

فساد
<span></span>
<b>توکل: فساد را قانونی کردند</b>
«وزیری عضو هیأت مدیره ۱۸ شرکت است که با فساد آنها را کنار گذاشت اما امروز ۱۴ شرکت در دست همسر و فرزندان او است.» به گزارش احمد توکلی، رئیس هیات‌مدیره دیده‌بان شفافیت و عدالت در نشست با عنوان «در برابر فساد» پیرامون بررسی علل ناکارآمدی مبارزه با فساد با بیان اینکه نخستین علت ناکارآمدی مبارزه با فساد در جامعه ترک امر به معروف و نهی از منکر است، اظهار داشت: علت دیگر فساد، عملکرد دو دسته از افراد در جامعه است که اگر آنها سالم باشند جامعه نیز سالم می‌شود و اگر آنها فاسد شوند، جامعه نیز فاسد می‌شود، این دسته رهبران و علمای جامعه هستند و البته علما در این میان نقش پررنگ‌تری دارند. وی با اشاره به عملکرد دستگاه‌های مبارزه کننده بافساد تصریح کرد:دستگاه‌هایی که با فساد مبارزه می‌کنند اگر خود به صورت نسبی آلودگی پیدا کنند، آن وقت سیستم به صورت خودکار از خود دفاع نخواهد کرد. وی با بیان اینکه وقتی مفسدان در مجاری تصمیم‌گیری نفوذ می‌کنند، قانون به شکلی تنظیم می‌شود که انجام فساد به صورت قانونی به نفع آنها تمام شود، تصریح کرد: وزیرِ عضو هیات‌مدیره ۱۸ شرکت است که با فشاء، آنها را کنار گذاشت اما امروز ۱۴ شرکت در دست همسر و فرزندان او است، این در حالی است که با این‌ موضوع مبارزه‌ای نشد. وی ادامه داد: در مجلس قبل به‌دنبال تصویب طرحی برای مبارزه با سوداگری مسکن و زمین بودیم، اعلام کردیم ظرف ۵ سال مالیات این بخش ۲۷ درصد شود اما وزیر راه‌وشهرسازی نامه نوشت که تورم را بالا می‌برد و اجازه ندادند طرح عملیاتی شود.
پرواز

### اتحادیه اروپا فعالیت ایرلاین ایرانی را به بهانه ایمنی ممنوع کرد!



اتحادیه اروپایی شرکت هواپیمایی آسمان را به بهانه نگرانی‌های ناشی از ایمنی پرواز از فعالیت در داخل محدوده این اتحادیه منع کرد. به گزارش تسنیم، اتحادیه اروپایی شرکت هواپیمایی آسمان را به بهانه نگرانی‌های ناشی از ایمنی پرواز از فعالیت در داخل محدوده این اتحادیه منع کرد. نگرانی‌های ایمنی در حالی به عنوان دلیل ممنوعیت پرواز این ایرلاین ایرانی به اروپا اعلام شده است که کشورهای غربی براساس توافق هسته‌ای نباید ایران و شرکت‌های ایرانی را هدف تحریم‌های جدید خود قرار دهند. براساس این گزارش، کمیسیون اروپا در بیانیه‌ای اعلام کرد، شرکت آسمان به فهرست ایمنی پرواز اتحادیه اروپایی اضافه شده است. این فهرست شامل ایرلاین‌هایی است که فعالیت‌شان مطابق استانداردهای ایمنی بین‌المللی نیست. براساس آمارهای موسسه مشورتی سی‌ای‌پی‌ای، این شرکت خصوصی، سومین شرکت بزرگ هوانوردی ایرانی از نظر تعداد هواپیماهای فعال است. این شرکت قبلاً متعلق به سازمان تامین اجتماعی ایران بود.

