وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۱۸	غروب آفتاب:	۱۷:۳۷
اذان مغرب:	۱۷:۵۶	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۳۶
اذان صبح فردا:	۵:۳۴	طلوع آفتاب:	۷:۰۰

کلام نور

هر روز جمعه برای شما ثواب یک حج و یک عمره است، حج شما شتاب و مبادرت به نماز جمعه و عمره شما انتظار اقامه نماز عصر پس از نماز جمعه است.

حضرت محمد(ص)

تقویم امروز

- راهپیمایی عظیم مردمی در حمایت از دولت موقت- ۱۳۵۷ش
- فرار «ژنرال هایزر» مستشار آمریکایی از ایران- ۱۳۵۷ش
- رحلت آیت‌الله‌العظمی «حاج آقا حسین طباطبایی قمی» از مدرسین حوزه علمیه نجف و قم- ۱۳۲۵ش
- تشکیل مجمع تشخیص مصلحت نظام به امر امام خمینی- ۱۳۶۶ش
- عقب‌نشینی مفتضحانه نیروهای نظامی آمریکا از خلیج فارس در جریان جنگ تحمیلی- ۱۳۶۶ ش
- درگذشت «جلال‌الدین سیوطی» فقیه، محدث و لغت‌شناس بزرگ عرب- ۹۱۱ق
- تولد «اُلغ بیگ» فرمانروای دانشمند تیموریان و منجم ایرانی- ۷۹۶ ق
- پایان کنفرانس محدود کردن تسلیحات بین‌المللی در واشنگتن- ۱۹۲۲م
- کشف سردترین نقطه جهان در سیبری- ۱۹۳۶م
- آغاز سلطنت «ملکه الیزابت دوم» در انگلستان- ۱۹۵۲م

خبر

دولت موظف به دریافت مالیات ویژه از واردات رانتی خودرو شد

مجلس دولت را موظف کرد ۶۰ درصد از سود حاصل از واردات خودرو با استفاده از رانت در سال‌های ۹۵ و ۹۶ را به عنوان مالیات ویژه از واردکنندگان خودرو، دریافت و ۱۰۰ درصد آن را صرف حمایت از تولید و اشتغال کند. به گزارش فارس، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز دوشنبه پارلمان و در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۹۷ کل کشور با الحاق یک بند به تبصره ۶ این لایحه موافقت کردند. بر اساس این بند الحاقی، دولت موظف شد ۶۰ درصد از سود حاصل از واردات خودرو در سال‌های ۹۵ و ۹۶ را به عنوان مالیات ویژه از واردکنندگان خودرو، دریافت و پس از واریز به خزانه، ۱۰۰ درصد آن را صرف حمایت از تولید و اشتغال کند. محمد دهقان، نماینده مردم طرقبه و چناران در مجلس که این پیشنهاد را مطرح کرده بود در دفاع از آن گفت: در ۲ سال گذشته، رانت بزرگی برای واردکنندگان خودرو ایجاد و به آنها اجازه داده شد که ثبت سفارش‌های بزرگی را انجام دهند. وی با اشاره به اینکه پس از این ثبت سفارش‌ها، سامانه ثبت سفارش بسته شد، افزود: پس از بسته شدن ثبت سفارش‌ها تعرفه‌گذاری انجام شد که از این طریق برخی از واردکنندگان به سودهای چند هزار میلیاردی دست پیدا کردند، هرچند در این مسیر گران شدن دلار نیز بی‌تاثیر نبود. بنابر این گزارش، رحیم زارع، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در موافقت با این پیشنهاد گفت: عده خاصی ثبت سفارش را در ساعات خاصی انجام می‌دهند، چون نمایندگی دارند و افرادی هستند که با رانت شبانه صاحب هزاران میلیارد تومان پول می‌شوند. وی خاطرنشان کرد: سال گذشته در واردات خودرو رانت ایجاد شد که در کمیسیون اصل ۹۰ نیز پرونده‌ای در این زمینه گشوده شد و هم‌اکنون دیوان عدالت اداری، وزارت اطلاعات و سازمان بازرسی در حال بررسی این موضوع هستند. در ادامه، پورمحمدی، نماینده دولت در واکنش به ارائه این پیشنهاد نیز اظهار داشت: قانون عطف بما سبق نمی‌شود. معاون رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: برای سال ۹۷ یک و نیم میلیارد دلار درآمد از واردات خودرو پیش‌بینی شده اما بحث‌هایی که امروز در مجلس می‌شود ۲۸ میلیارد دلار است که این آدرس غلط دادن به مردم است.

