وطن امروز
روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۴۸	غروب آفتاب: ۱۷:۱۵
اذان مغرب: ۱۷:۳۴	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۰۶
اذان صبح فردا: ۴:۵۷	طلوع آفتاب: ۶:۲۲

کلام نور

پندی که هیچ گوشی آن را بیرون نمی‌افکند و هیچ نفعی با آن برابری نمی‌کند، پندی است که زبان گفتار از آن خاموش و زبان کردار به آن گویا باشد.
امام علی(ع)

تقویم امروز

- بیانات افشاگرانه «امام خمینی(ره)» درباره کاپیتولاسیون - ۱۳۴۳ ش
- تولد «قطب‌الدین شیرازی» فیلسوف ایرانی - ۶۳۴ ق
- قتل «میرزا آقاخان کرمانی» از همکاران سیدجمال‌الدین اسدآبادی - ۱۳۱۴ ق
- تولد «اورایست گالوا» ریاضیدان نابغه فرانسوی - ۱۸۱۱ م
- الحاق منطقه «جامو و کشمیر» به هندوستان و آغاز اختلافات هند و پاکستان - ۱۹۴۷م
- شهادت دکتر «فتحی شقاقی» دبیرکل جنبش جهاد اسلامی فلسطین - ۱۹۹۵م

اخبار

قطار ترکیبی قم ـ کربلا از ۸ آبان راه‌اندازی می‌شود

معاون مسافری راه‌آهن با بیان اینکه برای زائران حسینی امسال ۲۲۱ هزار نفر صندلی ایجاد کرده‌ایم، گفت: قطار ترکیبی قم ـ کربلا امسال برای جابه‌جایی زوار حسینی راه‌اندازی شد که اولین سیر آن هشتم آبان‌ماه امسال خواهد بود. به گزارش فارس، میرحسن موسوی گفت: قطارهای خرمشهر ـ شلمچه با ۴۷۰ سیر و ۱۵۰ هزار و ۷۲۰ صندلی برای جابه‌جایی زوار حسینی ایجاد شده است که براساس تقاضا ۲۴ ساعته سیر دارد و به صورت رایگان زائران را جابه‌جا می‌کند. وی گفت: برای اربعین امسال همچنین ۴۵ قطار فوق‌العاده با ظرفیت ۳۱ هزار و ۳۶۰ نفر ایجاد کرده‌ایم که شامل قطارهای ۴ و ۶ تخته است. وی اظهار داشت: طی توافق با انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری استان قم، قطار ترکیبی قم ـ کربلا امسال راه‌اندازی شد که در تاریخ‌های ۸، ۱۰، ۱۱ و ۱۲ آبان‌ماه از قم به سمت کربلا سیر دارد و مراجعت آن در تاریخ‌های ۲۰، ۲۱، ۲۲ و ۲۳ آبان‌ماه خواهد بود. موسوی توضیح داد: این قطارها از قم تا شلمچه زائران را جابه‌جا می‌کند، سپس در فاصله شلمچه تا بصره که خط‌آهن وجود ندارد از طریق اتوبوس جابه‌جایی انجام می‌شود و از بصره تا کربلا با قطار عراقی سیر خواهند کرد. معاون مسافری راه‌آهن نرخ بلیت قطار قم ـ کربلا را با احتساب قیمت بلیت اتوبوس ۱۹۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: اغلب صندلی‌های این قطار به گروه‌های مذهبی و هیأت‌ها اختصاص یافته است.

