وطن امروز
روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۱۸	غروب آفتاب:	۱۷:۳۵
اذان مغرب:	۱۷:۵۴	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۳۵
اذان صبح فردا:	۵:۳۶	طلوع آفتاب:	۷:۰۱

کلام نور

پندی که هیچ گوشی آن را بیرون نمی‌افکند و هیچ نفعی با آن برابری نمی‌کند، پندی است که زبان گفتار از آن خاموش و زبان کردار به آن گویا باشد.
امام علی(ع)

تقویم امروز

- انتخاب مهندس «مهدی بازرگان» به عنوان رئیس دولت موقت انقلاب اسلامی- ۱۳۵۷ ش
- اعتراف سازمان سیا بر ناکامی در پیش‌بینی مسائل انقلاب اسلامی ایران- ۱۳۵۷ ش
- اعلان رسانه‌های گروهی آمریکا بر قطع حمایت از دولت «بختیار»- ۱۳۵۷ ش
- درگذشت «ابوسعید سنجری» ریاضیدان نامدار ایران- ۴۱۴ ق
- تولد «آلفرد کبیر» امپراتور بریتانیا معروف به نجیب‌ترین پادشاه انگلستان- ۸۴۸ م
- شکست ارتش روسیه و انگلیس از قوای عثمانی در جریان جنگ اول جهانی- ۱۹۱۵ م
- تشکیل کنفرانس «یالتا» با حضور سران متفقین در اواخر جنگ دوم جهانی- ۱۹۴۵ م
- فرود سفینه فضایی شوروی در ماه و ارسال عکس از ماه به زمین- ۱۹۶۶ م
- درگذشت «راغب مصطفی‌غلوش»، قاری برجسته مصری- ۲۰۱۶ م

اخبار

افزایش نرخ مالیات در سال ۹۶ ممنوع شد

دبیر کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت مجوزی برای افزایش تعرفه مالیاتی در سال ۹۶ ندارد، گفت: مؤدیان در صورتی که فعالیت‌شان با افزایش روبه‌رو نشود، همان مالیات قبل را باید بپردازند. سیدحسن حسینی‌شاهرودی در گفت‌وگو با تسنیم با اعلام اینکه منابع مالیاتی بودجه سال بعد ۲۱ درصد رشد خواهد داشت، گفت: کمیسیون تلفیق اجازه افزایش تعرفه‌های مالیاتی را به دولت نداده است. حسینی‌شاهرودی با بیان اینکه افزایش درآمد مالیاتی نباید از طریق افزایش تعرفه صورت بگیرد، گفت: یک مؤدی مالیاتی اگر عملکردش با فعالیت ۱۰ سال قبل یکسان باشد باید همان مالیات را بپردازد و نباید مشمول هیچ افزایشی در این‌باره شود.

بورس کالا زعفرانی می‌شود

مدیرعامل بورس کالا با بیان اینکه ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده زعفران است، گفت: گواهی سپرده زعفران تا پایان دهه فجر راه‌اندازی می‌شود. به گزارش تسنیم؛ حامد سلطانی‌نژاد گفت: بازار زعفران در کشور ما مبتنی بر خرده‌فروشی است و باید منسجم و از استانداردهای روز بهره‌مند شود تا محصول زعفران را در قالب‌های بهتری به بازارهای جهانی عرضه کنیم. مدیرعامل بورس کالا اعلام کرد: معاملات گواهی سپرده زعفران تا پایان دهه فجر با همکاری تعاونی روستایی و تولیدکنندگان زعفران در خراسان آغاز می‌شود. وی ادامه داد: راه‌اندازی بورس زعفران نقدشوندگی این محصول را برای کشاورزان راحت می‌کند و کشاورزان می‌توانند با ارائه محصول خود به انبارهای بورس کالا و دریافت قبض انبار، از این قبض به عنوان پشتوانه تسهیلات استفاده کنند. سلطانی‌نژاد افزود: کشاورزان می‌توانند در هر زمان که اراده کنند محصول خود را به فروش برسانند و ما هم می‌توانیم تسهیلات ویژه‌ای برای صادرات زعفران فراهم کنیم.

