

## ریل

**اتصال ریلی به عراق، وعده سر خرمن سیدمهیثم لاجوردی:**اتصال ریلی ایران به عراق می‌تواند اثرات مثبت زیادی بر جریان اقتصاد ۲ کشور ایجاد کند. در حال حاضر فقط از طریق جاده در ۶ سال اخیر حجم صادرات کالا از ایران به عراق به طور میانگین به ۱۴/۵ میلیون تن با ارزشی بالغ بر ۶ میلیارد دلار رسیده است. برای جابه‌جایی این حجم کالا به عراق سالانه حدود ۶۰۰ هزار سفر توسط وسایل نقلیه سنگین در جاده‌های غربی کشور صورت می‌گیرد. از طرف دیگر افزایش تعداد مسافران ایرانی از ۷۰۰ هزار نفر در سال ۱۳۹۲ به ۴/۵ میلیون نفر در ۱۳۹۵ سبب شده موضوع جابه‌جایی این تعداد از مسافران به یکی از دغدغه‌های مسؤولان بویژه در ماه‌های محرم و صفر درآید. قطعا این حجم از تبادل کالا و مسافر نیاز به زیرساخت‌های لازم برای تسهیل امور حمل‌ونقل دارد؛ این جابه‌جایی‌ها به صورت جاده‌ای و هوایی انجام می‌شود در حالی که مزیت‌های حمل‌ونقل ریلی برای جابه‌جایی کالا و مسافر بر کرسی پوشیده نیست؛ چه این شیوه از حمل‌ونقل علاوه بر جابه‌جایی حجم بالایی از کالا و مسافر، کاهش مصرف سوخت به نسبت ۱ و ۷ و همچنین کاهش هزینه‌های پنهان ناشی از تصادفات جاده‌ای را در بر دارد. از این‌رو راهبردی اساسی برای حمل‌ونقل بین ایران و عراق جهت توسعه ارتباطات گردشگری و تجاری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این مهم بارها مورد اشاره مسؤولان عالی اجرایی کشور نیز قرار گرفته به طوری که رئیس‌جمهوری ۲ سال پایایی وعده اتصال ریلی به عراق را داده است. حسن روحانی در سفر استانی سال ۹۴ خود به خراسان رضوی گفته بود: «خط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در آینده به کشورهای آذربایجان و عراق وصل خواهد شد و با اتصال راه‌آهن ایران به صره عراق، مردم و زائران اابعبدالله الحسین(ع) در اربعین سال آینده (سال ۹۵) با قطار به زیارت مرقد مطهر امام سوم شیعیان شرفیاب می‌شوند». حال یک سال پس از وعده‌ی همزمان با اربعین سال ۹۵، حسن روحانی بار دیگر در استان البرز با اقدامات انجام‌شده درباره تسهیل شرایط برای عبور و مرور مردم جهت شرکت در مراسم اربعین اشاره کرد و گفت: «میدوایم بزودی راه‌آهن ایران به راه‌آهن عراق متصل شود تا مردم بتوانند در همه روزها به عتبات عالیات مشرف شوند». پروژه اتصال ریلی ایران به عراق برای نخستین‌بار در سال ۹۰ با امضای تفاهننامه‌ای بین ایران و عراق رسماً یافت اما این تفاهننامه هیچگاه به عقد قرارداد رسمی میان دو کشور نرسید و در نهایت با روی کار آمدن دولت جدید در سال ۹۳ تفاهننامه دیگری بین مسؤولان ایرانی و عراقی جهت اتصال ۲۲ کیلومتر باقیمانده با عراق امضا شد. طبق این تفاهننامه ایران متعهد به ساخت پلی ۷۰۰ متری روی آبروند شد و عراق نیز وظیفه مین‌روبی و احداث ۳۲ کیلومتر خط آهن از بصره تا شلمچه در خاک عراق را بر عهده گرفت، تفاهننامه سال ۹۳ نیز پس از گذشت ۲ سال بدون هیچ اقدام عملیاتی مسکوت ماند تا در نهایت در مهرماه ۱۳۹۵ مسؤول راه‌آهن جنوب عراق ضمن اعلام عدم توانایی تأمین مالی برای ساخت این خط توسط دولت عراق اظهار کرد حاضر است این پروژه را به‌صورت BOT در مدت ۲۵ سال به سرمایه‌گذاران خارجی واگذار کند. حال باگذشت ۳ سال از آخرین تفاهننامه رسمی و گذشت یک سال از اعلام عدم توانمندی طرف عراقی برای تکمیل این محور، همچنان اقدام خاصی برای رفع مشکل تأمین مالی این پروژه صورت نگرفته است. گفتنی است، بنا بر اظهارات وزیر راه و شهرسازی، برآورد اولیه ساخت این پروژه ۵۰ میلیون دلار معادل ۲۰۰ میلیارد تومان است. در همین باره محمد سیاوشی، مدیرعامل شرکت توسعه بازرگانی پیشتاژ وابسته به راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران که سال گذشتنه حمل ترکیبی قطار و اتوبوس زوار کربلا از مرز شلمچه تحت مدیریت او صورت می‌گرفت، گفته است: «در حال حاضر تعدادی سرمایه‌گذار ایرانی برای این پروژه وجود دارد ولی متأسفانه دولت عراق نمی‌تواند تضمین بانکی لازم برای سرمایه‌گذاری را آماده کند و هنوز کار این پروژه آغاز نشده است. در صورتی که طرفین اقدامات لازم را انجام دهند، بهره‌برداری از این پروژه حداقل ۳ سال زمان می‌برد».
پرواض است وظیفه اصلی پیگیری این پروژه در ایران برعهده وزارت راه‌وشهرسازی است، حال این پرسش مطرح است که راهکار وزارت راه‌وشهرسازی برای خروج از بن‌بست تأمین مالی این پروژه و سرعت بخشیدن در شروع عملیات اجرایی آن پس از گذشت ۶ سال چیست؟
فارغ از منافع مالی و اقتصادی اتصال ریلی بین ایران و عراق ضروری است در راستای تسهیل سفر زائران حسینی در اربعین به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تجمع‌های مسلمانان، پیگیری‌های جدی از سوی مسؤولان وزارت راه‌وشهرسازی و مسؤولان حمل‌ونقل عراق انجام شود تا پروسه ساخت راه‌آهن ایران-کربلا هرچه زودتر کامل شود و زائران حسینی با آسایش و ایمنی بیشتری این سفر زیارتی را انجام دهند.