دریا
<span></span>
<b>امضای سفارش ساخت کشتی با کره</b>
روز گذشته نخستین سفارش ساخت کشتی با فایناس خارجی توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و هیوندایی کره‌جنوبی به امضا رسید. به گزارش روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، براساس این قرارداد، گروه صنایع سنگین هیوندایی، قرارداد ساخت کشتی‌های کانتینری مگاسایز ۱۴ هزار و ۵۰۰ TEU و تانکرهای حمل مشتقات نفتی و محمولات شیمیایی ۴ هزار تنی را با تأمین مالی بانک‌ها و شرکت‌های کرمای با کشتیرانی ایران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی خاورمیانه در سنول امضا کرد. مذاکرات اولیه سفارش ساخت کشتی بین ۲ طرف که از اوایل دی ۱۳۹۴ آغاز شده بود در چندین دوره مذاکرات در سنول و تهران، درنهایت در ۱۹ آذر ۱۳۹۵ منجر به امضای قرارداد شد. کشتی‌های کانتینری سفارش شده، ابعادی برابر با ۲۶۶ متر طول، ۴۸/۲ متر عرض و ۵۰+ متر ارتفاع داشته و تانکرهای حمل مشتقات نفتی و محمولات شیمیایی، ۱۸۲ متر طول، ۳۲/۲ متر عرض و ۱۹/۱ متر ارتفاع دارند. گفتنی است، این قرارداد به عنوان نخستین سفارش ساخت کشتی برای شرکت‌های ایرانی در یاردهای بین‌المللی پس از توافق هسته‌ای میان ایران و کره و ۵+۱ و اجرایی شدن برجام در دی ۱۳۹۴، قلمداد می‌شود که تأمین مالی این پروژه نخستین مدل فایناس برای شرکت‌های ایرانی در دوران پسابرجام است. براساس این قرارداد، نخستین کشتی در نیمه اول ۱۳۹۷ تحویل ایران خواهد شد.

### حذف یک صفر پول ملی در زمان به اوج رسیدن مشکلات اقتصادی چه ضرورتی غیر از انحراف افکار عمومی دارد؟

# تدبیر صفر!



**گروه اقتصادی:** مصوبه تغییر واحد پول ملی و حذف صفر از اسکناس‌ها در شرایطی که اقتصاد کشور از مشکلات عدیده‌ای رنج می‌برد یکی از آن تصمیم‌های غیرطبیعی دولت محسوب می‌شود. به گزارش «وطن امروز»، مصوبه هیات دولت در روز چهارشنبه هفته گذشته حتی کارشناسان اقتصادی حامی دولت را نیز شوکه کرد، چرا که اگر در یک نظرسنجی خواسته می‌شد اولویت‌های اقتصادی کشور را اقتصاددانان تعیین کنند رقم پولی (تغییر واحد پول ملی) قطعاً جزو ۱۰ اولویت اول ایران هم قرار نمی‌گرفت. جالب اینکه مصوبه تغییر واحد پول ملی با حذف صفر از پول به بهانه بررسی طرح تحول نظام بانکی انجام شده اما قائم‌مقام بانک مرکزی اعلام کرده لایحه حذف صفر از پول ملی در قالب لایحه‌ای جداگانه ارائه می‌شود؛ به عبارت بهتر دولت در نظر دارد یک بار واحد پول ملی را تومان کند و بار دیگر صفرهای بیشتری از اسکناس‌ها برارد که با توجه به صرف هزینه و زمان بسیار، غیرضروری و غیرمنطقی به نظر می‌رسد. اقتصاد ایران در ۲ سال اخیر از رکود شدید رنج برده و بسیاری از تولیدکنندگان داخلی ضرر و زیان کرده‌اند و صنعت مادر شرایط بسیار بدی قرار دارد. رکود شدید موجب شده معیشت مردم تحت تأثیر قرار گیرد و کلاً اقتصاد ایران با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند. به همین علت افکار عمومی، انتقاد شدیدی به عملکرد اقتصادی دولت یازدهم داشته و دارد و قطعاً مصوبه تغییر واحد پول ملی و بالا گرفتن مباحثی مثل اینکه چند صفر از پول ملی حذف شود می‌تواند حواس‌ها را هر چند کم از مشکلات متعدد اقتصادی پرت کند. از طرف دیگر حذف صفر از پول ملی هزینه‌های مالی و روانی بسیاری دارد. حذف صفر از پول ملی و تبدیل ریال به تومان، آن هم الان، کمی غیرعادی است. حذف صفر هم دارای هزینه‌های روانی است که مربوط به گیجی ابتدایی بعد از تغییر اولیه است (حتی در تغییرهای تدریجی) هم هزینه‌های حسابداری و تغییرات نرم‌افزاری و تغییرات در اسکناس و … به همین خاطر معمولاً زیر ۳ صفر برای حذف اقدام نمی‌شود و کشور ما با به جان خریدن این هزینه‌ها برای حذف یک صفر نمونه‌ای جالب در تجربه تغییر نام پول در دنیاست. دوم آنکه حذف صفر برای کشوری مناسب است که برای دوره‌ای بلندمدت از داشتن تورم زیر ۵ درصد مطمئن باشد اگر نه بعد از ۱۰ سال دوباره باید صفری را بیندازد؛ مانند کشورهای حوزه آمریکای جنوبی که بارها و بارها این کار را تکرار کردند. هیچ‌کس حتی خوشبین‌ترین طرفداران دولت هم اکنون به حفظ دستاوردهای تورمی دولت مطمئن نیستند. دولت از کاهش تورمی سخن می‌گوید که دستاورد دولت محسوب نمی‌شود، چراکه اقتصاد ایران کاهش نرخ تورم را مدیون رکود شدید است نه عملکرد علمی تیم اقتصادی دولت!

