

یارانه

درآمد دولت از یارانه به خزانه‌نفت



دولت از هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۵ بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان درآمد داشته که حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان از این رقم به مردم بازپرداخت شده و بقیه این مبلغ نیز به حساب خزانه واریز نشده است. به گزارش فارس، حمیدرضا حاجی‌بابایی، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه در این باره گفت: کل هزینه‌هایی که از هدفمندی یارانه‌ها می‌کنیم ۳۵ هزار میلیارد تومان را به مردم می‌دهیم و حدود ۷ هزار میلیارد تومان بابت مالیات بر ارزش افزوده و عوارض شهرداری هزینه می‌کنیم در صورتی که براساس کارشناسی‌هایی که انجام شده درآمد ما از محل هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۵ رقمی بین ۷۶ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان است. وی افزود: از این مبلغ ۸۰ هزار میلیارد تومان، فقط ۴۲ هزار میلیارد تومان به مردم تحت عنوان یارانه پرداخت می‌شود و مابقی این مبلغ به حساب خزانه واریز نشده است در صورتی که طبق مصوبه قانون باید به حساب خزانه واریزی می‌شد اما این مبلغ را عوامل تولید هزینه کرده‌اند. حاجی‌بابایی با اشاره به اینکه تا امروز کسی نگفته درآمد دولت از هدفمندی یارانه‌ها چقدر است، افزود: این رقم در سال ۹۵ حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان و در سال قبل ۶۹ هزار میلیارد تومان بوده است که فقط حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان آن به مردم پرداخت می‌شده و رقمی حدود ۵ هزار میلیارد تومان به توسعه شهری اختصاص می‌یافته است. وی تصریح کرد: از اجرای این طرح تاکنون سهم هر فرد ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان بوده که با توجه به افزایش تورم سالانه قدرت این مبلغ فقط ۸ هزار تومان است، این در شرایطی است که هزینه برق مصرفی مردم از زمان شروع پرداخت یارانه‌ها حدود ۵ برابر شده است، این یعنی عدم تطبیق برنامه‌های مدیریتی دولت. وی همچنین درباره پاداش پایان خدمت کارمندان دولت گفت: کمیسیون تلفیق مصوب کرده بود حداقل حق پاداش، ۵ برابر حداقل حقوق باشد اما این فکر زیاد منصفانه نبود، زیرا حقوق برخی تضییع می‌شد، در نهایت کمیسیون تلفیق ۷ برابر را تصویب کرد. وی تصریح کرد: برای رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال به حدود ۷۲۴ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش‌های داخلی و خارجی نیازمندیم. او ۱۶۰ هزار میلیارد تومان از ۷۲۴ هزار میلیارد تومان سرمایه لازم را مربوط به سرمایه‌گذاری خارجی و حدود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان را به مشارکت بانک‌ها مربوط دانست. رئیس کمیسیون تلفیق مجلس به بدهی ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی دولت به تأمین اجتماعی اشاره کرد و گفت: دولت باید بودجه زیادی برای سر پا نگه داشتن تأمین اجتماعی بپردازد تا بدیهی‌اش را به این سازمان صاف کند و می‌تواند این مبلغ را از طریق فروش میعانات گازی یا مزایده اموالش تهیه کند.

کارگر

افزایش حق مسکن کارگران ابلاغ شد



وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزایش ۲۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران را پس از تصویب در هیأت دولت به ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی سراسر کشور ابلاغ کرد. به گزارش تسنیم، نخستین مصوبه شورای عالی کار برای افزایش حق مسکن سال ۹۴ مشمولان قانون کار و کارگران از ۲۰ به ۴۰ هزار تومان در ۳۰ دی ۱۳۹۳ بود. به‌عبارتی باید گفت طبق تصمیم شرکای اجتماعی در آن جلسه قرار شد کارفرمایان از فروردین ۹۴ به‌ازای هر ماه کارکرد نیروهای کار، ۴۰ هزار تومان به‌عنوان حق مسکن به حقوق آنها بیفزایند. اجرای این مصوبه در طول سال ۹۴ هر روز به روز واکذار شد و در نهایت هم بدون نتیجه سال ۹۴ به پایان رسید تا اینکه ۲۶ آبان امسال در جلسه هیأت دولت، میزان کمک‌هزینه مسکن کارگران مشمول قانون کار از ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۵ به‌مبلغ ۴۰ هزار تومان افزایش یافت. پس از آن نیز علی‌رביعی با اعلام افزایش ۲ برابری حق مسکن کارگران گفت: براساس مصوبه جدید هیأت دولت از ابتدای پاییز امسال حق مسکن ماهانه هر کارگر از مبلغ ۲۰ هزار تومان به ۴۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

