بازتاب

گزارشی از خدمات پزشکی و بهداشتی آستان قدس رضوی به مردم مشهد

روایت بی‌اعتنایی وزیر بهداشت به پیشنهاد آستان

اظهارات نسنجیده قاضی‌زاده‌هاشمی، وزیر بهداشت درباره آستان قدس رضوی اگرچه نشان داد این وزیر جنجالی و میلیاردر دولت بر تکرار ادبیات و رفتار نامتعادل سیاسی اصرار دارد اما این بار با واکنش دستیار تولیت آستان قدس در امور استان‌ها مواجه شد.

دکتر لطف‌الله فروزنده در پاسخ به اظهارات قاضی‌زاده‌هاشمی گفت: خدمات آستان قدس رضوی برای مردم مشهود است و عمدتاً در راستای کمک به دستگاه‌های مسؤول و موظف برای اجرای ماموریت‌های آنهاست. آستان قدس همیشه سعی کرده در خدمت زائران و مجاوران باشد و عمدتاً به‌خاطر وسعت مشکلات مشهد ناچار است کم‌کاری‌های دولت‌ها را جبران کند، وزیر محترم بهداشت و دولت محترم ۴ سال است در راس قدرت هستند و امکانات و بودجه آنها قابل مقایسه با هیچ دستگاه و نهاد دیگری نیست لذا خوب بود گزارشی از عملکرد خودشان بیان می‌کردند تا مردم در جریان اقدامات این وزارتخانه قرار بگیرند و توضیح می‌دادند این همه نارضایتی از خدمات بیمارستانی در مشهد ناشی از چیست؟ نه اینکه حاشیه‌آفرینی کنند. وی افزود: از قبل هم آستان قدس در خارج از بارگاه ملکوتی حضرت رضا علیه‌السلام خدمات فراوانی ارائه کرده است و در دوره جدید با حضور حضرت آیت‌الله رئیسی این خدمات وسعت بیشتر و تخصصی‌تری به خود گرفته است که موجب رضایتمندی بسیاری از مردم حاشیه شهر و روستاهای اطراف شده است. دکتر فروزنده در ادامه گفت: سال گذشته تولیت آستان قدس رضوی به شخص وزیر پیشنهاد دادند یکی از ساختمان‌های نیمه‌کاره تجاری متعلق به آستان را تبدیل به بیمارستان کنند و لیکن پاسخ مثبتی در این باره دریافت نشد. ایشان نسبت به کمبود تخت و خدمات درمانی در مشهد مقدس دغدغه جدی دارند و بر همین اساس برنامه‌های مختلفی برای ارائه خدمات درمانی به مردم عزیز مشهد را پیگیری و اجرا کرده‌اند.

آستان قدس رضوی از بسیاری از گروه‌های جهادی و خودجوش در حوزه‌های مختلف بویژه حوزه‌های درمانی حمایت کرده است و تمام امکانات خود را در راستای خدمت بهتر به زائران و مجاوران به کار گرفته و در بسیاری از حوادث در کنار مردم بوده است. مردم عزیز مشهد مطلع هستند بیمارستان امام رضا علیه‌السلام و بیمارستان منتصریه موقوفه آستان قدس رضوی است که وزارت بهداشت از آن بهره‌برداری می‌کند. بیمارستان فوق تخصصی رضوی و مرکز درمانی دارالشفای امام رضا علیه‌السلام هم در خدمت مردم مشهد و زائران حضرت بوده و هست و نادیده گرفتن این خدمات گسترده از طرف وزیر بهداشت بی‌انصافی است. فروزنده خاطرنشان کرد: ما انتظار داریم جناب آقای قاضی‌زاده‌هاشمی باتوجه به اینکه مشهدی هستند گزارش دهند چه فکری برای مشکلات و نارسایی‌های درمانی در مشهد و خراسان دارند. وی افزود: اگر وزیر محترم بهداشت واقعاً دغدغه رفع این معضلات را دارند راه درست این بود که پاسخ دعوت آستان قدس را می‌دادند و با همکاری و تلاش بیشتر زمینه خدمات بهتر را برای مردم و زائران و مجاوران فراهم می‌کردند. دکتر فروزنده گفت: از گذشته سنت حسنه‌ای در همه دولت‌ها بوده که وزرای بهداشت انسان‌های فکور، با ادب، متدین، با اخلاق و خدوم و غیرسیاسی باشند و سعی می‌کردند از اقداماتی که شائبه سیاسی کاری دارد دوری کنند اما متاسفانه امروز شاهد این موضوع هستیم که وزیر بهداشت تبدیل به سیاسی‌ترین وزیر دولت شده و این رویه برای نظام سلامت کشور مفید نخواهد بود. وی خاطرنشان کرد: انتظار داریم دولت در ۴ ساله دوم خود از حاشیه‌ها دوری کند و لحظه‌ای را برای خدمت به مردم از دست ندهد. لازم است به اعضای هیات دولت بویژه وزیر محترم بهداشت یادآور شد دوران تبلیغات انتخاباتی و سیاسی‌کاری‌های دوره اول تمام شده است. امروز مردم منتظرند به وعده‌های داده شده جامه عمل پوشانده شود.

