



**گروه اقتصادی:** رئیس انجمن واردکنندگان خودرو از ایجاد بازار سیاه خودروهایی که به تازگی وارد شده‌اند و افزایش ۳۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومانی قیمت آنها خبر داد.
فرهاد احتشام‌زاده در گفت‌وگو با «وطن امروز» در این‌باره اعلام کرد: قیمت خودروهای وارداتی بنزینی ۳۸/۵ درصد و قیمت خودروهای هیبریدی ۴۲ درصد افزایش یافته است، در حالی که سهم بخش خصوصی از بازار واردات خودرو فقط ۵ درصد است. وی ادامه داد: ثبت سفارش خودرو برای نمایندگی‌ها در تیرماه امسال ممنوع شد و ۱۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو در انبارها ماند و مشکلات بسیاری را برای واردکنندگان ایجاد کرد. احتشام‌زاده تصریح کرد: در ۸ ماه ۵۵ هزار دستگاه خودرو در این مدت به کشور وارد شد که بیش از ۶۰۰۰ دستگاه مربوط به خودروسازان و مجوزهای خاص بوده است. به گفته وی، به طور متوسط ۵۰۰ میلیون تومان قیمت برخی خودروهای وارداتی افزایش پیدا کرده است. احتشام‌زاده این افزایش قیمت را برای خودروهای لکسوس NX200، BMW سری 5 و 7 و X4 و پورشه ماکان اعلام کرد. وی با اشاره به رانت ایجاد شده به دلیل بسته شدن سایت ثبت‌سفارش گفت: در این مدت ۴۷۰۰ دستگاه خودرو بدون رعایت ضوابط از گمرک ترخیص شد. از سوی دیگر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اسامی ۱۳ بنگاه مجاز واردات و پیش‌فروش خودرو را اعلام کرد. بر این اساس ایران‌خودرو، سایپا (پارس‌خودرو)، جهان‌نوین آریا، اirtویا، آرین موتور پویا، کرمان موتور، آسان موتور، رامک خودرو، آرین موتور تابان، نگین خودرو، خودروسازان راین،مدیران خودرو و صنعت خودروی آذربایجان شرکت‌های مجاز اعلام شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هستند.

| بودجه  |
|--|
| <div><div><span></span><span>کمیسیون تلفیق تصویب کرد</span></div><div><span></span><span><b>دهک‌های پردرآمد شناسایی و یارانه‌شان حذف می‌شود</b></span></div></div>   |
| <div>دولت موظف است سال ۹۷ دهک‌های پردرآمد را بر اساس حساب‌های بانکی شناسایی و آنها را حذف کند. جبار کوچکی‌نژاد در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه اظهار داشت: نمایندگان درباره تبصره ۱۴ و یارانه اقشار مختلف بحث و بررسی کردند. بر این اساس تصویب شد دولت می‌تواند ۳۷ هزار میلیارد تومان از محل هدفمندی یارانه‌ها درآمد کسب کند. وی تصریح کرد: نمایندگان به مجلس اجازه دادند یارانه دهک‌های پردرآمد را حذف کند. وی خاطرنشان کرد: طبق متن این مصوبه دولت موظف است در سال ۹۷ دهک‌های پردرآمد را شناسایی و بر اساس دسترسی به حساب‌های بانکی حذف کند، آنهایی که یارانه‌شان حذف شده می‌توانند به وزارت کار مراجعه و اعتراض خود را ثبت کنند. وی با اشاره به اینکه دولت باید پردرآمدها را تعریف و در دستورالعمل اجرایی آن را تدوین و ابلاغ کند، گفت: همچنین مصوبه‌ای درباره افزایش حقوق کارکنان دولت وجود داشت که آنهایی که بالای ۵ میلیون حقوق دارند، از افزایش ۱۰ درصدی حقوق حذف می‌شوند و پایین‌تر از آن از ۱۰ تا ۱۸ درصد افزایش حقوق پیدا خواهند کرد که این افزایش