

خودرو

مردم حق دارند از کیفیت خودرو کله کنند



گروه اقتصادی: رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان اینکه ۶ قرارداد خودرویی با خارجی‌ها تا پایان سال ۹۵ نهایی خواهد شد، گفت: در نیمه اول سال آینده نخستین محصول سایپا و سیترون تولیدو تا پایان ۲۰۱۷ یا ۳ ماه اول سال ۲۰۱۸ تولیدات مشترک ایدرو و رنو آغاز می‌شود. به گزارش تسنیم، منصور معظمی در همایش بین‌المللی صنعت خودرو با بیان اینکه امروز خودرو یک وسیله لوکس به شمار نمی‌آید، افزود: به مسؤولان و مردم حق بدهید که از من درباره صنعت خودرو کشور بپرسند، مردم گاهی به زبان شکوه ناراضیتی خود را از این حوزه اعلام می‌کنند به همین منظور ما امروز دور هم جمع شده‌ایم تا مشکلات امروز صنعت خودرو را شناسایی کنیم و درصدد رفع آن باشیم، معظمی با اعلام اینکه در سال جاری تولید خودرو نسبت به پارسال ۴۰ درصد افزایش داشته است، افزود: امسال تولید خودرو به یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. وی تصریح کرد: بازار ایران روی همه باز است و هیچ محدودیتی وجود ندارد و تولیدکنندگان خارجی برای امتیاز می‌توانند با رعایت شروط در این بازار فعالیت کنند اما باید بگویم ایران فقط به دنبال واردات نیست و ما به شرکت‌های خارجی اجازه نمی‌دهیم فقط به واردات محصول به ایران تمرکز کنند بلکه شرط ما این است که باید سرمایه‌گذاری و تولید داخل نیز در کشور انجام شود. معظمی همچنین درباره شائبه قیمت فروش شرکت سایپای کاشان به پژو سیترون فرانسه تصریح کرد: برخی شیطنت‌ها طبیعی است اما به طور قطع به یقین این مساله واردات محصول به ایران تمرکز کنند بلکه شرط ما این است که باید سرمایه‌گذاری و تولید داخل نیز در کشور انجام شود. معظمی همچنین درباره شائبه قیمت فروش شرکت سایپای کاشان به پژو سیترون فرانسه تصریح کرد: برخی شیطنت‌ها طبیعی است اما به طور قطع به یقین این مساله وارد و تکذیب می‌کنم، چراکه قیمت‌گذاری انجام شده توسط کارشناسان رسمی دادگستری صورت پذیرفته است. قیمت در نظر گرفته شده براساس کارشناسی‌های انجام شده و تحت مشارکت ۵۰ درصدی بوده است. در ادامه همایش سفیر کره‌جنوبی در ایران گفت: ایران جایی برای فروش خودرو و قطعات خودرو نیست این کشور در آینده یک رقیب جدی به شمار می‌آید. کیم یونگ هو با اعلام اینکه ایران مشتری وفاداری دارد، افزود: ایران در آینده دوش به دوش خودروسازان اروپایی حرکت خواهد کرد. در ادامه قلیپ امپراتو، مدیرعامل شرکت پژو گفت: محصولات پژو شامل پژو ۵۰۴، ۴۰۵، پارس، ۲۰۶ و ۲۰۷ بخشی از خطرات میلیون‌ها ایرانی بوده است، وی با اشاره به تولید و فروش بیش از ۶ میلیون دستگاه خودروی پژو توسط ایران خودرو گفت: آخرین نسل محصولات پژو هم در ایران تولید و عرضه خواهد شد. همچنین برنارد کامبیر، قائممقام ارشد رنو با اعلام اینکه ماموریت ما در ایران ساده است، گفت: ماایلم همکاری‌مان را در مشارکت با صنعت خودروسازی ایران گسترش دهیم و کیفیت یکی از اولویت‌های ماست. محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت هم در این همایش با ابراز ناراضیاتی از خودداری کرای‌ها از انتقال سرمایه و تکنولوژی خودرویی به کشور گفت: اگر آنها به حرف ما گوش کرده و سر عقل بیایند برای من راضی کننده نیست و آنها نیز باید به سمت انتقال سرمایه و تکنولوژی حرکت کنند. وی با اشاره به اینکه چرا کرای‌ها مراکز تحقیقاتی خود را به ایران نمی‌آورند، تصریح کرد: اگر آنها به حرف ما گوش کرده و سر عقل بیایند فاز جدید همکاری‌های ما بااین کشور گسترش بیشتری خواهد یافت. وی کشور گسترش بیشتری خواهد یافت. وی بانقاد از اینکه چرا خودروسازان کشور در حوزه خدمات پس از فروش مناسب عمل نمی‌کنند، گفت: بعضاً دیده شده مردم را در صف‌های مراکز پس از فروش نگه می‌دارند که این موضوع برای من بسیار ناراحت‌کننده است. وی خطاب به خودروسازان حاضر در این همایش تأکید کرد: خجالت نکشید اگر محصول شما ایرادات فنی دارد آن را اعلام کنید و در اسرع وقت قطعات بی‌کیفیت را تعویض کنید. نعمت‌زاده به پرداخت سود ۴ هزار میلیاردی خودروسازان به بانک‌ها اشاره و تصریح کرد: اگر خودروسازان تلاش کنند این رقم را کاهش دهند، بسیاری از هزینه‌های آنها کاهش پیدا می‌کند و وی اضافه کرد: انقدر کمپین خودرو نخريد را پیگیری کردم تا خائنان این قضیه را پیدا کرده و آنها را به مراجع مربوط معرفی کردم.