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۲۳۱
دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

عکس: مهدی قربانی، ایرنا

تهران ــ آئین غبار روبی گلزار شهدا در بهشت زهرا

■ گزارش

بازدید تأمل‌برانگیز آخوندی از مسکن مهر پردیس پس از سال‌ها

وزیر راه در آستانه استیضاح به فکر مسکن‌مهر افتاد!

اسدالله خسروی: وزیر راه‌وشهرسازی در آستانه استیضاحش، پس از حدود ۴ سال بی‌توجهی و مزخرف دانستن طرح مسکن‌مهر بالاخره به‌یاد این پروژه افتاد و در بازدیدی تامل‌برانگیز از چگونگی روند پیشرفت فیزیکی واحدهای مسکن مهر پردیس دیدن کرد. به گزارش «وطن‌امروز» عباس آخوندی که قبل از جلوس بر کرسی وزارت راه‌وشهرسازی همواره با انتقاداتی تند مخالف شدید اجرای طرح مسکن‌مهر بود، با ورود به ساختمان دادمان و کسب مقام عالی وزارت در این حوزه، دشمنی علنی خود را با این پروژه در همان روزهای اول وزارتش با ممانعت از تداوم ساخت‌وساز طرح مسکن‌مهر نشان داد تا جایی که جز یک بار هیچ وقت حاضر نشد از این پروژه مهم بازدید کند یا پای درد دل هزاران خانوار کم‌درآمد که به امید رسیدن به سرپناهی در این چند سال موانع و مشکلات عدیده‌ای را به خود دیدند بنشیند. وزیر راه‌وشهرسازی درست یک هفته پس از گرفتن رای اعتماد از نمایندگان مجلس شورای اسلامی راهی شهرستان پردیس شد و از پروژه مسکن‌مهر این شهرستان بازدید کرد اما وی با گذشت حدود ۴ سال هیچ وقت نه برای افتتاح پروژه‌های ساخته شده و نه سرکشی از روند کار چنین طرحی حاضر نشد به پروژه‌های مسکن‌مهر حتی به احترام ساکنان یا مردمی که می‌خواهند در این واحدهای مسکونی زندگی کنند سر بزند. بی‌توجهی‌های وزیر راه‌وشهرسازی به مسکن‌مهر باعث شد طی این چند سال روند کار نیز به کندی پیش رود و مشکلات عدیده‌ای چون افزایش قیمت‌ها و... متقاضیان مسکن‌مهر را در فشار یا محدودیت قرار دهد. حال که یک هفته به استیضاح عباس آخوندی از سوی مجلس شورای اسلامی مانده است، وی در حرکتی مبهم و تامل‌برانگیز پس از سال‌ها به فکر مردم و مسکن‌مهر افتاده است!