یا محل منابع این افزایش از طریق حذف یارانه پردرآمدها خواهد بود. کوچکی‌نژاد درباره پاداش پایان خدمت کارکنان دولتی هم گفت: کمیسیون تلفیق مقرر کرد پاداش پایان خدمت ۷ برابر حداقل حقوق تعیین‌شده از سوی دولت ضرب در ۳۰ سال خدمت شود که رقمی حدود ۲۵۰ تا ۴۶۰ میلیون تومان می‌شود و بالاتر از آن مجاز نیست. وی اضافه کرد: افرادی که تا ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان ماهانه حقوق دریافت می‌کنند معاف از مالیات و تا ۱۰ میلیون تومان حقوق مشمول ۱۰ درصد مالیات هستند و از این میزان به بالا ۲۰ درصد مالیات می‌پردازند. همچنین مهرداد لاهوتی، عضو کمیسیون تلفیق گفت: براساس مصوبه کمیسیون تلفیق سال آینده ۴۲ میلیون نفر یارانه نقدی دریافت خواهند کرد. وی افزود: ۳۷ هزار میلیارد تومان به اجرای هدفمندی یارانه‌ها اختصاص خواهد یافت که ۲۳ هزار میلیارد تومان از این اعتبارات برای پرداخت یارانه نقدی به همه اقشار اختصاصی پیدا می‌کند و ۷ هزار میلیارد تومان نیز به‌طور خاص برای افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی هزینه می‌شود.</div> |

**گروه اقتصادی:** نفتکش ایرانی با نام «سانچی» بعد از ۸ روز سوختن و در حالی که حتی جسد ۲۹ سرنشین آن یافت نشد، در دریای چین شرقی غرق شد تا ایران را به ماتم فرو ببرد. به گزارش «وطن‌امروز»، نفتکش سانچی تحت مدیریت ایران از ۲۵ آذرماه با محموله ۱۳۰ هزار تنی نفت تغلیظ شده از بندر عسلویه راهی کره‌جنوبی شد اما ۱۶ دی بر اثر تصادف با کشتی باربری چینی دچار حریق شد و ۸ روز در میان آتش سوخت و درست یک ماه بعد از اعزام به طور کامل غرق شد. فقط یک جسد از داخل دریا و ۲ جسد از داخل نفتکش کشف شد اما هیچ‌گاه جسد ۲۹ سرنشین دیگر یافت نشد تا آنها همراه نفتکش و در میان دود و آتش به میان آب‌های آزاد بروند. عملیات مهار آتش این نفتکش که از چند ساعت پس از وقوع حادثه آغاز شده بود، در روزهای اخیر بارها از سوی آتشخوارهای چینی متوقف شد و تیم عملیاتی چین به بهانه‌های مختلف اعم از احتمال بروز انفجار جدید و انتشار گازهای سمی، از نزدیک شدن به نفتکش برای مهار کامل آتش آن جلوگیری کردند. شرکت ملی نفتکش ایران طی روزهای اخیر و در حالی که ۳ روز از بروز این حادثه می‌گذشت با یک شرکت ژاپنی به منظور همکاری در مهار آتش نفتکش ایرانی به توافق رسید و تجهیزات این شرکت ۵ روز پس از بروز حادثه به محل رسید اما همکاری ژاپنی‌ها هم تحت لوای مدیریت عملیات چینی‌ها به نتیجه نرسید و در نهایت شبه شب گذشته چینی‌ها دستور توقف عملیات خنک‌سازی سطح نفتکش که برای جلوگیری از تسری آتش انجام می‌شد را صادر کردند. دلیل توقف خنک‌سازی نفتکش، بدی آب و هوا و وزش باد عنوان شد اما به نظر می‌رسد همین توقف عملیات، موجب رسیدن آتش به مخازن سمت چپ کشتی و انفجارهای شدید صبح دیروز شد که در نهایت پس از چند ساعت به غرق شدن کامل نفتکش ایرانی انجامید. در این حادثه هنوز از سرنوشت ۲۹ خدمه این نفتکش خبری نیست اما احتمال زنده ماندن و نجات این افراد بسیار ضعیف است. برخی منابع خبری از کشته شدن تمام این افراد در ساعات اولیه حادثه خبر داده‌اند.

