

#### کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی:

#### افزایش تقاضا گوشت را گران کرد



کنترل قیمت‌ها در حیطه وظایف سازمان بازرسی و تعزیرات کشوری قرار دارد اما در بحث تامین بازار، تقاضا برای گوشت قرمز گوسفندی به عرضه پیشی گرفته است. به‌گزارش تسنیم، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: ناقص مردم به سمت مصرف گوشت گرم گوسفندی است. به همین دلیل، تجار ایرانی در حد کشش بازارهای آسیای میانه آن را تامین و وارد می‌کنند. حجتی با اشاره به افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار گفت: بخش عمده تولید گوشت گوسفندی در کشور از طریق تولیدکنندگانی همچون چوپانان، عشایر و روستاییان است که با کمبود ظرفیت مراتع و محدودیت تامین علوفه روبه‌رو هستند و این امر موجب بروز مشکلاتی برای تولید و تامین دام سبک شده است. وی با بیان اینکه برای واردات گوشت منجمد مشکلی نداریم، تصریح کرد: برای واردات از مناطق دور دست به دلیل طولانی بودن مسیر، محصول باید با هواپیمای حمل شود که اکنون گوشت گرم گوسفندی استرالیایی تامین و وارد می‌شود اما قیمت تمام‌شده آن بالاست. حجتی با اشاره به تاثیر اعتصاب کامیون‌داران بر حمل محصولات کشاورزی اظهار داشت: اعتصاب کامیون‌داران در مبادی بندری تاثیر زیادی داشته اگرچه این موضوع در بازار میوه و سبزی چندان موثر نبوده است. حجتی افزود: دولت برای حمایت از تولیدکنندگان، خرید تضمینی گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی را در دستور کار دارد و تاکنون ۸ هزار تن سیب‌زمینی طرح استمرار در خارج از فصل تولید خریداری شده‌ است. وزیر جهاد کشاورزی خاطرنشان کرد: حدود ۷ میلیون تن گندم با کمتر از نصف قیمت به ۷۰ هزار تنابویی در سطح کشور عرضه می‌شود تا نان به نرخ ارزان در اختیار مردم قرار گیرد. وی اضافه کرد: هم‌اکنون قیمت چغنی گندم ۱۳۰۰ تومان است و قیمتی که از کشاورزان خریداری می‌شود به نرخ ۱۳۳۰ تومان است که بخش عمده‌ای از آن به میزان حدود ۷ میلیون تن به قیمت کیلویی ۶۶۰۰ تومان به ۷۰ هزار تنابویی در سطح کشور عرضه می‌شود تا نان به نرخ ارزان در اختیار مردم قرار گیرد. در همین باره سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: وزارت جهاد کشاورزی در تنظیم بازار محصولات بویژه گوشت و خرید تضمینی ناموفق عمل می‌کند.علیمحمدشاعری افزود: اکنون قیمت تمام‌شده هر کیلو گوشت مرغ گرم برای تولیدکننده حدود ۵ هزار و ۶۰۰ تومان است اما به دلیل شرایط بازار و افزایش قیمت نهاده‌ها مرغ‌دار مجبور است در کشتارگاه، محصول خود را ۱۰۰۰ تومان زیر قیمت بفروشد. وی تصریح کرد: شرکت پشتیبانی امور دام وزارت جهاد کشاورزی قدرت تنظیم بازار را ندارد. شاعری افزود: سیاست این وزارتخانه نباید به گونه‌ای باشد که مرغ‌دار پیش از موعد، مرغ خود را بفروشد. وی با بیان اینکه گوشت مرغ ۳۰ درصد قیمت تمام‌شده وارد بازار می‌شود، گفت: اکنون وضع صنعت مرغ گوشتی کشور اسفبار است. وی با انتقاد از وضع بازار نهاده‌های دامی گفت: چرا این بازار در اختیار ۲ نفر است و وزارت جهاد این انحصار را نمی‌شکند؟!