آب‌وهوا

ابوموسی	۹ / ۲۵	زنجان	۵- / ۱۱
اراک	۱- / ۱۲	ساری	۶ / ۱۳
اردبیل	۲- / ۶	سمنان	۴ / ۱۵
ارومیه	۳- / ۹	سنندج	۳ / ۱۶
اصفهان	۴- / ۱۴	شهرکرد	۱۰- / ۱۲
اهواز	۸ / ۲۵	شیراز	۱ / ۱۹
ایلام	۲ / ۱۷	قزوین	۱ / ۱۱
بجنورد	۱ / ۱۲	قم	۱ / ۱۸
بندرعباس	۹ / ۲۵	کرج	۱- / ۱۲
بوشهر	۱۲ / ۱۹	کرمان	۳- / ۱۷
بیرجند	۳- / ۱۷	کرمانشاه	۲- / ۱۵
تبریز	۲- / ۱۲	گرگان	۱ / ۱۴
تهران	۳ / ۱۲	مشهد	۳- / ۱۲
خرم‌آباد	۳- / ۱۶	همدان	۶- / ۷
رشت	۵ / ۱۱	یاسوج	۱- / ۱۵
زاهدان	۰ / ۱۷	یزد	۳ / ۱۸

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۴۷۴۰	-۴
یورو	۶۱۹۸	۱۷۰
پوند	۶۸۰۲	۳۲
درهم امارات	۱۳۲۷	۱۰
ین ژاپن	۴۰۰	-
ریال عربستان	۱۲۷۳	-
یوآن چین	۷۷۵	-۱۸
لیر ترکیه	۱۳۰۹	۵
دینار کویت	۱۵۶۰۰	-
دینار عراق	۴	-
دلار کانادا	۴۰۳۰	۷۸
روبل روسیه	۹۲	-
روپیه هند	۸۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۴۷۱۰۰۰	-
طرح جدید	۱۵۲۵۵۰۰	۶۰۰۰
نیم‌سکه	۷۵۳۰۰۰	۵۰۰۰
ربع سکه	۴۴۸۰۰۰	۵۰۰۰
سکه گرمی	۲۹۶۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۶۴۳۹۰۰	۳۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۸۷۰۰	۸۳۱
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۹۸۲۶۵	۱۱۰۸
هر اونس طلا	۱۳۳۶/۳۹(دلار)	۳/۲۶
هر اونس نقره	۱۶/۸۲(دلار)	۰/۲۷

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۶۵/۰۳	-۰/۰۴
برنت دریای شمال	۶۷/۸۲	-۰/۷۸
اوپک	۶۶/۸۳	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۹۸۰۳۳/۵	۰/۲۳
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۴۲۸۲	۰/۵۹
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۴۰۷۸/۷	۰/۵۸
شاخص بازار اول	۶۹۴۵۳/۸	۰/۲۹
شاخص بازار دوم	۲۰۹۷۲۰/۵	۰/۱۲
شاخص صنعت	۸۶۹۷۸/۰	۰/۴۳

