

وطن امروز
<i>روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی</i>
<div>صاحبان:مهرداد بهرداد بذرپاش</div> <div>مدیرمسئول:محمد آخوندی سردبیر:رضا شکبایی</div>
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع) کوچه سعید، پلاک ۹</div>
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳ تلفن: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۲۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پيامک: ۱۰۰۰۲۳۲۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افتخ تهران	
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div></div>	
اذان ظهر: ۱۱:۴۸	غروب آفتاب: ۱۷:۰۶
اذان مغرب: ۱۷:۲۵	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۰۵
اذان صبح فردا: ۵:۰۵	طلوع آفتاب: ۶:۳۰

کلام نور	
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div></div>	
کسی که برای تأمین نیاز خانواده‌اش در طلب روزی خداوند عزوجل بر آید، اجرش بزرگ‌تر از مجاهد در راه خداست. <p>امام رضا(ع)</p>	

تقویم امروز
<div> <ul style="list-style-type: none">رحلت عالم بزرگوار و فقیه کبیر «سیدابوالحسن اصفهانی اعلی‌الله‌مقامه» مرجع اعلای شیعه - ۱۳۲۵ ش اعدام انقلابی «عبدالحسین هژیر» وزیر رژیم پهلوی توسط «سیدحسین امامی» - ۱۳۲۸ ش تبعید «امام خمینی(ره)» از قم به ترکیه توسط ایادی رژیم فاسد پهلوی - ۱۳۴۳ ش کشتار دانش‌آموزان در دانشگاه تهران توسط مزدوران رژیم پهلوی و روز دانش‌آموز - ۱۳۵۷ ش تسخیر لانه جاسوسی آمریکا و روز مبارزه با استکبار جهانی - ۱۳۵۸ ش آغاز خلافت «مروان حمار» آخرین خلیفه ستمکار اموی - ۱۳۷۰ ق مرگ «شاه ظهмасب اول» و جلوس «شاه اسماعیل دوم» به سلطنت صفوی - ۹۸۴ ق فروپاشی امپراتوری اتریش به دنبال شکست در جنگ اول جهانی - ۱۹۱۸م تأسیس سازمان آموزش، علمی و فرهنگی ملل متحد «یونسکو» - ۱۹۴۶م اختراع ترانزیستور توسط دانشمندان آمریکایی - ۱۹۴۸م نهاییج ارتش سرخ شوروی به مجارستان و اشغال این کشور - ۱۹۵۶م هلاکت «اسحاق رابین» نخست‌وزیر جنتیکار رژیم اشغالگر قدس - ۱۹۹۵م </div>
اخبار

راه‌اندازی درگاه اینترنتی معاملات ارزی در سیستم بانکی کشور
درگاه اینترنتی معاملات ارزی در سیستم بانکی ایران با هدف تعمیق معاملات ارزی در بازار بین‌بانکی ارز،افزایش کارایی و سرعت تأمین مالی، ایجاد ثبات در بازار ارز کشور، تسهیل تجارت، تسهیل معاملات ارزی در سیستم بانکی کشور و ایجاد خزانه اطلاعاتی غنی از معاملات ارزی، راه‌اندازی شد. به گزارش بانک مرکزی، پروژه ایجاد درگاه اینترنتی معاملات ارزی در سیستم بانکی ایران که در راستای قانون پولی و بانکی کشور، نظام شتاور مدیریت شده و یکسان‌سازی نرخ ارز از نیمه دوم سال ۹۵ در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته بود پس از یک سال در مهرماه سال جاری به اتمام رسید و در روز ۷ آبان‌ماه ۹۶ با حضور ادارات ذیربط بانک و معامله‌گران ارزی بانک‌های عضو بازار بین‌بانکی ارز، راه‌اندازی شد. بانک‌های کشور می‌توانند در «سامانه معاملات الکترونیکی (ETS)» یا «رویترز داخلی» نسبت به انجام معاملات ارزی طی روزهای کاری بانکی یا یکدیگر و با بانک مرکزی اقدام کنند.