بنادرگلستان خواب گردشگری می‌بینند

بلاتکلیف ماندن ظرفیت‌های ساحلی استان

ناشناخته ماندن پتانسیل‌ها و ساز ناکوک مدیران در استفاده از ظرفیت‌های ساحلی، بنادر گلستان را به کما برده و ساحل‌نشینان استان خواب رونق اقتصاد دریایی و توسعه گردشگری می‌بینند. مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان در گفت‌وگو با مهر به تاریخچه بنادر استان اشاره کرد و گفت: گلستان ۱۳۱ کیلومتر از نوار ساحلی پهنه خزر را به خود اختصاص داده و یکی از استان‌های ساحلی کشور محسوب می‌شود. الله‌یار اسعدی افزود: براساس تاریخ دریانوردی و اطلس دریایی ایران در گذشته خیلی دور (حدود ۷ تا ۸ دهه قبل) بندر ترکمن فعال‌ترین بندر دریای خزر بوده و از جایگاه ویژه اقتصادی، تجاری و نظامی برخوردار بوده است. وی با بیان اینکه بنادر گز و ترکمن تا حدود ۵۰ یا ۶۰ سال گذشته بنادر تجاری بوده‌اند و مراودات تجاری و اقتصادی در آنها انجام می‌شد، یادآور شد: از دهه ۷۰ به بعد با پسروی آبخور آب و مشکل پهلودهی کشتی، بنادر گلستان متروکه شد، البته در سال ۱۳۷۳ بندرگز با کاربری مسافری و گردشگری رونق دوباره یافت. مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان با بیان اینکه هم‌اکنون بنادر گز و ترکمن به واسطه پسروی آب دریا از حیث تجاری خارج شده‌اند، تصریح کرد: این دو بندر همچنان ظرفیت گردشگری و توریستی دارند و به استانداری پیشنهاد داده‌ایم زیرساخت‌های این دو بندر را در این حوزه تقویت کنند. وی یادآور شد: آنچه امروز برای استان و سازمان بنادر مهم، ضروری و حیاتی است، نجات خلیج گرگان است؛ اگر برای پسروی آب و خشک شدن خلیج گرگان چاره‌اندیشی نکنیم تا ۵-۴ سال آینده خلیج باتلاقی و خشک شده و همین اندک گردشگر را هم در سواحل گلستان نخواهیم داشت. مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان در پاسخ به این سوال که آیا با ادامه روند پسروی آب این ظرفیت برای سواحل استان وجود دارد، بیان کرد: نسبت به ظرفیت گردشگری سواحل گلستان امید زیادی داریم، چرا که ۴۰ تا ۵۰ سانتیمتر آب برای قایقرانی در سواحل گلستان هم کفایت می‌کند و مشکلی ایجاد نمی‌کند. هرچند مدیر بنادر و دریانوردی گلستان بر تقویت ظرفیت گردشگری سواحل استان اصرار دارد و معتقد است با پسروی آب دریا بنادر گز، ترکمن و خواجه‌نفس ظرفیت توسعه تجاری و اقتصادی ندارند و این قابلیت تنها در بندر سبز خزری در گمیشان فراهم است اما مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری گلستان اعتقاد دارد سواحل گلستان بکر است و زمینه سرمایه‌گذاری بیشتر در حوزه‌های مختلف را دارد. یوسف بسنجیده در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: بنادر گز و ترکمن در ۱۰ سال گذشته به علت عقب‌نشینی آب و در خشکی ماندن از حیز انتفاع خارج شده و کارکرد خودشان را از دست داده‌اند. وی با یادآوری اینکه بندر خواجه‌نفس هم در دهه ۸۰ مجوز گرفت، افزود: در حال حاضر سازمان بنادر و دریانوردی طرح توجیهی و فنی و اقتصادی مجدد از سرمایه‌گذار خواسته و متاسفانه سرمایه‌گذار هنوز موفق به انجام آن نشده و این طرح نیازمند مطالعات زیست‌محیطی مجدد است. وی با بیان اینکه ظرفیت احداث بندر تجاری، اقتصادی و گردشگری تنها در گمیشان فراهم است، ادامه داد: تاکنون ۸ طرح گردشگری در سواحل استان به اجرا گذاشته شده و در آن سرمایه‌گذاری انجام شده است. وی به اجرای طرح گردشگری آسمان کرانه خزر در ساحل بندرترکمن هم اشاره کرد و گفت: سازمان امور اقتصادی و دارایی مجوز سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون دلاری