

کشاورزی

چرا «مرغ» ارزان شد؟
در یک ماه گذشته شرکت پشتیبانی امور دام به علت نزدیک شدن تاریخ انقضای مرغ‌های موجود در انبارهای خود اقدام به عرضه پیکباره و گسترده مرغ در سطح بازار کشور کرده که این امر سبب افت قیمت این کالا تا مرز میانگین کیلویی ۴۶۰۰ تومان شد. به گزارش راه‌انداز، این اقدام اخیر شر کت پشتیبانی امور دام به منزله تیر خلاصی به صنعت مرغداری است و بدون شک عواقب ناخوشایند ورشکستگی، نارضایتی مرغداران و تعطیلی واحدهای مرغداری را به‌دنبال خواهد داشت. نکته مهم اینکه به تبع کاهش تولید مرغ در کشور و تأمین نشدن نیاز بازار کشور، گرانی فزاینده‌ای در پس این ارزانی مقطعی نهفته است. وقتی مرغ‌های موجود در بازار به اتمام برسد و تولیدکنندگان نیز به دلیل ضرر مالی جوجه‌ریزی نکرده باشند، معادله تقاضا و عرضه در این بخش بهم خورده و با توجه به سنگینی کفه تقاضا بر عرضه گرانی بسیار مشهودی رخ خواهد داد. حال این پرسش مطرح است که شرکت پشتیبانی دام که مسؤولیت حمایت و پشتیبانی از این صنعت را برعهده دارد، آیا نسیاز به اطلاع دقیق از وضعیت موجود انبارها و سردخانه‌های خود را احساس نمی‌کند؟ با توجه به سابقه موجود در این زمینه آیا وقت آن نرسیده که شرکت پشتیبانی دام با ایجاد سیستم مدیریت اطلاعات، از وضعیت کالاهای موجود در انبارها اطلاعات به‌روز داشته باشد؟ چند بار باید این اشتباهات را مرتکب شد تا مسؤولان پشتیبانی دام به فکر چاره بیفتند؟
رفاه

<div>حذف پدیده گرسنگی از سال ۹۴</div>
«دولت سیاست منسجم رفاهی را دنبال و با فقر غذایی مقابله کرده است و در سال ۱۳۹۴ به‌طور کامل پدیده گرسنگی را حذف می‌کنیم.» علی‌ربعی، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی با بیان این مطلب افزود: می‌توانیم ادعا کنیم براساس اندازه‌گیری‌های انجام شده در این سال گرسنگی در ایران ناهواد بود. وی این اندازه‌گیری‌ها را براساس استانداردهای سازمان بهداشت جهانی دانست و ادامه داد: تأمین کالری، پروتئین و ویتامین مورد نیاز را با طرح حمایت غذایی دنبال می‌کنیم که یکی از برنامه‌های تعریف شده و هدفدار دولت است. وی مقابله با فقر سلامت را نیز برنامۀ دیگر دولت اعلام کرد و افزود: در کشور‌های توسعه‌یافته نیز حتی به این اندازه که با فقر سلامت در ایران مبارزه شد، نتوانستند موفق باشند که یکی از موفقیت‌های بزرگ دولت است. ربیعی همچنین یکی دیگر از برنامه دولت را مبارزه با فقر فرهنگی اعلام کرد و محو بی‌سوادی در کمپسیون اجتماعی دولت در دست بررسی است و ما این سند را به گفت‌وگوی اجتماعی گذاشته و عرضه خواهیم کرد تا همگان درباره آن بحث کنند.
نات