صعود شاخص بورس به ارتفاع ۸۶ هزار واحد

شاخص بورس و اوراق بهادار در جریان معاملات دیروز با رشد ۱۱۵ واحدی به پله ۸۶هزار و ۶۴۴ واحدی رسید. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ارزش کل معاملات بورس تهران از ۱۹۰ میلیارد ریال فراتر رفت که ناشی از دست به دست شدن ۸۸ میلیون ریال سهم طی ۱۲ هزار نوبت معاملاتی است. شاخص کل فرابورس در آغاز معاملات با ۹۰/۱ واحد کاهش به پله ۹۴۳ هزار و ۳۰ واحد رسید و بر این اساس ارزش کل معاملات از ۱۳۶ میلیارد ریال فراتر رفت که ناشی از دست به دست شدن ۲۵ میلیون سهم طی ۷ هزار نوبت معاملاتی است. بر این اساس ارزش کل معاملات بورس تهران از ۹۶۶ میلیارد ریال فراتر رفت که ناشی از دست به دست شدن ۴۳۵ میلیون ریال سهم طی ۴۹ هزار نوبت معاملاتی است. شاخص کل فرابورس در جریان معاملات با ۲۰ واحد رشد به پله ۹۴۵ هزار و ۴۰ واحد رسید.

قاب روز

عکس: فارس

وداع با پیکر ۵ شهید تازه تفحص شده دفاع مقدس در اصفهان

گزارش

«وطن‌امروز» از افزایش غیرطبیعی قیمت خودرو گزارش می‌دهد

تذکر مجلس به روحانی به خاطر گرانی!

اسدالله خسروی: افزایش قیمت خودرو در بازار که با بی‌توجهی وزارت صنعت و نبود نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همراه شده است، صدای اعتراض خریداران را درآورده است. به گزارش «وطن‌امروز»، با آنکه صنعت خودروسازی در ایران انحصاری است و اخذ عوارض بالا برای واردات خودروهای خارجی موجب شده مردم از سر اجبار به خرید خودروهای کم‌کیفیت داخلی رو آورند اما در این شرایط باز هم شاهد افزایش قیمت خودروهای ساخت داخل در بازار هستیم. نادر قاضی‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره علت افزایش قیمت خودرو در بازار و بی‌توجهی مسؤولان به این مهم به «وطن‌امروز» گفت: افزایش غیرمنطقی خودروهای ساخت داخل غیرقانونی است، چرا که مردم نباید تاوان افزایش هزینه‌های تولید را بدهند. وی با بیان اینکه دولت بویژه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان مدت‌هاست بازار را به حال خود رها کرده است به طوری که گرانی اکنون در کشور لمس می‌شود، تصریح کرد: نه فقط در بخش خودرو، بلکه در سایر کالاها و محصولات اکنون شاهد رشد قیمت‌ها هستیم، این در حالی است که دولت باید با راهکارهای خاص رفاه را برای مردم فراهم کند، نه اینکه با گران کردن اقلام و کالاهای ضروری معیشت مردم را سخت کند. نماینده مجلس شورای اسلامی داشتن خودرو با قیمت‌هایی متناسب با توان هر فرد در دنیای امروز را حق مردم دانست و گفت: افزایش قیمت خودرو بویژه خودروهای ساخت داخل در شرایطی که مردم از قدرت خرید مناسبی برخوردار نیستند رویکردی غیرمعقولانه و نادرست است و مسؤولان باید جلوی رشد غیرمنطقی بهای خودرو در بازار را بگیرند. قاضی‌پور افزود: عدم نظارت دقیق شورای رقابت بر قیمت‌گذاری خودرو هم به این جهت است که خودروسازی در ایران انحصاری است و تولید انبوه خودرو در کشور در دست ۲ خودروساز بزرگ است، در واقع چنانچه کارخانه‌های خودروسازی قوی و باکیفیت در کشور بیشتر شوند نیازی به نظارت شورای رقابت نیست و این بازار است که قیمت‌ها را تعیین می‌کند. وی افزود: چرا وزرای ما باید خودروهای خارجی گران‌قیمت سوار شوند تا با افزایش قیمت خودروهای داخلی واکنشی ایجاد نشود؟! عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: رشد غیرمنطقی قیمت خودرو را یکشنبه آینده به رئیس‌جمهور در صحن علنی مجلس گوشزد می‌کنم.

