

شاخص
تورم مهرماه به ۸/۲ درصد رسید
<div></div> <div> </div>
<p>نرخ تورم کالاها و خدمات مصرفی خنوار در ۱۲ ماه منتهی به مهرماه، برای کل کشور ۸/۲ درصد، مناطق شهری ۸ درصدو مناطق روستایی ۹/۱ درصد است. براساس اعلام مرکز آمار ایران، شاخص کل در مهر ۱۳۹۶ برای کل کشور، مناطق شهری و روستایی به ترتیب به ترتیب ۲۵۵/۵، ۲۵۳/۰ و ۲۶۶/۱ را نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل برای کل کشور، مناطق شهری و مناطق روستایی به ترتیب ۱/۱ درصد، ۱/۲ درصد و ۰/۷ درصد افزایش یافته است. شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» در این ماه برای کل کشور، مناطق شهری و روستایی به ترتیب به عدد ۲۹۹/۴، ۳۰۱/۵ و ۲۹۴/۳ رسید که نسبت به ماه قبل به ترتیب ۰/۱ و ۰/۲ درصد افزایش وبرای مناطق روستایی ۰/۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین شاخص گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» در این ماه برای کل کشور، مناطق شهری و روستایی به ترتیب به عدد ۲۳۸/۱، ۲۳۶/۳ و ۲۴۷/۱ رسید که نسبت به ماه قبل برای کل کشور و مناطق شهری ۱/۷ درصد و مناطق روستایی ۱/۴ درصد افزایش داشته است.</p>
سهام‌عدالت

<div>کارکنان تعاونی‌های سهام‌عدالت ۳۱ ماه طلب دارند</div>
<p>۱۵۰ نفر از کارکنان تعاونی‌های سهام‌عدالت سراسر کشور در اعتراض به عدم پرداخت حقوق در مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند. به گزارش مهر، اِسن ۱۵۰ نفر که به نمایندگی از حدود ۲ هزار کارمند تعاونی‌های سهام‌عدالت سراسر کشور در این تجمع شرکت کرده‌اند، به عدم پرداخت ۳۱ ماه حقوق‌شان معترض هستند. ۳۵۲ تعاونی سهام‌عدالت در شهرستان‌های مختلف کشور با حدود ۲ هزار نیرو وجود دارد که گفته می‌شود عمده این افراد از فرزندان تحصیلکرده اقشار آسیب‌پذیر(کمی پوشش کمیته امداد امام خمینی یا بهزیستی)، معلولان و زنان سرپرست خانوار هستند. یکی از تجمع‌کنندگان گفت: متأسفانه ۲۱ ماه‌است که حقوق ما را پرداخت نکرده‌اند و الان بعد از ۱۱ سال کار، امنیت شغلی ما هم در معرض خطر قرار گرفته است. وی ادامه داد: بعد از مجلس، مقابل سامنتی خصوصی‌سازی تجمع خواهیم کرد تا تکلیف حقوق‌مان مشخص شود.</p>

تولید
<div></div> <div> </div>
<p>خبری از اعتبار ۳۰ هزار میلیاردی نیست</p> <p>تولیدکنندگان همچنان چشم به راه تسهیلات رونق تولید</p>
<div></div> <div> </div>