■ ■ ■
بانک‌های در جه یک دنیا با ایران کار نمی‌کنند
کارشناس ارشد نظام بانکی با بیان اینکه بانک‌های درجه یک دنیا هنوز هم با ایران کار نمی‌کنند، گفت: مشکلات نقل‌وانتقال پول هنوز فراهم نشده است. به گزارش ایسکانیوز، احمد حاتم‌یزدی در نشست تخصصی تأمین منابع مالی خارجی در حاشیه اینوکس ۲۰۱۷ گفت: مساله فساد در تشکیلات دارایی بسیار گسترده است، ضمن اینکه در حوزه تجارت فرامرزی نیز در رتبه ۱۷۰ جهان هستیم، این البته عمدتا به مسائل تحریم بانکی بازمی‌گردد که مساله نقل و انتقالات پولی همچنان وجود دارد. او اظهار داشت: بعد از اجرای برجام اوضاع بانکی آشفته است و در نقل‌وانتقالات پول مشکل داریم، به این معنا که اصولا بانک‌های درجه یک دنیا با ما کار نمی‌کنند و به‌رغم اینکه با بالغ بر ۳۰۰ بانک دنیا کار می‌کنیم اما به هرحال هنوز هم بانک‌های کوچک و درجه ۲ با ایران وارد همکاری می‌شوند. حاتم‌یزدی گفت: ساختار اقتصادی ایران دولتی است و دولت شرکت‌های خود را به بخش خصوصی واگذار نکرده بلکه سازمان‌های خصوصی به بدنه اقتصاد چسبیده‌اند و دو سوم اقتصاد ایران را در بر گرفته‌اند.

وطن امروز ■ شماره ۲۲۹۸

■ **قاب روز**

تهران – تشیع پیکر پاک ۵۴ شهید نیروی انتظامی دوران دفاع مقدس بعد از نماز جمعه



■ **گزارش**

چرا دولت نظاره‌گر افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو است؟ حمایت از گرانی به جای حمایت از تولید

گروه اقتصادی: گرانی خودرو در بلزاری که عمیقاً درگیر رکود است، از پدیده‌های کم‌نظیری است که فهم آن در قالب هنجارهای اقتصادی سخت، دشوار و غیرقابل هضم به نظر می‌رسد. گزارش‌های موجود حاکی است قیمت برخی خودروهای داخلی اکنون تا ۷ میلیون تومان بیش از نرخ مصوب به فروش می‌رسد، در چنین شرایطی با عنایت به وجود سازوکارهای تعریف شده و فعالیت و رصد دستگاه‌های نظارتی، چنین موضوعی قابل هضم به نظر نمی‌رسد. گرانی خودرو زمانی تامل‌برانگیز می‌شود که اساسا در رکود اقتصادی، میل به افزایش نرخ‌ها توجیهی ندارد و به صورت طبیعی در شرایط موجود، کالاها و اجناس باید با نرخ‌های معمول و معقول عرضه شده و به فروش برسند. با عنایت به طرح موضوع هزینه بالای تمام‌شده برای تولید خودرو، انتظار فروش زیر قیمت خودروهای داخلی، بیهوده است، آنچنانکه فروش خودرو بالاتر از نرخ معمول نیز منطقی و معقول به نظر نمی‌رسد. برخی اخبار واصله موید دور زدن قوانین توسط برخی خودروسازان است و این‌ موضوعی است که باید با جدیت دستگاه‌های ذی‌صلاح نظارتی، مرتفع شود، زیرا در صورت صحت این موضوع و اثبات عدم تمکین خودروسازان به قانون، بخش قابل توجهی از مردم متضرر می‌شوند. چندی پیش، سعید مومتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در ارتباط با روند افزایشی قیمت خودرو تصریح کرد: در ابتدای تابستان امسال، شورای رقابت با هدف از بین بردن حاشیه بازار، دستورالعمل افزایش قیمت خودرو را صادر کرد، لذا با وجود صدور این دستورالعمل، برخی خودروسازان به دور زدن قوانین مبادرت می‌ورزند. وی با اشاره به عرضه و فروش برخی خودروهای خاص همچون ساندرو استپ‌وی به رسانه‌ها می‌گوید: خودروسازان با استفاده از برخی نمایندگی‌ها اقدام به عرضه محدود خودرو با قیمت‌های بالاتر می‌کنند و بخشی از اختلاف قیمت دوباره به خودروساز بازمی‌گردد، این امر بدان معناست که گرانفروشی علنی، هیچ منعی ندارد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در ادامه می‌گوید: متأسفانه در ایران، متقاضیان و خریداران نه‌تنها منافع فروشندگان را تأمین می‌کنند، بلکه هزینه‌های خودروساز را هم متقبل می‌شوند. مومتمنی معتقد است شورای رقابت و نهادهای نظارتی باید از این سودجویی آشکار خودروسازان در بازار جلوگیری کنند، زیرا روند آن، کلیت بازار خودرو را متضرر می‌کند.