■ افزایش ۷ میلیونی قیمت خودرو از کارخانه تا بازار طبیعی نیست

رئیس شورای رقابت، افزایش ۷ میلیونی قیمت از کارخانه تا بازار را غیرمنطقی دانست و گفت: نظارتی بر بازار خودرو وجود ندارد. رضا شیوا در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری اعلام کرد: افزایش ۷ میلیون تومانی قیمت خودرو از کارخانه تا بازار طبیعی نیست، در واقع از کارخانه تا بازار مصرف، افزایش ۴۰۰ هزار تومانی طبیعی است، بنابراین افزایش ۷ میلیون تومانی برخی خودروها مثل رنو ساندرو در چارچوب مقررات و دستورالعمل تنظیمی ما نیست و نظارتی بر آن صورت نمی‌گیرد. رئیس شورای رقابت افزود: در ایران ۳ نوع خودرو داریم؛ وارداتی، مونتاژی و ساخت داخل و آن بخشی از تولید که حاشیه بازار داخلی ندارد، مانند خودروهای خانواده پراید و پژو که شورای رقابت، دستورالعمل تنظیم قیمت آنها را ارائه کرده است. وی ادامه داد: بیشتر مواقع، افزایش تقاضا سبب افزایش قیمت می‌شود و این کاملاً معمولی است. اگر خودرو برای ارائه داشته باشیم تقاضا افزایش نمی‌یابد، در کشور ما هر وقت عرضه کم می‌شود، تقاضا افزایش پیدا می‌کند. به این نکته هم باید توجه داشت که ما فقط درباره خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان اجازه ورود داریم. همچنین در این برنامه، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان گفت: برای آنکه جلوی افزایش قیمت را بگیریم باید افزایش تقاضا را متوقف کنیم؛ اگر کارخانه‌ها ثبت‌نام فروش خودرو نداشته باشند و فقط بازار حاشیه اقدام به معامله کند، افزایش تقاضا کاهش می‌یابد. وی افزود: وقتی حاشیه سود بانکی کم شود، مردم پول خود را به سمت بازار خودرو یا دیگر بازارها می‌برند و بلافاصله بعد از اعلام فروش در سایت‌ها، اقدام به خرید خودرو می‌کنند. در ضمن در اقتصاد وقتی عرضه با تقاضا برابر نباشد نرخ منطقی هم به‌وجود نمی‌آید. همچنین فربد زاوه نیز در این برنامه گفت: پایش و بررسی‌های گوناگونی در سال‌های اخیر برای صنعت خودرو صورت گرفته اما هیچگاه از روی کاغذ فراتر نرفته است. در ادامه، کاکایی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت نیز گفت: متأسفانه در کشور ما مکانیسم تحقیق و توسعه و پایش دقیق وجود ندارد، بنابراین بازخورد مناسبی هم دستگیر کارشناسان صنعت خودرو نشده است. وی ادامه داد: صنعت خودروی ما یک موضوع چندوجهی است، در این صنعت چشم بسته‌ای وجود ندارد؛ از خودروساز تا دلالان حاشیه بازار با چشمان باز اقدام به کار می‌کنند. ملکی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: باید پذیرفت که مراودات سیاسی بین‌المللی در انتقال دانش فنی و تکنولوژی مؤثر است و معمولاً در سیاست‌گذاری‌های‌مان نادیده گرفته می‌شود. وی ادامه داد: خودروسازهای ما در ۴ سال اخیر تکان‌هایی خورده‌اند و گام‌هایی در راه تحقیق و توسعه برداشته‌اند.

واردات

انتقاد نماینده ولی‌فقیه در وزارت جهاد کشاورزی از برخی سیاست‌های اقتصادی

فشار شدید وزارت صنعت برای افزایش واردات!