**گروه اقتصادی:** روحانی دستور توقف اجرای طرح حذف قیمت از روی کالاها را صادر کرد؛ دستوری که بعد از انتقاد بسیار منتقدان و کارشناسان و هشدارهای آنها صادر شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با توجه به تأکید و نظر رئیس‌جمهور، طرح تغییر شیوه اطلاع‌رسانی قیمت برخی کالاها (برچسب‌گذاری قیمت) در خرده‌فروشی‌ها یا محل عرضه را لغو کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، محمد شریعتمداری در ابلاغیه‌ای، تغییر شیوه اطلاع‌رسانی قیمت برخی کالاها در خرده‌فروشی را لغو کرد. در این ابلاغیه آمده است: پیرو به تعویق افتادن اجرای طرح تغییر شیوه اطلاع‌رسانی قیمت برخی کالاها در خرده‌فروشی و تأکید رئیس‌جمهوری مبنی بر کان‌لم‌یکن کردن طرح موصوف، بدین‌وسيله ابلاغیه‌های قبلی درباره اجرای این طرح لغو می‌شود. همچنین شیوه جلوگیری از اعلام قیمت توسط کارخانه روی کالا به‌گونه‌ای که امکان تخفیف‌های ۵۰ درصدی فراهم نشود با دخالت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تهیه شود. گفتنی است وزیر صنعت، معدن و تجارت در ابلاغیه قبلی خود دستور داده بود زمان اجرای طرح تغییر شیوه اطلاع‌رسانی قیمت برخی کالاها در محل عرضه به‌خاطر بررسی جامع و حصول اطمینان از تحقق اهداف آن برای حمایت منطقی از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به تعویق بیفتند. این طرح در مرحله اول کالاهای غیر ضروری مانند محصولات صنایع بیسکویت، شیرینی، کیک و شکلات، انواع چیپس و اسنک و همچنین صنایع سلولزی بهداشتی را به‌صورت پالوت شامل می‌شد و قرار بود از ابتدای مهرماه امسال آغاز شود. در راستای این طرح واحدهای تولیدی مشمول موظف بودند بدون الزام به درج قیمت مصرف‌کننده روی کالاها با رعایت کامل شرایط قانونی، محصولات خود را قیمت‌گذاری و به بازار عرضه کنند. همچنین واحدهای خرده‌فروشی نیز مکلف به اطلاع‌رسانی قیمت این گروه از کالاها به‌وسيله درج یا نصب برچسب قیمت روی کالا، در محل عرضه و مستند به فاکتورهای خرید و با حداقل قیمت رقابتی و رعایت انصاف و ارائه فاکتور رسمی در صورت تقاضای مصرف‌کننده بودند.