گروه اقتصادی: با بررسی علت حادثه تلخ برخورد ۲ قطار در سمنان مشخص شده دلیل این فاجعه علاوه بر ایراد سیستم پرنقص اتوماتیک راه‌آهن، بی‌مبادلانی محض مسؤولان بوده است. به گزارش «وطن‌امروز» با استغای مدیرعامل شرکت راه‌آهن به دلیل برخورد ۲ قطار موافقت شد تا شاید خطر استیضاح وزیر راه کمتر شود اما شواهد امر پیداست طرح استیضاح آخوندی با ۷۰ امضا بسیار جدی‌تر از استیضاح وی در سال ۱۳۹۴ است. آخوندی قبل از استیضاح ۹۴ با استغای رئیس سازمان هواپیمایی که در دوران وی حادثه سقوط هواپیمای رخ داده بود موافقت کرد تا از میزان انتقادات بکاهد اما گویا این مدل قرار نیست برای اتفاق برخورد ۲ قطار تکرار شود و آخوندی در چالشی بزرگ‌تر قرار خواهد گرفت.

■ **واقعیت‌های وحشتناک از برخورد ۲ قطار** طبق گفته نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی، راننده قطاری که با قطار ایستاده در خط آهن برخورد کرده، حتی با دستور کنترل چسی از حرکت امتناع می‌کند اما وی را مجبور به حرکت می‌کنند! رئیس مجمع نمایندگان استان سمنان با بیان اینکه اطلاعات ۳ مرکز راه‌آهن حاکی از اصرار و دستور مسؤول بخش کنترل مبنی بر حرکت قطار بوده و راننده در دفعات اول از حرکت خودداری کرده بود تا دستور کتبی رسید، تأکید کرد: گزارش رئیس کمیسیون عمران و تیمی که از تهران برای بررسی موضوع آمده بودند، بدون مراجعه به منابع اطلاعاتی ۳ مرکز مهم است که از نظر من این گزارش صدرصد غلط است. ابوالفضل حسن‌بیکی در گفت‌وگو با میزان درباره جزئیات این حادثه گفت: ساعت ۷ باید نفر بعدی می‌آمد که این فرد تأخیر می‌کند و ساعت ۷:۳۰ می‌رسد و دستور حرکت قطار هم ساعت ۷:۱۷ بوده است، بنابراین ۱۳ دقیقه زودتر از تغییر شیفت، راننده دستور حرکت گرفته است. وی نکته دیگر را مربوط به ۳ کامپیوتر که حرکت قطارها را ثبت می‌کنند خواند و گفت: یک کامپیوتر CTC، دومین آن ITC و سومین هم مرکز کنترل است که از مشهد تا تهران اشراق دارد، زیرا همه این منطقه را او باید دستور بدهد و این نکته را هم مرکز کنترل دستور نداده، بلکه CTC دستور داده بود. حسن‌بیکی تأکید کرد: راننده قطار سمنان اعلام می‌کند چراغ مسیر قرمز است و چراغ لکوموتیو هم قرمز است، یعنی اگر در مسیر راه ر حادثه‌ای از قبیل سیل، شکستگی و توقف قطار رخ داده باشد قطار بعدی سیستمی دارد که خود قطار با چراغ قرمز راننده را مطلع می‌کند. وی با تأکید براینکه ۳ نقطه فنی بدرستی عمل کرده است، تأکید کرد: چراغی که در صورت بسته بودن راه باید روشن شود بدرستی عکس‌العمل نشان داده بود. وی با بیان اینکه این سیستم به CTC وصل است، خاطرنشان کرد: این بدین معناست که داخل قطار هم چراغ قرمز روشن می‌شود و قطار به حالت ترمز و توقف می‌رود.