گروه اقتصادی: واردات لجام گسیخته

خودرو که سود سرشاری را نصیب متولیان آن می‌کند کار را به جایی رسانده که بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروی داخلی که باید متولی تولید خودرو با برند ملی باشد به واسطه شرکت زیرمجموعه خود با واردات انبوه خودروی کپچر رنو از یکسو به سودآوری خود و از سویی به درآمذایی شرکت فرانسوی کمک زیادی کرده است. ایران خودرو و در رأس آن شرکت ایساکوی کیش با بهره‌گیری از ترنشد واردات برای نمونه تولیدی، توانسته است در میان واردکنندگان رسمی و غیررسمی خودرو جای پای برای خود باز کند و از آنجا که خود نیز قرار است این خودرو را در کشور به تولید برساند در نتیجه با اغفال مردم به‌ه اینکه

ارائه‌کننده رسمی خدمات پس از فروش این خودرو هم است، به بازارپایی برای فروش آن اقدام کند. اینگونه عمل خودروساز داخلی که ضربه بزرگی به واردکنندگان رسمی و تولیدکنندگان قطعات است و در نهایت فریب خرباران را در پی دارد باید مورد واکاوی و پرسش قرار گیرد. براسستی چنین وارداتی انحصاری است و شرکتی که کار اصلی آن تولید است چگونه می‌تواند به یک واردکننده تمام‌عیار تبدیل شود. رئیس انجمن صنفی کارفرمای واردکنندگان خودرو در این‌باره با اشاره به قراردادهای اخیر مشارکتی خودروسازان ایرانی با شرکت‌های خارجی اظهار داشت: متأسفانه دولت در جریان برنامه‌های جدیدش برای مشارکت و همکاری با خودروسازان خارجی مسیر اشتباهی را در پیش گرفته و مانند گذشته با امضای قراردادهایی مبهم و غیرعلنی در صدد است بار دیگر سیر مونتاژکاری را در صنعت خودروی ایران نهاده‌به کند. میثم رضایی بر این باور است مونتاژ رنگ و قالیاق که در حال حاضر در برنامه تولید مشترک خودروسازان با شرکت‌های خارجی قرار گرفته است، به هیچ عنوان منافع ملی را تأمین نمی‌کند و منجر به انتقال دانش فنی نخواهد شد. وی تصریح کرد: براساس اطلاعات دریافتی هم‌اکنون ایران‌خودرو توسط یکی از شرکت‌های آقماری خود که از زیرمجموعه‌های ایساکو است و اعضای هیأت‌مدیره آن نیز از مدیران ایران خودرو هستند نسبت به واردات فول سی‌کی‌دی (خودروی ساخته شده) کپچر از محصولات شرکت رنوی فرانسه اقدام کرده است؛ محصولی که پیش از این اعلام شده بود قرار است در قالب همکاری مشترک با رنو در ایران

سخنگوی دولت:

بدهی دولت به بانک‌ها ۴۵ هزار میلیارد تومان است

سخنگو رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: طبق بودجه می‌توانیم ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اوراق در بورس منتشر کنیم که این کار را برای کمک به بورس نخواهیم کرد. به گزارش فارس، محمدباقر نوبخت در همایش توسعه نظام تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در ایران با اشاره به نگاه ویژه دولت به این موضوع اظهار داشت: نگاه دولت در اقتصاد سیاسی با ۲ ماموریت نظام مالی و سرمایه‌گذاری تفکیک و تقسیم می‌شود. وی ادامه داد: نخستین نگاه تعادل اقتصادی از طریق تسویه بازار پول، سرمایه، کار و کالا از طرف عرضه و تقاضاست. همچنین توسعه امروز مد نظر بوده که جایگزین رشد شده است. سخنگوی دولت با اشاره به برنامه ششم توسعه یادآور شد: سرمایه‌گذاری ۷۳۲ هزار میلیارد تومانی از طریق بودجه، شرکت‌های دولتی، بانک‌ها، بازار سرمایه،