به گزارش «وطن‌امروز»، موضوع حذف قیمت از روی کالاها در اقتصادی که دستوری است و سودجویان در آن مترصد فرصت برای ایجاد هرج و مرج و افزایش قیمت‌ها هستند آنقدر غیرمنطقی و ناهنجار نیست که بتواند بهانه غنی‌سازی آرد با آنزیم و دیگر ریزمغذی‌ها، مغز آرد در آرد‌های پاره‌ای از آن جدا و به صورت جداگانه به فروش می‌رسد که خلاف قانون است. رئیس اتحادیه صنف نانوايان سنگکی تهران درباره اینکه برخی‌ها نول آرد را جدا و به قنادی‌ها به قیمت گزاف می‌فروشند، گفت: ۴۰ درصد گندم خریداری شده برای تولید آرد درجه ۳ است. به گزارش تسنیم، قاسم زراعتکار ادامه داد: دولت گندم را به صورت تضمینی و ۲ برابر قیمت جهانی خریداری می‌کند اما مشکلاتی در آرد و خمیر نان ایجاد می‌شود. زراعتکار اضافه کرد: جلسات زیادی برای کاهش میزان نمک موجود در نان با بخش‌های مختلف وزارت بهداشت از جمله دندانپهوب تغذیه مدارس و جامعه داشتیم و خوشبختانه میزان متوسطه نمک مصرفی در نان از ۱/۸ به حدود یک گرم کاهش یافت. وی اظهار داشت: امسال کیفیت آرد در فصل تابستان برای نانوايان بسیار نامناسب بود، چرا که مسؤولان خرید گندم، محصولات درجه یک، ۲ و ۳ را به یک قیمت خریداری کردند و در تولید آرد به کار بررند. بنابراین می‌توان گفت ۳۰ درصد از گندم تولیدی در کشور با کیفیت مناسب، ۳۰ درصد درجه ۲ و حدود ۴۰ درصد درجه ۳ است. زراعتکار اضافه کرد: دولت برای نگهداری هر کیلوگرم از گندم درجه ۳ حدود ۱۵۰ تومان پرداخت می‌کند در حالی که بخشی از این نوع گندم که برای خوراک دام مورد