جمشید پژویان، استاد دانشگاه و رئیس پیشین شورای رقابت با اشاره به گرانی خودرو گفت: متأسفانه فعالیت خودروسازان شفاف به نظر نمی‌رسد و به دلیل رانت‌های مختلف، شاهد بروز مشکلاتی در بازار هستیم. رئیس اسبق شورای رقابت یادآورشد: در مقاطعی از سنوات گذشته، کشور در شرایط تحریم و جنگ قرار داشت و از حیث مواد اولیه و تأمین با مشکلاتی روبه‌رو بود اما امروز نباید شاهد چنین نارسایی‌هایی در کشور باشیم. پژویان گفت: خودروسازان منابع خود را در بخش‌هایی غیر از فعالیت رسمی مربوط هزینه کرده‌اند و با عنایت به نرسیدن به بهره‌برداری لازم، ناچار به تأمین منابع هستند تا به واسطه آن بتوانند در تأمین هزینه‌های‌شان موفق باشند. «توحید رضایی» از فعالان بازار خودرو با اشاره به نقش تعیین‌کننده ضریب عرضه در قیمت‌ها، اظهار کرد: اگر چه با راه‌اندازی سامانه فروش اینترنتی در سالیان گذشته، برخی خوشبین به تسهیل فرایند خرید بودند اما در عمل شاهد حصول این امر نیستیم، چرا که پس از گذشت دقایقی از آغاز ثبت‌نام برای عرضه و فروش خودرو، به سرعت ظرفیت فروش پر می‌شود. رضایی گفت: در شرایطی که میزبان تقاضا از ضریب عرضه در بازار فراتر رود، بستر برخی سودجویی‌ها و سوءاستفاده‌ها نیز هموار می‌شود و امید آن می‌رود تدبیری اتخاذ شود که متناسب با نیاز بازار، خودروسازان به عرضه محصولات خود مبادرت ورزند. حال با عنایت به ضریب تقاضای بالایی که برای این محصول وجود دارد، باید تدابیر لازم برای کاهش و کنترل قیمت‌هائندیشیده شود.

■ **آینده صنعت خودروسازی کشور روشن نیست**

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: آینده روشنی را نمی‌توان برای صنعت خودروسازی کشور و اثبات عدم تمکین خودروسازان به



بر ایجاد قطب سوم خودروسازی کشور توسط بخش خصوصی، اظهار داشت: خودروسازی در کشور روش و رشد منطقی خود را طی نکرده و اگر حمایت‌های دولتی از بستر خودروسازان برداشته می‌شد بعد از انقلاب قطعاً باید تعطیل می‌شدند. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه فشارهایی برای حفظ و نگهداری خودروسازان با شرایط فعلی کشور وجود دارد و حمایت‌های لازم نیز از این مجموعه‌ها می‌شود، گفت: شاید این نگاه که باید قطب سومی در صنعت خودروسازی کشور ایجاد شود با این رویکرد است که قطب سوم واقعاً در دست فعالیت کند، ۲ خودروساز دیگر شرکت‌های مونتاژ کار هستند و خودروساز واقعی نیستند که شاید در ۲ قرارداد اخیر کمی حالت تولیدی و نگاه صادری را داشته باشند. نماینده مردم تربت‌حیدریه، مه ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه آینده روشنی را نمی‌توان برای صنعت خودروسازی با وجود حجم هزینه‌های سربار، نحوه تأمین منابع مالی و نبود رویکرد صادرات‌محوری تصور کرد، ادامه داد: در حوزه خودروسازی به دلیل هزینه‌بر بودن، تولید تکنولوژی نداریم و با کنار هم قراردادن این موارد نمی‌توان به آینده خودروسازی امیدوار بود. وی با تأکید بر اینکه شکل دهی به این قطب سوم از اهمیت بالایی برخوردار است، عنوان کرد: آیا ایجاد این قطب سوم با رویکردی است که همه مشکلات را رفع کند که باز هم به این مساله اطمینان نداریم، آیا باز هم منابع مالی خودروساز جدید نیز با سود ۱۸ تا ۲۰ درصد قرار است تأمین شود یا رویکرد حمایت از تولید داخل ایجاد خواهد شد.

