

راه

فقط ۱۵ درصد میانگین

راه روستایی ایمن است

عضو کمیسیون عمران مجلس با تاکید بر ضرورت توسعه راههای روستایی با هدف ایمن‌سازی آن از نقاط حادثه‌خیز گفت: عدم تخصیص اعتبارات کافی برای آسفالت راه روستایی حوادث دلخراش جاده‌ای را رقم می‌زند. قلی‌الله قلی‌زاده در گفت‌وگو با خانه ملت، با تاکید بر ضرورت توسعه راههای روستایی با هدف ایمن‌سازی آن از نقاط حادثه‌خیز گفت: عدم تخصیص اعتبارات کار آمد و همچنین بی‌توجهی به رعایت اصول مهندسی در جاده‌سازی بسیاری از نقاط راههای روستایی را غیرایمن کرده است. وی با بیان اینکه تخصیص اعتبارات کارآمد می‌تواند راههای روستایی را از نقاط حادثه‌خیز پاک کند، افزود: دولت آتی باید با بررسی اطلاعات تک‌تک راههای روستایی، تهیه شناسنامه راه‌ها و با اولویت‌بندی توسعه جاده‌ها را در دستور کار قرار دهد. وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر آمار دقیقی از نقاط حادثه‌خیز راههای روستایی وجود ندارد، تصریح کرد: این ادعا که میانگین آسفالت راههای روستایی ۷۰ درصد است صحیح نبوده زیرا در بسیاری از استان‌های کشور توسعه راه‌ها در نهایت ۱۵ درصد است. نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه اصلاح هندسی نقاط حادثه‌خیز و شناسایی مناطق خطر‌ساز سهم راههای روستایی در تصادفات جاده‌ای را کاهش می‌دهد، گفت: حال حاضر با غفلت از کمترین مطالبات روستاییان از جمله داشتن راهی ایمن مهاجرت به شهرها افزایش یافته است. قلی‌زاده با تاکید بر اینکه دولت‌ها باید تا پایان برنامه ۵ ساله پنجم توسعه نسبت به آسفالت کردن راههای روستایی اقدام می‌کنند، افزود: به دلایل عدیده این مهم صورت نگرفته و در بسیاری از راههای روستایی هر روزه شاهد تصادفات دلخراش هستیم.

سفر

نصب ۶۰۰ دوربین جدید

در جاده‌ها برای برخورد با متخلفان



معاون وزیر راه‌وشهرسازی گفت: تا پایان امسال برای نصب ۶۰۰ دوربین و سامانه ثبت تخلفات جدید در جاده‌ها برنامه‌ریزی شده است. به گزارش سازمان راه‌اری و حمل‌ونقل جاده‌ای، داوود کشاورزیان گفت: سال گذشته اقدامات مربوط به ایمن‌سازی و ارتقای سطح سرویس راه‌ها در راستای ایمنی سفرهای جاده‌ای انجام شد. وی در زمینه هوشمندسازی جاده‌ها و دسترسی آزاد به اطلاعات اظهار داشت: تاکنون ۶۰۰ دستگاه سامانه ثبت تخلفات سرعت در محورهای شریانی نصب و راه‌اندازی شده و تا پایان امسال هم جهت نصب ۶۰۰ سامانه دیگر برنامه‌ریزی شده است. کشاورزیان همچنین به نصب سامانه هوشمند کنترل ناوگان اشاره کرد و افزود: با نصب این تجهیزات و سامانه در اتوبوس‌ها و کامیون‌ها رفتار رانندگان در محور‌ها و مسیر‌ها در حال تردد کنترل می‌شود تا در صورت بروز سانحه و حوادث، علت حادثه شناسایی و در صورت تخلف راننده، بر‌خورد قانونی شود. به گفته این مقام مسؤول در وزارت راه‌وشهرسازی بهترین گزینه تأمین نیازهای مالی و اعتباری و ایجاد منابع پایدار، وضع عوارض بر سوخت است و در صورتی که ۱۰ تا ۱۵ درصد عوارض وضع شود، منابع لازم برای نگهداری راه‌ها و ارتقای ایمنی در جاده‌ها تأمین می‌شود.