## نان

به بهانه غنی‌سازی آرد با آنزیم و دیگر ریزمغذی‌ها، مغز آرد در آرد‌های پاره‌ای از آن جدا و به صورت جداگانه به فروش می‌رسد که خلاف قانون است. رئیس اتحادیه صنف نانوايان سنگکی تهران درباره اینکه برخی‌ها نول آرد را جدا و به قنادی‌ها به قیمت گزاف می‌فروشند، گفت: ۴۰ درصد گندم خریداری شده برای تولید آرد درجه ۳ است. به گزارش تسنیم، قاسم زراعتکار ادامه داد: دولت گندم را به صورت تضمینی و ۲ برابر قیمت جهانی خریداری می‌کند اما مشکلاتی در آرد و خمیر نان ایجاد می‌شود. زراعتکار اضافه کرد: جلسات زیادی برای کاهش میزان نمک موجود در نان با بخش‌های مختلف وزارت بهداشت از جمله دندانپهوب تغذیه مدارس و جامعه داشتیم و خوشبختانه میزان متوسطه نمک مصرفی در نان از ۱/۸ به حدود یک گرم کاهش یافت. وی اظهار داشت: امسال کیفیت آرد در فصل تابستان برای نانوايان بسیار نامناسب بود، چرا که مسؤولان خرید گندم، محصولات درجه یک، ۲ و ۳ را به یک قیمت خریداری کردند و در تولید آرد به کار بررند. بنابراین می‌توان گفت ۳۰ درصد از گندم تولیدی در کشور با کیفیت مناسب، ۳۰ درصد درجه ۲ و حدود ۴۰ درصد درجه ۳ است. زراعتکار اضافه کرد: دولت برای نگهداری هر کیلوگرم از گندم درجه ۳ حدود ۱۵۰ تومان پرداخت می‌کند در حالی که بخشی از این نوع گندم که برای خوراک دام مورد

## مالیات

رصد اطلاعات ۷۰ درصد تراکنش‌های بی‌هويتي که به سازمان مالیاتی اعلام شده است، نه‌تنها از سال ۹۰ بلامانع است بلکه می‌توان از سال ۸۰ نیز بررسی کرد. به گزارش تسنیم، محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار داشت: آمادگی داریم با هماهنگی ۳ اتاق بازرگانی، تعاون و اصناف و با همکاری وزارتخانه‌های امور خارجه و صنعت، معدن و تجارت کار گروه پنجگانه تعریف کنیم تا این کارگروه ظرفیت‌هایی را برای صادرات فراهم آورد. پورابراهیمی ادامه داد: کمیسیون اقتصادی مجلس برای شفاف‌سازی اقتصادی بررسی لایحه دولت درباره نصب و راهاندازی صندوق‌های مکانیزه فروش را به پایان رساند تا ۲ هفته آینده این لایحه به صحن علنی مجلس ارسال شود؛ همه هزینه‌های تأمین مالی برای نصب صندوق و راهاندازی آن و همچنین خدمات بعدی

روحانی دستور لغو ابلاغیه‌های نعمت‌زاده و شریعتمداری درباره حذف قیمت از روی کالا را صادر کرد

# عقب‌نشینی دولت از طرح هرج و مرج‌ساز!



فکران، تهران، رضایی، وطن‌امروز

بود که وزیر جدید صنعت در ابتدا آن را تعلیق و سپس رئیس‌جمهور آن را لغو کرد. با وجود اینکه دولتی‌ها حذف قیمت از کالا را ضروری قلمداد می‌کردند اما توجیه آنها بسیار غیرمنطقی بود. موافق‌های این مصوبه معتقدند با حذف قیمت از روی کالا، فضای تولید و عرضه رقابتی‌تر می‌شود به طوری که مردم از جایی که کالایی ارزان‌تر و باکیفیت‌تر ارائه کند، خرید می‌کنند. به همین دلیل تولیدکنندگان کیفیت را ارتقا می‌دهند و از طرفی عرضه‌کنندگان سطح قیمت را پایین نگه می‌دارند. این در حالی است که اتفاقا با درج قیمت روی کالا رقابت‌ها بیشتر می‌شد و اصلا درج قیمت هیچ منافاتی با رقابتی شدن بازار ندارد. جالب اینکه فقط برخی تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان با این کار موافق بودند، چرا که قیمت‌گذاری به دست آنها می‌افتاد و آنها می‌توانستند با تصمیمات خود سود بسیاری به جیب بزنند. مثلا علی شریعتی، عضو هیات‌مدیره انجمن کانون صنایع غذایی گفته‌بود: «هدت‌هاست بر استقرار نظام عرضه و تقاضا تأکید می‌شود و ما معتقدیم این اقدام در صورت اجراشدن موجب خواهد شد، فضای رقابتی مطلوبی ایجاد شود». یا سیدرضی حاجی‌آقامیری، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران هم در گفت‌وگویی اعلام کرده