■ حرکت قطار با دستور کتبی از CTC

حسن‌بیکی با اشاره به اینکه آن فردی که در CTC نشسته بود به راننده دستور حرکت می‌دهد، تصریح کرد: در این حالت راننده قطار قبول نمی‌کند و آن فرد می‌گوید من به شما دستور می‌دهم و باید با مسؤولیت من حرکت کنید. وی افزود: راننده مجدداً می‌گوید من حرکت نمی‌کنم و آن فرد به صورت کتبی به راننده تلفنگرام می‌زند و راننده با دریافت تلفنگرام مکلف به حرکت می‌شود. نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس با بیان اینکه به راننده می‌گویند چراغ قرمز را به صورت دستی خاموش و حرکت کنید، اظهار داشت: پس از حرکت دستگاه شماره سوم نشان می‌دهد ساعت ۷:۲۲ دو قطار با هم برخورد می‌کنند. حسن‌بیکی با بیان اینکه قطار تریز یک ساعت و ۲ دقیقه روی ریل بوده است، اظهار داشت: علت این بوده است که ترمزهای آن یخ زده

■ گروه اقتصادی:

جزئیات جدید از فاجعه برخورد ۲ قطار در سمنان

وزیر راه یا وزیر آه!

آخوندی به استیضاح نزدیک و نزدیک تر شد



وزیر راه

نما

۲۰۰۰ بار اعلام خطای ATC خط ریلی تهران – مشهد

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای جزئیات گزارش برخورد قطارهای مسافری در سمنان را منتشر کرد. راه‌آهن با استناد به مستندات موجود اعلام کرده‌مأموران کنترل ترافیک شهروء، مأموران اپراتور CTC، مأموران قطار ۴۸۰۲ تبریز – مشهد و مأموران قطار ۲۳۲۴ سمنان – مشهد از جمله افراد در گیر در این حادثه بوده‌اند اما به عوامل موثر آن نپرداخته است. در این گزارش تقریباً به تمام جزئیات سانحه هم‌گبار روز جمعه اشاره شده است اما واقعیت‌های غیرقابل انکار دیگری در رابطه با عوامل مؤثر در برخورد قطار سمنان –مشهد و تبریز–مشهد وجود دارد که تاکنون هیچ کدام از مسؤولان وزارت راه‌وشهرسازی و مدیران زیر مجموعه این وزارت‌خانه به آن نپرداخته‌اند. یکی از این موارد بروز ایراد فنی در سیستم کنترل اتوماتیک قطار یا همان ATC است. این سیستم اسفند سال ۹۲ با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری، وزیر راه‌وشهرسازی، مدیرعامل مستعفی راه‌آهن و استاندار تهران با هدف از تقای ایمنی و کاهش خطای انسانی به بهره‌برداری رسید اما این سیستم از فروردین‌ماه سال ۹۴ تاکنون بالغ بر ۲۰۰۰ بار اعلام خطا کرده است. نکته جالب توجه در این ماجرا، این است که اخطارهای سیستم کنترل اتوماتیک قطار غیرواقعی بوده، مساله‌ای که باعث شده مسؤولان و دست‌اندرکاران مربوط به اعلام خطا (ERROR) پیایی ATC توجه نکنند. پیگیری‌های تسنیم حاکی از آن است که در روز برخورد دو قطار مسافری سیستم کنترل اتوماتیک قطار باز هم اعلام خطا می‌کند و از قضا این اعلام این بار واقعی بوده اما به‌دلیل سابقه قبلی به این اخطار توجهی نمی‌شود.