تشکیل کارگروه برای افزایش قیمت نان رئیس اتحادیه نان‌های فانتزی از ماموریت استانداری‌ها به تشکیل کارگروهٔ جانبیه برای بررسی افزایش قیمت نان خبر داد.
محمودجواد کرمی در این‌باره به تسنیم گفت: نانوهارا در ۳ سال گذشته برای جبران ارزانی نان آنقدر وزن چانه‌ها را کاهش دادند که دیگر امکان کاهش وزن چانه وجود ندارد. کرمی افزود: استانداری‌ها موظف هستند تا کارگروه ویژه بررسی قیمت نان را با حضور نماینده استانداری (معاون استاندار)، ریاست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، نمایندگان اتحادیه‌های نان، نماینده انجمن کارخانجات آرد، نمایندگان شرکت غله و خدمات بازرگانی مناطق و نماینده سازمان حمایت تشکیل دهند. وی ادامه داد: تا به امروز این کارگروه تشکیل نشده و هنوز خبری درباره افزایش قیمت نان مطرح نیست اما بحث‌هایی وجود دارد که قیمت گندم و آرد تا حدودی گران شود که اگر این موضوع عملیاتی شود در قیمت نان نیز بی‌تاثیر نخواهد بود. وی اضافه کرد: پیشنهاد شد تا به پیکاره قیمت نان همراه با نان صنعتی افزایش یابد اما دولت با این موضوع موافقت نکرده و به دنبال افزایش قیمت مرحله‌ای آن است که باید حتما تمام مراحل تولید نان و نان صنعتی در کنار تولید نان سنتی مورد توجه قرار گیرد تا فضای رقابتی در کشور از بین نرود.

کارگر
افت شدید قدرت خرید کارگران
قدرت خرید کارگران به کمتر از یک سوم هزینه‌های واقعی کاهش یافته است. سیدحسین هفده‌تن، معاون روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر نادرست بودن سیاست‌های اقتصادی اجرا شده در یک دهه گذشته، افزود: در نتیجه اجرای چنین سیاست‌هایی، امروز قدرت خرید کارگران به کمتر از یک سوم هزینه‌های واقعی رسیده است. وی قول داد همه طرح‌ها و برنامه‌های مرتبط با مسائل جامعه کارگری با توافق شرکای اجتماعی پیگیری می‌شود. وی اضافه کرد: در حال حاضر مهم‌ترین دغدغه دولت تأمین امنیت، آسایش، رفاه و نشاط جامعه کارگری است. به گفته وی، شمار کارگران بازنشسته‌ای که بر اثر عوارض ناشی از کار جان خود را از دست داده‌اند تا ۶ برابر آمار کشته‌شدگان حوادث کار ارزیابی می‌شود. وی تصریح کرد:طبق آمارهای وزارت بهداشت تنها در یک دهه گذشته بیش از ۴۰ درصد درآمد مزدبگیران بابت درمان هزینه شده و این خطر وجود دارد که با ادامه این وضعیت در آینده نزدیک طبقه درددیگر و بویژه کارگران در نتیجه پرداخت چنین هزینه‌هایی به‌صورت موروثی به زیر خط فقر بروند.

کاهش هزینه‌های درمان

گروه اقتصادی: انتشار اسناد جدید نشان می‌دهد کیفیت بنزین‌های وارداتی کمتر از بنزین داخلی بوده و آلودگی‌های چند روز اخیر در تهران و کلاشهرها نشان می‌دهد اظهارات مسؤولان درباره کاهش آلودگی هوا با مصرف بنزین‌های وارداتی فاصله زیادی با واقعیت دارد. هوای تهران روز گذشته برای هشتمین روز بپایی در مرز هشدار قرار گرفت و آلودگی هوا، همچنان آسمان پایتخت را مکرر کرده است. این در حالی است که مسؤولان سال گذشته به مردم وعده می‌دادند با واردات بنزین و افزایش کیفیت بنزین آلودگی هوا کاهش می‌یابد. برخی مسؤولان مانند رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و وزیر نفت حتی با بیان مطالبی مانند اینکه بنزین داخلی پاک نیست انواع بیماری‌ها مانند سرطان را به کیفیت بد بنزین داخلی نسبت دادند و مردم را نگران کردند. جالب اینکه سخنان این مسؤولان بازتاب فراوانی در رسانه‌های خارجی و شبکه‌های اجتماعی داشت و اذهان عمومی از پیام‌های عجیب و غریب سرطانی که بعضا با ادعاهای دروغین همراه بود مشوش شد، چراکه نقش سوختن بنزین در آلودگی هوا غیرقابل کتمان است و کسی نمی‌تواند ادعا کند بنزین موجب آلودگی هوا نمی‌شود اما اینکه گفته شد بنزین پتروشیمی‌ها و بنزین داخلی سرطان‌زا بوده، بازتابی بسبب منفی در رسانه‌های اجتماعی داشت. با گذشت یک سال از آن اظهار نظر‌ها وضعیت آلودگی هوای تهران تفاوتی با سال‌های گذشته نکرده است. این نشان می‌دهد بنزین به عنوان یک سوخت فسیلی اصلا آلاینده است و مشکل آلودگی هوای کلاشهرها به این بنزین یا آن بنزین ارتباطی ندارد بلکه به گسترش مصرف سوخت‌های فسیلی و افزایش خودروهای بنزین‌سوز مرتبط است و دولت به جای بازی‌های سیاسی و فسار از واقعیت باید با گسترش مترو و حمل‌ونقل عمومی مصرف بنزین را کاهش دهد.