نیاز است، می‌توانست به آنها داده شود تا واردات گندم خارجی خوراک دام کاهش یابد. وی با بیان اینکه استان تهران تولیدکننده گندم نیست بلکه مصرف‌کننده آن است، افزود: باکیفیت‌ترین گندمی که در استان‌های مختلف تولید می‌شود در همان استان استفاده و باقیمانده آن به استان تهران ارسال می‌شود. در تهران حدود ۱۷ میلیون تن گندم خریداری شده و در حال حاضر حدود ۱۳ میلیون تن گندم برای مصرف استان تهران وجود دارد. وی تصریح کرد: ۸۵ درصد از نانوايی‌ها به‌دلیل استفاده از آرد پاره‌ای، اختیاری در انتخاب نوع آرد مصرفی خود ندارند و از سوی دیگر در کار خاتجات تولید آرد نیز نول آرد را کشیده و مغز آن جدا می‌شود و آرد را با مواد بهبوددهنده و آنزیم غنی‌سازی می‌شود که زراعتکار خاطرنشان کرد: تابستان امسال دست بیشتر شاطر نانوايی‌ها قرمز شده بود زیرا گلوتن آرد به حدود ۱۹ رسیده بود در حالی که میزان استاندارد آن در فصل تابستان باید حدود ۲۷ باشد بنابراین زمانی که گلوتن آرد پایین باشد نانوا مجبور است از نمک بیشتری استفاده کند تا آرد کیفیت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس پیشنهاد کرد

## بررسی تراکنش‌های مالی مؤدیان مالیاتی از سال ۸۰

برعهده دولت است. وی با اشاره به موضوع بررسی تراکنش‌های بانکی اصناف خاطرنشان کرد: بانکي اصناف خاطرنشان کرد: دوشنبه آینده نشست مشترک میان کمیسیون اقتصادی مجلس با سازمان مالیاتی و اتاق‌های بازرگانی، اصناف و تعاون برای حل این مشکل تشکیل می‌شود. به گفته پورابراهیمی، ۷۰ درصد تراکنش‌های بی‌هويتي که به سازمان مالیاتی اعلام شده است رصد اطلاعات آنها نه‌تنها از سال ۹۰ بلکه از سال ۸۰ از نظر کمیسیون اقتصادی مجلس بلامانع است اما درباره واحدهای صنفی نحوه اجرای قانون باید به شکلی باشد که مشکلی

بود. «حذف برچسب قیمت کالا اقدام مثبتی در جهت کمک به تولید و تولیدکنندگان است. به طور مثال در بحث میوه، زمانی که مشتری خواستار یک میوه خوب باشد، آن را با قیمت خوب می‌فروشند. اگر قیمتی که دولت مشخص می‌کند قیمتی نباشد که تولیدکننده رضایت داشته باشد، طبیعتا از کیفیت آن کم می‌کند. بنابراین بهتر است این برچسب را بر بردارد و اجازه دهند شرایط عادی عرضه و تقاضا مسیر را مشخص کند». محسن بهرامی‌ارض‌اقدس، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران هم ضمن اشاره به این جمله که طرح حذف قیمت‌گذاری کالا قانون نیست بلکه یک دستورالعمل است، گفته بود: «این طرح با هدف رقابتی کردن فضای بازار و دستیابی به نقطه تعادل عرضه و تقاضای کالا در جامعه تهیه و ابلاغ شده است». وی همچنین اقلام مشمول طرح در فاز نخست را شامل انواع بیسکویت، شیرینی، کیک، شکلات، چیپس، اسنک و محصولات صنایع سلولزی بهداشتی برشمرده و اظهارداشته بود: «این کالاها سهم و نقش قابل توجهی در سبد هزینه‌ای خانوارها ندارند».