نماینده ولی‌فقیه در وزارت جهاد کشاورزی گفت: دستیابی به خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی مزخرف نیست، بلکه مزخرف خواندن آن خودش حرف مزخرفی است. آیت‌الله حسن عالمی، نماینده ولی فقیه در وزارت جهاد کشاورزی و عضو مجلس خبرگان رهبری در گفت‌وگو با «خود اقتصادی» درباره وضعیت واردات کالاهای اساسی کشاورزی اظهار کرد: روند کار وزارت جهاد و نظر خود وزیر جهاد کشاورزی این است که واردات را به حداقل برسانند و از محصولات داخلی استفاده شود ولی وزارت صنعت، معدن و تجارت فشار شدیدی برای واردات می‌آورد. وی افزود: البته شاید مدیران رده بالای وزارت صنعت هم به دنبال واردات نباشند اما در پشت صحنه واردکنندگان فشار خود را وارد می‌کنند. به عنوان مثال، گاهی اوقات دانه روغنی را از کشاورز داخلی نمی‌خرند، ولی براحتی اجازه واردات روغن می‌دهند و صدها یا هزاران تن روغن پالایش‌نشده به کشور می‌آورند و پالایش می‌کنند. آیت‌الله عالمی بیان کرد: استانی نیست که به آن نروم و کشاورزان از وضعیت موجود گلایه نکنند. برخی باغداران از اینکه محصول آنها بموقع بیمه نمی‌شود، گله‌مندند و بعد از کوچک‌ترین سرمازدگی تولید محصولات‌شان به مشکل می‌خورد. وی خاطرنشان کرد: برای رسیدن به اهداف اقتصاد مقاومتی باید خیلی کار کنیم. عده‌ای از مسؤولان به اقتصاد مقاومتی اعتقاد دارند ولی بخشی دیگر هستند که به این مفهوم اعتقاد ندارند. عضو مجلس خبرگان رهبری درباره هجمه برخی از مدیران رده بالا به مساله خودکفایی گفت: خودکفایی از جمله مسائلی است که هم امام و هم مقام معظم رهبری روی آن تاکید داشتند. رهبر معظم انقلاب همواره در فرصت‌های مختلف از جمله پیام‌های نوروزی یا سخنرانی‌های ابتدای سال‌شان روی مساله خودکفایی تاکید می‌کنند اما تاکیدات ایشان با جدیت به سمت عملیاتی شدن پیش نمی‌رود. آیت‌الله عالمی تصریح کرد: با وجود همه کمبودهایی که ما در بحث منابع آبی داریم، خودکفایی مقدور، میسر و آسان است. آیت‌الله عالمی با اشاره به نقش مدیریت جهادی در تحقق اقتصاد مقاومتی عنوان کرد: مدیریت جهادی در تحقق اقتصاد مقاومتی بسیار مهم است و در بخش کشاورزی تزریق اندیشه صحیح همان مدیریت جهادی است. ما اوایل انقلاب ۲ دهه تجربه این مساله را داشتیم. اگر این طرز تفکر تغییر نمی‌کرد، امروز کشور ما از لحاظ شرایط آبی هم به این روز نمی‌افتاد. وی درباره تولید محصولات تراریخته بیان کرد: البته من درباره مبحث تراریخته تخصصی ندارم اما اگر تولید محصولات تراریخته حجم محصولات کشاورز در کشور را بالا ببرد باز هم ارزش این را ندارد که سلامت مردم را به خطر بیندازیم. حفظ سلامت مردم بیش از اینها ارزش دارد و ما باید به فکر نسل‌های آینده هم باشیم.