■ غم‌های مسکن‌مهر را برای خود نگه می‌داریم تا مردم راحت زندگی کنند

وزیر راه در این بازدید با بیان اینکه یک ریال برای دیوار حائل پیش‌بینی نشده بود، گفت: غم‌ها را برای خود نگه می‌داریم و کارها را به اتمام می‌رسانیم که مردم عزیز زندگی راحتی را آغاز کنند. به گزارش تسنیم، عباس آخوندی پنجشنبه از واحدهای در دست ساخت و رو به اتمام فازهای ۵، ۸، ۹ و ۱۱ مسکن‌مهر پردیس بازدید کرد. وی پس از این بازدید با بیان اینکه شاهد پیشرفت‌های خوبی در پروژه‌ها هستیم، اظهار کرد: وسعت جمعیت‌پذیری پردیس ۲ برابر کاشان و بسیاری از شهرهای بزرگ است و از این رو انجام کارهای زیربنایی در اینگونه شهرها سخت و دشوار است. وی با بیان اینکه برنامه ما علاوه بر ساخت، محله‌محوری است تا مردم در زمان ساکن شدن از خدماتی مانند مدرسه، آب، برق، گاز، مجتمع‌های تجاری، نانوایی، آسفالت و... برخوردار باشند، تصریح کرد: ساخت ۳۷ باب مدرسه در دستور کار است که ۶ باب آن تکمیل شده و مابقی در مرحله اتمام کار قرار دارند. تلاش می‌کنیم محله ایرانشهر فاز ۱۱ را که دارای خدماتی مانند کلانتری، مجتمع تجاری، مدرسه و نانوایی است تکمیل و تحویل دهیم. وزیر راه‌وشهرسازی در ادامه با اشاره به اینکه امیدواریم با افزایش وام ۳۰ میلیونی به ۴۰ میلیون تومان کار مسکن‌مهر را به اتمام برسانیم از اولویت قرار دادن پردیس به علت حجم بالای کار در طرح افزایش وام خبر داد و افزود: در پردیس دیوارهای حائلی به ارتفاع ۱۷ متر داریم که حتی ریالی برای این کارها پیش‌بینی نشده بود اما غم‌ها را برای خود نگه می‌داریم و کارها را به اتمام می‌رسانیم که مردم عزیز زندگی راحتی را آغاز کنند. آخوندی افزود: تونل دسترسی به فاز ۱۱ دیده نشده بود ولی جهت دسترسی به این فاز باید احداث می‌شد که بودجه‌ای هم برای آن در نظر نگرفته شده بود که از منابعی دیگر آن را انجام دادیم. قرار است هفته آینده جلسه بررسی استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در کمیسیون عمران مجلس برگزار شود. این جلسه قرار بود یکشنبه ۱۱ بهمن برگزار شود که وزیر راه‌وشهرسازی به دلیل عدم دعوت رسمی در آن شرکت نکرده بود.

■ ۲۴ بهمن؛ بررسی درخواست استیضاح آخوندی

سخنگوی کمیسیون عمران از بررسی استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی در نخستین نشست کمیسیون متبوعش پس از تعطیلات ۲۲ بهمن خبر داد. صدیف بدری در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به اینکه استیضاح عباس آخوندی به دلیل عدم حضور وی در نشست کمیسیون عمران به هیات‌رئیسه ارجاع شد، افزود: نظر هیات‌رئیسه بر این بود که باید به صورت کتبی از وزیر راه برای حضور در جلسه دعوت می‌شد و به دستور جلسه اکتفا نمی‌شد. سخنگوی کمیسیون عمران و نماینده مردم اردبیل، نمین، نیر و سرعین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای نشست آتی کمیسیون به صورت کتبی از وزیر راه دعوت می‌شود، تصریح کرد: این نشست با حضور وزیر و نمایندگان استیضاح‌کننده برگزار می‌شود که در صورت عدم اقناع به هیات‌رئیسه مجلس ارجاع می‌شود.

■ طرح مسکن‌مهر سونامی قیمت مسکن را کنترل کرد

عضوسابق کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: یکی از نقاط قابل انتقاد به دولت فعلی ادامه ندادن ساخت و ساز و تکمیل بموقع طرح مسکن‌مهر است، به جهت آنکه این طرح اساسا حرکت بسیار خوبی بود که توسط دولت قبل اجرایی شد. حسین میرمحمدی با اشاره به نقاط ضعف و قوت طرح مسکن‌مهر گفت: ساخت واحدهای مسکونی در برخی پروژه‌ها مسکن‌مهر شهرستان‌ها به اندازه کافی مدیریت نشد اما در کلان قضیه اگر طرح مسکن‌مهر در کشور اجرا نمی‌شد اکنون با سونامی قیمت مسکن مواجه می‌شدیم. وی افزود: وجود پروژه‌های مسکن‌مهر حتی در برخی مناطق کشور به صورت مازاد موجب شده است قیمت‌ها در بازار مسکن تا حد قابل توجهی کنترل شود که این موضوع خود عاملی است تا نیاز به مسکن تا حدی برطرف شود. میرمحمدی خاطرنشان کرد: دولت فعلی از ابتدا با طرح مسکن‌مهر مخالفت کرد و همتی برای عملیاتی شدن تمام و کمال آن نکرد این درحالی است که مقام معظم رهبری نیز بر اتمام پروژه‌های مسکن‌مهر تاکید دارند.