#### ■ مرغ را گران‌تر از ۷۸۰۰ تومان نخرید

بر اساس آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار گوشت مرغ می‌تواند از ۷ هزار و ۱۰۰ تومان تا ۷ هزار و ۸۰۰ تومان در بازار عرضه شود. داوود موسوی، معاون نظارت بر کالاهای مصرفی سازمان حمایت با بیان اینکه در ستاد تنظیم بازار سقف و کف قیمت‌ها تعیین شده است، افزود: افزایش قیمت‌ها بر اساس مصوبه ستاد هدفمندی یارانه‌ها ۶ درصد بر عهده این سازمان است اما برای بیش از آن گزارش کارشناسی تهیه می‌کنیم و این گزارش به کارگروه تنظیم بازار ارائه و بر اساس شرایط، تعیین قیمت می‌شود. وی افزود: بر اساس آخرین مصوبه این ستاد گوشت مرغ می‌تواند از ۷ هزار و ۱۰۰ تومان تا ۷ هزار و ۸۰۰ تومان در بازار عرضه شود و اگر قیمت مرغ به بیش از این قیمت برسد، دولت به عرضه گوشت مرغ اقدام می‌کند و اگر به کمتر از ۷ هزار و ۱۰۰ تومان برسد، گوشت مرغ را از تولیدکنندگان می‌خرد. موسوی ادامه داد: بر اساس پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی به ستاد تنظیم بازار، قیمت گوشت مرغ از ۶ هزار و ۲۰۰ تومان به ۷ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یافت و اکنون دولت روزی ۱۰۰۰ تن گوشت مرغ با قیمت ۷ هزار و ۶۰۰ تومان از تولیدکنندگان خریداری می‌کند. وی افزود: برای کنترل قیمت گوشت قرمز کم‌تر از ۱۶ هزار تومان به ۲۴ هزار تومان در هر کیلو دام زنده افزایش یافت بحث ممنوعیت صادرات دام مطرح شده است.

**گروه اقتصادی:** آمار اشتغالزایی تلگرام هر روز آب می‌رود و در آخرین اظهارات، اشتغالزایی‌ای که میلیونی القا می‌شد به ۲۵ هزار شغل رسیده است. به گزارش «وطن‌امروز»، وزیر ارتباطات که هفته‌است در حال اصلاح آمارهای عجیب و غریب اشتغال تلگرام است، اخیرا اعلام کرده تقریبا همه کسب و کارهایی که در این پیام‌رسان وجود داشته قابلیت انتقال به پیام‌رسان‌های داخلی را دارند البته کسب و کارهای غیرقانونی در تلگرام نمی‌توانند به پیام‌رسان‌های داخلی منتقل شوند و اعتراضات بعضی‌ها بی‌ارتباط با ایسن موضوع نیست. وزیر ارتباطات در آخرین گفت‌وگوی خود تاکید کرده اشتغال مربوط به تلگرام بیش از ۳۵ هزار شغل نیست و سایر آمارها را زیر سوال برده است. بسیاری که با فیلترینگ تلگرام مخالف هستند، آمارهای غیرواقعی از تعداد افراد دارای کسب‌وکار در این پیام‌رسان اعلام می‌کنند؛ آمارهایی نظیر چند صد هزار نفر، چند میلیون نفر و حتی چند ده میلیون نفر نیز اعلام شد که بسیار جای تعجب داشت. از آن جالب‌تر این بود که بسیاری از این آمارهای غلط توسط برخی مسؤولان رده بالا یا برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح می‌شد. محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان درباره آسیب دیدن کسب‌وکارهای اینترنتی پس از فیلترینگ تلگرام، اظهار داشت: در کشور ما همانند همه جای دنیا مردم کسب‌وکارهایی مبتنی بر شبکه‌های اجتماعی به وجود آورده‌اند، از سوی دیگر شبکه‌های اجتماعی خرده مشاغل و خرده کسب‌وکارها را تقویت می‌کنند، زیرا هزینه تبلیغات در رسانه‌های دیداری و مکتوب برای آنها بسیار زیاد است اما بازاریابی با حداقل هزینه در شبکه‌های اجتماعی صورت می‌گیرد. در نتیجه کسب‌وکار ۲ گسره از مردم با مسدودسازی تلگرام دچار اختلال شد؛ یک گروه کسانی که به طور مستقیم از این طریق فعالیت اقتصادی داشتند و گروه دوم کسانی که از این فضا برای تقویت کسب‌وکار خود استفاده می‌کردند اما مساله اصلی این است که آیا این کسب‌وکارها وابسته به یک شبکه اجتماعی هستند و فقط روی آن می‌توانند کار کنند؟ پاسخ به این سؤال منفی است؛ این کسب‌وکارها وابسته به یک شبکه

اجتماعی نیستند بلکه به شبکه‌های اجتماعی یعنی محل اجتماع مردم در یک نقطه وابسته هستند. ■ **اصلاح اختلال در کسب‌وکارهای تلگرامی** آذری‌جهرمی ادامه داد: میزان موفقیت این کسب‌وکارها به میزان اجتماع مردم در یک فضای به هم پیوسته بستگی دارد. کسانی که دارای کسب‌وکارهای تلگرامی بودند با توجه به اختلالی که در آنها ایجاد شده، کسب‌وکار خود را در فضای جدید که در حال شکل‌گیری است، به وجود می‌آورند. با این روند، این اختال روز به روز به سمت اصلاح شدن در حرکت است و برای بررسی دقیق این روند شخص‌هایی وجود دارد که می‌توان به آنها مراجعه کرد. ارزیابی ما این است که این کسب‌وکارها راه خود را پیدا کرده‌اند و این روند رو به اصلاح است. هر چند ممکن است در حال حاضر که در ابتدای این مسیر هستیم، این کسب‌وکارها با دردرسهایی مواجه باشند اما کسب‌وکار خود را فعال نگه داشته‌اند و به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