■ **الزامات حذف صفر**

یکی از سازمان‌های زیرمجموعه دولت در گزارشی هشدار داده که حذف صفر از پول ملی بدون رعایت پیش‌شرط‌ها فقط مشکلات اقتصادی

نظارت بر حمایت وظیفه کدام وزار تخانه است؟

## سازمان حمایت بر طبل گران کردن لوازم خانگی کوبید

**حمایت** **گروه اقتصادی:** در همه سال‌ها

هرگاه تولیدکنندگان داخلی درخواست افزایش قیمت کالای خود را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه می‌کردند با مخالفت این سازمان روبه‌رو شده و مسؤولان سازمان به بهانه حمایت از مصرف‌کنندگان جلوی افزایش قیمت را می‌گرفتند اما اینک اوضاع فرق کرده و سازمان حمایت می‌خواهد قیمت لوازم خانگی وارداتی را به هر ترفندی شده، افزایش

دهد. محمد طحان‌پور، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی تهران در این‌باره گفت: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به بهانه افزایش قیمت دلار به دنبال افزایش قیمت لوازم خانگی وارداتی بوده که این مساله موجب ناراحتی اتحادیه و مردم شده است. طحان‌پور در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد، افزود: با توجه به اینکه بیشتر محصولات لوازم خانگی در گذشته با قیمت پایین‌تری وارد کشور شده منطقی نیست با قیمت دلار ۳ هزار و ۹۰۰ تومانی به مصرف‌کننده واگذار شود. وی با بیان اینکه متأسفانه مسؤولی برای رسیدگی به این مساله وجود ندارد، اظهار داشت: هم‌اکنون کالاهای قاچاق مربوط به صنف لوازم خانگی از فروشگاه‌های عرضه‌کننده، خارج شده است. وی ادامه داد: سازمان تعزیرات حکومتی در حال حاضر اقدام به جمع‌آوری برخی کالاهای وارداتی که دارای اسناد معتبری برای واردات هستند، کرده است در حالی که کالاهای ضبط‌شده مورد نظر قاچاق نیست و از طریق گمرک و مبادی رسمی وارد کشور شده است اما به‌دلیل زمانبر بودن سیر بازگرداندن کالاهای

ضبط شده، صاحبان آنها دچار زیان شده‌اند. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی تهران با اشاره به اینکه بیش از ۲ ماه از اجرای طرح مبارزه با کالای قاچاق در صنف لوازم خانگی سیری می‌شود و تنها فعالیتی که از سوی انجمن صنایع لوازم خانگی صورت گرفته جلوگیری از عرضه کالاهای قاچاق بوده

است، تصریح کرد: برخی کالاهایی که با عنوان قاچاق از آنها یاد می‌شود از طریق مبادی رسمی و گمرک وارد کشور شده و قاچاق نیست،