- جرا دیدار با سفیر چین ۴ روز طول کشید**

سختگویی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» گفت: انتظار می‌رفت مسئولان امر با احساس مسؤولیت و جدیت بیشتری از همان روزهای اول برای امدادرسانی به خدمه کشتی سانچی وارد عمل می‌شدند، حتی شاید فشار مسئولان ایرانی در همان ساعات اولیه باعث می‌شد دولت چین با مسؤولیت بیشتری موضوع را رسیدگی می‌کرد. اسدالله قروخانی درباره رفتار کشور چین و اهمال احتمالی در رسیدگی به این موضوع، گفت: دولت چین موضوعاتی مانند مواد سمی، احتمال انفجار و این‌گونه مسائل را همیشه بیان می‌کرد؛ انتظار می‌رفت مسئولانی که ارتباط مستقیمی با شرکت ملی نفتکش داشتند با جدیت به این موضوع ورود می‌کردند و کشور چین را تحت فشار می‌گذاشتند. وی افزود: قطع به یقین در صورت جدیت هر چه بیشتر مسئولان شرایط بهتر بود؛ اینکه مسئولان بعد از ۴ روز بخواهند به آنجا بروند جای سوال دارد، حتی سفیر ما در پکن روز چهارم به شانگهای رفته بود، انتظار بود که این اقدام رزودتر انجام می‌شد. وی درباره این خبر که خدمه نفتکش سانچی در همان ساعات اولیه جان خود را از دست داده‌اند، گفت: در حال حاضر این موضوع را نه می‌توان تایید کرد و نه می‌توان رد کرد، از یکسو کشتی غرق نشده بود و روی آب معلق بود، وسعت این کشتی هم زیاد بود و شاید خدمه در جای دیگری بودند و در مراحل اولیه گازهای سمی به آنها نرسیده باشد یا انفجارها روی آنها تأثیری نگذاشته باشد. قروخانی اظهار داشت: از سوی دیگر تمام مواردی که در آن کشتی بوده اشتعالزا بوده و تبدیل به گاز شده‌اند، شاید همین گازهای سمی در همان ساعات اولیه جان خدمه کشتی را گرفته باشد البته همه اینها احتمالات است. نماینده مردم در مجلس اظهار کرد: آنچه ما روی آن تاکید داریم این است که بعضی از مسئولان باید زودتر از اینجا دست به کار می‌شدند. وی گفت: توجه داشته باشیم نمی‌توان چنین ادعایی کرد که اگر زودتر اقدامی انجام می‌شد، خسارات و عمق فاجعه کمتر بود ولیکن اگر انسان می‌خواهد کاری انجام دهد باید با تمام توانش آن را انجام دهد.بویژه وقتی موضوع جان انسان‌ها مطرح است.

**■ عملکرد ضعیف در رسیدگی به نفتکش سانچی**
نایبرئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: چینی‌ها در رسیدگی به وضعیت نفتکش عملکرد مناسبی نداشتند. به گزارش خانه ملت، هدایت‌الله خادمی درباره آخرین وضعیت کشتی نفتکش ایرانی که در دریای چین دچار حریق شده است، گفت: خبرهای ضد و نقیضی درباره غرق شدن نفتکش سانچی وجود دارد. نایبرئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی باید درباره آخرین وضعیت کشتی نفتکش اطلاع‌رسانی کند البته علی ربیعی



| نما   |
|---|
| <div><div><span></span><span><b>رددل خانواده‌های داغدار خدمه نفتکش سانچی</b></span></div><div><span></span><span>سرعت صدور اطلاعاتیه تسلیت به بازماندگان نفتکش ایرانی از سوی روحانی بسیار بیشتر از سرعت تشکیل کمیته پیگیری این رویداد بود. برخی کارشناسان و اعضای خانواده بازماندگان کشتی سانچی اعتقاد دارند دولت اهمال‌کاری کرده و بسیار زودتر می‌توانسته تشکیل کمیته پیگیری دهد. روحانی در پیام تسلیت خود نوشته: هم‌اکنون لازم است اولویت اصلی بر شناسایی و تعیین هویت جان‌باختگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان متمرکز باشد. در عین حال از همه دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی، نفت و امور خارجه می‌خواهم با انجام اقدامات کارشناسی، علت وقوع این