■ تجارت

تعجب اقتصاددانان از توجه دولت یازدهم به فرانسوی‌ها

قراردادهای تجاری پسابرجامی به نفع ما نیست

دبیرکل خانه اقتصاد ایران گفت: دولتمردان ما نباید طوری رفتار کنند که هرکسی به ما سلام کرد همه دارایی‌های خود را به او بدهند. یادمان باشد که در همین گفت‌وگوهای برجام فرانسه سخت‌تر از آمریکا جلوی ما می‌ایستاد. مسعود دانشمند، دبیرکل خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با «نسیم آنلاین» با انتقاد از گسترش بیش از حد مبادلات اقتصادی و تجاری در پسابرجام اظهار کرد: واقعا توجه دولت یازدهم به فرانسوی‌ها در پسابرجام با وجود کارشکنی‌های آنها در برجام تعجب‌آور است. وی افزود: فرانسوی‌ها در دوران مذاکرات برجام خیلی ما را اذیت کردند و متاسفانه دولتمردان به جای اینکه در پسابرجام اولویتی برای فرانسوی‌ها قائل نباشند تمام هم و غم خود را برای بستن قرارداد با فرانسوی‌ها گذاشتند. دبیرکل خانه اقتصاد ایران بیان کرد: فرانسوی‌ها در اقتصاد، تکنولوژی و صنعت بینابین هستند، نه قدرت آلمان‌ها را در صنعت دارند و نه کالاهای مصرفی ایتالیا را و در دنیا هم کشورهای مختلف زیاد به سراغ آنها نمی‌روند و من تعجب می‌کنم که دولتمردان یازدهم چرا این قدر به فرانسوی‌ها علاقه دارند. دانشمند خاطرنشان کرد: حتی شرکت توتال هم از شرکت‌های معتبر نفتی نیست. وقتی شرکت‌های بزرگی نظیر «بی‌پی» یا «شل» هستند نباید اینقدر برای حضور توتال در ایران اصرار کرد. دبیرکل خانه اقتصاد ایران گفت: فرانسوی‌ها نشان دادند در شرایط سخت پای ما نمی‌ایستند. در تحریم‌ها با اینکه منافع سنگینی در ایران داشتند شرکت‌هایی مثل توتال ایران را ترک کردند یا پژو از ایران رفت و ضربه سختی با ندادن قطعه به ایران‌خودرو به این شرکت خودروسازی وارد کرد. دانشمند گفت: حتی شرکت آلستون که در زمینه برق با ایران همکاری می‌کرد همکاری خود را قطع کرد. اما متاسفانه دولت آقای روحانی در قراردادهای پسابرجام به سمت فرانسوی‌ها غش کرده است. این غش کردن جای سوال دارد. دبیرکل خانه اقتصاد ایران گفت: مسؤولان ما باید بدانند که ما با کشورهایی مثل بورکینافاسو و مالی فرق می‌کنیم، ما ساحل عاج نیستیم. کشورهای عربی ممکن است پول داشته باشند ولی در برابر ایران بازاری ندارند. ما قابل مقایسه با کشورهایی نظیر قطر، بحرین و امارات نیستیم.