طرف ترک در روستای یموت‌لی (حد فاصل بندرترکمن به سمت قره‌سو) را صادر کرده و بزودی عملیات ویلاسازی، ساخت هتل پنج ستاره و... در ۵۰ هکتار از اراضی آغاز می‌شود. وی تصریح کرد: به‌رغم تمام مشکلات سواحل گلستان بکر است و زمینه سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف اقتصادی (گردشگری، شیلاتی، ورزشی و...) در استان فراهم است و فقط نیازمند تعامل بیشتر دستگاه‌های اجرایی با یکدیگر و با سرمایه‌گذار هستیم. عضو شورای اسلامی شهر بندرگز معتقد است احداث مجموعه ورزشی ساحلی در ساحل شهرستان بندر گز می‌تواند به برندی در کشور تبدیل شود. فاضل جهانشاهی اظهار کرد: در استان گلستان دسترسی به سواحل بندرگز برای مسافران به دلیل سهولت مسیر بیشتر است و باید از این ظرفیت بهره ببریم. وی افزود: ورزش‌های ساحلی یکی از ظرفیت‌هایی است که در بندرگز می‌توان از آن برای توسعه سواحل استفاده کرد و مهم‌ترین نیاز در این بخش ایجاد یک مجموعه ورزشی ساحلی در بندرگز است. جهانشاهی خاطرنشان کرد: در همه شهرهایی که زمین فوتبال ساحلی دارند، زمین بازی کنار ساحل قرار دارد اما بندرگز تنها شهری است که با وجود داشتن تیم در لیگ برتر فوتبال ساحلی، زمین بازی آن کنار ساحل نیست. وی یادآور شد: وجود زمین فوتبال ساحلی کنار ساحل موجب می‌شود تا گردشگران هم جذب آن شوند. مدیرکل ورزش و جوانان گلستان هم اعتقاد دارد ایجاد مجموعه ورزشی ساحلی در استان موجب توسعه و پیشرفت ورزش‌های ساحلی گلستان خواهد شد. بهمن طیبی اظهار کرد: زیرساخت‌های ورزش‌های ساحلی در گلستان در حال توسعه است و در شهرستان‌هایی مانند گرگان، آق‌قلا و بندرگز مسابقات کشوری برگزار می‌شود. یک کارشناس حوزه اقتصادی نیز با بیان اینکه هم‌اکنون ظرفیت‌های ساحلی گلستان در حوزه‌های اقتصادی، گردشگری و اقلیمی نسبت به گذشته کمتر است، گفت: گلستان دارای ظرفیت‌های ساحلی متفاوتی نسبت به استان‌های گیلان و مازندران است که می‌تواند نقطه قوتی برای این استان باشد. کامیار عادل افزود: گلستان باید روی ظرفیت‌های منحصر به فرد ساحلی خود نسبت به ۲ استان گیلان و مازندران متمرکز شود؛ کاری که به نظر می‌رسد تاکنون انجام نشده است. عادل با تاکید بر اینکه ابتدا باید ظرفیت‌های ساحلی گلستان بخوبی شناخته شود، تصریح کرد: به نظر می‌رسد هم‌اکنون ناهماهنگی بین تفکر و اندیشه مدیریتی استان وجود دارد و یک استراتژی مشخص و معین برای بهره‌برداری از ظرفیت سواحل گلستان تعریف نشده است. اگر می‌خواهیم سواحل گلستان رونق داشته و توسعه یابد بیش از هر چیز نیازمند نگاه راهبردی و منسجم به تمام پتانسیل‌ها و ظرفیت‌ها هستیم. این فعال اقتصادی و عضو سابق هیات مدیره اتاق بازرگانی گرگان خاطرنشان کرد: در حال حاضر هر یک از حوزه‌های اقتصادی، ورزشی، شیلاتی و گردشگری در سواحل ساز خود را می‌زنند و یک تفکر و رویکرد هماهنگ که بتواند ترانه رشد و توسعه و بهبود سواحل گلستان را بنوازد وجود ندارد. وی بیان کرد: ما در حال حاضر در حوزه شیلاتی و پرورش میگو، داشتن تالاب و... در سواحل گلستان مدعی هستیم در حالی که هنوز راه دسترسی و زیرساخت‌های مناسب در این نوار ساحلی نداریم و شاهد بیکاری فزاینده در این مناطق هستیم. این دکترای مدیریت استراتژیک یادآور شد: توجه به نظام برنامه‌ریزی و بودجه در استان می‌تواند بسیاری از ناهماهنگی‌های مدیریتی و مسائل اقلیمی، پسرفت آب دریا و... در گلستان را خاتمه دهد. عادل تاکید کرد: بودجه فقط پول نیست بلکه مجموعه‌ای از منابع انسانی، فیزیکی و مالی است و سازمان برنامه و بودجه باید رهبری مجموعه را بر عهده بگیرد.

