

خبر
<p>انفجار گاز در دزفول ۵ مصدوم بر جا گذاشت</p> <p>انفجار در شرکت پرسی گاز دزفول موجب مصدوم شدن ۵ نفر شد. این حادثه حوالی ساعت ۱۷ عصر یکشنبه در مجاورت کارخانه خمیرمایه دزفول در ابتدای جاده شوشتر رخ داد. امیر عیسی‌زاده، معاون سیاسی واجتماعی فرمانداری دزفول در این باره گفت: در پی وقوع این حادثه نیروهای امدادی، آتش‌نشانی و اورژانس ۱۱۵ به محل حادثه اعزام شدند. پس از گذشت نزدیک به یک ساعت و نیم با تلاش ۱۰۰ نفر از نیروهای آتش‌نشان این حریق خاموش شد.</p>
بازار

گزارش «وطن‌امروز» از محصولات که چند باره گران شده است
این گران کردن نیست!

گروه اقتصادی: کارخانجات لبنی در سال جاری و به‌طور چراغ خاموش، قیمت انواع محصولات خود از جمله شیر، ماست، پنیر، کره، دوغ و دیگر فرآورده‌ها را در یک تا ۲ مرحله گران کردند. به گزارش «وطن‌امروز» این افزایش قیمت موضوعی نیست که بتوان آن را کتمان کرد بلکه قابل مشاهده است. به‌عنوان نمونه قیمت هر بسته ۵۰۰ گرمی پنیر روزانه در یک ماه اخیر از ۷۲۰۰ به ۷۸۰۰ تومان افزایش پیدا کرده است. شیر یک لیتری ۳ درصد چربی اغلب برندها از جمله دامدaran نیز در سال جاری ابتدا از ۲۵۰۰ تومان به ۲۷۰۰ و اکنون به ۳۲۰۰ تومان رسیده است. از سوی دیگر قیمت ماست نیم‌کیلویی کم‌چرب طراوت در کمتر از یک هفته ۵۰۰ هزار تومان رسید. هر پاکت شیر نانولنی ۹۰۰ گرمی ۱/۵ درصد چربی پگاه هم از ۱۵۲۰ تومان به ۱۷۰۰ و ۱۸۰۰ تومان افزایش پیدا کرده است. با وجود این حقایق بازار اما دبیر انجمن صنایع لبنی با بیان اینکه فرآورده‌های لبنی در بازار گران نشده بلکه به نرخ‌های واقعی خود نزدیک شده، گفت: این گران کردن نیست. باکری بر این باور است که قیمت‌های جدید، قیمت‌های منطبق بر اسناد و مدارک و بهای تمام‌شده تولید این محصولات است. رضا باکری در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به عدم موافقت سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار با افزایش قیمت و تأکید آنها بر نرخ‌های ۹۳ و اینکه از سال ۹۳ تاکنون قیمت داده نشده است، افزود: اگر تورم عادی سالانه کشور را ۹ درصد هم در نظر بگیریم به هر حال از سال ۹۳ تا ۹۶ این تغییرات تومری در قیمت تمام‌شده محصولات لبنی کم تاثیر گذار بوده است. وی تصریح کرد: در حالی که دولت برای کارخانجات، ۱۷ درصد سود قانونی لحاظ می‌کند اما در بررسی‌هایی که انجام شد حتی یک کارخانه را نتوانستند پیدا کنند که ۵ درصد سود بره باشد و کارخانه‌های بزرگ و متوسط هم در این مدت توانستند با میانگین سود ۱/۸ درصدی، خود را سرپا نگه‌دارند. بنابراین قیمت‌های فعلی موجود در بازار، قیمت‌های واقعی است نه «قیمت گران»! باکری اضافه کرد، دامداران نیز معتقدند قیمت شیر خام یاید افزایش پیدا کند.