#### ■ فقط ۲۵ هزار شغل

وی درباره تعداد افراد شاغل در کسب‌وکارهای

وزیر ارتباطات: اشتغال اینترنتی ۲۰۰ هزار شغل و اشتغال تلگرامی ۳۵ هزار شغل است

# برای تلگرام آمارسازی نکنید

**معاون قوه قضائیه: فعلا فعالیت تلگرام طلایی ادامه دارد**



#### ■ ادامه فعالیت تلگرام

تلگرامی ابراز داشت: ما در ۲ سال گذشته حدود ۲۰۰ هزار شغل مبتنی بر کسب‌وکارهای اینترنتی داشتیم؛ طبق آمار تفکیکی مرکز ملی فضای مجازی، وابستگی مشاغل ما به تلگرام از هر دو نوعی که بیان کردم، در حد ۳۵ هزار شغل بود. مابقی آن که عددی حدود ۱۶۵ هزار نفر هستند، در حال حاضر به فعالیت خود ادامه می‌دهند و اختلالی در کار آنها وجود ندارد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: درست است که فقط ۳۵ هزار شغل در کسب‌وکارهای اینترنتی مربوط به تلگرام بوده اما این تعداد عدد کمی نیست و باید برای این افراد فکری کرد که این تدابیر صورت گرفته است. غیر از آن تدابیر، لازم است تا ما به این کسب‌وکارها رسمیت ببخشیم، به این روش حق و حقوق شناخته شده و می‌توان از آنها حمایت کرد. ما در دولت در حال ارائه طرح «کارآفرین» هستیم که امیدواریم تا ۱۰ روز آینده نهایی شود؛ این کسب‌کارها با اجرای این طرح به رسمیت شناخته شده و می‌توان از حقوق آنها در بروز مشکلاتی مانند تغییرات زیست‌محیطی یا تصمیمات حاکمیتی دفاع کرد و آنها را مورد حمایت قرار داد.

## مسافران جام‌جهانی ۵۰۰ یورو ارز می‌گیرند

خلاف واقع به عهده مسافر خواهد بود. بر این اساس و با توجه به ابلاغیه وزارت امور خارجه، برای تأمین و پرداخت ارز به مسافرانی که به منظور تماشای مسابقات جام‌جهانی فوتبال ۲۰۱۸ قصد سفر به کشور روسیه را دارند، ارائه مجوز صادره از سوی سفارت فدراسیون روسیه توسط مسافر تحت عنوان FAN ID به جای ویزای آن کشور از نظر این بانک بلامانع است و مبلغ ۵۰۰ یورو یا معادل آن به دیگر ارزها به متقاضیان تعلق می‌گیرد. خاطرنشان می‌شود در حال حاضر تأمین و پرداخت ارز مسافرتی (به صورت اسکناس) از طریق ۵ بانک ملی ایران، ملت، سامان، تجارت و پارسیان امکان‌پذیر است. گفتنی است بر اساس دستورالعمل‌های گمرکی، ورود ارز همراه مسافر تنها تا سقف ۱۰ هزار یورو مجاز بوده و مابقی باید به گمرکات اظهار شود، ضمن اینکه خروج ارز هم تا سقف ۵ هزار یورو در مرزهای هوایی پذیرفته‌است.

گذاشته و بنا به آمارهای موجود از موجودی ۱۵ میلیارد دلار آن ۱۱/۵ میلیارد دلار برداشت شد. در سالهای ۸۵، ۸۶ و ۸۷ هم به ترتیب ۲/۳، ۲/۸ و ۴/۶ میلیارد دلار از این صندوق برداشت شد. سال ۱۳۹۰ هم احمدی‌نژاد صراحتا از صفر بودن موجودی صندوق خبر می‌دهد. با این حال ارزیابی‌ها نشان می‌دهد از سال ۱۳۸۴ تا نیمه نخست سال ۱۳۹۲ رقم ۸۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی به‌دست آمده که از این میزان ۱۸ میلیارد دلار باقی‌مانده بود. دولت یازدهم هم طی ۴ مرحله از صندوق برداشت کرده است. مرحله اول ۱/۷ میلیارد دلار برای خرید کالاهای اساسی و استراتژیک، مرحله دوم ۴/۱ میلیارد دلار و بدون داشتن مجوز، سومین مرحله ۱/۲ میلیارد دلار و در مرحله چهارم ۱۰ میلیارد دلار به منظور سرمایه‌گذاری در بخش آب و کشاورزی انجام گرفت اما در عمل اتفاقی در زمینه احیای آب نیفتاد. با این حال برمبنای شواهد موجود برداشت از صندوق توسعه ملی در سال آینده نسبت به سال جاری افزایشی ۱۵۲درصدی خواهد داشت و این بدان معنا است که قرار نیست اتفاقی برای اصلاحات اقتصادی، تورم و افزایش پایه پولی ناشی از آن بیفتد و به عبارتی این قصه سر دراز دارد.