سانحه تأسف‌بار را به دقت بررسی و پیگیری قانونی لازم را برای پیشگیری از حوادث مشابه و نیز احقاق حقوق ملت ایران و خانواده‌های آسیب دیده به عمل آورند. سبیل پیام‌های تسلیت دیروز تقدیم بازماندگان در یادلان نفتکش سانچی شد اما ساختمان شرکت ملی نفتکش که خانواده خدمه کشتی سانچی به طور مستقیم پیگیر وضعیت عزیزان خود بودند حال و هوای غمباری داشت. ساختمان شماره ۲ شرکت ملی نفتکش را غم و اندوه فرا گرفته است، برافراشته شدن پرچم‌های سیاه و صدای قرآن که در فضا طنین‌انداز است، وداع با ۳۲ سرنشین نفتکش ایرانی را فریاد می‌کند. صبح دیروز با غرق شدن نفتکش سانچی، کورسوهای امید برای زنده بیرون آمدن ۲۹ خدمه ناپدید این نفتکش بویژه برای خانواده‌های چشم انتظار که ۸ شبانه روز در شرکت ملی نفتکش ایران تجمع کرده‌اند به ناامیدی گرایید. فارس گزارش کرده که هر خانواده گوشه‌ای نیست و به یاد عزیزشان اشک می‌ریختند و تاله و شیون برخی نیز فضا را آکنده بود. ظاهرا برخی از اعضای خانواده‌های داغدار به دلیل شرایط نامساعد روحی و جسمی‌شان با آمبولانس به بیمارستان منتقل شده بودند. برخی از برادران و خواهران و حتی مادر یکی از کشته‌شدگان این حادثه در همان سالن روی تخت و زیر سرم خوابیده بودند و عده‌ای نیز که مشخص نبود از مردم عادی هستند یا اقوام به آنها رسیدگی می‌کردند. مادری که فرزند جوانش را در این حادثه از دست داده بود و حال مساعدی نداشت می‌گفت پسرم برای حقوق ماهانه ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان این شغل را انتخاب کرد، شغلی که جانش را گرفت. ناگهان یاد خاطره‌ای از پرسش افتاد و گفت بچهای تازه به دنیا آمده. بچهای را ندید و رفت. مادر داغدار ادامه داد: تازه از دانشگاه فارغ‌التحصیل شده بود و سفر اولش بود. بسیار شوق رفتن داشت که این سفر اول همان سفر آخرش شد. دوست یکی از جانباختگان نیز گفت: من از دست مسئولانی که کم‌کاری کردند به خدا شکایت می‌برم. می‌گفت اگر مسئولان از همان روز اول به دولت چین فشار می‌آوردند آنها شبانه‌روز برای خاموش کردن نفتکش تلاش می‌کردند. نه آنکه صبح‌ها کار کنند و شب‌ها دست از کار بکشند؛ چرا باید مسئولان دولتی روزهای آخر به فکر بیفتند؟ خانم جوانی گفت برادرم زنده‌زنده در آتش سوخت و کسی سبایش را نشنید، شما الان آمدید چکار کنید؟ چرا الان؟ گفت به آقای رئیس‌جمهور بگویید نوشداری بعد از مرگ سهراب به درد ما نمی‌خورد، بگویید ما از دست کم‌کاری‌های او و دولت به خدا شکایت می‌بریم که او بهترین دادستان است. مشغول صحبت با آنها هستیم که خبر می‌رسد امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهور برای عرض تسلیت آمده و از خانواده‌های داغدار می‌خواهند در سالن آمفی تئاتر حضور پیدا کنند. خانواده‌ها با شنیدن این سخن گویا بنزین را روی شعله آتش ریخته باشند شروع به داد و فریاد می‌کنند و می‌گویند الان چرا آمده‌اند؟ ما ۹ روز است اینجا هستیم، چرا در این مدت کسی سراغ ما نیامد؟ پس از پایان صحبت‌های او عده‌ای از خانواده‌ها دور نماینده رئیس‌جمهور جمع شده و با او در دل می‌کنند و از اینکه چرا دیر به فکر آنها افتاده‌اند گلایه‌مندند. از حقوق‌های کم و بی‌توجهی به کارکنان نفتکش و کشتیرانی و… او تمام صحبت‌ها را با مناتت گوش کرده و سپس سالن را ترک می‌کند. گفتنی است هیأت دولت با صدور بیانیه‌ای ضمن عرض تسلیت به خانواده‌های داغدار امروز را عزای عمومی اعلام کرد.</span></div></div> |