چراکه به صورت موازی وارد کشور می‌شود. وی اضافه کرد: البته اینگونه از کالاهای خدمات پس از فروش ندارند، حقوق دولتی آنها پرداخت نمی‌شود، قیمت‌شان کمتر بوده و شرکت‌های غیرمرتب خدمات مورد نظر را ارائه می‌دهند. اما باتوجه به اینکه این محصولات سودآور است نسبت به عرضه آنها با قیمت پایین‌تر در بازار اقدام می‌شود تا قدرت رقابت با کالای اصلی را داشته باشد. وی خاطرنشان کرد: نظارت بر فعالیت فروشگاه‌های عرضه‌کننده لوازم خانگی تا پایان سال ادامه دارد و امید است در سال آینده نیز این طرح نظارتی همچنان اجرا شود. وی با بیان اینکه اتحادیه به‌دباره سرانجام کالاهای جمع‌آوری‌شده قاچاق از سطح بازار اطلاعی ندارد، یادآور شد: چون پرونده‌های تشکیل‌شده برای کالاهای مورد نظر زیاد است بنابراین زمان بیشتری برای تصمیم‌گیری درباره سرانجام کالاهای قاچاق ضبط‌شده نیاز است. وی خاطرنشان کرد: خوشبختانه کالاهای تولیدشده در کشور از کیفیت مطلوبی برخوردار است و در پسابرجام، ماشین‌آلات روز بویژه در عرصه تولید ماشین لباسشویی و یخچال وارد شده است.

اقتصاد

### حذف یک صفر پول ملی در زمان به اوج رسیدن مشکلات اقتصادی چه ضرورتی غیر از انحراف افکار عمومی دارد؟

# تدبیر صفر!



۲- انضباط و شفافیت در بودجه دولت و رفتار مالی دولت

۴- اصلاح نظام مالیاتی و کاهش وابستگی اقتصاد کشور و بودجه دولت به درآمد نفت

۵- محدود کردن فعالیت‌های نامولد و تثبیت نسبت مبادلات مرتبط و نامرتب با تولید ناخالص داخلی

۶- ایجاد نظام مدیریت اصلاح قیمت و نظارت بر تغییرات قیمت

۷- نظارت بر اعطای اعتبار و بازدریافت وام‌های معوقه

۸- انضباط پولی

سازمان حمایت در پایان این گزارش تصریح کرد: این اقدامات پیش‌شرط بسیاری از اقدامات اصلاحی به شمار می‌روند و تا زمانی که درباره آنها فکری نشود نمی‌توان به موفقیت هر نوع اصلاحاتی امیدوار بود.

■ **هزینه‌بر است**

در این زمینه کمران ندری، معاون پژوهشی پژوهشکده پولی و بانکی گفت: معمولاً کشورهایی برای حذف صفر از پول ملی خود اقدام می‌کنند که تورم مزمن و طولانی‌مدت داشته‌اند و تصمیم بر هزینه‌بر است. وی توضیح داد: برای حذف صفر از پول ملی، اسکناس و مسکوت در گردش باید خارج شود و پول جدید جایگزین شود که هم زمانبر و هم هزینه‌بر است، بنابراین وقتی دولت چنین کاری می‌کند و هزینه‌های آن را می‌پذیرد طبیعتاً تلاش می‌کند تعداد صفرهای بیشتری حذف شود تا محاسبات ساده‌تر شود و احیاناً اگر تورم‌های اتفاق افتاد در رقم‌های پایین تا حدودی قابل تحمل باشد، بنابراین بهتر است تعداد بیشتری از صفرها حذف شود و در شرایط کنونی به نظر من حذف ۴ صفر از

<div><div><span><span></span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span></span></div>	<div><div><span><span></span></span></div><span></span></div>
<b>فاجعه زیست‌محیطی بزرگی در راه است</b>	<b>تخریب ۴۶ کیلومتر طبیعت بکر با خط لوله گاز دماوند</b>	<b>انرژی</b>	<b>از شهروید پارسال پروژه‌ای با عنوان خط انتقال لوله گاز از دماوند برای گازرسانی به بخش‌هایی از لاریجان در شهرستان آمل به طول ۴۶ کیلومتر در بکرترین منطقه دماوند در ارتفاعات حدود ۳ هزار متری آغاز شده که آثار زاینباری از جمله انتقال خط لوله با فشار بالا، حجم بالای خاکبرداری به دلیل انتقال خط لوله از کوهستان، از بین رفتن پوشش گیاهی، ایجاد روان‌آب‌ها و سیلاب‌ها و افزایش مشکلات آبی، تخریب زیستگاه‌های گونه‌های منحص</b>	<b>انرژی</b>	<b>از شهروید پارسال پروژه‌ای با عنوان خط انتقال لوله گاز از دماوند برای گازرسانی به بخش‌هایی از لاریجان در شهرستان آمل به طول ۴۶ کیلومتر در بکرترین منطقه دماوند در ارتفاعات حدود ۳ هزار متری آغاز شده که آثار زاینباری از جمله انتقال خط لوله با فشار بالا، حجم بالای خاکبرداری به دلیل انتقال خط لوله از کوهستان، از بین رفتن پوشش گیاهی، ایجاد روان‌آب‌ها و سیلاب‌ها و افزایش مشکلات آبی، تخریب زیستگاه‌های گونه‌های منحص</b>