قوا
<p>وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:</p> <p>اپراتور بیجا می‌کند اطلاعات مشتریان را به دیگران می‌دهد</p> <p>اپراتور بیجا می‌کند اطلاعات مشتریان را در اختیار دیگران می‌گذارد؛ حتی خودشان هم نباید از این اطلاعات استفاده کنند. به گزارش ایسنا، محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان این مطلب در همایش سراسری مدیران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از انتقاد از برخی اقدامات اپراتورها در زمینه در اختیار گذاشتن اطلاعات کاربران نزد شرکت‌های تبلیغاتی گفت: باید به خواسته‌های مردم توجه شود. مردم دسترسی ارزان، پرسرعت و امن را نیاز دارند که ما موظفیم کیفیت آن را تضمین کنیم. نخستین ابزار ما برای تضمین کیفیت، افکار عمومی است. وی با بیان اینکه حق الناس بر گردن ما است، اظهار داشت: به رئیس‌سازمان تنظیم‌مقررات و ارتباطات‌رادیویی دستور دادم، سرشماره‌های اصلی یک اپراتور را که برای مردم از طریق ارسال پیامک‌های زیاد ایجاد مزاحمت می‌کرد متوقف کند. وی با اشاره به قضیه لو رفتن دیتابیس یک اپراتور و اینکه قضایا را گردن همدیگر می‌انداختند، افزود: اگر در هر کجای دنیا این اتفاق می‌افتاد، مطمئنا به تبع آن اتفاقات بدی برای مسؤولان مربوطه می‌افتاد. ما در عرصه حریم خصوصی مردم شرعا و قانونا مدیونیم. در این حوزه هیچ گذشت و کوتاهی قابل قبول نیست.</p>

محمد نجارصادقی: اشتباهی دولت برای تامین هزینه‌های جاری خود هر روز بیشتر و بیشتر می‌شود؛ قطع یارانه نقدی، افزایش عوارض ورودی و خروجی، افزایش ۱۱ درصدی مالیات، افزایش قیمت حامل‌های انرژی و حالا طرح موضوع مالیات بر سوده‌های بانکی موید این موضوع است. به گزارش «وطن‌امروز»، با وجود اینکه اساس تغییر ائکای درآمدهای دولت از روی نفت به سمت مالیات امری پسندیده و در راستای اسناد بالادستی مانند برنامه ششم توسعه است اما اجرای آن در یک مدت کوتاه می‌تواند موجب تورم و فشار بیش از پیش روی اقشار کم‌درآمد جامعه شود. از محتمل‌ترین طرح‌هایی که دولت بنا به اجرای آن دارد، اخذ مالیات از سود سپرده‌های بانکی است؛ با وجود اینکه

این طرح می‌تواند در صورت اجرای درست بنای مناسبی برای شفافیت حساب‌های بانکی باشد، باید توجه داشت اقدام به چنین کاری آن هم در شرایط کنونی اقتصاد که شاهد چالش‌های زیادی است تنها نشان‌دهنده چشم طمع دولت به حساب‌های مردم است. تجربه کاهش ۳ درصدی سود سپرده بانکی در پاییز سال جاری نشان داد سپرده‌گذاران همواره به دنبال حداکثر سود ممکن در بازار هستند و بلافاصله پس از کاهش سود شاهد روند افزایش قیمت بازارهای موازی مانند ارز، سکه و مسکن بودیم. موافقان اخذ مالیات از سود سپرده‌های بانکی استدلال می‌کنندبیشتر کشورهای توسعه‌یافته اقدام به این کار می‌کنند که باید در پاسخ گفت در این کشورها هدف و روش گرفتن تا نگرفتن مالیات از سپرده‌ها روشن است و مالیات از سپرده‌ها به عنوان مشوق یا لُبازی محدودکننده استفاده می‌شود ولی در ایران هدف این کار تنها درآمدزایی برای دولت است.