با گذشت ۷ ماه از آغاز سال ۱۳۹۶ تنها ۲۹ درصد از تسهیلات ۳۰هزار میلیارد تومانی مربوط به طرح رونق تولید به واحدهای تولیدی پرداخت شده است، رقمی که با توجه به فرصت باقیمانده تا پایان سال نگرانی بسیار زیادی را در ارتباط با محقق شدن پرداخت این رقم ایجاد کرده است. به گزارش اِسن، سال گذشته طرح رونق تولید اقتصادی با پرداخت تسهیلاتی معادل ۲۴ هزار میلیارد تومان به ۱۷ هزار واحد تولیدی صنعتی و کشاورزی در دستور کار قرار گرفت و در سال جاری نیز این طرح به عنوان مکمل طرح قبلی در جهت پرداخت تسهیلات ۳۰ هزار میلیارد تومانی به ۱۵ هزار واحد صنعتی مدنظر قرار گرفته است. بر این اساس ۲۶ هزار و ۴۱۸ بنگاه تولیدی کوچک و متوسط در قالب طرح رونق تولید از ابتدای سال تا مهرماه ثبت‌نام کرده‌اند.از این تعداد ۷۶۳۴ واحد به بانک معرفی و مبلغی حدود ۵۹۰۰ میلیارد تومان برای آنها در نظر گرفته شده است. علاوه بر این ۱۳۱۶ واحد تولیدی مبلغی حدود ۱۱۸۸ میلیارد تومان دریافت کرده‌اند. شرایط نامساعد پرداخت تسهیلات بانکی به واحدهای صنعتی در طرح رونق تولید سال ۱۳۹۶ تا جایی پیش رفته که صدای محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز به نشانه اعتراض درآمده است. وی با انتقاد از وضعیت واحدهای تولیدی و با تأکید بر اینکه ۹۵ درصد واحدهای تولیدی کشور صادراتی نیستند، عنوان کرد واحدهای صنعتی موجود بیشتر برای تأمین نیاز داخلی و جایگزینی واردات شکل گرفته‌اند در حالی که باید با توسعه صادراتمحور شوند. بنابراین نوسازی صنایع باید به طور جدی در دستور کار دولت قرار گیرد.

دانش پور شفیعی: هنوز چند روزی از هشدار محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر رصد بازار و کنترل قیمت‌ها نگذشته که عملکرد این سازمان نشان می‌دهد حتی برای سخنان وزیر هم تره خرد نمی‌کند. شریعتمداری در جلسه ۲۸ مهرماه ستاد تنظیم بازار از سازمان حمایت خواست بازار را کنترل کند. وزیر صنعت همچنین درباره بازارسازی‌های به وجود آمده از طریق برخی افراد برای افزایش قیمت کالاها به سازمان حمایت هشدار داد و گفت: برخی افراد سودجو برای افزایش قیمت کالاهای ضروری و اساسی مردم بارش‌های خاصی بازارسازی می‌کنند که بزرگنمایی موضع‌گیری‌های سیاسی بین‌المللی از جمله این روش‌های سودجویانه است. وی از سازمان حمایت خواست با اقدامات کنترلی و رصد مداوم بازار اجازه ندهد مسائل سیاسی در سطح بین‌المللی بهانه و دستاویزی برای افزایش قیمت کالاها و فشار به مردم شود.

اما خودروسازان در این سال‌ها نشان داده‌اند بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها و حتی ضوابط قیمتی اعلام شده از سوی شورای رقابت هم برای آنها اهمیتی ندارد، بنابراین کار خود را در زمینه گران کردن محصولات‌شان بخوبی انجام می‌دهند و البته کسی هم جلودارشان نیست. گروه خودروسازی سایپا هفته گذشته (۲۹ مهرماه) با ارسال ابلاغیه‌ای به نمایندگی‌های خود، قیمت ۸ محصول خود را از یک تا ۵ میلیون تومان افزایش داد. دیروز هم شرکت کرمان‌موتور قیمت ۴ محصول خود را حدود یک‌میلیون تا ۳ میلیون تومان گران کرد. پیش از این نیز اواخر مرداد گروه خودروسازی سایپا قیمت محصولات خود را گران کرده بود. رشد قیمت محصولات کرمان‌خودرو در شرایطی اتفاق افتاده که شماره‌گذاری یک ۵۵ به دلیل بالا بودن مصرف سوخت و الزام اسقاط خودروی فرسوده از سوی این شرکت در روزهای گذشته از سوی پلیس راهور متوقف شده است.