بود و باید گفت چرا در این مدت به کمک این قطار نرفته‌اند. حسن‌بیکی با بیان اینکه قطار اول از تبریز و قطار پشتی آن قطار محلی سمنان–مشهد بوده است، ادامه داد: تیمی که از تهران به سمنان آمده صحنه تصادف را بازدید، با بیماران دیدار و در جلسه داخلی استاندارد هم شرکت کرده‌اند و حالا بر این اساس در حال نظریه دادن هستند که این نظریه از نظر من صدرصد غلط است. حسن‌بیکی خاطرنشان کرد:فرد دیگری به راننده قطار دستور حرکت داده و طبق آنچه از مکالمات ضبط شده شنیده‌ایم ۲ بار به او دستور حرکت داده‌اند اگرچه راننده می‌گوید من نمی‌روم ولی به او تلفنگرام می‌زنند و نامه کتبی امضا شده می‌دهند.

■ افتتاحیه کامل برای سیستم ناص

در موضوع برخورد ۲ قطار در سمنان چند مورد واضح وجود دارد که قصور مسؤولان را نشان می‌دهد: اول اینکه قطار قطار اولی که به هر علتی یک ساعت در خط آهن مانده بود و فقط ۵ کیلومتر با یک ایستگاه فاصله داشت باید یک ساعت مظل شود و هیچ کمکی به آن نشود؟ دوم اینکه چرا باید سیستم کنترل اتوماتیک راه‌آهن به گونه‌ای باشد که با خطای محرز ساسنی بتوان آن را از کالنداخت؟ سوم اینکه چرا این سیستم باید به گونه‌ای باشد که مسؤولان راه‌آهن بارها تصور کنند به علت سردی هوا این سیستم خراب شده است؟ یکی از مسافران قطار در مسیر شاهرود به تهران به خبرنگار «وطن‌امروز» گفت: روز پنجشنبه برای بازگشت به تهران قطار بارها و بارها ایستاد و وقتی از مسؤول قطار علت این توقف‌ها را پرسیدیم گفتند سیستم اتوماتیک راه‌آهن با سرما مشکل دارد

خطاهای انسانی بگیرد. وی ادامه داد: متأسفانه عدم توجه دولت به سیاست‌های کلی راهسازی حوادث غم‌باری را در تصادفات جاده‌ای و ریلی رقم زده است. وی با اشاره به اینکه دولت یازدهم تاکنون به دنبال خط خلی کردن کارنامه دولت قبیل بوده است، افزود: وزارت راه‌وشهرسازی تاکنون قدمی را برای تکمیل قطار سریع‌السیر و پروژه حرم تا حرم برنداشته و تنها به چند بازدید فرمایشی از منطقه اکتفا کرده است. مقصودی با بیان اینکه برخی دولتمردان عدم وجود منابع مالی را بهانه اجرایی نشدن این پروژه‌ها اعلام کرده‌اند، تصریح کرد: تعریف پروژه‌های راهسازی در دیگر نقاط کشور و سرعت اجرای کار آنها با توجه به نیاز به منابع شان از نادرست بودن این حرف است. وی با اشاره به اینکه وزیر راه‌وشهرسازی بیشترین تمرکز خود را بر خرید هواپیماها گذاشت، تأکید کرد: متأسفانه این پروژه نیز به بن‌بست خورد و سودی نصیب کشور شد.

همچنین محمدمعلی صدیقی، عضو شورای هیئات مذهبی تبریز خواستار محاکمه وزیر راه‌وشهرسازی شد و گفت: شورای هیئات مذهبی تبریز علیه وزیر راه شکایت می‌کند. وی سخن وزیر راه‌وشهرسازی درباره بیمه بودن مسافران قطار را توهینی آشکار به مردم آذربایجان و ایران دانست و به فارس گفت: امیدواریم کمپنی رااندازی شود و چند هزار برابر دیه مدنظر وزیر محترم را جمع‌آوری کنیم!