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
قطعات اتومبیل ایران	۲۱۰۵	۹/۹۸
ح. فیبر ایران	۳۳۱۶	۹/۰۱
ح. لیزینگ رایان سایپا	۱۹۴	۷/۱۸
عمران و توسعه فارس	۲۳۹۳	۵/۹۸
ح. لبنیات کالبر	۳۰۰	۵/۶۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳۲۵۹	۵/۵
بهنوش ایران	۴۹۶۸	۴/۹۹
مهرکام‌پارس	۱۵۴۰	۴/۹۸
قندمرودشت	۴۶۴۴	۴/۹

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
بانک کارآفرین	۱۶۴۹	-۳۱/۲۶
ح. کشاورزی و دامپروری مگسال	۱۴۸۸	-۶/۲۴
تولیدی کاشی تکسرام	۱۴۵۶	-۵/۳۹
خوراک دام پارس	۷۲۸۴	-۵
گلتاش	۵۰۰۲	-۴/۶۵
ح. تجارت الکترونیک پارسیان	۱۳۳۲	-۴/۱
شیشه‌همدان	۱۹۰۸	-۳/۸۳
نیروکلر	۴۸۳۸	-۳/۵۹
داروسازی ابوریحان	۶۵۸۶	-۳/۴

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۵۵۲۱	-
نیکی ژاپن	۲۲۶۸۲	-۵۹۲
بورس شانگهای	۳۴۸۸	-۴۷
بورس استرالیا	۶۱۲۸/۴	-۱۰۱/۴

قاب روز

عکس: تسنیم

آلودگی هوای تهران

گزارش

قول رئیس‌کل بانک مرکزی در مجلس نسبت به کاهش نرخ ارز عملی نشد

خیال ناراحت بازارها با گرانی دلار

اسدالله خسروی: افسار قیمت دلار این روزها به دست دلالان و سوداگران افتاده است تا نرخ این کالای تاثیرگذار در اقتصاد کشور در خلأ نظارت‌ها و بی‌توجهی دولت به ساماندهی آن همچنان سیر صعودی را بپیماید. به گزارش «وطن‌امروز»، بازار ارز به موجب رکود بازارهای موازی نظیر مسکن، سود بانکی و... مدت‌هاست شاهد جنب و جوش بیشتری نسبت به بازارهای دیگر است تا جایی که سرمایه‌گذاران خرد نیز اکنون این بازار پرریسک را برای سرمایه‌گذاری و سودآوری انتخاب کرده‌اند. خیلی از کارشناسان معتقدند عواملی چون کاهش نرخ سود بانکی و رکود بازار مسکن در کنار تصمیم‌گیری برای اخذ مالیات از سپرده‌ها موجب شده سرمایه‌ها به جای ورود به بخش تولید به سمت بازار ارز و سفته‌بازی سرازیر شود. این در حالی است که دولت بویژه بانک مرکزی نظاره‌گر این آشفته‌بازار است و تاکنون هیچ واکنشی نسبت به گرانی ارز از خود نشان نداده است. در این‌باره سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: اینکه سوداگران بازار ارز به اهداف خود می‌رسند و مقابله جدی با فعالیت آنها نمی‌شود، غیرقابل قبول است. رحیم زارع درباره افزایش قیمت دلار گفت: تداوم افزایش قیمت دلار باعث شده بازارهای کشور ملتهب شود؛ این در حالی است که رئیس‌کل بانک مرکزی گفته بود روند صعودی قیمت ارز متوقف می‌شود. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: رئیس کل بانک مرکزی در نشست با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس مسائل بازار ارز را تشریح کرد و براساس برنامه باید قیمت دلار روند کاهشی را در پیش می‌گرفت که اینگونه نشده و افزایش یافته است. نماینده مردم آباده، بوانات و خرم‌بید در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بانک مرکزی در طول فعالیت دولت یازدهم توانست بازار ارز را مدیریت کند و در مجموع ۴ سال ثبات نسبی در بازار ایجاد شد که در مهار رشد نرخ تورم تاثیرگذار بود. زارع در گفت‌وگو با خانه ملت افزود: با توجه به نرخ تک‌رقمی تورم و صادرات مناسب نفت، دلیلی برای ادامه رشد نرخ دلار در بازار وجود ندارد. وی ادامه داد: ادامه رشد نرخ دلار در بازار، وضعیت تولید و سرمایه‌گذاری در کشور را با چالش جدی روبه‌رو می‌کند و علاوه بر آن باعث گرانی کاذب قیمت کالاهای اساسی در روزهای پایانی سال می‌شود که تبعات آن به اقتصاد خانوارها فشار وارد می‌کند. زارع تصریح کرد: اینکه سوداگران بازار ارز به اهداف خود می‌رسند و مقابله جدی با فعالیت آنها نمی‌شود، غیرقابل قبول است، بنابراین باید بانک مرکزی به‌صورت موثرتر بازار را کنترل کند. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: بانک مرکزی باید با مدیریت موثر بازار ارز مانع از ایجاد گرانی در بازارها شود و در صورت ادامه این وضعیت، نشست کمیسیون اقتصادی با حضور مسؤولان اقتصادی کشور برای بررسی تحولات بازار ارز تشکیل می‌شود.