■ **نحوه اخذ مالیات از سود بانکی**

در طرحی که مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد داده، در روش اول، با فرض آنکه نرخ مالیات تکلیفی بر سود ۱۰ درصد باشد و سود سالانه سپرده‌گذاری ۲۰ درصد باشد، ۱۰ درصد از ۲۰ درصد سود واریزی (یعنی ۲ درصد)، به عنوان مالیات اخذ می‌شود که در نهایت نرخ سود موثر سپرده‌گذاری ۱۸ درصد خواهد بود. در روش دوم این مالیات با سایر درآمدهای مشمول مالیات جمع شده و هزینه‌های قابل قبول از این مجموع کسر می‌شود. سپس درصد مشخصی از این سود به دست آمده، به عنوان مالیات بر درآمد از شخص گرفته می‌شود.

سوخت
<p>تخصیص سوخت با قیمتی کمتر از ۱۵۰۰ تومان برای بنزین و ۴۰۰ تومان برای گازوئیل برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری و ناوگان باری برون‌شهری با استفاده از زیرساخت کارت سوخت می‌تواند از اشاعه گرانی بنزین در دیگر بازارها جلوگیری کند. به گزارش «وطن‌امروز»، بنزین ۱۵۰۰ تومانی و گازوئیل ۴۰۰ تومانی حقیقت تلخی است که باید دیر یا زود به آن عادت کنیم. در حال حاضر ۲ قشر از جامعه نگران افزایش قیمت بنزین هستند؛ ابتدا گروهی که وسیله نقلیه شخصی دارند و مجبورند پس از این کمتر از وسایل نقلیه خود استفاده کنند و گروه دوم افرادی هستند که هیچگاه اتومبیل شخصی نداشته و نخواهند داشت اما نگران تاثیر گرانی بنزین روی دیگر مخارج خود مانند کرایه‌های حمل‌ونقل یا</p>

قیمت خواربار هستند. بیشتر انتقاداتی هم که پس از مشخص شدن عزم دولت برای افزایش قیمت بنزین توسط مسؤولان و کارشناسان صورت گرفت در نظر می‌گیرند و هرگونه گزینه سرمایه‌گذاری در بخش واقعی اقتصاد را با آن مقایسه می‌کنند؛ لذا با توجه به اینکه فعالیت‌های اقتصادی علاوه بر همه ریسک‌ها و زحماتی که به همراه دارد، مشمول مالیات بر سود نیز می‌شود، باید اختلاف سود معتابیهی با سود سپرده بانکی داشته باشد تا برای سرمایه‌گذاران جذابیت داشته باشد.

گزارش «وطن‌امروز» از طرح اخذ مالیات از سود سپرده‌های بانکی

چشم طمع دولت به حساب‌های بانکی ملت!



اظهار نظر کارشناسان اقتصادی درباره ستاندن مالیات از سود سپرده بانکی	
مجیدشاکری	با مالیات‌ستانی از سپرده، سرعت گردش پول در بازارهای موازی بیشتر می‌شود. با توجه به مجموع شرایط بازار ارز، نیمه دوم سال ۹۶ زمان مناسبی برای اعمال آن نیست اما از نیمه نخست سال ۹۷ به شرط ثبات ارزی، استفاده از زیرساخت‌ها و مبارزه با پولشویی و در صورت به اندازه کافی بالا بودن کف سپرده مورد بررسی، مالیات‌ستانی از سود سپرده لازم است.
عیسی‌شهرخجسته	در شرایط موجود این پیشنهاد مناسب نیست، حتی به لحاظ تأمین درآمدهای مالیاتی هم به نظر نمی‌رسد رقم درخور توجهی باشد و قطعاً اثرات مخرب آن در شرایط موجود بیشتر از اثرات مثبت خواهد بود.
نیمامیرشکاری	در کشور ما برای انجام این کار کارشناسی کافی نشده و زمان مناسبی برای انجام این کار اتخاذ نشده است. من دربارۀ میزان و زمان در یافت آن مشکل دارم اما با اخذ مالیات از سود سپرده موافقم.
آبیرت‌بغریان	به گمان من آن چیزی که پشت سر تصمیم وزارت اقتصاد است این است که آنها مالیات را به‌عنوان یک‌پایه در آمدی نگاه می‌کنند، همانند مالیات بر ارزش افزوده و هر چند اجرایی شدن این طرح نظرات دقیق بانک مرکزی را می‌طلبد اما احتمالاً اراده هیات امنای بانک‌ها موافق این اخذ مالیات نخواهد بود و بانک‌ها هم روش‌های دیگری را در پیش خواهند گرفت تا به این بخشنامه‌ها عمل نکنند.
حسین صمصامی	در یافت مالیات از سود سپرده‌ها بدون راه‌اندازی پایگاه اطلاعات مالیاتی مخاطره آمیز است. با اجرای این طرح، صاحبان سپرده‌های کلان منابع خود را به حساب جاری منتقل کرده و در بازارهای سکه و ارز به سفته‌بازی می‌دور می‌کنند که این کار امکان بروز اختلال در این بازارها را به وجود می‌آورد.
عبدالمجیدشیخی	به عقیده من حداکثر ۱۰درصد سپرده‌گذاران تصمیم به خروج پول خود از بانک‌ها می‌گیرند؛ تنها راه موفقیت طرح مالیات از سود سپرده ایجاد «Core Banking» است.