■ **بنزین وارداتی شاخص یورو ۲ را هم ندارد!**
مصطفی افضل‌ی‌فرد، دبیر کمیسیون اصل نود مجلس درباره آلودگی‌های چند روز اخیر گفت: ما جلساتی را با مسئولان این حوزه بویژه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست برگزار کردیم و به صراحت اعلام شد بنزین تولید داخل حتی براساس مستندات ارائه شده و گزارش سازمان بازرسی هیچگونه آلودگی ندارد و شایعات مطرح شده در این زمینه غیرواقعی است. وی این رویکرد را که عده‌ای غیرمتصفانه سعی کرده‌اند به آن دامن بزنند تضعیف تولید داخل اعلام کرد و افزود: ما بنا را بر این گذاشته‌ایم تا تولید داخل را تقویت کرده و توان آن را ارتقا بخشیم. نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی مجهز شدن واحدهای پتروشیمی تولیدکننده بنزین را به سیستم بنزن‌زدایی یادآور شد و گفت: در حال حاضر کمتر از ۱۶ میلیون لیتر بنزین یورو۴ تولید می‌شود که باید این حوزه را تقویت کرد در حالی که بنزین وارداتی ما به جای آنکه از استاندارد یورو۴ برخوردار باشد حتی از شاخص یورو۲ نیز برخوردار نیست. افضل‌ی‌فرد درباره علل آلودگی هوای تهران و مرتبط دانستن آن با بنزین تولید داخل تصریح کرد: جای تاسف اینجاست که عده‌ای به شکل جاهلانه و از روی ناآگاهی به این مساله دامن زده‌اند در حالی که اصلا بنزین تولید داخل کشور در تهران توزیع نشده و در شهرهای جنوبی کشور اغلب توزیع شده است. عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: کمیسیون بهداشت مجلس در گزارش سرطان‌زا بودن بنزین‌های پتروشیمی را رد کرد و بنزین‌های وارداتی را فاقد استاندارد(یورو۴) و دارای مواد الکی دانست.

سیدمهدی موسوی‌نژاد، نماینده مردم دشتستان نیز در گفت‌وگو با فارس با اشاره به گزارش کمیسیون بهداشت مجلس در ارتباط با وضعیت آلودگی بنزین‌های توزیع‌شده در سطح کشور گفت: به‌رغم ادعای برخی مسؤولان از جمله سازمان محیط زیست در ارتباط با سرطان‌زا بودن بنزین تولید شده در پتروشیمی‌ها کمیسیون بهداشت پس از جلسات متعدد با مسؤولان ذی‌ربط و انجام بررسی‌های لازم ادعای آلودگی و سرطان‌زا بودن بنزین‌های پتروشیمی‌ها را رد کرد. وی افزود: در این گزارش آمده است که ترکیب بنزین‌های پتروشیمی‌ها با بنزین‌های تولیدی در پالایشگاه‌ها اختلاف اندکی داشته و از آنجایی که بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها مستقیما در مراکز و جایگاه‌های سوخت قرار نمی‌گرفته است، نمی‌توان آن را عامل اصلی آلودگی و سرطان دانست.