■ **کوچ سرمایه‌های سرگردان به بازار ارز**

این روزها زنان خانه‌دار هم به خریداران بازار ارز اضافه شده‌اند؛ خریدارانی سرگردان که سرمایه‌های خردشان را اسیر نوسانات ارزی کرده‌اند تا بلکه سودی هر چند اندک اما پرریسک را به خانه ببرند. قیمت دلار روز شنبه از مرز ۴۷۰۰ تومان عبور کرد و کمتر کسی باورش می‌شد پتانسیل افزایش قیمت دلار تا این میزان وجود داشته باشد. نرخ دلار روز یکشنبه نیز از مرز ۴۸۰۰ تومان عبور کرد و در معاملات پایانی عصر آن روز به سمت ۴۸۲۰ تومان خیز برداشت. به اعتقاد برخی کارشناسان، کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی و برنامه دولت برای اخذ مالیات از سپرده‌ها، موجب شده مردم سرمایه‌های خرد خود را روانه بازار ارز کنند و همین مساله به افزایش قیمت دامن زده است. «حسین»، از دلارفروشان خیابان فردوسی سفرهای خارجی را عامل دیگری برای دامن زدن به قیمت دلار معرفی می‌کند. او گفت: تقاضای ارز در بازار خیلی زیاد شده و بخش مهمی از آن به خاطر سفرهای خارجی مردم برای ایام نوروز است و معمولا کسانی که برای تعطیلات نوروز به سفرهای خارجی می‌روند، از بهمن‌ماه ارز مورد نیاز خود را خریداری می‌کنند.

وی ادامه داد: با توجه به تجربه فروش هر ساله این ایام، فکر می‌کنم تعداد سفرهای خارجی مردم در ایام نوروز میلیونی باشد و اگر هر کدام چند هزار دلار به‌عنوان هزینه سفر نیاز داشته باشند، حجم زیادی از تقاضا را در بازار شکل می‌دهد. از سوی دیگر، بیشتر این سرمایه‌گذاری‌هایی که از این بازار به آن بازار در حرکت هستند، علاوه بر اینکه می‌توانستند چرخ تولید و اشتغال را به حرکت دربیاورند، می‌توانستند با ضمانت دولت، سود خوبی را به دست آورند که به مراتب کم ریسک‌تر از سرگردانی و کوچ از این بازار به آن بازار و در نهایت توقف در ایستگاه بازار ارز و چهارراه استانبول است. به نظر می‌رسد دولت باز هم از کنار یک تدبیر ساده یعنی هدایت نقدینگی به سمت تولید با ابزارهایی همچون اوراق مشارکت با نرخ سود جذاب و حتی بالاتر از نرخ بلندمدت یک‌ساله بانکی، گذر کرد و بازار را بدون برنامه به حال خود رها کرده است. یکی از صرافان بانکی در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه تکانه‌های بازار ارز از ماه‌ها قبل قابل پیش‌بینی بود و برخی تحرکات بازار بویژه عملکرد اماراتی‌ها در قبال برخی تبادلات ارزی و مواردی از این دست، شرایط را قابل برنامه‌ریزی می‌کرد، گفت: متاسفانه تدبیری برای هدایت بازار ارز به کار گرفته نشد، در حالی که دولت با عملیات روانی بخوبی می‌توانست بازار را کنترل کند. وی می‌افزاید: خرید ارز این روزها با دید سرمایه‌گذاری آن هم از سوی سرمایه‌گذاران خرد و زنان خانه‌دار به هیچ عنوان سودآوری بلندمدت ندارد و نمی‌توان خیلی به آن خوشبین بود. به هر حال داستان هر چه که باشد به مردم عادی توصیه می‌شود خود را وارد معادلات ارزی پیچیده این روزهای بازار نکنند و در عین حال لازم است مسؤولان آشفته‌بازار ارز را بی‌سر و سامان به حال خود رها نکنند.