■ **لزوم ایجاد بانک اطلاعاتی جامع**

عبدالمجید شیخی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» در همین باره گفت: دریافت مالیات از حساب‌های مناسب است اما نه از گردش حساب‌های کوچک بلکه این دریافت مالیات باید از فقر مالیات‌های بالقوه موجود که استانده نمی‌شود باشد؛ برای مثال سالیان سال است موضوع مالیات بر خانه‌های خالی مطرح است و وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی این امر در راستای شناسایی خانه‌های خالی شناخته می‌شود اما هر بار با بهانه‌ای از این موضوع شانه خالی می‌کند در صورت اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی ضمن مدیریت و شفافسازی بازار مسکن، کاهش نرخ اجاره و رهن از محتمل‌ترین اتفاقاتی است که رخ خواهد داد، در کنار مالیات بر خانه‌های خالی به گزارش گمرک سالانه نیمی از کالا‌های وارداتی، مالیات و عوارض ورودی پرداخت نمی‌کنند که می‌توان با تجهیز کردن گمرکات کشور با هزینه‌ای بسیار کمتر از هزینه مالیات بر سپرده‌های بانکی رقم قابل‌توجهی به نفع دولت درآمدزایی کرد.

گزارش «وطن امروز» از نادیده‌گرفته شدن زیرساخت استراتژیک انرژی کارت سوخت می‌تواند از تورم بنزینی جلوگیری کند

گیرد یا با توجه به طرح تخصیص سوخت متکی بر عملکرد که چند سال است برای ناوگان باری برون‌شهری انجام می‌شود و مسقفی از گازوئیل در اختیار آنها قرار می‌گیرد این میزان گازوئیل با قیمتی کمتر از ۴۰۰ تومان تخصیص یابد تا دیگر سوداگران دلیلی برای تورم افسارگسیخته آن هم به بهانه گرانی بنزین نداشته باشند. کارت سوخت یا سهمیه‌بندی حامل‌های انرژی طرحی بود که در دولت نهم اجرا شد و توانست مانع از قاچاق سوخت شده و مصرف آن را کاهش دهد. فراهم‌آوری این زیرساخت حدود ۱۰۰ میلیون دلار هزینه داشت اما

تصور کنیم بخش زیادی از سپرده‌گذاران قید بانک‌ها را می‌زنند اشتباه است؛ به عقیده من حداکثر ۱۰ درصد سپرده‌گذاران تصمیم به خروج پول خود از بانک‌ها می‌گیرند شیخی تصریح کرد: با کاهش قدرت خرید پول یا کم‌ارزش شدن پول در کنار بالا رفتن قیمت کالا‌های بادوام؛ به طور کلی اسکناس کردن پول کار عقلانی به نظر نمی‌آید و مردم پول خود را از بانک‌ها خارج نمی‌کنند. اساساً پول کاغذی را مردم کجا می‌خواهند نگه دارند؟ در حال حاضر بانک‌ها از حساب‌های جاری استفاده انتفاعی می‌کنند با اینکه از حساب‌های قرض‌الحسنه نیز که تحت عقود قرض‌الحسنه اسلامی است، استفاده می‌کنند که با این طرح می‌توان این مسائل را مدیریت کرد. این کارشناس اقتصادی