عضو کمیسیون انرژی مجلس اظهار داشت: همچنین این گزارش در پاسخ به این‌ا دعا که بنزین‌های پتروشیمی را عامل اصلی آلودگی در تهران و سایر کلاشهرها می‌دانست این ادعا را فاقد مستندات کافی دانسته است. موسوی‌نژاد خاطرنشان کرد: علاوه بر این در گزارش کمیسیون بهداشت پس از آنالیز بنزین‌های وارداتی در ۳ ماه نخست سال ۹۳ و به دست آوردن اسناد آزمایشگاهی مربوط به این بنزین‌ها آمده است که بنزین‌های وارداتی در ۳ ماه نخست امسال فاقد استاندارد ملی ۴۹۰۴ و استاندارد یورو۴ است و حتی طبق آنالیزهای انجام شده استفاده از مواد ممنوعه در بنزین‌های وارداتی از جمله مواد الکی به چشم می‌خورد. وی در پایان گفت: در گزارش مربوط بر این نکته تأکید شد که بالا بودن کیفیت هوای تهران در ۳ ماه ابتدایی سال جاری به دلیل

هوای پایتخت هشتمین روز متوالی آلودگی شدید را در سایه سیاسی کاری‌ها سپری کرد

آبروریزی بنزین بیژن



عکس ابراهیم جدیری وطن امروز

نما
<div>ریور تاژ صداوسیما برای وزیر نفت!</div>
وزیر نفت برای دومین بار از سال گذشته تاکنون میهمان برنامه شب آفتابی تلویزیون شد. بیژن نامدارزنگنه که به‌خاطر خطای فاحش در پیش‌بینی اشتباه قیمت نفت این روزها مورد انتقادات اقتصاددانان و کارشناسان حوزه انرژی و همچنین نمایندگان مجلس قرار گرفته، به‌عنوان تنها میهمان برنامه شب آفتابی در شبکه ۵ رسانه ملی ظاهر شد تا پاسخگوی سوالات دوستانه(!) دکتر محمود احمدی‌افزادی، مجری این برنامه باشد. به گزارش جهان، آقای زنگنه سال گذشته و در آستانه معرفی به عنوان وزیر نفت نیز میهمان این برنامه و مجری چندشغله آن شده بود تا خاطراتش از دوران بازنشستگی را با بینندگان در میان بگذارد. طی یک سال اخیر بسیاری از کارشناسان انتقادات زیادی را به مهندس زنگنه از ابتدای تصدی مسؤولیت وزارت نفت وارد کرده‌اند. محکومیت ایران در پرونده کرسنت، عزل و نصب‌های فله‌ای در وزارت نفت، رکود و تعطیلی روند توسعه در وزارت نفت، وارداتی بی‌رویه بنزین غیراستاندارد، خام‌فروشی، ناتوانی در فروش نفت و کنترل قیمت آن، وابستگی به خارج، دست روی دست گذاشتن تا زمان رفع تحریم‌ها و اظهارات سیاسی و غیرفنی زنگنه از جمله محورهای انتقادات از وزیر نفت دولت تدبیر و امید بوده است. گفتنی است اجرای برنامه شب آفتابی بر عهده دکتر محمود احمدی‌افزادی است که خود البته از همکاران آقای زنگنه در دولت به شمار می‌رود. آقای افشاری‌ها تاکنون رئیس دانشکده خبر ایرنا و مشاور سازمان مناطق آزاد است. وی البته در دولت نیز هم در برنامه مشابهی در شبکه یک دولتمردان «خاص» وقت را به برنامه خود دعوت می‌کرد.