واردات

احتمال کاهش ۲۰درصدی قیمت خودرو با ورود مجلس

۷هزار خودرو، غیرقانونی وارد کشور شده است

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در تشریح نشست بررسی پرونده واردات خودرو با بیان اینکه ۷هزار خودرو بدون مجوز و ثبت‌سفارش وارد کشور شده، توضیح واردکنندگان در این باره را غیرقابل‌توجیه دانست. نشست بررسی پرونده واردات خودرو و عدم کنترل قیمت خودرو یکشنبه هفته جاری با حضور تعدادی از اعضای کمیسیون اصل ۹۰ و نمایندگانی از صنف واردکنندگان خودرو و مسؤولانی از گمرک در محل این کمیسیون برگزار شد. بهرام پارسایی، عضو هیات‌رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ درباره علت حضور خودروسازان در کمیسیون متبوعش گفت: این نشست برای بررسی موضوع پرونده واردات خودرو و عدم کنترل قیمت خودرو برگزار شد که باعث شده برخی افراد خاص به بهانه داشتن نمایندگی، مبالغ هنگفتی از سرمایه مردم را به جیب بزنند. وی ادامه داد: از زمانی که معاون اول رئیس‌جمهور بخشنامه‌ای مبنی بر اینکه انحصارا فقط نمایندگی‌ها می‌توانند خودرو وارد کنند، صادر کرده است، ثبت‌سفارش بسته شد که به دنبال آن تخلفاتی به بهانه‌های مختلف در این حوزه صورت گرفت. این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح کرد: بر اساس آمار موجود، افرادی که دارای نمایندگی هستند که البته نحوه فعالیت آنها نیز با اما و اگرهای فراوانی همراه است، از تاریخ ۱۲ تیرماه سال جاری که فرصت واردات تمام شد تا ۳۰ آذرماه قریب به ۹هزار و ۳۷۰ خودرو خارج از نمایندگی‌ها وارد کشور شده که طبق توضیحاتی که خودروسازان ارائه داده‌اند از این میزان می‌توان تنها دلایل ورود ۲هزار خودرو را پذیرفت، اما حدود ۷هزار خودروی دیگر فاقد نمایندگی بوده و مطابق با قانون واردات آنها تخلف بوده است. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس دهم شورای اسلامی در بیان نتیجه حاصل از این نشست یادآورشد: عدم حمایت از حقوق مصرف‌کننده در حوزه واردات خودرو اصلا قانع‌کننده نبود و وارد کردن این تعداد خودرو بدون مجوز و ثبت‌سفارش نیز توجیه‌پذیر نیست.

