

پرواز

سوپر جت‌های روسی به ایران می آیند



وزیر انرژی روسیه با اشاره به مذاکره با ایران برای فروش هواپیمای سوپر جت گفت: ۱۰ بانک بزرگ ایرانی و روسی نیز همکاری با یکدیگر را آغاز کرده‌اند و تیمی برای پیگیری این موضوع در نظر گرفته شده است.
به گزارش تسنیم، الکساندر نواک در همایش تجاری ایران و روسیه اظهار داشت: موافقتنامه سرمایه‌گذاری ایران و روسیه میان وزارتخانه‌های اقتصاد ایران و روسیه به امضا رسیده است به همین منظور تعرفه برخی اقلام پایین آمده و کریدور سبزرهاندازی شده است.
وی افزود: وزارت دارایی ۲ کشور برای تخصیص اعتبار ۲/۵ میلیارد دلاری در حال فعالیتند تا این قرارداد برای احداث نیروگاه اتمی پوبشر و برقی‌سازی خطوط ریلی در ایران و پروژه‌های دیگر به امضا برسد.
همچنین مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از استقبال ایران‌لی‌های ایرانی از هواپیمای سوخوی سوپر جت ۱۰۰ خبر داد و گفت: در مذاکرات و رایزنی‌های انجام شده میان نمایندگان سوخو و شرکت‌های هواپیمایی قرار شد تا شرایط خرید، امتیازات و همچنین ویژگی‌های این هواپیما مورد تحلیل و بررسی قرار گیرد.
در همین حال، آندری ملنیکوف، معاون مدیر اداره همکاری‌های بین‌المللی و ارتباطات عمومی بانک مرکزی روسیه گفت، تهران و مسکو در حال آماده شدن برای تجارت با رازهای ملی خود در بورس مسکو هستند.
ریچارد دالتون، سفیر سابق انگلیس در تهران نیز گفت، سرمایه‌گذاران روسی احتمالاً قادر هستند سریع‌تر از رقبای اروپای غربی‌شان وارد بازار ایران شوند، زیرا بانک‌های روسی محدودیت کمتری از جهت تحریم‌های همچنان پابرجای دولت آمریکا دارند.
گفتنی است روز گذشته وزیر نیرو و وزیر انرژی روسیه با‌امضای یادداشت‌تفاهمی در زمینه احداث یک نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی حرارتی به ارزش ۱/۶ میلیارد دلار با یکی از شرکت‌های مجرب روسی در استان هرم‌زگان توافق کردند.

بدهی
بدهی خارجی کشور؛ ۸ میلیارد دلار
براساس جداول شاخص‌های اقتصاد کلان منتشرشده از سوی بانک مرکزی، مجموع بدهی‌های خارجی کشور تا پایان مهرماه به بیش از ۸ میلیارد دلار رسید. بدهی خارجی کوتاه‌مدت مبلغ ۲ میلیارد و ۷۵۱ میلیون دلار و بدهی‌های میان‌مدت و بلندمدت ۵ میلیارد و ۳۴۳ میلیون دلار است.
باغ

دلال‌ها بازار مرکبات را اداره می‌کنند

دلال‌ها بازار مرکبات، گوجه‌فرنگی و کیوی را مدیریت می‌کنند.
علی محمد شاعری، رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان این مطلب گفت: ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن از مرکبات کشور در معرض تهدید قرار دارد اما کسی سراغ کشاورزان نمی‌رود.
شاعری افزود: ۱۳۰ درصد از آب‌های زیرزمینی کشور در حال حاضر استفاده می‌شود که این امر برای ما تهدید به حساب می‌آید.
وی با تأکید بر اینکه کشاورزان افراد کم‌توقعی هستند، ادامه داد: مرکبات، کیوی و گوجه‌فرنگی اکنون روی دست کشاورزان مانده و دست آنها به سمت دولت دراز است و زحمات یک ساله آنها در معرض خطر قرار گرفته، در این شرایط دلال‌ها در حال مدیریت بازار هستند به طوری که گوجه‌فرنگی کیلویی ۲۵۰ تا ۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد.
وی اضافه کرد: ۵۰۰ هزار تن از مرکبات کشور در سرمای اخیر از بین رفت و ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن از دیگر مرکبات نیز در معرض تهدید قرار دارد.
در همین حال محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی گفت: با شرایط فعلی می‌توانیم تولید گندم در کشور را به ۲ برابر افزایش دهیم که این امر با تکیه بر دانش و تکنولوژی‌های روز دنیا بدون افزایش سطح زیر کشت و مصرف آب تحقق می‌یابد.
وی اظهار داشت: افزایش تولید محصولات کشاورزی حاصل عنایت خداوند، تلاش کشاورزان و حمایت همه‌جانبه دولت است.
وی افزود: در سال ۹۲ بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خرید گندم اختصاص یافت اما در سال جاری با افزایش تولید و بالا رفتن نرخ خرید تضمینی گندم ۱۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان به کشاورزان اختصاص یافت و از طرف دیگر با موضوع برخورد با آفات و بیماری‌ها روبه‌رو بودیم.
وی تصریح کرد: برخی منتقدند ایران کشوری خشک است اما این امر بهانه است و نباید باعث تنبلی و بی‌کفایتی شود، چراکه ما در ایران وسعت و تنوع اقلیم داریم.