بورس

بورس ۸۱ هزار واحدی شد

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه ۷۳۳ واحد رشد کرد و به ارتفاع ۸۱ هزار واحد صعود کرد. به گزارش تسنیم، در جریان دالوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۱۰۱۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۳۳۱ میلیارد تومان در ۵۴ هزار نوبت مورد داووستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۷۳۳ واحدی در ارتفاع ۸۱ هزار و ۷۷ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز متعادلی را پشت سر گذاشت به‌طوری‌که شاخص قیمت (وزنی –ارزشی) ۲۵۱ واحد، کل (هموزن) ۲۵۱ واحد، قیمت (هموزن) ۱۹۷ واحد، آزاد شناور ۹۶۸ واحد و شاخص‌های اول و دوم به ترتیب ۳۷۳ و ۲۴۰۱۵ واحد افزایش یافت. براساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲۴۳ میلیون ورقه به ارزش ۲۰۵ میلیارد تومان در ۲۰ هزار نوبت، آیفکس ۱۱/۷ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۹۲۷ واحد قرار گرفت.

گروه اقتصادی: دولت یازدهم در آستانه انتخابات ریاست‌جمهوری تعداد اخبار مثبت از موسسه اعتباری کاسپین را بشدت افزایش داد اما با گذشت زمان مشخص شد سپرده‌گذاران قریب این اخبار مثبت را خورده‌اند. به گزارش «وطن‌امروز» بانک مرکزی قبل از برگزاری انتخابات به سپرده‌گذاران کاسپین این مژده را داد که پرداخت سپرده‌های ۱۰ و ۲۰ میلیون تومانی آغاز می‌شود اما وقتی سپرده‌گذاران به شعبی که بانک مرکزی و خود موسسه اعلام کرده بودند مراجعه کردند مشخص شد پولی در کار نیست و فقط قرار است دفترچه‌ها تعویض شود. سپرده‌گذاران بسیاری با «وطن‌امروز» تماس گرفتند و اعلام کردند وقتی برای تعویض دفترچه‌ها به شعب مراجعه کردیم متوجه شدیم کلسپین از پول‌های ما تا ۴۰ درصد برداشت کرده و مبلغ بسیار کمی در دفترچه ما باقی مانده است. یکی از سپرده‌گذاران گفت: من ۱۰ میلیون تومان در موسسه داشتم اما حالا به من می‌گویند تو ۶ میلیون تومان داری! آیا این انصاف است؟ پول‌های ما چه شد؟

گویا طبق تصمیماتی که فراتر از مدیران کاسپین گرفته شده سوده‌ای مردم از سال ۱۳۹۴ به این طرف نادیده گرفته می‌شود! این موضوع موجب شده مبالغ کلان سپرده مردم در کاسپین به طرز عجیبی غیب شود و سپرده‌گذاران را سرگردان از گذشته کند. روز گذشته موسسه اعتباری کاسپین در اطلاعیه‌ای اعلام کرد این تصمیم از مدیران کاسپین نگرفته‌اند. در این اطلاعیه آمده بود: با توجه به اعتراض جمعی از سپرده‌گذاران در ۲۰ شعبه منتخب و دفتر مرکزی کاسپین نسبت به حذف سود سپرده‌ها بدین وسیله به اطلاع می‌رساند این تصمیم توسط مدیرعامل و هیات‌مدیره موسسه اعتباری کاسپین صورت نگرفته است. هیات‌مدیره موسسه در راستای رسالت خود تمام تلاشش را در جهت صیانت از سود و اصل سپرده مشتریان عزیز به کار خواهد بست. در این‌باره جلسات متعددی با مراجع قضایی و بانک مرکزی انجام شده است که به محض حصول نتیجه اطلاع‌رسانی خواهد شد. علی‌شاملو یکی از سپرده‌گذاران کاسپین درباره اطلاعیه‌های بانک مرکزی به «وطن‌امروز» گفت: تعداد سپرده‌گذاران زیر ۱۰ میلیون در هر شعبه کمتر از انگشتان دست است، بانک مرکزی تمام حساب‌هایی را که سود به آنها تعلق می‌گرفته و ته هر کدام از ۱۰ تا ۱۰۰ هزار تومان مانده بوده هم جز آمار آورده تا بتواند آمار افراد تعیین تکلیف شده را زیاد اعلام کند، اگر هدف شفاف‌سازی باشد