■ **مردم هم در کنار منتقدان**

با وجود اینکه برخی تجار و تولیدکنندگان از این طرح حمایت کرده بودند اما منتقدان و

بهتری پیدا کند اما در فصول سرمای سال استفاده از نمک در نان‌های سسنتی کاهش قابل‌توجهی خواهد یافت زیرا نانوا در این فصول آرد را با آب سرد خمیر می‌کند. رئیس اتحادیه نانوايان تهران با بیان اینکه قیمت نان به بهانه یکسان‌سازی نرخ نان ۳ سال است که تغییری پیدا نکرده است، افزود: اگر یک نانوايی لواش در هر روز ۳ هزار عدد نان پخت کند، در ماه حدود ۲۰ میلیون تومان نان می‌فروشد و باید برای آرد مورد نیاز ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و برای کارکنان خود حداقل باید حدود ۱۰ میلیون تومان پرداخت کند و این شرایط برای نانوايان بسیار دشوار است. وی از آمادگی صنف و اتحادیه نانوايان برای مذاکره با دستگاه‌های اجرایی و مسؤول درباره میزان نمک، کیفیت آرد و نرخ نان خبر داد و گفت: اتحادیه نقش پل ارتباطی بین مسؤولان، مصرف‌کنندگان و اعضای صنف را دارد تا مشکلات نانوايان برطرف شود و کیفیت و سلامت نان ارتقا یابد. زراعتکار یادآور شد: مأموران بهداشت محیط وزارت بهداشت در زمان بازرسی خود از نانوايی‌ها کیفیت آب را نیز کنترل کنند، چرا که سختی آب در برخی مناطق به ۲۴۰، کالر به ۴ و نیترات به ۵۰ می‌رسد و آب مصرف شده در خمیر تاثیر بسیار زیادی در نان پخته شده دارد. اتحادیه نانوايان آمادگی همکاری با مسؤولان و بویژه وزیر بهداشت را دارد. به گفته وی، از سال ۹۶ فقط از گندم ایرانی برای تولید آرد استفاده می‌شود که کیفیت بالایی ندارد.

برای بررسی اعتراض اصناف درباره تراکنش‌های بانکی به اصفهان اعزام شد. وی با بیان اینکه در قوانین مختلف از جمله قانون نظام صنفی و برنامه پنجم توسعه، موضوع نصب صندوق‌های مکانیزه فروش اشاره شده است، افزود: آیین‌نامه نصب صندوق‌های فروش به مجلس ارسال شده و تاکنون موادی از آن نیز به تصویب رسیده است. وی ادامه داد: نباید اجازه رانت‌خواری را به عده‌ای داد و بر همین اساس سازمان مالیاتی تصمیم دارد نرم‌افزار و شاخص مورد قبول سازمان درباره صندوق‌ها را اعلام عمومی کند و در مرحله بعد بخش خصوصی می‌تواند به عنوان همکار سازمان مالیاتی در زمینه توزیع صندوق‌ها اقدام کند. وی تصریح کرد: پس از معرفی نرم‌افزار مورد قبول سازمان، بخش خصوصی در یک رقابت قانونی می‌تواند همکاری خود را با سازمان مالیاتی برای توزیع صندوق‌ها آغاز کند.