نیز به عنوان نماینده رئیس‌جمهور که به منطقه سفر کرده باید رسیدگی‌های لازم را انجام دهد. خادمی با بیان اینکه عملکرد وزارت امور خارجه و صدوسیما در حوزه کاری خود درباره موضوع حادثه نفتکش ایرانی خوب نبوده است، گفت: چینی‌ها در رسیدگی به وضعیت کشتی نفتکش عملکرد مناسبی نداشتند البته بخشی از این موضوع به دلیل این است که وزارت امور خارجه باید پیگیری‌های جدی‌تری می‌کرد. نماینده مردم ایبذه و باغملک در مجلس شورای اسلامی گفت: در کجای دنیا شناور با این وضعیت در آب‌های بین‌المللی دچار حریق می‌شود، آن هم در نزدیکی شانگهای و حدود ۷ تا ۸ روز در آتش می‌سوزد؟ اگر نفتکش دچار حریق شده مربوط به هر کشور دیگری بود در مدت اخیر، بالگردها و هواپیماهد ناو و کشتی‌های آتش‌نشان، به اطفا‌ی



| پیام تسلیت رهبر انقلاب در پی جان‌باختن کارکنان کشتی نفتکش   |
|---|
| <div><div><span></span><span><b>رددل خانواده‌های داغدار خدمه نفتکش سانچی</b></span></div><div><span></span><span>سرعت صدور اطلاعاتیه تسلیت به بازماندگان نفتکش ایرانی از سوی روحانی بسیار بیشتر از سرعت تشکیل کمیته پیگیری این رویداد بود. برخی کارشناسان و اعضای خانواده بازماندگان کشتی سانچی اعتقاد دارند دولت اهمال‌کاری کرده و بسیار زودتر می‌توانسته تشکیل کمیته پیگیری دهد. روحانی در پیام تسلیت خود نوشته: هم‌اکنون لازم است اولویت اصلی بر شناسایی و تعیین هویت جان‌باختگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان متمرکز باشد. در عین حال از همه دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی، نفت و امور خارجه می‌خواهم با انجام اقدامات کارشناسی، علت وقوع این سانحه تأسف‌بار را به دقت بررسی و پیگیری قانونی لازم را برای پیشگیری از حوادث مشابه و نیز احقاق حقوق ملت ایران و خانواده‌های آسیب دیده به عمل آورند. سبیل پیام‌های تسلیت دیروز تقدیم بازماندگان در یادلان نفتکش سانچی شد اما ساختمان شرکت ملی نفتکش که خانواده خدمه کشتی سانچی به طور مستقیم پیگیر وضعیت عزیزان خود بودند حال و هوای غمباری داشت. ساختمان شماره ۲ شرکت ملی نفتکش را غم و اندوه فرا گرفته است، برافراشته شدن پرچم‌های سیاه و صدای قرآن که در فضا طنین‌انداز است، وداع با ۳۲ سرنشین نفتکش ایرانی را فریاد می‌کند. صبح دیروز با غرق شدن نفتکش سانچی، کورسوهای امید برای زنده بیرون آمدن ۲۹ خدمه ناپدید این نفتکش بویژه برای خانواده‌های چشم انتظار که ۸ شبانه روز در شرکت ملی نفتکش ایران تجمع کرده‌اند به ناامیدی گرایید. فارس گزارش کرده که هر خانواده گوشه‌ای نیست و به یاد عزیزشان اشک می‌ریختند و تاله و شیون برخی نیز فضا را آکنده بود. ظاهرا برخی از اعضای خانواده‌های داغدار به دلیل شرایط نامساعد روحی و جسمی‌شان با آمبولانس به بیمارستان منتقل شده بودند. برخی از برادران و خواهران و حتی مادر یکی از کشته‌شدگان این حادثه در همان سالن روی تخت و زیر سرم خوابیده بودند و عده‌ای نیز که مشخص نبود از مردم عادی هستند یا اقوام به آنها رسیدگی می‌کردند. مادری که فرزند جوانش را در این حادثه از دست داده بود و حال مساعدی نداشت می‌گفت پسرم برای حقوق ماهانه ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان این شغل را انتخاب کرد، شغلی که جانش را گرفت. ناگهان یاد خاطره‌ای از پرسش افتاد و گفت بچهای تازه به دنیا آمده. بچهای را ندید و رفت. مادر داغدار ادامه داد: تازه از دانشگاه فارغ‌التحصیل شده بود و سفر اولش بود. بسیار شوق رفتن داشت که این سفر اول همان سفر آخرش شد. دوست یکی از جانباختگان نیز گفت: من از دست مسئولانی که کم‌کاری کردند به خدا شکایت می‌برم. می‌گفت اگر مسئولان از همان روز اول به دولت چین فشار می‌آوردند آنها شبانه‌روز برای خاموش کردن نفتکش تلاش می‌کردند. نه آنکه صبح‌ها کار کنند و شب‌ها دست از کار بکشند؛ چرا باید مسئولان دولتی روزهای آخر به فکر بیفتند؟ خانم جوانی گفت برادرم زنده‌زنده در آتش سوخت و کسی سبایش را نشنید، شما الان آمدید چکار کنید؟ چرا الان؟ گفت به آقای رئیس‌جمهور بگویید نوشداری بعد از مرگ سهراب به درد ما نمی‌خورد، بگویید ما از دست کم‌کاری‌های او و دولت به خدا شکایت می‌بریم که او بهترین دادستان است. مشغول صحبت با آنها هستیم که خبر می‌رسد امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهور برای عرض تسلیت آمده و از خانواده‌های داغدار می‌خواهند در سالن آمفی تئاتر حضور پیدا کنند. خانواده‌ها با شنیدن این سخن گویا بنزین را روی شعله آتش ریخته باشند شروع به داد و فریاد می‌کنند و می‌گویند الان چرا آمده‌اند؟ ما ۹ روز است اینجا هستیم، چرا در این مدت کسی سراغ ما نیامد؟ پس از پایان صحبت‌های او عده‌ای از خانواده‌ها دور نماینده رئیس‌جمهور جمع شده و با او در دل می‌کنند و از اینکه چرا دیر به فکر آنها افتاده‌اند گلایه‌مندند. از حقوق‌های کم و بی‌توجهی به کارکنان نفتکش و کشتیرانی و… او تمام صحبت‌ها را با مناتت گوش کرده و سپس سالن را ترک می‌کند. گفتنی است هیأت دولت با صدور بیانیه‌ای ضمن عرض تسلیت به خانواده‌های داغدار امروز را عزای عمومی اعلام کرد.</span></div></div> |

سانیت‌گرد می‌رسید و عملا امکان نزدیک شدن به نفتکش و حضور روی آن را از ما گرفته بود. وی افزود: این حادثه از نظر ابعاد یک حادثه‌بی سابقه بود، چرا که نفتکش ایرانی ۱۱۱ هزار و ۵۱۰ تن میعانات گازی، یک‌هزار و ۹۵۴ تن سازهوت و ۱۱۸ تن گازوئیل حمل می‌کرد که این حجم از مواد سوختنی منجر به انفجار بسیار بزرگی شد که شاهد بودیم؛ از این نظر، این حادثه یک حادثه بی‌نظیر و بی‌سابقه بود. ربیعی ادامه داد: در ماه گذشته نیز در همین منطقه در دریا تصادف‌هایی در بین کشتی‌های عبوری رخ داده بود که صدمات جانی و مالی به همراه داشت اما هیچ کدام به بزرگی حادثه نفتکش ایرانی نبودند. وی با بیان اینکه مقامات چینی از روز نخست به ما اعلام کرده بودند هیچ کس نمی‌تواند زنده مانده باشد، گفت: طبق اعلام مدیران عملیات چینی از همان روز اول حادثه گاز HTS زشت کرده که تنفس این گاز می‌توانست یکی از دلایل کشته شدن خدمه نفتکش ایرانی باشد. ربیعی ادامه داد: با این حال با کورسویی از امید و با هدف اینکه بتوانیم پیکر عزیزان را پیدا کنیم عملیات مهار و جست‌وجو را ادامه دادیم و طی روزهای اخیر تمام فوم موجود در منطقه را جمع‌آوری کردیم به‌طوری که هیچ مقدار فومی در این قسمت از چین باقی نماند. این مقام مسؤول تصریح کرد: علاوه بر آتشخوارهای چینی از کره‌جنوبی و ژاپن نیز کشتی‌هایی برای عملیات مهار ارسال شده بود و تمام تلاش‌مان را برای مهار هر چه سریع‌تر آتش و نجات احتمالی یا یافتن پیکر خدمه این نفتکش انجام دادیم. وی افزود: پیکرهایی که پیدا شده باید با آزمایش DNA تشخیص هویت داده شود اما به نظر می‌رسد پیکرهایی که پیدا‌نشده به همراه نفتکش در آب غرق شده‌اند. ربیعی با بیان اینکه بخشی از محموله نفتکش روی آب دریا ریخته و هم‌اکنون در حال سوختن است، گفت: شعله‌های روی دریا حتی به ارتفاع ۸۰۰ متر می‌رسد و حجم حادثه به ما اجازه نداد بتوانیم توفیقی در یافتن پیکر بقیه خدمه نفتکش داشته باشیم.