اعلام خطای واقعی ATC در حادثه قطار

رئیس کمیته پیگیری حادثه قطار مسافری با اعلام اینکه سیستم اتوماتیک کنترل قطار (ATC) در حادثه برخورد ۲ قطار در سمنان بدرستی اعلام خطا کرده است، گفت: این سیستم به صورت دستی خاموش می‌شود که باید این موضوع مورد بررسی قرار گیرد. به گزارش تسنیم، اکبر ترکان با اشاره به بازدید بازرسان از کارخانه‌های تولید قطعات سیستم‌های CTC و ATC اظهار کرد: درباره قراردادهای شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا و این کارخانه‌ها برای اتوماسیون تجهیزات مباحثی صورت گرفته و اطلاعات به صورت کتبی از این کارخانه‌ها دریافت شده است. وی با بیان اینکه به دنبال چگونگی کار سیستم اتوماسیون هستیم، تصریح کرد: بررسی‌های صورت گرفته حاکی از آن است که سیستم کنترل اتوماتیک قطار بخوبی عمل کرده است. وی تأکید کرد: سیستم‌های اتوماسیون درباره هر دو قطار بخوبی عمل کرده و به قطار سمنان– مشهد اطلاع داده مسیر برای تردد بسته است و به همین دایل چراغ را قرمز کرده است.

ایرانسل مشترکان طرح وایمکس را آچمز می‌کند

درآمدزایی میلیاردی اپراتور زرد به بهانه اینترنت نسل ۴



پرداخت مبلغ ۳۱۰ هزار تومان اقدام به خرید مودم‌های جدید کنند. تماس‌گیرندگان از سوی ایرانسل با کاربران وایمکس به آنها می‌گویند چون شما مشترکان بر مصرف هستید به شما تخفیف ویژه در خرید مودم‌های جدید داده خواهد شد و می‌توانید با برخورداری از تخفیف ۲۵ درصدی، مودم‌های ۳۱۰ هزار تومانی را به مبلغ ۲۳۴ هزار تومان بخرید. با این تماس و منت گذاشتن ایرانسل بر سر مشترکان به بهانه تخفیف، کاربر بر سر دوره‌ای بذیرش یا نپذیرفتن این پیشنهاد قرار می‌گیرد. حال اینکه تماس‌گیرندگان از سوی ایرانسل آیا به مشترکان وایمکس کم‌مصرف نیز زنگ می‌زنند یا نه، پرسشی دیگری است که باید از این مشترکان پرسید. دیگر اینکه روشن نیست معیار پر مصرف یا کم‌مصرف بودن از دیدگاه اپراتور دوم چیست؟ در نهایت اینکه مشترکان کم‌مصرف هرگز نخواهند فهمید طرح وایمکس در حال توقف است

سرخط خبر

■ علیرضا جمشیدی، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: در واردات گوشی‌های موبایل آیفون ۷ بالغ بر یک‌هزار میلیارد تومان عوارض و گمرکی به دولت پرداخت نشده است. ■ اعضای «هیأت تطبیق قراردادهای نفتی» با امضای رئیس‌جمهوری معرفی شدند و ریاست آن به محمد فروزنده سپرده شد. ■ صندوق بازتنسنگی کشوری بلوک ۳۴۹ میلیون سهمی معادل ۱۲/۲۵ درصدی سهام شرکت بیمه ملت را در بورس خرید. ■ وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی فرزاد خلفی را به سرپرستی مرکز روابط عمومی این وزارتخانه منصوب کرد. ■ مهرداد تقی‌زاده‌بهجتی با حفظ سمت سرپرست شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران شد. ■ دلار حیدرپور، رئیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: برآوردهای اولیه حاکی است سرمزادگی حدود ۹۰۰ میلیارد تومان به کشاورزان مازندرانی خسارت‌زده است که مربوط به مرکبات، کیوی، دام، طیور و گلخانه‌هاست. ■ رئیس کل بیمه مرکزی گفت: بزودی وضعیت مدیران عامل ۵ شرکت بیمه که بدون مدیرعامل اداره می‌شوند، روشن می‌شود. ■ براساس اطلاعات گمرک ایران صادرات غیرنفتی ایران در ۸ ماهه امسال نسبت به پارسال ۵/۷ درصد افزایش یافته و در این مدت ۲۸ میلیارد و ۱۱۷ میلیون دلار صادرات و ۲۷ میلیارد و ۳۸۲ میلیون دلار واردات انجام شده است.