محض حصول نتیجه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تصمیم جدید مسؤولان موجب شد سپرده‌گذاران حالا که رسماً سپرده خود را آب شده می‌دیدند دست به جمع بزنند. در تهران و شهرستان‌ها سپرده‌گذاران بیش از پیش به اعتراض پرداختند. مال‌باختگان مؤسسه مالی- اعتباری

جولان پرتقال‌های وارداتی از قبرس در بازار میوه

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار با اشاره به قیمت مناسب انواع میوه در میادین میوه و تره‌بار گفت: این محصولات با قیمت بالایی در میادین میوه و تره‌بار به فروش می‌رسد به‌طوری‌که هر کیلوگرم سیب قرمز و زرد به‌ترتیب ۵۰۰۰ و ۶۰۰۰ تومان به فروش می‌رسد. وی گفت: هر کیلوگرم خیار در میادین



مرکزی میوه و تره‌بار تهران ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ تومان، سیب‌زمینی تازه ۱۰۰۰ تا ۱۸۰۰ تومان و پیاز ذرفسول ۱۴۰۰ تا ۲۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد که با آمدن پیاز اصفهان قیمت این محصول از هفته آینده کاهش می‌یابد. مهاجران افزود: هر کیلوگرم هندوانه نیز در میادین مرکزی میوه و تره‌بار ۴۰۰ تومان تا ۱۰۰۰ تومان، ملون هزار تومان تا ۲۵۰۰ تومان و طالبی ۱۵۰۰ تا ۳۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

ادامه تجمع سپرده‌گذاران پس از کاهش اجباری سود سپرده‌ها

پول کاسپینی‌ها غیب شد!



«کاسپین» در استان سیستان‌وبلوچستان پیش از ظهر دیروز مقابل شعبه مرکزی این مؤسسه در خیابان «شهدید بهشتی» زاهدان تجمع کردند. این مال‌باختگان از صبح دیروز به تجمع در شعبه مرکزی این مؤسسه مالی- اعتباری اقدام کردند که در پی عدم پاسخگویی کارکنان این مؤسسه درباره نحوه بازگشت سرمایه آنها اموال شعبه را به آتش کشیدند. در پی این حادثه نیروهای آتش‌نشانی و پلیس در محل حادثه حضور یافتند. پیش از این نیز مال‌باختگان این مؤسسه چند بار به تجمع اعتراضی مقابل شعبه مرکزی در زاهدان اقدام کرده بودند، همچنین هفته گذشته جمعی از این‌مال‌باختگان مقابل استانداری سیستان و بلوچستان تجمع کرده خواستار بازگشت سرمایه خود شدند. مجتبی خانجانی، فرماندار زاهدان در گفت‌وگو با تسنیم در زاهدان اظهار داشت: مدتی است تعدادی از ذی‌نفعان مؤسسه مالی- اعتباری کاسپین با درخواست پرداخت سرمایه خود در محل‌های مختلف شهرستان زاهدان تجمع می‌کنند. وی ادامه داد: این افراد صبح امروز در محل شعبه مرکزی مؤسسه مالی- اعتباری کاسپین تجمع کردند و ظاهراً با تحریک ۲ خانم که از مال‌باختگان این مؤسسه هستند دیگر مال‌باختگان لازم چوبی شعبه را از ساختمان بیرون آورده در شعبه به آتش کشیدند. خانجانی گفت: خوشبختانه مأموران انتظامی و نیروهای