گزارش کمیسیون عمران

مجلس درباره حادثه برخورد ۲ قطار در سمنان قرائت شد

وزارت راه مقصر اصلی فاجعه هفت‌خوان

سیستم کنترل هوشمند ریلی بیش از ۲۰۰۰ بار خاموش شده و کنترل کردن قطار به صورت دستی به یک رویه تبدیل شده است



نما

وزیر راه در حادثه سمنان مقصر است

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی گفت: استیضاح وزیر راه را به صحن مجلس می‌کشانیم تا همه وزرا بدانند تا دقیقه ۹۰ باید به مردم پاسخگو باشند.
غلامعلی جعفرزاده‌ایمن آبادی، نماینده مردم رشت در مجلس گفت: ۵۰ نفر از هموطنان‌مان زنده زنده در آتش سوختند اما مجلس نقش خود را درباره این حادثه بخوبی ایفا نکرد. جعفرزاده‌ایمن آبادی با تأکید بر اینکه سیستم ATC که در قطارها نصب شده فاقد ابتدایی ترین استانداردها بین‌المللی است، گفت: مسؤولان وزارت راه اعلام کردند به‌دلیل تحریم‌ها نتوانستند استانداردسازی مناسبی روی این سیستم داشته باشند، این در حالی است که چندین کار پیمانی در وزارت نفت انجام شده و استانداردهای لازم در آنها لحاظ شده است.
نماینده مردم رشت در مجلس با تذکر اینکه باید روی سیستم‌های ATC سیستم آنبرد نصب شود، گفت: چون اگر این سیستم وجود نداشته باشد عملاً اینگونه موارد حساس عمومی نسبت به ارائه گزارش بررسی‌های خود در اولین فرصت ممکن اقدام کنند.
۲- به‌رغم اینکه مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی به‌عنوان معاون وزیر، مقام سیاسی و مستثنا از انتخاب حرفه‌ای شناخته می‌شود اما بررسی‌ها نشان می‌دهد بسیاری از انتصاب‌های کلیدی و مناصب حرفه‌ای راه‌آهن یا مغایر با قانون و تخلف بوده یا براساس تجربه، تخصص مرتبط و رعایت ارتقای سلسله مراتبی نبوده و این مهم موجب کاهش تعلق سازمانی، تبعیض اداری و کاهش انگیزه و عملکرد شده است.
از طرفی مشاغلی مانند متصدیان ترافیک که مجری و کنترل‌کننده نحوه اجرای مقررات بوده و نتیجه عملکرد آنها منجر به تأمین امنیت جانی مسافران می‌شود، به‌عنوان مثال مشاغل حساس مورد توجه قرار نگرفته و از این نظر نیازمند رسیدگی و برخورد با متخلفان است.