راه‌آهن

برخورد قطار با نیسان در ساری کشته برجا گذاشت

برخورد قطار با یک دستگاه خودروی نیسان در ساری سبب مرگ ۲ نفر شد. زکریا اشکیپور، سخنگوی مرکز فوریت‌های پزشکی مازندران در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه ساعت ۱۸ و ۱۰ دقیقه‌دوشنبه بر اثر برخورد قطار با خودروی وانت نیسان در ساری ۲ نفر جان باختند، افزود: خبر وقوع این حادثه به مرکز ارتباطات اورژانس مازندران اعلام شد و همکاران پایگاه اورژانس آل‌پایین به محل حادثه که در منطقه شهرک فرهنگیان در کمربندی جنوبی ساری بود اعزام شدند. وی اظهار داشت: این حادثه که بر اثر برخورد قطار با خودروی نیسان رخ داده بود منجر به انفجار خودرو شد و متأسفانه هر دو سرنشین خودرو در دم جان باختند.

انرژی

یک مدیر گازی برکنار شد

همزمان با قطع گاز مشترکان باورودنخستین جبهه هوای سرد به کشور، دور جدید جابه‌جایی و برکناری مدیران در سطح شرکت ملی گاز ایران کلید خورد. به گزارش فخر، مشرک ستاره گازی مشترکان در شهرهای شمال و غرب کشور با وجود افزایش یی سابقه ظرفیت تولید گاز ایران در پارس جنوبی منجر به برکناری یکی از مدیران ارشد صنعت گاز کشور شد. براساس گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی، مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با صدور حکمی مدیر مهابنگی عملیات شبکه انتقال گاز کشور را برکنار و مجید مصدقی را جایگزین او کرد. با این تغییر مدیریتی به نظر می‌رسد مسؤولان شرکت ملی گاز ایران در آستانه فصل زمستان به دنبال بهبود پایداری شرایط انتقال گاز طبیعی در سطح جنوب ملی گاز و انتقال بهینه‌تر گاز طبیعی از جنوب به شمال کشور بوده در روزهای پیک مصرف زمستانی هستند.

■ ■ ■

برنامه جدید عربستان

برای بازی با قیمت نفت

عربستان در آستانه برگزاری نشست اوپک با انتشار نامه‌ای تاکتیکی و برنامه‌ریزی‌شده و اعمال فشار تعدادی از شاهزاده‌های سعودی به برخی اعضای اوپک، رسماً شعله جنگ قیمت را در بازار نفت روشن کرد. عربستان سعودی با ارسال نامه‌ای رسمی به اوپک اعلام کرده است در نشست مشترک ۲۸ نوامبر (۸ آذر) بین کشورهای عضو و غیر عضو اوپک شرکت نخواهد کرد، «پرا وزیران عضو اوپک باید ابتدا درباره کاهش تولید به توافق برسند و سپس این توافق را به کشورهای غیرعضو عرضه کنند» همزمان با عقب‌نشینی تاکتیکی عربستان سعودی از حضور در نشست مشترک اوپک و غیر اوپکی‌ها، روسیه هم اعلام کرده در این نشست مشترک حضور نمی‌یابد تا در عمل دستیابی به توافق همه‌جانبه به منظور تثبیت عرضه نفت در بازار با شکست همراه شود. گفتنی است، در طول ۱۲ سال گذشته تاکنون عربستان در کنار عراق بیشترین سهم تولید نفت کشورهای عضو اوپک را به خود اختصاص داده‌اند. براساس آمار منابع ثانویه، سهم تولید نفت عربستان سعودی در اوپک از ۲۹/۱ درصد در سال ۲۰۰۴ میلادی به ۳۱/۵ درصد در سال ۲۰۱۶ میلادی و سهم تولید نفت عراق از ۶/۵ درصد در سال ۲۰۰۴ به ۱۳/۲ درصد در سال ۲۰۱۶ میلادی افزایش یافته است.