روى بزرگ‌ترین گسسل ایران مشغول حفارى است و حتى حضور رئيس سازمان حفاظت محيط‌زيست در ابتداى اmsال در دماوند نيز كارى از پيش نبرـد.

در اين ميان حاميان محيط‌زيست معتقدند اجراى اين پروژه كه بخشى از آن انجام شده، مناطق بـكر زيانبارى از جمله انتقال خط لوله با فشار بالا، حجم يـالايى خاك‌بردارى به دليل انتقال خط لوله از كوهستان، از بين رفتن پوشش گياهي، ايجاد روان آب‌ها و سيلاب‌ها و افزايش مشكلات آبي، تخریب زيستگاه‌های گونه‌های منحص



به فرد گیاهی، تخریب باغات مرغوب پایین‌دست شهرستان، تخریب زیبایی منظر شهر دماوند، ایجاد جاده دسترسی با عرض ۱۴ متر و تخریب گسترده حوزه‌های آبخیز با بالندست را به وجود آورده است. به گزارش فارس، این پروژه دارای مجوزهای قانونی نیست و موافقت استانداری تهران در زمان طراحی، همچنین سازمان صنایع و معادن استان تهران، اداره کل راه و شهرسازی استان تهران و اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران را ندارد. همچنین این طرح که فاقد مجوز ۲۱۵ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور است، هزینه‌بر انشعاب ۳۰ میلیون تومانی به جای هزینه ۶ میلیون تومانی را در فضای مجازی برای آگاهسازی معضلات زیست‌محیطی پروژه گازرسانی در سطح ملی آغاز کردند. قاسم میرزایی‌نیکو، نماینده مردم دماوند و فیروزکوه در مجلس در صفحه شخصی خود در حمایت از این کمپین گفته است: لیاقت استواری دماوند بیش از پیش باید مانند قله‌اش نمایان می‌شود. به هر حال باید کاری کرد تا فردای دماوند، سرانجام غم‌انگیز خشکی دریاچه ارومیه و زاینده‌رود اصفهان را تجربه نکند و فاجعه زیست‌محیطی دیگری پیش نیاید.

سرخط خبر
<b>■</b> کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن اعلام کرد: پس از بررسی کارکرد سیستم کنترل اتوماتیک قطار، اطمینان حاصل شد در ساحتـه هفت‌خوان تعدادی از کارکنان راه‌آهن شمال‌شرق (یک) مستقیم نقش داشتند.
<b>■</b> مدیرعامل شرکت ملی نفت از برگزاری مناقصه میدان آزادگان جنوبی در ابتدای ۲۰۱۷ خبر داد.
<b>■</b> حمید رضاییان، مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران با انتقاد از عملکرد کشتیرانی‌های داخلی از ارسال برنامه استراتژیک ۱۶۰ صفحه‌ای ساخت کشتی به رئیس‌جمهور خبر داد و با تأکید بر توان ساخت کشتی‌های مگاسایز در یارد ایزواپکو، گفت: ما کره‌ای‌ها را کشتی‌ساز کردیم.
<b>■</b> ناصر مقدسی، قائم‌مقام سازمان جنگل‌ها با ابراز تعجب از قاچاق خاک، هشدار داد: بهره‌برداری و استفاده از خاک و قاچاق آن ممنوع است.
<b>■</b> معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی گفت: هفته آینده موضوع مسکن اجتماعی، نهایی و به هیات دولت ارسال می‌شود.
<b>■</b> مدیرکل گمرک شهید رجایی با اشاره خروج روزانه ۱۲۰۰ کامیون حامل کالاهای وارداتی از این گمرک گفت: ۳۰ درصد از کامیون‌ها مورد بازرسی فیزیکی و ۲۵ درصد کامیون‌ها نیز با استفاده از اشعه ایکس کنترل می‌شود.
<b>■</b> بر اساس بخشنامه جدید گمرکی، بنا به درخواست سازمان‌های توسعه تجارت و استاندارد، واردات روغن پالم وابسته به دریافت مجوز از سازمان استاندارد شد.
<b>■</b> ستار محمودی، قائم‌مقام وزیر نیرو گفت: طرح برخورد و جریمه مشترکان بر مصرفر را به دولت ارائه می‌دهیم و به احتمال زیاد، بحث جریمه مشترکان بر مصرف آب تا پیش از پایان سال جاری در دستور کار دولت قرار می‌گیرد.
<b>■</b> دبیر شورایعالی مناطق آزاد تردد خودروهای ورودی به خارج از محدوده منطقه آزاد اروند را ممنوع اعلام کرد و خواستار توقیف خودروهای خارج از محدوده منطقه آزاد اروند توسط نیروی نظامی شد.