## تجارت

**طرح رجیستری چند مجری دارد؟**

توپ طرح رجیستری از زمین وزارت صنعت، معدن و تجارت خارج شد و مجریان اصلی آن، گمرک و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هستند. رضناعلی صادق‌زاده، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه پس از ۲ سال طرح رجیستری آماده اجرا شده است، اظهار داشت: پس از جلسات متعدد و فعالیت مشترک میان متصدیان اجرای طرح رجیستری، این طرح برای ساماندهی بازار تلفن همراه و جلوگیری از قاچاق اجرا می‌شود که متصدی اصلی آن وزارت ارتباطات و کمیته تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و گمرک جمهوری اسلامی ایران هستند. وی ادامه داد: موضوعی که اکنون در این باره مطرح می‌شود، ثبت سفارش تلفن‌های جدیدی است که پس از اجرای این طرح وارد کشور خواهد شد. به گفته وی، از این پس متقاضیان می‌توانند در سامانه ثبت‌ارش نسبت به ثبت مجاز واردات تلفن همراه اقدام کنند که این مرحله تا واردات گوشی و ثبت آن در سامانه رجیستری کشور برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک ایران خواهد بود. به گزارش «وطن‌امروز»، پیش‌تر رئیس کل گمرک اعلام کرده بود همه بسته‌های تشخیص موبایل‌های قاچاق را در اختیار مخابرات می‌گذاریم اما آنطور که مشخص است هنوز متصدی اصلی اجرای طرح رجیستری معلوم نیست.

■ ■ ■

## بدهی صندوق توسعه به صادر کنندگان



با توجه به بدهی ۱۱۰۰ میلیارد تومانی صندوق توسعه ملی به صادرکنندگان در سال گذشته و تکلیف پرداخت ۱۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات دیگر در سال جاری، میزان تسهیلاتی که این صندوق باید تا پایان سال ۱۳۹۶ به صادرکنندگان پرداخت کند معادل ۲۲۰۰ میلیارد تومان است. به گزارش ایسنا، این صندوق مکلف است تا پایان سال جاری مبلغی معادل ۲۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود ۱۱ درصد به صادرکنندگان پرداخت کند. مساله دیگری که باید به آن اشاره کرد این است که بسته جدید حمایت از صادرات غیرنفتی در شهریورماه ۱۳۹۶ ابلاغ شده و قرار بر این است از هفته آینده پرداخت تسهیلات در دستور کار قرار گیرد اما تاکنون اعتباری در این‌باره تخصیص نیافته است. علاوه بر این باید اعلام کرد در سال جاری نرخ سود سپرده‌های صندوق توسعه ملی به ۱۱ درصد و نرخ سود تسهیلات بانک‌ها برای صادرکنندگان به ۱۳/۵ درصد رسیده است.

■ ■ ■

## خاک خوردن ۷۰۰۰ خودروی بدون ثبت سفارش



در حالی که بر اساس اطلاعات موجود، ۷ هزار خودروی بدون ثبت سفارش در گمرکات اجرایی متوقف است، برخی خبرها از افزایش فشارها به مسؤولان برای ارائه مجوز ترخیص این خودروها حکایت دارد. معاون اول رئیس‌جمهور اخیر اخیر سال گذشته دستورالعمل واردات خودرو را ابلاغ کرد که بر اساس آن، واردکنندگان غیرنمایندگی امکان واردات نداشتند و واردات خودرو تنها توسط نمایندگی‌های رسمی انجام می‌شد. با توجه به اعتبار ۶ ماهه اسناد ثبت سفارش در عمل تا تیرماه امکان واردات برای واردکنندگان غیرنمایندگی نیز وجود داشت. از سوی دیگر در حال حاضر و بر اساس آمارهای ۶ ماهه تجارت خارجی کشور، حدود ۴۰ هزار خودرو به‌صورت قانونی وارد کشور شده است. هر چند تاکنون میزان واردات با افزایش روبه‌رو بوده اما به‌نوعی این موضوع به پیشخور شدن استفاده از مجوزهای ثبت سفارش قبلی مربوط بوده است. این در حالی است که با وجود افزایش واردات، تعداد خودروهای معطل در گمرک نیز بشدت افزایش یافته است. یک مقام مطلع در گمرک ایران در گفت‌وگو با تسنیم از وجود ۷ هزار خودرو بدون ثبت سفارش یا بدون مجوز واردات در گمرکات اجرایی خبر داد. گفتنی است، حتی اگر حجم موتور خودروهای متوقف در گمرک زیر ۲۵۰ سی‌سی باشد اما ورود این خودروها به محوطه گمرکی بدون ثبت سفارش انجام شده باشد، وزارت صنعت و گمرک مجوزی برای ترخیص آنها ندارد.