**■ خدمه در ساعت اولیه سانحه فوت کرده بودند؟**
مسؤول کمیته بررسی حادثه نفتکش سانچی، در نامه به رئیس‌جمهور ادعای عجیبی مطرح و اعلام کرد: خدمه نفتکش سانچی در ساعت اولیه سانحه فوت کرده بودند. در این نامه آمده است: طبق شواهد به دست آمده در محل و نظریه قاطع مقامات چینی و کارشناسان ایرانی در حوزه نفت و گاز سازمان بنادر و دریانوردی، انفجار به این وسعت و حجم آتش و نیز گازهای سمی متصاعد شده، منجر به فوت خدمه قهرمان اقتصاد مقاومتی، در ساعت اولیه حادثه شده است. تلاش‌های طاقت‌فرا برای اطفا‌ی حریق و انتقال پیکره‌های مطهر نیز میسر نشد. اینجانب درخواست اعلام عزای عمومی و نیز اقدام برای «شهید خدمت» نامیده شدن از هیأت محترم وزیران را دارم.



تصویر کشتی سانچی قبل از حادثه

| فاوا   |
|--|
| <div><div><span></span><span><b>علی‌رغم شرط وزیر ارتباطات مبنی بر حذف موارد تروریستی برای رفع فیلتر تلگرام هیچ تهدیدی نداده است</b></span></div><div><span></span><span>گروه اقتصادی: در حالی که وزیر ارتباطات رفع فیلتر تلگرام را منوط به تعهد مدیران این پیام‌رسان برای حذف موارد تروریستی کرده بود، در آخرین ساعات شبه ۲۳ دی‌ماه پیام‌رسان تلگرام رفع فیلتر شد. به گزارش «وطن‌امروز»، همزمان با فیلتر تلگرام در ۲ هفته گذشته محمدجواد آذری‌جهرمی، وزیر ارتباطات گفته بود: اجازه فعالیت تلگرام در ایران منوط به حذف موارد تروریستی است. عده‌ای از ظرفیت‌های خوبی که در کشور برای کسب‌وکار و توسعه و برای دسترسی مردم و اطلاعات از این طریق وجود دارد، سوءاستفاده کردند و اثرات آن در سطح کشور دیده شده است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین اعلام کرده بود: در آن جلسه شورای امنیت کشور این موارد مطرح شد و برخی موافقت و برخی نیز با مسدود شدن تلگرام مخالفت کردند و در نهایت تصمیم گرفته شد فعلا فعالیت این شبکه‌ها متوقف شود تا امکان سوءاستفاده ضدانقلاب گرفته شود. ما می‌بینیم به وقاحت در برخی کانال‌ها و شبکه‌های اجتماعی آدرس مراکز تجهیزات نظامی را می‌گذارند و به مردم برای حمله به آن اماکن خط می‌دهند، آموزش نحوه ساختن بمب می‌دهند، در هیچ کشور و نظامی اجازه دسترسی به این مطالب داده نمی‌شود و با آن برخورد می‌کنند. ما با مدیر تلگرام هم مکاتبه کردیم که ادامه فعالیت این شبکه در ایران منوط به حذف کانال‌های تروریستی است. بیشترین کاربران و حجم استفاده تلگرام در ایران است و اگر احترام متقابل نباشد شرایط را دشوار می‌کند و امیدواریم وی به خواست مردم احترام بگذارد.» فارغ از خوب یا بد بودن رفع فیلترینگ این پیام‌رسان، تلگرام بدون اینکه تعهدی بدهد رفع فیلتر شد تا شاهد تناقض دیگری در رفتار و گفتار دولتی‌ها باشیم. جالب اینکه حتی مجلس نیز دولت را به گرفتن تعهد از تلگرام ملزم کرد. بهروز نعمتی، سختگویی