■ **خودروسازان داخلی بی‌انصافی می‌کنند**

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران خودرو در این‌باره بر این باور است که افزایش قیمت‌ها در توجّه به رکود حاکم بر بازار، غیرمنطقی است و نتیجه‌ای جز تشدید رکود بازار نخواهد داشت. سعید مومنی با اشاره به ادامه سیر افزایش قیمت خودروهای داخلی با وجود رکود حاکم بر بازار می‌گوید: نوسان نرخ ارز و طرح شدن این مسأله از سوی شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده خودرو به عنوان عامل افزایش قیمت، بهانه‌ای بیش نیست، چرا که دلار ۱۰۰ تومان گران شده و این میزان افزایش نمی‌تواند توجیه‌کننده افزایش قیمت‌ها باشد. به گفته مومنی، خودروهایی که در حال حاضر به مشتری تحویل می‌شود، تولید یک سال گذشته و با دلار ۳۶۰۰ تومانی است بنابراین افزایش قیمت به بهانه گران شدن دلار، بی‌انصافی است. وی تأکید می‌کند که قیمت خودروهایی مانند رنو کپچر، سراتو ۲۰۰۰ مونتاژ داخل و پژو ۲۰۰۸ غیرمنطقی است و ارزش خریدن ندارد. به گفته وی، اگر چه شرکت‌های خودروساز، قیمتی را

به‌عنوان نرخ مصوب ارائه می‌دهند اما عرضه ناکافی، باعث بر هم زدن توازن بازار شده است و این مسأله به افزایش قیمت خودرو در بازار و ۲ نرخِ شدن قیمت‌ها منجر می‌شود.

- خواب زمستانی ناظران بازار در پاییز**

افزایش قیمت خودرو در حالی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حمایت، سازمان تعزیرات حکومتی، انجمن خودروسازان و شورای رقابت نسبت به این گرانی بی‌ضابطه، واکنش نشان نداده و گویا در پاییز به خواب زمستانی رفته‌اند، حتی از جلسات شورای سیاست‌گذاری خودرو هم خبری نیست. این سکوت نشان می‌دهد همگی در اقدامی هماهنگ و البته ناگفته رضایت خود مبنی بر افزایش قیمت خودرو را به شرکت‌های خودرویی اعلام کرده‌اند، همان‌گونه که آثار آن در بازار قابل مشاهده است. آشفته بازار خودرو در وضعیتی به کار خود ادامه می‌دهد که حتی در شرایط رکود بازار نیز اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروهای داخلی فاحش است به طوری که مقایسه قیمت‌های نمایشگاه‌داران، آگهی‌های روزنامه و سایت‌های درج آگهی خرید و فروش خودروی اینترنتی نشان می‌دهد فاصله قیمت نمایندگی و بازار آزاد در برخی مدل‌های پرطرفدار ۵ تا ۱۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. بر این اساس اختلاف قیمتی در

ادامه تاخت و تاز خودروسازان در زمین گرانفروشی جلوی چشم ناظران

کرمان‌موتور هم پس از سایپا گران کرد



نما	
<div></div> <div> </div>	
خودروسازان خسارت خواب در تعمیرگاه را نمی‌دهند	
<p>خودروسازان و واردکنندگان خودرو به‌رغم الزامات قانونی و تأکیدات وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنان از پرداخت خسارت خواب (توقف) خودرو در تعمیرگاه خودداری می‌کنند. طبق اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، عرضه‌کنندگان این محصول در ایران موظف هستند در صورتی که خودروی تحت گارانتی (تضمین) آنها بیش از ۲ روز کاری یا مدت زمان استاندارد تعمیرات به دلیل نبود قطعه یا ناتوانی در رفع عیب در تعمیرگاه آنها متوقف شود، خسارت توقف خودرو را به مالک آن پرداخت کنند، بنابراین در حال حاضر تمام خودروسازان و واردکنندگان خودرو موظف هستند در صورت متوقف شدن خودروی تحت گارانتی آنها در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش به دلیل نبود قطعات یدکی یا ناتوانی در رفع عیب، خسارت خواب خودرو را به صورت روزشمار به مالک آن پرداخت کنند. با وجود این صراحت قانونی اما براساس ارزیابی‌های انجام شده خودروسازان و واردکنندگان خودرو همچنان از پرداخت خسارت توقف خودرو در تعمیرگاه خودداری می‌کنند.</p>	

برخی مدل‌ها همچون پژو ۲۰۰۸ به چیزی حدود ۳۰ میلیون تومان می‌رسد؛ درحال حاضر قیمت کارخانه این مدل خودرو ۱۰۳ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان است اما در بازار با قیمتی حدود ۱۳۲ میلیون