بانک

انتشار گواهی سپرده مدت‌دار الکترونیک و ویژه در بانک ملت

بانک مرکزی با درخواست انتشار اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) با نام و الکترونیک بانک ملت در نیمه نخست سال جاری موافقت کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ملت، با موافقت بانک مرکزی ۳ هزار میلیارد ریال اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) از طریق سامانه سیما منتشر خواهد شد. فروش و انتشار این اوراق در روز شنبه ۴ شهریورماه به مدت یک روز و فروش تدریجی آن به مدت ۵ روز تا پایان روز پنجشنبه، ۹ شهریورماه سال جاری با محاسبه و اخذ سود روزشمار مدت زمان سپری شده خواهد بود. این اوراق با سررسید یک ساله و نرخ سود علی‌الحساب ۱۷ درصد سالانه عرضه خواهد شد و نرخ بازخرید قبل از سررسید اوراق در شعب بانک ملت، ۱۵ درصد سالانه خواهد بود. این گزارش حاکی است، مقاطع پرداخت سود اوراق یادشده، به صورت ماهانه تعیین شده است.

دیدار مدیرعامل بانک قوامین با خانواده شهید حججی

به منظور تقدیر از رشادت‌های شهید مدافع حرم محسن حججی، تقی نتاج، مدیرعامل بانک قوامین با حضور در منزل این شهید سرافراز ضمن دلجویی از پدر بزرگوار این شهید گرانقدر، از دلاوری و شجاعت این فرزند رشید ایران تقدیر کرد. در این دیدار که معاون هماهنگ‌کننده فرماندهی انتظامی استان اصفهان، فرمانده انتظامی شهرستان نجف‌آباد، مدیرکل شعب استان اصفهان و جمعی از معاونان و مدیران بانک قوامین نیز حضور داشتند، تقی نتاج ضمن دلجویی از پدر بزرگوار شهید، محسن حججی را شهیدی فراتر از یک منطقه، شهر یا استان خوانده و ایشان را مایه افتخار، سربلندی و عزت ایرانیان دانست. مدیرعامل بانک قوامین ضمن تبریک به پدر و مادر بزگوار شهید حججی به خاطر تربیت و تقدیم چنین جوان برومندی به پیشگاه اهل بیت(ع)، برای پدر و مادر و همسر این شهید گرانقدر آرزوی صبر، سعادت و سلامتی کرد. پدر شهید حججی نیز در این دیدار ضمن تقدیر از حضور میهمانان از فرزند شهید خود به عنوان شهیدی ملی یاد کرد و گفت: ایشان متعلق به تمام ایران و باعث افتخار و سر بلندی همه مردم ایران است.