هیات رئیس مجلس هفته گذشته درباره جلسه غیرعلنی مجلس گفت: با توجه به اینکه فیلترینگ تلگرام از سوی شورای عالی امنیت ملی صورت گرفته، قرار شد با تمهیدات لازم فیلترینگ تلگرام رفع شود که البته رفع آن بستگی به تعهداتی دارد که مجموعه تلگرام باید به کشور بدهد؛ در این جلسه تاکید شد تعهد تلگرام برای رفع فیلتر در ایران الزامی است و با توجه به فضای کشور و اقداماتی که یکی از سایت‌های معاند علیه نظام داشته این تعهد تلگرام الزام‌آور است. سختگویی هیات‌رئسه مجلس اضافه کرد: در این جلسه از وزارت ارتباطات خواسته شد تعهدات الزام‌آور تلگرام برای رفع فیلتر در ایران را به طور جدی پیگیری کند. نعمتی تصریح کرد: رفع فیلتر تلگرام منوط به الزام تعهد صاحبان آن شده که وزارت ارتباطات در این زمینه باید موضوع را پیگیری کند. با توجه به شواهد دولت هیچ تعهدی از تلگرام نگرفته و رفع فیلتر تلگرام برخلاف اظهارات خود مسؤولان دولتی و بدون اطلاع حتی مجلسی‌ها و انجام الزامات لازم انجام شده است.</span></div></div> |
| <div><div><span></span><span><b>مدیرعامل همراه اول تغییر کرد</b></span></div><div><span></span><span>در نخستین جلسه هیأت مدیره جدید همراه اول، «مهدی اخوان‌بهابادی» به عنوان نایب رئیس هیأت مدیره و «حمید فرهنگ» به عنوان مدیرعامل انتخاب شدند. به گزارش شرکت ارتباطات سیار ایران، دیروز نخستین جلسه هیأت مدیره همراه اول با حضور علی بقایی و اسدالله دهناد (اعضای کنونی) و مهدی اخوان‌بهابادی، بابک تراکمه و مهدی غیناقلی (اعضای جدید) در برج همراه برگزار شد که در پی این جلسه حمید فرهنگ به عنوان مدیرعامل همراه اول انتخاب شد و وحید صدوقی پس از ۱۲ سال از شرکت ارتباطات سیار ایران رفت.</span></div></div>  |
| بدهی   |
| <div><div><span></span><span><b>بدهی دولت</b></span></div><div><span></span><span><b>۶۲۵ هزار میلیارد تومان شد</b></span></div></div>  |
| <div>مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی میزان بدهی دولت و شرکت‌های دولتی را منتشر کرد که بر این اساس مجموع بدهی دولت و شرکت‌های دولتی تا پایان خرداد ۱۳۹۶ حدود ۶۲۵ هزار میلیارد تومان بوده است. به گزارش تسنیم، بدهی دولت در حالی که پایان اسفند پارسال حدود ۳۲۹ هزار میلیارد تومان بوده در پایان خرداد امسال به ۲۵۸ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. این در حالی است که بدهی شرکت‌های دولتی از ۴۰۲ هزار میلیارد تومان در اسفند ۹۵ به حدود ۳۵۵ هزار میلیارد تومان در پایان خرداد ۹۶ کاهش یافته است. مجموع بدهی نیز در ۳ ماه مورد اشاره از ۶۵۷ هزار میلیارد به ۶۲۵ هزار میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است. بر این اساس ۵۷ درصد از این رقم بدهی دولت و ۴۳ درصد بدهی شرکت‌های دولتی است.</div>  |