■ ■ ■

خطای برنامه‌ریزان؛ عامل رکود بازار مسکن

مدیرکل برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی گفت: برای آنکه همه خانواده‌ها خانه‌دار شوند، باید سالی ۹۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شود. به گزارش مهر به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، علی چگنی خاطر‌نشان کرد: به منظور حفظ تعادل بازار، اتخاذ سیاست‌های مناسب در هر دو سوی عرضه و تقاضا



و تدوین یک برنامه جامع در این بخش، حائز اهمیت است. به گفته وی، برای دستیابی به تعادل در بازار مسکن شناسایی کامل و تجزیه و تحلیل عمیق ابعاد و عوامل موثر بر بخش مسکن اهمیت دارد که معرفی شاخص‌های این بخش، برآورد صحیح تغییرات هر یک از شاخص‌ها و پیش‌بینی و شناخت صحیح وضع بازار کلیدی‌ترین ابزار برنامه‌ریزی در بخش مسکن است. مدیرکل اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی با بیان اینکه

حاجی‌دلیگانی ادامه داد: همچنین برای فروش نفت خام از ظرفیت‌های داخلی بهره‌نجه‌ست است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در سال‌های ۸۴ تا ۸۸ میزان تولید نفت‌خام تا ۴ میلیون بشکه در روز بوده است، افزود: ولی زنگنه وزیر نفت اعلام کرد برای یک میلیون اضافه تولیدی باید قراردادهای شیرینی را با کشورها و شرکت‌های خارجی ببندیم به‌طوری‌که در حق آنها ارفاق قائل شده و آنها را جذب کنیم تا آنها بیایند و با ایران قرارداد امضا کرده و تکنولوژی، نیروی انسانی و سرمایه خود را وارد کشور کنند در حالی که ما هر ۳ مورد فسوق را داریم. حاجی‌دلیگانی بیان داشت: زنگنه نخواست و نمی‌خواهد از ظرفیت‌های داخلی استفاده کند به دنبال همین رویه، اسرار و



استقلال و یکپارچگی عراق، ترکیه بازار مصرف این کشور را در دست گرفته است، همچنین حضور ما در دیگر کشورهای همسایه و غیرهمسایه نیز به همین منوال است. نماینده مردم شاهین‌شهر تصریح کرد: از طرفی امروز بازار داخلی را در اختیار کالای خارجی مشابه تولید داخل قرار داده‌اند به نحوی که واردات کالاهای ساخته‌شده مثل پوشاک و در و پنجره از کشور ترکیه ۲۲۵ درصد افزایش پیدا کرده است، در این راستا دولت به جای اینکه از واردات بی‌رویه کالاهای مشابه تولیدشده در داخل جلوگیری کند و از قاچاقی که سالانه حدود ۷۰۰ هزار شغل را از بین می‌برد معافیت بورزد و به صادرات توجه کند، به طور کلی این ۳ مهم را فراموش کرده و بر تولید نفت خام بیشتر و فروش آن متمرکز شده است.

بازار

فاصله ۶۰ درصدی قیمت تخم‌مرغ از تولید تا مصرف



با آنکه قیمت تخم‌مرغ در بخش تولید افزایش نداشته اما با زیاده‌خواهی واسطه‌ها مردم باید این کالا را در فروشگاه‌ها ۶۰ درصد گران‌تر بخرند. به گزارش فارس، این روزها به‌رغم آنکه با گرم‌تر شدن هوا قیمت تخم‌مرغ کاهش می‌یابد اما متأسفانه شاهد افزایش قیمت در برخی مغازه‌ها هستیم. هم‌اکنون قیمت هر شانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ در برخی مغازه‌های سطح پایتخت ۱۱ تا ۱۲ هزار تومان به فروش می‌رسد اما ناصر نبی‌پور، رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران گفت: از ۳ هفته پیش قیمت تخم‌مرغ نه تنها افزایش نداشته، بلکه کاهش هم داشته است. وی تصریح کرد: ۳ هفته پیش هر کیلو تخم‌مرغ در مرغداری ۴۲۰۰ تومان بود که اکنون به ۳۸۰۰ تومان رسیده که تقریباً شانه‌ای ۷۵۰۰ تومان محاسبه می‌شود و در نهایت با محاسبه سود بنکدار و توزیع باید شانه‌ای ۱۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد. یک بسته ۶ عددی تخم‌مرغ ۳۸۰۰ تومان یعنی دانه‌ای ۶۵۰ تومان و بسته ۱۲ عددی تخم‌مرغ ۵۴۰۰ تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به فروش می‌رسد.