تومان خرید و فروش می‌شود. همچنین در حال حاضر خریداران ساندرو استپ وی اتوماتیک برای خرید این خودرو باید حدود ۶۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بپردازند در حالی که قیمت کارخانه آن ۵۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. از سوی دیگر پژوپارس با موتور TU۵ با اختلاف قیمت ۲ میلیون تومان میان بازار و کارخانه روبه‌رو است. این اختلاف قیمت در دیگر محصول ایران‌خودرو یعنی دنا هم دیده می‌شود و خریداران ناچارند این خودرو را ۵ میلیون تومان گران‌تر از قیمت کارخانه خریداری کنند

■ **سازمان حمایت‌حرف‌شریعتمداری را گوش نکرد**

وزیر صنعت، معدن و تجارت که در ابتدای کار خود به برحذر ماندن سازمان حمایت مصرف‌کنندگان از فساد هشدار داده بود، دوباره در جلسه ستاد تنظیم بازار درباره جلوگیری از افزایش قیمت و فشار بر مردم به این سازمان تذکر داد. محمد شریعتمداری پیش از این و در مجمع عمومی عادی سالانه این سازمان بر ضرورت بازگشت آن به دوران اوج تأکید کرده و گفته بود باید اجحاف در فروش،

بعد از تأیید تحریم ایران توسط انجمن جهانی موبایل

حضور ایرانی‌ها در کنفرانس جهانی موبایل هم ممنوع شد!



با انتشار توثیتی در شبکه اجتماعی توییتر نوشت: مجوز حضور شرکت‌های ایرانی در GSMA که ۲ سال تمدید نشده بود، امسال تمدید شده است و منعی برای حضور شرکت‌های ایرانی وجود ندارد. وزیر ارتباطات دلیل سنگاندازی‌های این سازمان را مشکلات مالی که خزانه‌داری آمریکا با شرکت‌های فعال ایرانی دارد اعلام کرده بود اما به نظر می‌رسد موضوع از مشکلات مالی گذشته و به کلی سازمان تحت سلطه آمریکا!ایرانیان را صرفا به بهانه ایرانی بودن راه نمی‌دهد.

- سابقه تحریم‌ها در حوزه فناوری اطلاعات**

محدود کردن کاربران ایرانی در گوگل آنالیتیک، عدم اجازه بارگذاری اپلیکیشن‌های ایرانی در اپ‌استور و گوگل‌پلی، حذف ۸۰۰ اپلیکیشن ایرانی از اپ‌استور و مسدود کردن برنامه‌های آموزشی گوگل برای دانشجویان و اساتید دانشگاه مانند برنامه کورسرا (Coursera) آن هم تنها در ۲ ماه گذشته بخشی از تحریم‌های فناوری اطلاعات صورت گرفته توسط غرب برای ایران بوده است. نکته جالب این

مسکن
<div></div> <div> </div>
ساماندهی واحدهای مسکن مهر زیر ۳۰ درصد
<div></div> <div> </div>
<p>قائم مقام وزیر راهوشهرسازی در امور مسکن‌مهر گفت: واحدهای مسکن‌مهر فاقد معارض که زیر ۳۰ درصد پیشرفت کار دارد ساماندهی می‌شود. به گزارش تسنیم، احمد اصغری‌مهرآبادی افزود: در شورای مسکن در اوایل امسال برای تعیین تکلیف طرح‌های مسکن‌مهر دارای معارض و فاقد معارض تصمیم‌گیری و پیشنهاد شد طرح‌هایی که فاقد متقاضی است، ساماندهی شود. وی اضافه کرد: این واحدها در مکان‌های پرت و فاقد خدمات ساخته شد و زیر ۳۰ درصد پیشرفت دارد که برای تسریع در تعیین تکلیف آنها پیشنهاد شد سازمان‌های ملی زمین و مسکن، شرکت عمران شهرهای جدید و بنیاد مسکن تصمیم بگیرند به‌گفته‌وی، در نامه‌ای به این سازمان‌ها پیشنهاد شد برای ساماندهی اینگونه واحدهای مسکن‌مهر راهکار بدهند و در واقع این نامه نوعی تقسیم کار برای ساماندهی به اینگونه واحدهای مسکن‌مهر بوده است. وی خاطرنشان کرد: ۱۱۰ هزار واحد مسکن‌مهر فاقد متقاضی وجود دارد که ۳۰ هزار واحد آن زیر ۳۰ درصد کار پیشرفت دارد یا پیشرفت آنها در مرحله پی‌ریزی است.</p>
کارگری