استفاده از بنزین‌های وارداتی نبوده، چرا که از یک سو طبق بررسی‌های صورت گرفته بنزین‌های وارداتی فاقد استاندارد یورو۴ بوده و از سوی دیگر تا پایان اردیبهشت‌ماه بنزین‌های پتروشیمی‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفته است.
■ **چقدر ضرر کردیم؟**
در ۶ ماه ابتدایی سال ۹۳ به طور میانگین یکمیلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است؛ به عبارت دیگر پرداخت ۴۶۴ میلیارد تومان اضافه برای جایگزینی بنزینی که ادعای آلودگی آن در کمیسیون‌های مجلس رد شده است.

در ۶ ماه ابتدایی سال ۹۳ جمعا یکمیلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است که براساس اسنادی که در اختیار خبرگزاری فارس قرار گرفت در این مدت ۴۶۴ میلیارد تومان پرداخت اضافی نسبت به تولید بنزین با ریفرمیت پتروشیمی در داخل کشور صورت گرفته است. براساس متن قراردادی که بین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و پتروشیمی نوری به امضا رسیده است قیمت قوب نفتای منطقه خلیج فارس که در نشریه platts منتشر می‌شود مورد محاسبه قرار می‌گیرد. براساس قیمت‌های اعلام شده در نشریه platts قیمت قوب نفتا در خلیج فارس در ماه ژوئن ۹۳۰ دلار، در ماه جولای ۹۳۰ دلار، در ماه مارس ۸۹۲ دلار و در ماه آوریل ۹۰۹ دلار اعلام شده است.

با یک محاسبه ساده میانگین قیمت نفتا در ۴ ماه اعلام شده ۹۱۵ دلار بود که این رقم به اضافه رقم ثابت ۲۲۰ دلار بر تن، رقم ۱۱۲۵ دلار بر تن را می‌دست می‌دهد، در نهایت با یک محاسبه ساده دیگر می‌توان گفت به ازای هر بشکه نفتا ۱۰۹ دلار به شرکت پتروشیمی نوری پرداخت می‌شد.

تولید ملی (میلیون لیتر در روز) - برآورد بر اساس داده‌های دولتی	مصرف داخلی (میلیون لیتر در روز) - برآورد بر اساس داده‌های دولتی	تولید خارجی (میلیون لیتر در روز) - برآورد بر اساس داده‌های دولتی	تولید داخلی (میلیون لیتر در روز) - برآورد بر اساس داده‌های دولتی	مصرف داخلی (میلیون لیتر در روز) - برآورد بر اساس داده‌های دولتی	تولید خارجی (میلیون لیتر در روز) - برآورد بر اساس داده‌های دولتی
۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰
۱۰۱	۱۰۱	۱۰۱	۱۰۱	۱۰۱	۱۰۱
۱۰۲	۱۰۲	۱۰۲	۱۰۲	۱۰۲	۱۰۲
۱۰۳	۱۰۳	۱۰۳	۱۰۳	۱۰۳	۱۰۳
۱۰۴	۱۰۴	۱۰۴	۱۰۴	۱۰۴	۱۰۴
۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵
۱۰۶	۱۰۶	۱۰۶	۱۰۶	۱۰۶	۱۰۶
۱۰۷	۱۰۷	۱۰۷	۱۰۷	۱۰۷	۱۰۷
۱۰۸	۱۰۸	۱۰۸	۱۰۸	۱۰۸	۱۰۸
۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹
۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۰
۱۱۱	۱۱۱	۱۱۱	۱۱۱	۱۱۱	۱۱۱
۱۱۲	۱۱۲	۱۱۲	۱۱۲	۱۱۲	۱۱۲
۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳
۱۱۴	۱۱۴	۱۱۴	۱۱۴	۱۱۴	۱۱۴
۱۱۵	۱۱۵	۱۱۵	۱۱۵	۱۱۵	۱۱۵
۱۱۶	۱۱۶	۱۱۶	۱۱۶	۱۱۶	۱۱۶
۱۱۷	۱۱۷	۱۱۷	۱۱۷	۱۱۷	۱۱۷
۱۱۸	۱۱۸	۱۱۸	۱۱۸	۱۱۸	۱۱۸
۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹
۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۰

براساس اسنادی که منتشر شده با وجود اینکه در برخی پالایشگاه‌ها مانند پالایشگاه شازند بنزین یورو ۴ تولید می‌شده، دیگر چنین بنزین با کیفیتی تولید نمی‌شود و در اسناد وزارت نفت به عنوان بنزین اصلاح‌شده قرار گرفته است. یعنی در آنالیزها پالایشگاه‌ها بنزین بدون شانسنامه جایگزین بنزین یورو ۴ تولیدی شده و کسی در این باره پاسخگو نیست.