■ بلیت

سودهای کلانی که از فروش اینترنتی بلیت هواپیما حاصل می‌شود

فعالیت مافیای چارتری در نبود نظارت‌ها

در حالی که سازمان هواپیمایی همواره ادعا می‌کند «فروش بلیت هواپیما بدون اخذ مجوز از این سازمان ممنوع است»، در عمل بیش از ۱۰۰ سایت غیرمعتبر بدون اخذ مجوز، در حال فروش بلیت هواپیما در قالب پروازهای برنامه‌ای و چارتری هستند. به گزارش فارس، این روزها در اینترنت و فضای مجازی شاهد فعالیت صدها سایت غیرمعتبر و فروش انواع بلیت‌های پروازی داخلی و خارجی هستیم، سایت‌هایی که در کنار نداشتن نام و نشان، حتی آدرس و شماره‌تلفنی هم برای پیگیری ندارند و بدون اخذ مجوز از سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان نماینده حاکمیت و ناظر صنعت، سال‌هاست در حوزه فروش بلیت پروازهای داخلی و حتی خارجی فعالیت غیرقانونی و حتی کلاهبرداری می‌کنند، بدون آنکه مالیات پرداخت کنند یا هزینه‌ای داشته باشند. بسیاری از صاحبان این سایت‌ها، سودجویانی هستند که در نبود نظارت سازمان هواپیمایی کشوری، در تفاهم با مافیای چارتر، بسیاری از پروازهای داخلی را در قالب چارتر به فروش می‌رسانند و در این همکاری سودجویانه در برخی موارد هماهنگ با شرکت‌های هواپیمایی، حتی پروازهای برنامه‌ای هم در قالب چارتر به فروش می‌رود. مشکل این سایت‌ها عدم امکان پیگیری از سوی مسافر، صدور بلیت‌های جعلی و تقلبی، عدم وجود حق ابطال بلیت برای مسافر و همچنین عدم پرداخت خسارت در صورت ابطال پرواز است، ضمن آنکه ایرلاینی هم که صندلی پرواز خود را در قالب چارتر به این چارترکنندگان فروخته، چون از قبل پول صندلی خود را دریافت کرده است، در صورت ابطال و تأخیر پرواز، تعهدی در قبال مسافر ندارد در حالی که اگر مسافر بلیت پروازی خود را از سایت شرکت‌های هواپیمایی یا آژانس‌های معتبر دارای مجوز بند الف خریداری کرده باشد، همه حق و حقوقش در صورت تأخیر یا ابطال پرواز حفظ خواهد شد. با وجود فعالیت واضح این سایت‌های غیرمجاز در اینترنت و فروش گسترده بلیت هواپیما از سوی آنها، یکی، دو روز پیش بود که معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری مجدداً تأکید کرد «فروش بلیت هواپیما بدون اخذ مجوزهای قانونی از سازمان هواپیمایی کشوری تخلف است». بنا به گفته مرتضی دهقان، با توجه به مفاد ماده ۳ آیین‌نامه نظارت بر تأسیس و فعالیت دفترهای خدمات مسافرتی، سیاحتی، جهانگردی و زیارتی مصوب ۱۳۸۰ هیات وزیران، همه اشخاص حقیقی و حقوقی که اقدام به فعالیت‌های مسافرتی، سیاحتی، جهانگردی و زیارتی می‌کنند، موظفند حسب مورد مجوزهای لازم را طبق مواد آیین‌نامه از مرجع مربوطه اخذ کنند در غیر این صورت نیروی انتظامی با معرفی مرجع مربوطه از فعالیت ممانعت به‌عمل آورده و متخلفان را به محاکم دادگستری دلالت می‌کند. این ادعای سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر نظارت بر سیستم فروش بلیت هواپیما در کشور در حالی مطرح می‌شود که همگان شاهد فعالیت سایت‌های غیرمجاز فروش بلیت هواپیما در سال‌های اخیر هستند، سایت‌هایی که شاید گاهی بلیت‌های مناسبی را برای مسافران فراهم کرده‌اند اما بارها هم مسافران را در فرودگاه‌ها سرگردان کرده‌اند.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۰ / ۱۰		زنجان	۰ / ۱۲-	
اراک	۷ / ۳-		ساری	۱۱ / ۱-	
اردبیل	۱- / ۱۰-		سمنان	۹ / ۲-	
ارومیه	۱- / ۱۲-		سنندج	۷ / ۲-	
اصفهان	۸ / ۵-		شهرکرد	۲ / ۱۵-	
اهواز	۱۶ / ۳		شیراز	۱۱ / ۲-	
ایلام	۶ / ۴-		قزوین	۴ / ۵-	
بجنورد	۱ / ۷-		قم	۷ / ۳-	
بندرعباس	۲۰ / ۱۰		کرج	۶ / ۴-	
بوشهر	۱۴ / ۹		کرمان	۱۱ / ۵-	
بیرجند	۶ / ۳-		کرمانشاه	۱ / ۱۲-	
تبریز	۰ / ۱۰-		گرگان	۱۱ / ۲-	
تهران	۸ / ۳-		مشهد	۶ / ۳-	
خرم‌آباد	۷ / ۲-		همدان	۷ / ۲-	
رشت	۸ / ۰		یاسوج	۳ / ۶-	
زاهدان	۶ / ۳-		یزد	۷ / ۴-	