<div>تعیین حداکثر «مدت موقت» قراردادهای کار تا پایان سال</div>
<p>در صورت توافق نمایندگان کار گری و کارفرمای تا پایان امسال، بر اساس قانون کار حداکثر مدت موقت برای کارهای غیرمستمر تعیین می‌شود. احمد مشیریان، معاون وزیر در امور روابط کار و گفت‌وگو با مهر، با تأکید بر اینکه امنیت شغلی برای وزارت کار مقوله بسیار مهمی است که شخص وزیر نیز دستور پیگیری این موضوع را داده است، گفت: در این زمینه چند اقدام باید صورت گیرد که بیش از هر چیز شفافیت نوع قراردادهای اعم از موقت و دائم است. وی با بیان اینکه راهاندازی سامانه ثبت قراردادهای کار در راستای کسب اطلاعات دقیق از انواع قراردادهای کار تقریباً نهایی شده و طی چند روز آینده در ۳ استان به صورت آزمایشی فعالیت خود را آغاز می‌کند، گفت: پیش از ورود به موضوع امنیت شغلی مهم‌ترین اصل، شفافیت در وضعیت قراردادهای کار است. مشیریان افزود: باید تأکید کرد وزارت کار نمی‌تواند در نوع قراردادهای کار و تبدیل قراردادهای موقت به دائم تأثیرگذار باشد بلکه وزارت کار باید با سیاست‌گذاری، روابط کار بین کارگر و کارفرما را با مداخلات خود تنظیم کند. وی گام بعدی در جهت تأمین امنیت شغلی نیروی کار را تدوین آیین‌نامه تبصره (۱) ماده (۷) قانون کار درباره «تعیین حداکثر مدت موقت برای کارهای غیرمستمر» اعلام کرد و گفت: در همین زمینه تهیه این آیین‌نامه اخیراً به صورت سه‌جانبه‌گرایی با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت در یک کمیته تخصصی شورایی کار آغاز شده و امیدواریم در صورت همکاری و توافق گروه‌های کارگری و کارفرمایی این آیین‌نامه در سال جاری تدوین شود.</p>
موبایل

<div></div> <div> </div>
<p>وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه فعلا در سیر نظارتی طرح رجیستری «محدودیتی» اعمال نمی‌شود، گفت: با استفاده از ظرفیت شبکه‌های اجتماعی برای کنترل بازار و از بین بردن حباب قیمتی اقدام کردیم. به گزارش شبکه خبر، محمدجواد آذری‌جهرمی در این‌باره اظهار داشت: ارزش بازار سالانه تلفن همراه در ایران ۶ میلیارد دلار است که بنا به آمارها تا ۲۰ درصد آن از مبادی قانونی وارد کشور می‌شود و مابقی واردات قاچاقی است، آذری‌جهرمی خاطرنشان کرد: سال‌های گذشته امکان جلوگیری از قاچاق گوشی‌های تلفن همراه از طریق گمرک فراهم نند و در سال ۸۵ سامانه جلوگیری از ورود قاچاق تلفن همراه، با شکست روبه‌رو شد. وزیر ارتباطات با بیان اینکه بالغ بر ۲۵۰ سناریو در اجرای طرح رجیستری مطرح و بررسی شد، ادامه داد: هم‌اکنون طرح رجیستری آغاز شده است اما اعمال محدودیتی نمی‌شود تا آن موقع که زمان اعلام محدودیت را اعلام کنیم. آذری‌جهرمی اضافه کرد: حباب قیمتی ایجادشده در بازار گوشی‌های تلفن همراه ناشی از سود شبکه‌هایی است که از آن منفعت می‌برند و این توجه به اینکه سیستم‌های نظارتی سرعت عمل کافی برای نظارت بر بازار را نداشتند، سعی کردم از ظرفیت مردم استفاده کنم و در درخواستی اعلام کردم مردم فعلا گوشی نخرند.</p>