با الزامی دانستن اجرای طرح CoreBanking به عنوان بانک جامع حساب‌های مشتریان و شفاف‌سازی اطلاعات بانکی در بانکی جامع، گفت: تنها راه موفقیت طرح مالیات از سود سپرده شفافیت و مالیات‌ستانی جامع است، از این رو باید تمام بخش‌های اقتصادی برای این کار بسیج شوند در غیر این صورت این طرح به شکست می‌انجامد. وی افزود: تاکنون بانک اطلاعات جامع مشخصات بانکی در ایران ایجاد نشده است و ابتدا باید سراغ ایجاد چنین پایگاه داده‌ای برویم. شیخی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر بانک‌ها بزرگ‌ترین مخالف طرح مالیات بر سود هستند، چگونۀ می‌شود آنها را با طرح همگام کرد، گفت: می‌توان ضریب ناچیزی به عنوان مشوق در پوشش مالیات برای بانک‌ها اختصاص داد تا بدین‌وسیله خود بانک‌ها برای این کار پیشگام شوند. براساس این گزارش، دولت به جای افزایش پایه‌های مالیاتی می‌تواند به فقر مالیات‌های بالقوه موجود که استانده نمی‌شود باشد؛ برای مثال سالیان سال است موضوع مالیات بر خانه‌های خالی مطرح است و وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی این امر در راستای شناسایی خانه‌های خالی شناخته می‌شود اما هر بار با بهانه‌ای از این موضوع شانه خالی می‌کند در صورت اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی ضمن مدیریت و شفافسازی بازار مسکن، کاهش نرخ اجاره و رهن از محتمل‌ترین اتفاقاتی است که رخ خواهد داد، در کنار مالیات بر خانه‌های خالی به گزارش گمرک سالانه نیمی از کالا‌های وارداتی، مالیات و عوارض ورودی پرداخت نمی‌کنند که می‌توان با تجهیز کردن گمرکات کشور با هزینه‌ای بسیار کمتر از هزینه مالیات بر سپرده‌های بانکی رقم قابل‌توجهی به نفع دولت درآمدزایی کرد.

با روی کار آمدن دولت یازدهم و قرار گرفتن رنگنه در راس وزارت نفت، این طرح با بهانه رانت‌زا بودن به کلی کنار گذاشته شد. با توجه به مزیت‌های کارت سوخت، نمایندگان مجلس در اسفند ۹۵ با اکثریت آرا رای به ابقای کارت سوخت دادند. با این وجود در یک سال گذشته دولت از بهره‌گیری از کارت سوخت سر باز می‌زند، در حال حاضر کارت سوخت به عنوان سوبیج دریافت بنزین بدون هیچ تأثیری در جایگاه‌های دریافت سوخت استفاده می‌شود، این یعنی تنها نام کارت سوخت مانده و در عمل کارایی آن از بین رفته است. از دیگر مزایای تخصیص تخفیف به ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌توان به مقرون به صرفه شدن این ناوگان اشاره کرد که می‌تواند پایایی بر الودگی هوا و ترافیک‌های سرسام‌آور باشد.