واردات

آمار رسمی واردات پوشاک از ترکیه؛ یک‌پنجم میزان واقعی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از رشد بی‌رویه واردات پوشاک به کشور در سال‌های اخیر گفت: تناقض آماری در میزان واردات پوشاک نشان از ورود حجم وسیعی از کالاهای قاچاق به کشور است. محمد عزیزی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از رشد بی‌رویه واردات پوشاک به کشور در سال‌های اخیر گفت: متأسفانه آمار ایران از واردات پوشاک از کشور ترکیه یک‌پنجم میزان واقعی آن است که این نشان می‌دهد بسیاری از کالاهای قاچاق و غیرقانونی و به صورت قاچاق وارد کشور شده است. وی با بیان اینکه قاچاق پوشاک به کشور بیش از نیاز داخل و در مواردی مشابه تولید داخل است، افزود: متأسفانه ضعف نظارت از سوی دستگاه‌های متولی در این زمینه بسیاری از واحدهای تولیدی در داخل را با مشکل مواجه کرده است. نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه واردات کالاهای مختلف به کشور در جهت افزایش قدرت رقابت‌پذیری در تولید با کیفیت‌تر مناسب است، تصریح کرد: اینکه کالایی با اخذ مجوزهای لازم به کشور وارد شود یعنی تمام حقوق گمرکی خود را پرداخته و می‌تواند منشأ درآمد برای اقتصاد ما باشد. وی ادامه داد: موضوع حائز اهمیت در رابطه با واردات پوشاک این است که بدانیم واردات قانونی بوده یا از طریق مبادی غیرقانونی و با برخی زد و بندهای سیاسی صورت گرفته است. عزیزی با اشاره به اینکه بسیاری از پوشاک ایرانی موجود در بازار با برخی برندهای معروف عرضه شده است، گفت: متأسفانه تغییر ذائقه مردم موجب شده برخی تولیدکنندگان با زدن مارک برخی برندهای خارجی بتوانند اجناس خود را به بازار عرضه کنند.

راه‌آهن

عملیات اجرایی برقی شدن قطار تهران – مشهد در سال جاری



عضو هیات مدیره راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: عملیات اجرایی برقی شدن قطار تهران– مشهد امسال آغاز شده و تا ۴ سال دیگر به پایان خواهد رسید و فاصله زمانی سفر را به ۶ ساعت کاهش خواهد داد. سعید رسولی در گفت‌وگو با خانه ملت تصریح کرد: خوشبختانه در پایان سال ۹۵ در تاریخ راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران رکورد حمل بار پشت سر گذاشته شد و با فاصله بسیاری نسبت به رقم قبلی، رکورد حمل بار در کشور که حدود ۳۵ میلیون تن بود را به عدد ۴۰۴ میلیون تن حمل بار رساندیم و با این اتفاق انگیزه پیدا کردیم تا برای انجام تکلیفی که در برنامه ششم قانونگذار برای راه‌آهن در نظر گرفته به طور کلی که در انتهای برنامه سهم حمل و نقل ریلی را در بار به ۳۰ درصد و در مسافر به ۲۰ درصد برسانیم، دست یابیم، هر چند هدف‌گذاری ما برای سال ۹۶ حمل ۶۲ میلیون تن بار است.