فاینانس

هشدار کارشناسان مسائل اقتصادی

فاینانس‌ها به معنای بدهکار کردن نسل‌های بعدی است

کارشناس مسائل اقتصادی تاکید کرد: دریافت وام‌های خارجی در مقیاس کلان به معنای بدهکار کردن نسل‌های بعدی است، بدون اینکه فرصتی برای پرداخت این استقراض‌ها در نظر گرفته شده باشد. حسین راغفر، کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با خبرگزاری دانشجو درباره جذب گسترده فاینانس توسط دولت دوازدهم و تبعات آن برای کشور، گفت: از نظر بسیاری از کارشناسان که عموما هم خارجی هستند، مشکل ایران سرمایه نیست بلکه مدیریت سرمایه است؛ این بحث که ما نیازمند جذب سرمایه خارجی هستیم زمانی درست است که توانسته باشیم منابع عظیم موجود در کشور را به درستی مدیریت کنیم. متاسفانه چنین نشانه‌هایی بروز داده نمی‌شود و برعکس با سوءاستفاده‌های بزرگ شاهد ناکارآمدی در استفاده از این منابع هستیم. وی افزود: ورود سرمایه خارجی تضمین‌کننده رشد اقتصادی بیشتر و تامین‌کننده منافع بلندمدت برای کشور نیست، چرا که باید از محل سرمایه‌گذاری‌های خارجی بتوانیم اقساط استقراض‌های انجام شده را پرداخت کنیم که عملا به دلیل سوءمدیریت این امر امکانپذیر نیست، لذا آنچه درباره آینده فروشی در فاینانس‌های خارجی گفته می‌شود به‌خاطر همین ناکارآمدی است. این کارشناس اقتصادی در نهایت تاکید کرد: دریافت وام در مقیاس کلان به معنای بدهکار کردن نسل‌های بعدی است، بدون اینکه فرصتی برای پرداخت این استقراض‌ها در نظر گرفته شده باشد. این تجربه تاریخی ایران است و از گذشته تاکنون وجود داشته لذا نمی‌توان نسبت به آن بی‌توجه بود. چندی پیش نیز در همین باره فرشاد مومنی، استاد اقتصاد دانشگاه علامه به سیاست‌های اقتصادی کشور اشاره کرده و گفته بود: هشدار داده بودم که از نقطه عطف برنامه تعدیل ساختاری تا امروز رفتارهای مالی دولت حکایت از گذاری خطرناک از دولت خام‌فروش به دولت آینده‌فروش دارد، منظور از دولت آینده‌فروش این است که هر روز بیش از گذشته برای اداره امور جاری خود نیازمند وام داخلی (چاپ پول) و وام خارجی (فاینانس) شده است و این پدیده بسیار خطرناکی است. مومنی وام گرفتن دولت را طنزی تلخ می‌داند و معتقد است این مناسبات که از طریق فاینانس مطرح می‌شود، در این فضای سیاست‌زده شکل و شمایل قهرمانانه به خود گرفته است. این اقتصاددان با تردید نسبت به آینده، سوالی ابهام‌برانگیز مطرح کرده و ادامه داده است، باید نهیبی به خود بزنیم که آیا این مناسبات با منافع گروه‌های منفعت‌جو هم‌راستا است یا با منافع عمومی سازگاری دارد؟ سخن ما این است که چنین رفتارهایی با منافع عده‌ای سازگاری دارد، ولی با منافع عمومی ناسازگار است و اکنون از سوی برخی مسؤولان به عنوان هنر محسوب می‌شود.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۷ / ۲۰	زنجان	۲۵ / ۸
اراک	۲۷ / ۱۰	ساری	۲۴ / ۱۳
اردبیل	۲۱ / ۵	سمنان	۲۸ / ۱۵
ارومیه	۲۲ / ۴	سنندج	۲۴ / ۶
اصفهان	۲۶ / ۱۱	شهرکرد	۲۵ / ۳
اهواز	۳۸ / ۱۸	شیراز	۲۷ / ۸
ایلام	۲۸ / ۱۴	قزوین	۲۷ / ۱۳
بجنورد	۲۴ / ۵	قم	۳۳ / ۱۴
بندرعباس	۳۷ / ۲۰	کرج	۲۷ / ۱۴
بوشهر	۳۳ / ۲۲	کرمان	۲۸ / ۶
بیرجند	۲۷ / ۷	کرمانشاه	۲۸ / ۷
تبریز	۲۴ / ۷	گرگان	۲۶ / ۱۱
تهران	۲۶ / ۱۷	مشهد	۲۹ / ۹
خرم‌آباد	۲۹ / ۱۱	همدان	۲۱ / ۵
رشت	۲۲ / ۱۲	یاسوج	۲۷ / ۷
زاهدان	۲۹ / ۹	یزد	۳۰ / ۱۳