صبح‌خبر آذرخش

شنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۶

عکس: ایرنا

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: قیمت دلار افزایش قابل توجهی داشته است و با وجود اینکه ممکن است روی بعضی مسائل مثل صادرات تأثیر مثبت داشته باشد اما روی مسائل دیگر کشور اثر سوء خواهد گذاشت. حمیدرضا حاجی‌بابایی،

رئیس فراکسیون ولایی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسکانیوز، گفت: بحث افزایش قیمت دلار و نفت ۲ موضوع متفاوت است که عوامل منطقه‌ای

و بین‌المللی روی قیمت‌ها و سیاست‌گذاری‌های مربوطه تأثیرگذار است و افزایش قیمت نفت ناشی از سیاست‌های بین‌المللی است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی افزود: قیمت دلار مدتی است افزایش قابل توجهی داشته و با وجود اینکه ممکن است روی بعضی مسائل مثل صادرات تأثیر مثبت داشته باشد اما روی مسائل دیگر کشور اثر سوء خواهد گذاشت که دولت باید تعریف مشخصی از قیمت دلار و نقش آن در بودجه و اقتصاد کشور داشته باشد چون کمتر کسی در دولت با نگاهی بررسی‌گرایانه و پژوهشی به مسائل اقتصادی توجه می‌کند. وی خاطرنشان کرد:



نشد. چون سهامی در اختیار مردم قرار گرفت و قرار شد براساس سود ۱۰ ساله مبلغ اصل سهام به یک میلیون تومان برسد و در اختیار مردم قرار بگیرد، حال بعد از گذشت این مدت اعلام می‌شود برای گرفتن اصل هر سهم مردم باید بیش از ۵۰۰ هزار تومان بپردازند که این امر، رفتاری آمارانه و یکطرفه با مردم است. وزیر سابق آموزش‌وپرورش افزود: دولت، وقتی یک اقدامی انجام می‌دهد برای مردم اعتماد و امنیتی ایجاد می‌شود که اگر غیر از این باشد در گام‌های بعدی اعتماد مردم سلب می‌شود و اعتماد مردم بزرگ‌ترین سرمایه‌ای است که هر دولتی می‌تواند داشته باشد.

■ **سهام‌عدالت**

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

برگه‌های سهام‌عدالت تکه کاغذی بی‌ارزش است!

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس با پرداخت سود نقدی سهام‌عدالت مخالف است، گفت: این طرح به نفع دولت و مردم نیست. به‌گزارش مهر، محمدرضا پورابراهیمی گفت: مقرر شده بود ۴۰ درصد از سهام ۶۰ بنگاه بزرگ اقتصادی کشور به مردم منتقل شود و در طول یک بازه زمانی ۱۰ ساله از محل سود این شرکت‌ها، ارزش هر سهم یک میلیون تومانی مستهلک و در پایان مالکیت‌شان به مردم منتقل شود. او گفت: آزادسازی سهام یکی از اصلی‌ترین دلایل اجرای طرح سهام‌عدالت بود که امروز با تصمیمات اخیر دولت به نظر می‌رسد هیچ برنامه خاصی برای انتقال مالکیت به مردم وجود ندارد. اخیراً مجلس نامه‌ای را با امضای مشترک روسای کمیسیون اقتصادی و کمیسیون برنامه و بودجه به آقای رئیس‌جمهور تسلیم کرده و در آن به این موضوع اشاره کرده که سهام‌عدالت از اهداف اصلی خود بسیار فاصله گرفته است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: مردم امروز تکه کاغذ بی‌ارزشی را به نام سهام‌عدالت در دست دارند که نه حق تصمیم‌گیری برای فروش آن را دارند و نه حق تصمیم‌گیری در مجمع شرکت‌هایی که قرار است سودش را دریافت کنند. در این بین دولت هم تصمیم گرفته مانده مستهلک نشده ارزش سهام را از خود مردم دریافت کند. او گفت: در حال حاضر ۲ دهک اول که از ۵۰ درصد تخفیف برخوردار بوده‌اند تمام ارزش سهام‌شان تسویه



کلان کشور را هدر می‌دهد، یعنی همان تجربه‌ای که در طرح هدفمندی یارانه‌ها یکبار آموخته شده است. وی گفت: پیشنهاد مجلس در مرحله اول به جای واریز عده‌های ناچیز ماهانه ۳ هزار تومانی برای هر نفر، افزایش سرمایه شرکت‌ها با این سود ۴ هزار میلیارد تومانی است که با این کار در واقع ارزش هر سهم را بالا برده‌ایم و در مرحله دوم آزادسازی سهام عدالت است که در این صورت مشمولان امکان خرید و فروش سهام خود را خواهند داشت؛ سهامی که به‌دلیل افزایش سرمایه شرکت‌ها قیمتش هم مطمئناً بالا رفته است. پورابراهیمی افزود: به نظر می‌رسد اصرار دولت به دلیل قولی است که در تبلیغات انتخاباتی‌اش به مردم داده است.