ارز
<b>دولت عامل گرانفروشی دلار است</b>
<span></span>

خود دولت صاحب دلارهای نفتی و پتروشیمی است و با نرخ بالا می‌فروشد تا کسری را جبران کند اما مجلس باید برنامه‌ریزی کند و دولت رضایت دهد تا دلار به نرخ ۳۵۰۰ تا ۳۶۰۰ برسد و بتواند از عهده پرداخت بدهی‌ها و یارانه برآید. به گزارش تسنیم، اسدالله خورام‌لادی، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: دولت در ارائه بودجه عجله کرد و چاره‌ای هم نداشت زیرا نرخ ارز قبل از تحریم‌های اخیر به نرخ ۲۳۰۰ تومان رسیده بود اما از نظر اقتصادی و بودجه مردم مطلوب نیست. وی اظهار داشت: با این وضع نمی‌توان ارز را تکنرخی کرد و بانک مرکزی تلویحاً با نرخ مورد قبول دولت موافقت کرده و در حال خرید و فروش است. عسگرآلادی ادامه داد: در چند سال اخیر بانک مرکزی نتوانست جواب تقاضای بازار را بدهد برای همین است که نرخ رو به بالا می‌رود. وی افزود: خود دولت صاحب دلارهای نفتی و پتروشیمی است و با نرخ بالا می‌فروشد تا کسری را جبران کند اما مجلس باید برنامه‌ریزی کند و دولت رضایت دهد تا دلار به نرخ ۳۵۰۰ تا ۳۶۰۰ تومان برسد و بتواند از عهده پرداخت بدهی‌ها و یارانه برآید. وی تصریح کرد: باید مدیریت کنیم با اهداف اقتصاد مقاومتی هماهنگ باشیم، اگر دولت به نرخ مصوب ۳۳۰۰ تومان رضایت دهد و قیمت کف بازار ۲۸۰۰ تومان باشد، باعث ایجاد رانت اقتصادی و فساد گسترده‌ای می‌شود. وی ادامه داد: راهکار ما دلار ۳۶۰۰ تومانی است و دولت باید با چند اقتصاددان مطرح مشورت کند تا دچار بدهی‌های معوقه و گرفتاری مالی نشود زیرا در چند سال اخیر دچار بدهی‌های زیادی شدیم و بزرگ‌ترین بدهکار کشور هم دولت است. ■ ■ ■

**طبیب‌نیا: نوسانات نرخ ارز موقتی است**

باید توجه داشت هرساله در این فصل بازار ارز با نوساناتی روبه‌رو می‌شود. علی طبیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره افزایش قیمت دلار گفت: نوسانات نرخ ارز در روزهای اخیر موقتی است. البته بخشی از افزایش قیمت دلار به این دلیل است که ارزش دلار در مقابل ارزهای دیگر تقویت شده است. وی ادامه داد: تقاضای دلار مسافران اربعین حسینی(ع) و همچنین تقاضای سفر ژانویه و عید نوروز در نوسانات نرخ ارز موثر بوده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره ترکیب ناقص هیات‌مدیره برخی بانک‌ها تصریح کرد: معرفی اعضای هیات مدیره بانک فرایندی دارد و نیاز به تأیید صلاحیت و استعلام دارد که البته رسیدگی به این موضوع در حال اقدام است.