زنگنه با اشاره به اینکه علاوه بر بنزین عوامل دیگری مانند تعداد خودروها، استاندارد آنها و همچنین گازوییل، در آلودگی هوا تاثیر دارند، تصریح کرد: میزان گوگرد گازوییل در تهران و برخی شهرها به زیر ۱۰ پی‌پی‌ام رسیده است.

■ **تشویش اذهان عمومی**

مسؤولان با اظهارات یک سال اخیر اذهان عمومی را به بازی گرفتند. اظهارات غیرواقعی ابتکار و برخی دیگر از مسؤولان تا جایی پیش رفت که شهرداری، رئیس کمیسیون بهداشت مجلس مدتی پیش از مسؤولان درخواست کرد مردم را به بازی نکنند. بدیهی است که دولت برای کاهش آلودگی هوا باید برنامه جامعی تدوین کند تا مصرف بنزین کاهش یابد؛ از افزایش تسهیلات حمل و نقل عمومی تا برنامه‌ریزی برای افزایش کیفیت خودروها دولت تاکنون چقدر برای توسعه حمل و نقل عمومی و تسریع در افتتاح مترو در تهران و کلاشهرها پرداخت کرده است؟ میزان بدهی دولت به شهرداری تهران بابت پروژه‌های مترو و حمل و نقل عمومی چقدر است؟ چه برنامه‌ریزی برای کاهش مصرف بنزین داشته است؟ چقدر برای افزایش طرح‌هایی مانند کاهش مصرف خودروها هزینه کرده است؟ دولتی‌ها در یک سال اخیر فقط عنوان کرده‌اند بنزین وارد کرده‌اند تا آلودگی کاهش یابد که کاهش نیافت اما درباره عملکرد خود برای کاهش مصرف بنزین هیچ‌گاه بحث نمی‌کنند.

ادعای دیگر دولتی‌ها این است که بنزین وارداتی با کیفیت‌تر از بنزین داخلی است؛ این مساله نیز تکذیب شده است. طبق گفته اعضای کمیسیون انرژی مجلس، بنزین وارداتی بی‌کیفیت بوده و حتی استاندارد یورو۲ را هم ندارد. جالب اینکه در اردیبهشت ماه مسؤولان ادعا کردند وضعیت هوای تهران در بهار نیز به علت توزیع بنزین وارداتی بوده است اما بعدها اعلام شد بنزین ادعایی یورو ۴ اصلا از اول تابستان توزیع شده است! از همه مهم‌تر اینکه اعلام شد بنزین پتروشیمی‌ها هیچ‌گاه در تهران و کلاشهرها توزیع نشده بود که متهم به آلودگی هم شود! معلوم نیست چرا مسؤولان بدون هیچ سندی به راحتی درباره سرطانی بودن و آلوده بودن بنزین داخلی اظهارنظر می‌کردند. آلودگی‌های چند روز اخیر در کلاشهرها رسوایی بزرگی برای مسؤولاتی بود که بدون آگاهی کافی درباره سلامت مردم مغفلته می‌کردند و جالب اینکه به آن اصرار هم دارند. مردم توقع دارند مسؤولان کمی سر خود را بالا بیاورند و آلودگی هوا را ببینند و به جای پرداختن به مسائل حاشیه‌ای و سیاسی به فکر سلامت مردم باشند. آلودگی هوا برخی‌ها را رسوا کرد، کسانی که آگاهانه یا ناآگاهانه با اظهارات غیرمسئولانه موجب تشویش اذهان عمومی شدند.