۳- مدیران ستادی و تصمیم‌گیر شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی، مقررات و ضوابط درون‌سازمانی، بویژه در حوزه سبیر و حرکت را به‌گونه‌ای تعریف و تدوین کرده‌اند که در صورت بروز سانحه از مسؤولیت میرا شناخته نشوند اما با توجه به اینکه اجرای این مقررات بدون زمینه‌سازی و اصلاحات ساختاری میسر نبوده یا منجر به‌کندی فعالیت‌ها خواهد شد، عوامل عملیاتی و اجرایی پایین‌دست که مسؤول اجرای این مقررات هستند را در شرایط اکراه ناشی از عدم امنیت شغلی و مشکلات معیشتی نگه‌داشته و با اعمال فشارهای غیررسمی و شفافی در کنار بخشنامه‌هایی که پرداخت به متصدیان ایمنی و کنترل سبیر و حرکت قطار را به میزان تأخیرات و عبور و مرور قطارها منوط می‌کند، آنها را به سمت لغو و زیر پا گذاشتن مقررات و به جریان انداختن غیرایمن سبیر و حرکت هدایت می‌کنند که این موضوع باید با سهیم کردن هرم مدیران و کارکنان در قصور و کوتاهی‌های منجر به سانحه مورد برخورد قانونی قضایی قرار گیرد.
نتیجه اینکه عرف حاکم مبنی بر عادی شدن خاموشی سیستم کنترل قطار در کنار ناامنی شغلی کارکنان ذی‌ربط و دستورات غیررسمی مدیران بالادستی، زمینه‌ساز عدم رعایت مقررات ایمنی شده است.
۴- بروئت هوا به‌عنوان علت توقف قطار تبریز- مشهد اعلام شده است، در حالی که امروز از کار افتادن قطار میرا شناخته نشود اما با توجه به اینکه اجرای این مقررات بدون زمینه‌سازی و اصلاحات ساختاری میسر نبوده یا منجر به‌کندی تجهیزات فنی سالم و کافی برای مقابله با شرایط سرد، کنترل و مجوز حرکت داده شود، لازم است عملکرد مسؤولان کنترل قطار بررسی شود و در تعیین سهم قصور مورد توجه قرار گیرد.
۵- بررسی‌ها نشان می‌دهد تلفات جانی ناشی از ضربه اول سبیسار کم بوده است اما شرایط تشدیدکننده‌ای مانند نبود جاده دسترسی، امداد و نجات نامطلوب

فاوا

قطع ارتباط مشترکان بی‌نام و نشان
با مصوبه شورایعالی فضای مجازی کشور همه مشترکان ارتباطات ثابت و موبایلی در چندین مرحله و نیز در همه حوزه‌های فضای مجازی و ظرف یک ماه آینده احراز هویت شده و در غیر این صورت ارتباطات آن قطع می‌شود. به گزارش فارس، سیدابوالحسن فیروزآبادی، دبیر شورایعالی فضای مجازی کشور با بیان این مطلب گفت: با توجه به تغییر نظام بانکداری و حرکت آن به سمت بانکداری مجازی- شبکه‌ای، در شبکه ملی اطلاعات الزام کردیم بانک‌ها و همه زیرساخت‌های حیاتی در کشور شبکه‌های اختصاصی داشته باشند. وی با اشاره به اینکه اتصال شبکه‌های اختصاصی در شبکه ملی اطلاعات باید از راه خروجی‌های امن صورت گیرد، گفت: این گیت‌ها باعث می‌شود تا اگر بخشی از شبکه مورد حمله واقع شد به دیگر قسمت‌ها و بخشی‌ها وارد نشود. فیروزآبادی با تأکید بر اینکه هنر ما در شبکه ملی اطلاعات، تشخیص زودهنگام است، ادامه داد: برای تحقق این موضوع، اصلاح نظام احراز هویت در فضای مجازی کشور، تقسیم کار ملی و طرح نظارت بر شرکت‌های خارجی ارائه‌دهنده سخت‌افزارها و نرم‌افزارها در دست بررسی است. بر این اساس شورایعالی فضای مجازی به اتفاق آرا تصویب کرد همه مشترکان ارتباطات ثابت و موبایلی در کشور در همه حوزه‌های فضای مجازی ظرف یک ماه آینده احراز هویت شوند در غیر این صورت ارتباط مزبور قطع می‌شود.