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۲۴	-
یورو	۴۱۹۶	-
پوند	۴۸۶۳	-
درهم امارات	۱۰۷۱	-
ین ژاپن	۳۴	-
ریال عربستان	۱۰۳۰	-
یوآن چین	۵۷۵	-
لیر ترکیه	۱۰۶۶	-
دینار کویت	۱۲۴۵۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۰۵۳	-
روبل روسیه	۶۸	-
روپیه هند	۵۳	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۵۶۰۰۰	-
طرح جدید	۱۱۸۸۶۰۰	-
نیم‌سکه	۶۲۲۰۰۰	-
ربع سکه	۳۳۰۰۰۰	-
سکه گرمی	۲۰۹۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۴۹۴۰۰۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴۰۴۸	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۲۰۶۲	-
هر اونس طلا	۱۲۱۵/۳	-۰/۹
هر اونس نقره	۱۷/۴۵	-۰/۰۷

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۳/۷	۰/۱
برنت دریای شمال	۵۶/۷۴	۰/۱۱
اوپک	۵۲/۷۶	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۷۴۱۴/۹	-
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۱۱۶/۶	-
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۰۴۲/۲	-
شاخص بازار اول	۵۴۷۷۳/۵	-
شاخص بازار دوم	۱۶۵۷۴۵/۲	-
شاخص صنعت	۶۶۳۱۸/۲	-

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. بیمه پارسیان	۷۵۷	۷/۳۸
ح. فیبر ایران	۶۳۴۵	۷/۰۹
درخشان تهران	۴۱۱۷	۵
فیبر ایران	۷۳۷۸	۴/۹۸
تراکتورسازی ایران	۳۱۸۱	۴/۹۱
مارگارین	۶۱۲۳	۴/۷۷
بلما	۷۵۵۲	۴/۷۳
ح. سرمایه‌گذاری رنا	۲۶۷	۴/۷۱
تامین‌ماسه ریخته‌گری	۳۳۵۰	۴/۵۶

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
بانک تجارت	۶۶۵	-۳۳/۷۶
ح. پارس‌خودرو	۵۵	-۹/۸۴
ح. توکافولاد	۳۲۱	-۹/۰۷
ح. صنایع کاغذسازی کاوه	۱۳۵۴	-۵/۵۸
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۱۵۶۶۷	-۵
سیمان آرتا اردبیل	۱۲۷۰۱	-۵
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۳۸۸۰	-۴/۹۳
نورد آلومینیوم	۱۲۰۲	-۴/۹۱
سامان‌گستر اصفهان	۱۴۹۹	-۴/۸۹

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۹۸۸۵	۲
نیکی ژاپن	۱۸۹۱۸	۳
بورس شانگهای	۳۱۴۰	-۱۹
بورس استرالیا	۵۶۷۲/۵	-۲۳/۹