■ **از کرسنت بگوید!**

بیژن زنگنه همچنین در برنامه شب آفتابی درباره پرونده کرسنت اظهار داشت که هنوز نمی‌توان درباره کرسنت اظهار نظر کرد! جالب اینکه، وزیر نفت بارها به تلویزیون رفته و از هر دری سخن گفته غیر از کرسنت! طرف مقابل قرارداد کرسنت – که اتفاقا در زمان مدیریت زنگنه بر وزارت نفت در دوره اصلاحات امضا شده – اخیرا موفق شده ایران را در دادگاه لاهه محکوم کند و رسانه‌های خارجی در این مورد مطالب زیادی منعکس کردند اما زنگنه که خود یک طرف موضوع است هیچ گاه در این باره اظهارنظر نمی‌کند. معلوم نیست چه اتفاقی رخ داده که رسانه‌ها، مسؤولان و نمایندگان مجلس نمی‌توانند در این باره سخن بگویند و حتی زنگنه نیز می‌گوید در این باره نمی‌توانند اظهارنظر کنند. زنگنه به جسای اظهار نظر درباره آلودگی هوا و بنزین داخلی بهتر است درباره کرسنت توضیح دهد و بگوید چرا ایران در دادگاه‌های بین‌المللی محکوم شده است؟ اگر الان نمی‌توان در این باره صحبت کرد پس چه زمانی می‌توان درباره افتضاح کرسنت سخن گفت؟ آقای زنگنه به این سوال هم نمی‌توانند جواب دهند؟

سرخ خط خیر
<p>■ روتیترز به نقل از منابع آگاه اعلام کرد پالایشگاه‌های هندی پنجشنبه گذشته در چارچوب توافق ژنو ۴۰۰ میلیون دلار پول نفت ایران را پرداخت کردند.</p> <p>■ سیدمحمدعلی خلیبیطباطبایی، نماینده سابق ایران در اوپک با اعلام اینکه کاهش قیمت نفت موجب شده است خانوار آمریکایی ماهانه ۶۰۰ دلار هزینه کمتری برای انرژی پرداخت کند، تأکید کرد: غول اوپک نمرده است و این سازمان می‌تواند در صورت عزم جدی دوباره قیمت نفت را افزایش دهد.</p> <p>■ انجمن جهانی آهن و فولاد اعلام کرد تولید فولاد ایران در ماه‌های ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۴ با رشد ۶/۵درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد و به حدود ۱۳/۵ میلیون تن رسید.</p> <p>■ دبیر شورای مشترک اتاق ایران و ترکیه گفت: وقتی ۳۰۰ هزار طلاساز و میناکار را از دست دادیم، ۲۵۵ هزار کفایش در بحران هستند و فقط در محرم یک میلیون پیراهن مشکی از چین وارد می‌کنیم، یعنی امروز بیش از کارآفرینی به بازآفرینی اشتغال موجود نیاز است.</p> <p>■ اکبر ترکان، مشاور رئیس‌جمهور گفت: اگر صنعت آسیب ببیند دوباره سرپا نمی‌شود از این‌رو ارزان‌فروشی واردات هشداري برای صنعت است که مسؤولان باید جلوی این مساله را بگیرند.</p> <p>■ در ۶ ماه نخست امسال متوسط شاخص‌های دستمزد بنا و کارگر ساده ساختمانی به ترتیب به اعداد ۱۹۹/۱ و ۲۱۹/۵ بالغ شد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۱/۲ درصد و ۲۰/۳ درصد افزایش داشته است.</p> <p>■ محسن جلال‌پور، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: بزودی صدوقی با سرمایه اولیه ۲۰ میلیارد تومان توسط ۲۰ شخص حقیقی و حقوقی در آینده نزدیک برای اعطای بورسیه تحصیلی به دانشجویان و استاد‌های دانشگاه در کرمان راه‌اندازی می‌شود.</p> <p>■ براساس گزارشی که موسسه مک‌کینزی منتشر کرده، هزینه جهانی چاقی ۱/۳ تریلیون پوند یعنی ۲۸/۸درصد کل فعالیت‌های اقتصادی در نیلاست.</p> <p>■ دامنه اینترنتی «بازار» که از سوی شرکت Core راه‌اندازی شده، روز گذشته در ایران رونمایی شد.</p> <p>■ گمرک ایران در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور اعلام کرد: اطلاعات همه کالاهای وارداتی به کشور باید در سیستم متمرکز ارزش ثبت و سپس ترخیص شود.</p> <p>■ حسین صفایی، رئیس سازمان مرکزی تعاون روستایی کشور گفت: خرید تضمینی شیر خام توسط وزارت جهادکشاورزی در استان‌های تهران، قم، خراسان رضوی، اردبیل، قزوین و خراسان جنوبی از اول آذر با قیمت ۱۴۴۰ تومان اجرا می‌شود.</p> <p>■ علی مروی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: نظر من این است که در شرایط فعلی اقتصاد کشور، مردم توان افزایش قیمت آب، برق و گاز را ندارند و در مجلس نیز نمایندگان عقیده دارند تا رسیدن اقتصاد به ثبات، افزایش قیمت نداشته‌باشیم.</p> <p>■ محمد سعیدی‌کیا، رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی از افزایش ظرفیت جاده چالوس توسط پیمانکاران داخلی خبر داد و گفت: قطعه یک آزادراه تهران – شمال نیز با در نظر گرفتن حضور پیمانکار چینی تا اتمام مبلغ فایننس و ادامه کار توسط پیمانکاران ایرانی انجام می‌شود.</p>
اتاق