سرخط خبر

■ مدیرعامل سابق کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با یادآوری اینکه ۹ سال پیش ۱۵ درصد پیش‌پرداخت بابت قرارداد خرید کشتی به هیونداییس دادیم، گفت: در قرارداد سال ۸۶ بانک‌های اروپایی و کره‌ای برای تأمین ۸۵ درصد منابع مالی از طریق فاینانس اعلام آمادگی کرده بودند.
■ معاون مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با تشریح جزئیات حادثه شکستگی خط لوله نفت مارون به اصفهان، اعلام کرد: زلزله و لغزش زمین منجر به شکستگی یکی از بزرگ‌ترین خط لوله‌های انتقال نفت کشور شد.
■ رویترز نوشت: سوئیتف به بانک‌های مرکزی در سراسر جهان هشدار داد که هرک‌ها از روش‌های جدیدی برای نفوذ به بانک‌های مرکزی استفاده می‌کنند؛ به همین دلیل آنها باید نسبت به افزایش ضریب امنیتی خود اقدام کنند

■ رئیس سازمان امور مالیاتی درباره مشکلات مالیاتی بخش تعاون گفت: آماده پاسخگویی به مشکلات تعاونی‌ها در حوزه مالیات هستیم.

■ قاسم خورشیدی، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به اینکه وجود برخی تعرفه‌های گمرکی برای افرادی رانت ایجاد کرده است، گفت: طرح رجیستری موبایل باید پیش‌تر اجرا می‌شد اما برخی دنبال تعویق آن هستند.

ارز

معود دلار به سمت ۴ هزار تومان



صرافی‌های تهران روز گذشته نرخ فروش دلار را ۳۹۴۰ تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را یک میلیون و ۱۴۴ هزار تومان اعلام کردند.
به گزارش پایگاه خبری تحلیلی بانک مردم، صرافی‌های خیابان فردوسی نرخ فروش هر دلار را در تابلوهای خود ۳۹۴۰ تومان درج کردند ضمن آنکه نرخ فروش پوند انگلیس ۴۳۰۰ تومان، یورو ۴۹۶۱ تومان و درهم امارات عربی متحده ۱۰۹۲ تومان بود.
هر اونس طلا در بازار جهانی نیز ۱۱۶۲/۴ دلار و هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار داخلی ۱۱۳ هزار و ۷۹۰ تومان قیمت خورد.
از سوی دیگر هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار سبزمیدان یک میلیون و ۱۴۴ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم یک میلیون و ۱۲۲ هزار تومان، نیم‌سکه بهار آزادی ۵۹۸ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۳۱۷ هزار تومان و سکه یک گرمی ۱۹۵ هزار تومان قیمت خورد.

دارایی

دارایی‌های دولت سند ندارد



معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه در اداره کشور نباید رودرپایستی داشته، به وزارت اقتصاد درباره فضای کسب‌وکار ایران و اقدامات این وزارت‌خانه در حوزه یاد شده تذکر داد.
به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری در جلسه بررسی عملکرد و ارزیابی اقتصاد مقاومتی در انتقاد شدید به وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره وضعیت لغو مجوزها و تسهیل فضای کسب‌وکار گفت: اگر کشور رشد ۸ درصدی اقتصادی را دنبال می‌کند باید انگیزه لازم برای بخش خصوصی داخلی و خارجی و سرمایه‌گذاری‌ها وجود داشته باشد.
وی افزود: امسال تنزل رتبه کسب‌وکار را در شاخص‌های بانک جهانی شاهد هستیم و حتی دانشگاه طرف قرارداد وزارت اقتصاد نیز کار را رها کرده است که موضوع توجهی ندارد.
جهانگیری در ادامه تأکید کرد مشکل سند نداشتن بسیاری از املاک دولتی باید برطرف شود.
در ادامه میرشجاعیان، معاون اقتصادی وزیر اقتصاد درباره شفاف‌سازی عملیات مالی دولت گفت: اجرای پرداخت مستقیم حقوق‌ها و تجمع ۱۴۰ حساب سپرده دولتی صورت گرفته و از ۱۵ هزار حساب که باید رفع مسدودی می‌شد تاکنون ۱۲ هزار حساب رفع مسدودی شده است.
وی افزود: تاکنون دارایی‌های ۸۵ درصد از دستگاه‌های اجرایی ثبت اطلاعات و شناسنامه‌دار شده است.
گفتنی است در این جلسه عنوان شد اتوبان تهران - قم جزو دارایی‌های دولت به حساب می‌آید اما در حساب‌ها ثبت نمی‌شود.
همچنین مواردی مثل فرودگاه‌ها و بنادر جزو اموال دولت بوده اما دارای سند نیستند و همچنین نمی‌توان آنها را بدرستی تفکیک کرد.