مالی و سرمایه‌گذاری تفکیک و تقسیم می‌شود. وی ادامه داد: نخستین نگاه تعادل اقتصادی از طریق تسویه بازار پول، سرمایه، کار و کالا از طرف عرضه و تقاضاست. همچنین توسعه امروز مد نظر بوده که جایگزین رشد شده است. سخنگوی دولت با اشاره به برنامه ششم توسعه یادآور شد: سرمایه‌گذاری ۷۳۲ هزار میلیارد تومانی از طریق بودجه، شرکت‌های دولتی، بانک‌ها، بازار سرمایه،

ادامه توزیع برنج هندی تا اردیبهشت

خرده‌فروشی

دبیر انجمن واردکنندگان برنج از تسادوم توزیع برنج ۳ هزار و ۸۰۰ تومانی به مدت ۴ ماه تا اردیبهشت ۹۶ براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار خبر داد. مسیح کشاورز در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: دولت در راستای جلوگیری از افزایش قیمت برنج در داخل کشور و اینکه هندی‌های نتوانند قیمت برنج خود را بالا ببرند اعلام کرد، فقط با قیمت قبلی (هر تن ۸۵۰ دلار) اسکان واردات از هند وجود دارد. وی افزود: هندی‌ها می‌گویند ما ۲۵ درصد کاهش تولید داریم بنابراین باید افزایش قیمت داشته باشیم و این محصول را یادآور شد: ۸۵۰ دلار در هر تنی که ایران تعیین کرده است نمی‌توانیم بفروشیم و قیمت ما بیشتر از ۹۰۰ دلار است. کشاورز تأکید کرد: در این شرایط هندوستان

تولید شود اما هم‌اکنون به بهانه بازارسنجی در حجم قابل توجهی به کشور وارد و پیش‌فروش شده است. رضایی ادامه داد: باید از مسؤولان وزارت صنعت و ایران‌خودرو پرسید آیا این اقدام در راستای اقتصاد مقاومتی و رونق تولید ملی است؟ چطور ممکن است دولت و بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه با کنار گذاشتن شرکت‌های بزرگ واردکننده به‌طور مستقیم برای واردات اقدام کنند و در ظاهر ادعای پیاده‌سازی تولید مشترک و توانمندسازی صنعت خودرو را داشته باشند؟ وی اظهار داشت: این در حالی است که هم‌اکنون رنو در ایران نماینده رسمی دارد اما در همین شرایط ایران‌خودرو نیز محصولات رنو را به صورت کامل و فول سی‌کی‌دی وارد کشور می‌کند. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با فارس خاطرنشان کرد: این وقایع در حالی است که جزئیات قراردادهای مشارکت دولت با سازمان گسترش با خودروسازان اروپایی بسیار مبهم و غیرشفاف است و این احتمال وجود دارد که مانند مفادی که در قرارداد تولید ال ۹۰ رنو را به نظر گرفته شده بود این بار هم امتیازات یک‌طرفه‌ای به شرکای خارجی داده شود. وی تأکید کرد: این اقدامات مغایر اصول اقتصاد مقاومتی است و باید هرچه سریع‌تر نهادهای نظارتی و قضایی برای جلوگیری از زیان ملی به آن ورود کنند. رضایی با بیان اینکه اکنون موارد زیادی از خودروهای خارجی مانند رنو کپچر، پژو ۳۰۱ و پژو ۵۰۸ توسط خودروسازان و دولت روی سامانه ثبت سفارش آماده ورود به کشور است، افزود: این اتفاق چه معنایی می‌تواند داشته باشد، آیا منظور دولت از تولید مشترک، این نوع کار است؟ وی با اشاره به حجم

گزارش «وطن امروز» از خودروسازانی که خودرو وارد می‌کنند

وزارت صنعت تولیدکننده را واردکننده کرد!