صنعت زیر ۵۰ درصد فعال است

دبیرکل اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر ضرورت رفع موانع تولید برای رسیدن به توسعه اقتصادی، گفت: با اهداف مشخص شده در سند چشم‌انداز در بخش‌های مختلف پتروشیمی، نفت و گاز فاصله داریم. حسین نقره‌کار افزود: اخیراً وزیر نفت قول داده‌اند برداشت گاز در آینده به روزانه یک میلیارد مترمکعب در روز برسد و امید است کار با جدید پارس جنوبی به پرمهر‌داری برسد. نقره‌کار با اشاره به اینکه در ۸ سال گذشته به دلیل شرایط نامطلوب برنامه‌ریزی درستی در بخش گاز و نفت صورت نگرفته است، گفت: فعالیت‌ها در این زمینه کم‌رنگ شده و تمام سرمایه‌گذاران خارجی از ایران رفته‌اند. وی تصریح کرد: اطلاعات اتاق‌های بازرگانی را دارم و اکنون حجم تولید در بخش صنعت زیر ۵۰ درصد است. ■ ■ ■

بازارهای همسایه را از دست داده‌ایم

برنامه مدونی برای توسعه صادرات نداریم و بازارهای کشورهای همسایه را از دست داده‌ایم. غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران در این‌باره خاطرنشان کرد: براساس شعار سال و تأکید مقام‌معمظم رهبری بر صادرات غیرنفتی، باید عوامل خطر و رفع آن را در اقتصاد بررسی کنیم. وی ادامه داد: به‌دست آوردن بازارهای کشورهای همسایه یک برنامه از بیش تعیین شده نبوده و برحسب یکسری اتفاقات این بازارها را به‌دست آوردیم و در واقع یک بازار باد آورده برایمان بوده است. به‌گفته وی، در حال حاضر تقاضاهای کشورهای همسایه برای اعزام هیات‌های صادراتی زیاد است. وی خاطرنشان کرد: زیرساخت‌های لازم برای صادرات مشخص نشده و یکی از مشکلاتی که در صادرات با آن روبرو هستیم تسهیل مقررات در کشور است. شافعی یادآور شد: در سال ۱۳۸۸ بودجه‌ای برای جواز صادراتی تصویب نشد و در شورایی‌های صادرات رقم‌نچیزی برای مشوق‌های صادراتی تصویب شد که قرار شد به صادرکنندگان پرداخت شود.