آب‌وهوا		
اوموسی ۲۲ / ۲۲	زنگان ۵ / ۱۵	
اراک ۹ / ۲۴	ساری ۱۴ / ۲۵	
اربدیل ۴ / ۱۸	سمنان ۱۳ / ۲۶	
ارومیه ۴ / ۱۷	سنندج - / ۱۹	
اصفهان ۹ / ۲۵	شهرکرد -۱ / ۲۰	
اهواز ۱۹ / ۲۴	شیراز ۷ / ۲۶	
ایلام ۱۴ / ۲۶	قزوین ۹ / ۱۹	
بجنورد ۵ / ۲۰	قم ۹ / ۲۸	
بندرعباس ۲۲ / ۲۲	کرج ۱۰ / ۲۳	
بوشهر ۲۳ / ۲۴	کرمان ۵ / ۲۷	
بیجند ۷ / ۲۷	کرمانشاه ۱۱ / ۲۱	
تبریز ۸ / ۱۷	گرگان ۱۴ / ۲۳	
تهران ۱۴ / ۲۲	مشهد ۹ / ۲۵	
خرم‌آباد ۱۰ / ۲۵	همدان ۷ / ۱۸	
رشت ۱۲ / ۱۷	پاسوج ۷ / ۲۳	
زاهدان ۸ / ۲۸	یزد ۱۱ / ۲۸	

بازار		
ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۴۰۵۴	-
یورو	۴۷۸۵	-
پوند	۵۴۱۸	-
درهم امارات	۱۱۱۷	-
بن زاین	۳۶	-
ریال عربستان	۱۰۷۹	-
یوان چین	۶۲۸	-
لیر ترکیه	۱۰۹۸	-
دینار کویت	۱۳۴۰۰	-
دینار عراق	۳/۲	-
دلار کانادا	۳۲۴۱	-
روبل روسیه	۶۸	-
روپیه هند	۶۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۳۷۹۰۰۰	-
طرح جدید	۱۳۱۹۵۰۰	-
نیم سکه	۶۷۶۰۰۰	-
ربع سکه	۳۸۲۷۰۰	-
سکه گرمی	۲۵۳۰۰۰	-
هرمقال طلا	۵۳۸۰۰۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۴۱۸۲	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۶۵۵۷۵	-
هر اونس طلا	۵۳/۱۲۷۵(دلار)	-۰/۵۱
هر اونس نقره	۱۷/۱۱۲(دلار)	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۴/۸۴	۰/۷
برنت دریای شمال	۶۰/۸۷	۰/۰۶
اوپک	۵۸/۲۷	-

بورس		
بورس تهران	تغییر(درصد)	مقدار
شاخص بورس	۸۷۸۴۴/۹	-
شاخص ۳۰شرکت‌برتر	۳۶۵۳/۲	-
شاخص ۵۰شرکت‌برتر	۳۵۵۶/۰	-
شاخص بازار اول	۶۱۵۳۳/۰	-
شاخص بازار دوم	۱۹۱۶۴۸/۲	-
شاخص صنعت	۷۶۹۰۵/۳	-

بیشترین‌افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ج تولیدی شیشه‌سازی	۸۷۵	۶۸۸/۲۹
سازه پوش	۲۵۲۶۹	۵
کنترل خورده‌گی تکنیکو	۱۱۴۰۸	۵
معادن‌مکنزار ایران	۳۹۸۴	۴/۹۸
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۴۲۵	۴/۹۲
بیمه دانا	۳۴۴۲	۴/۹۱
ایران‌خودرو‌دیزل	۷۰۹	۴/۸۸
فراوری مواد معدنی ایران	۱۳۳۷۲	۴/۸۶
لامیران	۵۴۷۸	۴/۸۴

بیشترین‌کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ج گروه صنایع پهبهر ایران	۱۵۶	-۲۳/۱۵
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۴۰	-۴/۸۳
دوده‌صنعتی بارس	۳۹۶۵	-۴/۷۸
تولیدی کاشی تکسرام	۲۸۰۵	-۴/۵۶
تایم‌واتر‌خاورمیانه	۳۰۷۱	-۴/۴۵
فیبر ایران	۵۳۰۳	-۴/۲۳
تولیدی گرانیت‌په‌سرام	۳۷۲۳	-۴/۰۹
رادیا‌تور ایران	۲۸۲۵	-۳/۴۴
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۹۵۷	-۳/۴

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۲۵۱۶	-
نیکو‌زاین	۲۲۵۳۹	-
بورس شانگهای	۴۶۱	۱
بورس استرالیا	۶۰۳/۳	۲۸/۱