کشاورزی



از آغاز مهرماه امسال با شیوع بیماری‌های تنفسی در مرغداری‌های استان‌هایی مانند تهران، البرز، آذربایجان، قزوین و قم قیمت تخم‌مرغ افزایش یافته است. به گزارش تسنیم، ناصر نبی‌پور، رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران اظهار داشت: هم‌اکنون ۸۰ درصد تولید تخم مرغ در ۷ استان کشور انجام می‌شود. به گفته وی در ۵ استان حدود ۱۵ میلیون تن مرغ نابوده شده در حالی که ۲ هزار و ۶۰۰ تن تولید روزانه مرغ است. وی افزود: تلفات کنونی به دلیل عدم انجام واکسیناسیون در برابر بیماری مورد نظر بوده که نیازمند حمایت است. نبی‌پور ادامه داد: سازمان دامپزشکی امسال پیش‌بینی کرده بود مشکلاتی برای مرغداران به وجود خواهد آمد که متأسفانه شرایط مقابله با این بحران از سوی مسؤولان ایجاد نشده است. حتی مرغدارانی که مرغداری خود را بیمه کرده‌اند و برای دریافت خسارت به بیمه مراجعه می‌کنند با پاسخ منفی به دلیل نبود بودجه در بیمه روبه‌رو می‌شوند. وی ادامه داد: اندکی واردات تخم‌مرغ از ترکیه انجام شده، در حالی که در ۲ ماه اخیر افزایش پیدا کرده و هم‌اکنون با ارز آزاد وارد می‌شود که با وجود این، بر قیمت آن به میزان ۷۰ درصد افزوده شده است. قیمت هر کیلوگرم ذرت نیز از ۶۵۰ تا ۷۰۰ تومان به ۱۱۰۰ تومان رسیده است. همچنین سویا که هر کیلوگرم آن حداکثر ۱۴۰۰ تومان بود به ۱۸۵۰ افزایش پیدا کرده است. از سوی دیگر محمد یوسفی، رئیس‌انجمن تولیدکنندگان مرغ گوشتی گفت: با توجه به افزایش ۳۰ درصدی نرخ نهاده‌های دامی، فشار بر تولیدکنندگان مرغ گوشتی افزایش یافته و خطر تعطیلی این واحدها وجود دارد. یوسفی با تأکید بر لزوم تشکیل فوری جلسه ستاد تنظیم بازار برای بررسی وضعیت قیمت مرغ افزود: قیمت مرغ باید با توجه به قیمت نهاده‌ها به ۸۵۰۰ تا ۹ هزار تومان افزایش پیدا کند.

خودرو

اکسنت ۱۰ میلیون تومان گران شد

قیمت هیوندای اکسنت شرکت کرمان‌موتور ۱۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد. به گزارش تسنیم، همزمان با اشته‌بازار خرید و فروش خودرو، شرکت کرمان‌موتور هم برای عقب نماندن از موج گرانی ابلغیه جدیدی را به نمایندگی‌های خود ارسال کرده که براساس آن هیوندای اکسنت با افزایش ۱۰ میلیون تومانی با قیمت ۱۰۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. این خودرو پیش از این با لغبیه با قیمت ۹۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان توسط کارخانه به مشتریان عرضه می‌شد. همچنین این شرکت، جک S3 اتوماتیک را هم با رشد ۵ میلیون تومانی با قیمت ۷۸ میلیون به فروش می‌رساند.

آگهی مناقصه شماره ۱/۱۶/ج-۹۶
<p>بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:</p> <p>۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی (ظفر) - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش.</p> <p>۲-شرح پروژه: تعمیر، راهبری و نگهداری تأسیسات مکانیکی و الکتریکی ساختمان ظفر و مدت اجرای کار ۱۸ ماه.</p> <p>۳- محل دریافت اسناد: دفتر امور پیمان ها و رسیدگی فنی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به نشانی فوق- طبقه دوم- اتاق ۲۱۴ - تلفن: ۲۶۴۰۰۳۱۸ داخلی ۲۱۱۰ حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۶.</p> <p>۴-محل تحویل پاکات شرکت در مناقصه: دفتر امور پیمانها و رسیدگی فنی بر اساس اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۰/۱۶ و تاریخ بازگشایی پاکات ساعت ۹/۳۰صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۱۷ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد.</p> <p>۵-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰۰میلیون ریال تعیین می گردد.</p> <p>ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir قابل دسترسی است.</p> <p>م الف ۳۱۸۷</p>