بالای واردات کپچر، تصریح کرد: خودروی تولید مشترک نباید روی سامانه ثبت سفارش قرار گیرد، زیرا تنها خودروهایی روی این سامانه ثبت می‌شوند که به صورت فول وارد کشور شوند، نه خودروهای مونتاژی و تولید مشترک. رضایی با اشاره به بحث محدودسازی واردات و شرکت‌های واردکننده خودرو، اضافه کرد: در دوران تحریم و زمانی که با افت تولید خودرو روبه‌رو بودیم، واردکنندگان خودرو نیاز بازار را تأمین کردند و حالا که شرایط برای تولید بهبود یافته به دنبال این هستند که در پایین‌ترین سطح مونتاژ که سرم‌سازی رنگ و قالیاق است، در راستای منافع شرکت‌های خارجی عمل کنند. وی تأکید کرد: همان‌طور که در گذشته هشدار دادیم به نظر می‌رسد دولت در پی این است در گام اول با حذف شرکت‌های غیررسمی واردکننده خودرو و سپس دستچین کردن واردکنندگان رسمی به مناکره مستقیم با خودروسازان خارجی برای تولید در داخل بپردازد؛ سناریویی که در آن، صنعت خودروی ایران به خارجی‌ها واگذار شده و محصولات بی‌کیفیت بدون هیچگونه انتقال دانش فنی و تکنولوژی، جایگزین خودروهای وارداتی خواهد شد.

■ تخلفات گسترده واردکنندگان خودرو

در همین حال رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران از برخی تخلفات شرکت‌های بزرگ واردکننده خودرو از جمله ۲ شرکت خاص خبر داد. سعید موتمنی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: با تصمیمات اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت، واردات خودرو محدود و منحصر به شرکت‌های نمایندگان مستقیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

معادن اصلی بی‌استفاده مانده است

اکتشافاتی انجام بدهیم. مناطقی که تاکنون دست نخورده بودند. نعمت‌زاده ادامه داد: چرا بخش خصوصی حاضر نیست در پروژه‌های ۵۰ میلیون دلاری به سرمایه‌گذاری کنند، در حالی که حاضر است به پروژه‌های بزرگ‌تر سرمایه‌گذاری کند.

امروز معادن اصلی بی‌استفاده مانده است در حالی که جای بخش خصوصی در معادن خالی است. به گفته نعمت‌زاده، تاکنون ۲۱ هزار

۵۰۰ فقره به میزان ۱۵

هزار میلیارد دلار به واحدهای کوچک و متوسط پرداخت شده است. البته رئیس کل بانک مرکزی مخالف بود و می‌گفت تو می‌خواهی به این واحدها رانت بدهی اما ما این کار را انجام دادیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه آمارها، معادن اعلام‌شده در حوزه رشد معدن اشتباه بوده است، گفت: بانک مرکزی بزودی آمارهای اصلاح‌شده را اعلام خواهد کرد.

جریمه بیمه موتوری‌ها بخشیده می‌شود

آن هستیم که به چندین بیمه تخصصی عمر مجوز فعالیت بدهیم. همتی با اشاره به بخش جریمه بیمه‌ای موتوسیکت‌ها گفت: براساس مصوبه مجمع عمومی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، درباره تأخیر جریمه بیمه کل موتوسیکت‌ها باید گفت اگر از اول اسفند صاحبان این موتوسیکت‌ها نسبت به ثبت‌نام بیمه شخص ثالث اقدام کنند جریمه این بیمه بخشیده می‌شود. وی با بیان جریمه این بیمه بخشیده خواهد شد. وی با بیان اینکه براساس آخرین آمارها در حادثه ساختمان پلاسکو بالای ۳۴۰ نفر بیمه بوده‌اند، گفت: متأسفانه بخش قابل توجهی از این بیمه‌ها مربوط به بیمه رهنی بوده است که رقم آن حداکثر ۵ میلیون تومان است. براساس مصوبه دولت بیمه‌ها مکلفند تا آخر بهمن‌ماه خسارت‌های ایجادشده را براساس بیمه‌نامه‌ها پرداخت کنند.