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۴۰۲۹	-۱
یورو	۴۸۱۵	۷
پوند	۵۳۶۰	-۲
درهم امارات	۱۱۱۵	۱
ین ژاپن	۳۶	-
ریال عربستان	۱۰۷۰	-
یوآن چین	۶۳۵	۴
لیر ترکیه	۱۱۱۳	-۱
دینار کویت	۱۳۳۰۰	-
دینار عراق	۳/۲	-
دلار کانادا	۳۲۷۵	-۲
روبل روسیه	۶۹	-
روپیه هند	۶۴	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۲۷۰۰۰۰	۳۰۰۰
طرح جدید	۱۳۰۸۰۰۰	-۳۰۰۰
نیم‌سکه	۶۶۳۰۰۰	۷۰۰۰
ربع سکه	۳۷۲۲۰۰	۴۰۰۰
سکه گرمی	۲۵۱۰۰۰	۱۰۰۰
هر مثقال طلا	۵۳۰۷۰۰	-۵۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۲۴۹۷	۱۱۵
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۶۳۳۲۸	۱۵۴
هر اونس طلا	۱۲۷۳/۷۰(دلار)	-۳/۷۰
هر اونس نقره	۱۶/۹۴(دلار)	-۰/۰۸

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۲/۳۸	-۰/۱
برنت دریای شمال	۵۸/۴۴	۰/۰۶
اوپک	۵۵/۵۹	-۰/۱۹

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۸۶۶۳۶/۸	۰/۱۲
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۵۸۸/۵	۰/۰۹
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۴۸۵/۵	۰/۱۶
شاخص بازار اول	۶۰۲۵۳/۹	۰/۰۵
شاخص بازار دوم	۱۹۱۲۹۳/۱	۰/۲۵
شاخص صنعت	۷۵۷۲۷/۱	۰/۱۳

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. مهندسی نصیر ماشین	۳۰۵۰	۲۹/۷۳
ح. سیمان سپاهان	۱۵۶	۹/۰۹
نفت‌سپاهان	۹۳۱۷	۶/۴۱
ح. س. توسعه صنایع سیمان	۱۰۱	۵/۲۱
سرمایه‌گذاری غدیر	۱۱۷۶	۵
سازه‌پویش	۲۳۳۷۰	۵
سازه‌پویش	۲۳۳۷۰	۵
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۷۹۴۲	۵
تولیدی کاشی تکسرام	۲۹۶۷	۴/۹۹

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. سرمایه‌گذاری پردیس	۱۲۱	-۶/۹۲
سایپاآذین	۸۷۳	-۶/۵۹
ایران‌خودرو دیزل	۶۸۴	-۴/۳۴
فرآورده‌های نسوز آذر	۲۰۹۹	-۴/۳۳
تولید محور خودرو	۲۲۲۹	-۴/۱۷
سیمان ارومیه	۲۷۷۵	-۳/۹۵
سایپا	۹۹۴	-۳/۳۱
البرزدارو	۸۰۱۷	-۳/۲۲
داده‌پردازی ایران	۴۰۴۰	-۳/۲۱

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۳۴۴۲	-
نیکی ژاپن	۲۱۷۰۸	-۹۸
بورس شانگهای	۴۶۶	۲
بورس استرالیا	۵۹۰۵/۶	۸