■ **پیش‌بینی کاهش قیمت خودرو**

رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو با بیان اینکه افزایش نرخ ارز و بسته شدن سامانه ثبت‌سفارش عامل اصلی افزایش قیمت خودرو بوده است، پیش‌بینی کرد با ورود مجلس شاهد کاهش ۲۰ درصدی قیمت خودرو باشیم. میثم رضایی در گفت و گو با خانه ملت، در بیان علل افزایش قیمت خودروهای داخلی گفت: آنچه همیشه برای خرید و فروش کالا اتفاق می‌افتد میزان عرضه و تقاضا در بازار بوده و طبیعی است وقتی عرضه در بازار کاهش یافته و تقاضا افزایش یابد در آن حوزه هر کالایی با افزایش قیمت مواجه می‌شود. وی با اشاره به میزان افزایش قیمت خودروها تصریح کرد: برخی خودروهای وارداتی حدود ۲۰ درصد، بخش‌هایی که مشابه داخلی برای آن وجود نداشته ۱۰ درصد و خودروهای فول وارداتی هم حدود ۴۰ درصد افزایش قیمت داشته است. رضایی افزایش نرخ ارز، بسته شدن سامانه ثبت‌سفارش و موجود نبودن خودرو در بازار را از مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت خودروهای وارداتی دانست و افزود: هم‌اکنون با تصمیماتی که اعضای کمیسیون اصل ۹۰ گرفته‌اند می‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو بین ۱۵ تا ۲۰درصد کاهش یابد.

اتاق

رئیس اتاق بازرگانی تهران:

قطار اقتصاد از ریل خارج شد

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه قطار اقتصاد ایران از ریل خود خارج شده است، گفت: اوضاع اقتصاد خوب نیست. به گزارش «وطن امروز» مسعود خوانساری در مراسم آغاز به کار خانه تشکل‌های اتاق تهران گفت: اوضاع اقتصادی در حال حاضر با مشکل روبه‌رو است و قطار اقتصاد از ریل خارج شده و باید آن را به ریل بازگرداند. وی افزود: بخش خصوصی باید در این شرایط صدای رسایی ایجاد کند و بنابراین باید انسجام داشته باشیم. اتاق تهران نیز در تلاش است بتواند صدای خود را به گوش دولت برساند. خوانساری تصریح کرد: قانون فضای کسب‌وکار، اتاق را مکلف کرده تشکل‌ها را ساماندهی کند که بر این اساس، مکانی فیزیکی برای استقرار تشکل‌ها تهیه شده و آیین‌نامه‌های متعددی برای کمک کردن به تشکل‌ها تدوین شده است. وی با اشاره به حمایت اتاق تهران از تشکل‌های اقتصادی گفت: در سال جاری ۲۴ تشکل در اتاق تهران ثبت شده که برنامه داریم در ۲ سال آینده تشکل‌های جدیدی را به ثبت برسانیم.

■ **رتبه‌بندی تشکل‌های اقتصادی**

در همین حال محمدرضا انصاری، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران از اعلام نتایج رتبه‌بندی تشکل‌های اقتصادی در هفته‌های آینده خبر داد و گفت: از موازی‌کاری تشکل‌ها جلوگیری می‌کنیم. وی با بیان اینکه تشکل‌ها با عناصر حکومت مذاکره کرده و توسعه را پیگیری می‌کنند، اضافه کرد: هیات راهبردی در اتاق ایران شکل گرفته که با توجه به عضویت ۱۸۰ تشکل در اتاق ایران، تلاش دارد با نظرخواهی از تشکل‌ها، مسائل و مشکلات آنها را حل کند. وی افزود: اتاق وظیفه دارد از موازی‌کاری تشکل‌ها جلوگیری کند که امسال تا قبل از پایان سال، رتبه‌بندی تشکل‌های اقتصادی را انجام خواهد داد. به گفته انصاری، دور اول این رتبه‌بندی بزودی و ظرف دو، سه هفته آینده اعلام خواهد شد، اگرچه ممکن است خطاهایی هم در کار باشد.