استیضاح

نمایندگان قانع نشدند، استیضاح آخوندی به هیأت‌رئیس ار سال شد



نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی گفت: استیضاح آخوندی در کمیسیون عمران بررسی شد و استیضاح‌کنندگان امضا کردند که از دفاعیات وزیر قانع نشدند، بنابراین استیضاح به هیات رئیس‌ه ارسال شد. احمد علی‌رضاییگی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به جلسه دبروز کمیسیون عمران برای بررسی استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی گفت: طرح استیضاح ۲ هفته پیش در کمیسیون عمران بررسی شد و رئیس کمیسیون هم جمع‌بندی کرد که به دلیل عدم حضور وزیر، نمایندگان قانع نشدند و استیضاح به هیات رئیس‌ه ارسال شد. نماینده مردم تبریز در مجلس تصریح کرد: پذیرش برگزاری جلسه مجدد بررسی استیضاح آخوندی در کمیسیون عمران به معنای بی‌اعتباری جلسه قبل و وهن کمیسیون عمران است به این معنا که بعد از مدت‌ها کمیسیون عمران هنوز بلد نیست وزیر را جهت بررسی استیضاح دعوت کند. عضو کمیسیون ششوراها ادامه داد: رئیس کمیسیون عمران اعلام کرد چون هیات رئیس‌ه از وی خواسته، ناچار است جلسه بررسی استیضاح را مجدداً برگزار کند! علی‌رضاییگی ادامه داد: آقای آخوندی مجدداً در کمیسیون عمران بر دقت سامانه راه‌آهن تأکید کرد. نماینده تبریز تصریح کرد: نمایندگان استیضاح‌کننده پس از پایان اظهارات وزیر اعلام کردند قانع نشدند و صورت جلسه را امضا کردند. وی اظهار داشت: استیضاح آخوندی طبق آیین‌نامه به هیات رئیس‌ه مجلس ارسال شد. به گزارش مهر، طبق آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی در صورتی که حداقل ۱۰ نفر از امضاکنندگان استیضاح از طرح آن منصرف نشوند استیضاح در نخستین جلسه علنی طرح می‌شود و نیز وزیر موظف است ظرف ۱۰ روز در مجلس حاضر شود.

■ فرصتی برای استیضاح حجتی نداریم

مسعود برشکیان، نایب‌رئیس مجلس شوراى اسلامی در جمع خبرنگاران درباره استیضاح حجتی، وزیر جهاد کشاورزی گفت: با توجه به اشتغال مجلس به برنامه و بودجه و همچنین وجود تعطیلات و انتخابات فرصت لازم برای استیضاح وزیر جهاد کشاورزی وجود ندارد. وی افزود: مجلس مشغول برنامه ششم توسعه است و پس از آن باید به بودجه بپردازد و بعد آن تعطیلات و انتخابات است. چه زمانی می‌خواهند وزیر جهاد کشاورزی را استیضاح کنند.

امسال قیمت بلیت اتوبوس ثابت است

رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور اعلام کرد قیمت بلیت ناوگان اتوبوسرانی در روزهای نوروز افزایش نمی‌یابد و رویه نوروز سال‌های گذشته، امسال انجام نمی‌شود. احمدرضا عامری در گفت‌وگو با مهر، گفت: قیمت بلیت اتوبوس در نوروز و در هیچ مسیری افزایش نمی‌یابد و مسافران با قیمت کنونی می‌توانند بلیت نوروزی را هم خریداری کنند بنابراین رویه‌ای که نوروز سال‌های قبل وجود داشت و به دلیل یک سر خالی بودن اتوبوس‌ها، ۲۰ درصد به قیمت افزوده می‌شد، امسال انجام نمی‌شود. وی ادامه داد: اتحادیه تعاونی‌های مسافری تصمیمی برای افزایش قیمت بلیت ندارد ضمن اینکه بازار هم کتش رشد قیمت را نداشته و برخی مسافران توانایی پرداخت افزایش هزینه‌ها را ندارند. عامری اظهار داشت: عدم افزایش در قیمت بلیت اتوبوس نسبت به سال ۹۴ در شرایطی انجام می‌شود که هزینه حمل‌ونقل مسافر در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش یافته است اما اتحادیه برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت ندارد.

کارگر

کارگران سد باباحیدر

۱۴ ماه حقوق نگرفتند

کارگران سد باباحیدر شهرستان فارس به علت تأخیر در پرداخت ۱۴ ماه حقوق برابر استاندارد چهارمحل‌وبختیاری تجمع کردند. به گزارش تسنیم، یکی از کارگران اظهار داشت: سد باباحیدر تحت نظارت آب منطقه‌ای استان است و ساخت آن، وی افزود: ۱۴ ماه حقوق کارگران پرداخت نشده که تاکنون کارگران چندین‌بار تجمع کرده‌اند. وی با اشاره به فعالیت ۵۰ کارگر در این سد بیان کرد: عیدی و سنوات سال گذشته کارگران نیز پرداخت نشده است. یکی دیگر از کارگران اظهار داشت: آب منطقه‌ای چهارمحل‌وبختیاری۸میلیارد تومان به پیمانکار پروژه بدهی دارد و به همین علت پیمانکار نمی‌تواند حقوق کارگران را پرداخت کند. وی افزود: حقوق ماهانه هر کارگر کمتر از ۲ میلیون تومان است.