چرا سامانه «ستاد» نیامده، متوقف شد؟

نگاه‌امروز

ادامه از صفحه اول

آیا واقعاً راهکاری برای فعالیت چنان سامانه مهمی که مستقیماً با منافع عمومی ملت سروکار دارد و از قضا در ردیف اولویت اصلی دولت در حوزه اقتصاد هم هست، وجود ندارد؟ دولت یازدهم پیش از این البته با حذف سامانه‌های شفاف‌ساز دیگری در حوزه اقتصاد، کار را در این حوزه دشوارتر کرده است. مهرماه ۹۲ بود که خبری مبنی بر صدور دستور وزیر صنعت دولت یازدهم برای حذف «شبنم» و «ایران‌کد» در زمان ثبت سفارش در گمرک منتشر شد، تا اقتصاد ایران موقتاً با آنها خداحافظی کند. عدم رهگیری کالاهای وارداتی البته چندان دوام نیاورد و ۸ تیرماه ۹۵، هیات وزیران با تصویب آیین‌نامه ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مجدداً رای به احیای این دو نماد اقتصادی داد! حذف کارت سوخت، از دیگر اقدامات ضدشفافیت مقامات دولت یازدهم بود که با اصرار وزیر نفت، در نهایت عملیاتی شد.

در آن مقطع، احمد توکلی از نمایندگان شناخته شده ادوار مجلس در زمینه مبارزه با مفاسد اقتصادی، طی نامه مفصلی به معاون اول رئیس‌جمهور درباره عواقب فاجعه‌بار «حذف کارت سوخت بر شفافیت اقتصادی در حوزه فرآورده‌های نفتی و قاچاق سوخت» هشدار داد و خطاب به جهانگیری نوشت: «با توجه به اختلاف نرخ سوخت بین ایران و ترکیه با حذف کارت سوخت زمینه قاچاق آن فراهم می‌شود و در این صورت ارز را از دست تولیدکننده دریغ کرده و آن را صرف واردات بنزین خواهند کرد. چرا دولت با هر کاری که باعث ایجاد شفافیت می‌شود، مخالفت می‌کند؟» کارت سوخت ولی عملا حذف شد. حالا راه‌اندازی سامانه ستاد و سخن گفتن از تعمیم آن به قراردادهای بین‌المللی ارگان‌های دولتی، می‌تواند نویدی برای شفافیت اقتصادی بیشتر در کشور باشد.

به نظر می‌رسد اجرایی شدن چنان دستورالعملی با توجه به محرمانه بودن محتوای اغلب قراردادهای دولت با شرکت‌های خارجی در حوزه نفت، خودرو، هواپیما و... بسیار مفید خواهد بود. همه اینها البته در صورتی امکانپذیر است که وضعیت سامانه ستاد مانند اکنون نباشد و در فاصله یک ماه پس از راه‌اندازی- در حالی که تنها سرگرم پوشش دادن بخشی از معاملات و مناقصه‌های داخلی ارگان‌های حاکمیتی است- عملکرد آن به یکباره متوقف نشود. اگر قرار است معاملات اقتصادی کشور در اتاق شیشه‌ای قرار گیرد، ابتدا باید اتاقی محکم ساخت؛ اتاقی که به هر بهانه اعلام نشده‌ای، درش تخته‌شدنی نباشد! براستی مسؤول پاسخگو در این زمینه کیست و چرا خبری از شفاف‌سازی پیرامون تعطیلی اتاق شیشه‌ای معاملات اقتصادی کشور نیست؟

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

آگهی مناقصه شماره ۹۶/۱۴

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجاء

موضوع مناقصه: بازسازی و تبدیل ۱۵ دستگاه واگن دانمارکی کوپه ای مبله به ۴ تخته تهویه دار با یک سرویس بهداشتی

محل انجام خدمات: کارگاه تعمیراتی کارفرما درتهران .

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران- خیابان کریم‌خان زند- نبش سنائی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات- اتاق ۲۰۳- گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز دو شنبه ۹۶/۰۶/۱۳

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۲۲

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۱۵ چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۲۲

قیمت کارشناسی: هفتاد و چهار میلیارد و یکصد میلیون (۷۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دومیلیارد و پانصدمیلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجاء

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجاء

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل ونقل ریلی رجاء

م الف ۱۷۳۰