#### اقتصاد

#### مجلس

### تذکر ۹۱ نماینده

#### به «حجتی» و «شریعتمداری»

عضو هیأت رئیسه مجلس تذکر ۹۱ نماینده به وزیر کشاورزی و صنعت درباره حل مشکلات مرغداران را افرانت کرد. به گزارش تسنیم، اکبر رنجبرزاده در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: در صحن علنی مجلس تذکرات کتبی نمایندگان به رئیس‌جمهور و مسؤولان اجرایی کشور خوانده شد، از جمله این تذکرات «رسیدگی به وضعیت نهاده‌های کشاورزی و نحوه تامین آن و کنترل قیمت تمام‌شده آن با رز تخصصی برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه قیمت نهاده‌های کشاورزی بویژه در صنعت دامداری» و تذکر ۹۱ تن از نمایندگان به وزرای جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت درباره حل مشکلات مرغدارن کشور بود که یک ضرورت حتمی و قطعی است.

#### قطار

#### ریلی‌ها در خواست ۲۰ درصد

#### افزایش قیمت دادند

۸ شرکت حمل و نقل ریلی مسافری در نامه‌ای به سعید محمدزاده، مدیرعامل شرکت راه آهن خواستار افزایش ۲۰ درصدی نرخ بلیت قطارهای مسافری شدند. به گزارش مهر، در این نامه آمده است: در ۲ سال گذشته، هزینه خدمات ارائه‌شده افزایش یافته و شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری، خواهان اعمال افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت قطار بر اساس ماده ۹ قانون دسترسی هستند. همچنین شرکت‌های ریلی با اشاره به آخرین تغییر قیمت بلیت قطار مسافری در آذر ۹۴، اعلام کرده‌اند: این در حالی است که سال گذشته، دستمزد نیروی انسانی ۱۴/۵ و در سال جاری ۱۹/۵ درصد افزایش یافته است که به طور متوسط ۱۷ درصد می‌شود، از سوی دیگر، با توجه به نوسانات ارزی و خرید لوازم و قطعات یدکی ناوگان از خارج، در نتیجه هزینه‌های جانبی شر‌ت‌های ریلی افزایش یافته است.

#### تقدیرتی

#### حجم نقدینگی به یک تریلیون و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان رسید

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه حجم نقدینگی کشور به یک تریلیون و پانصد هزار میلیارد تومان نزدیک شده و با سرعت در حال رشد است، گفت: این رشد علامت سیل تومی همراه با رکود در کشور است. به گزارش خانه ملت، رضا نصاری افزود: صادقانه باید اعتراف کنیم حال اقتصاد کشور، کشاورزان، فرهنگیان و دیگر اقشار جامعه خوب نیست و این مهم نیاز به ادله و استدلال ندارد، چرا که همگان واقف هستند اما لازم است به چند شاخص مهم در اقتصاد ملی اشاره کنم. وی عنوان کرد: ایران در میان ۲۵ کشور منطقه رتبه ۱۸ را در زمینه چشم‌انداز محیط کسب و کار دارد، همچنین در میان ۱۲۰ کشور در رابطه با ارتباط آموزش با مشارکت اقتصادی و اشتغال آخرین رتبه نصیب ایران شده است. وی با اشاره به اینکه در این شرایط عالم مشاهده شده مبتنی بر سیاست کنترل قیمت در کشور است، ادامه داد: به دولتمردان یادآور می‌شوم این سیاست نه تنها شفافیتش در اقتصاد ایران نخواهد بود بلکه در مان دردهای آینده اقتصاد کشور را نیز سخت‌تر خواهد کرد.

#### خودرو

### شریعتمداری قول پیگیری

#### تبنارش غیر قانونی خودرو را ااد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزیر صنعت قول پیگیری ثبت سفارش‌های غیرمجاز ۶۸۱ خودرو را داده است، گفت: شائبه هدایت این کار توسط فردی غیر از کارمندان وزارت صمت در این باره وجود دارد. «ولی ملکی» در گفت‌وگو با فارس درباره جلسه کمیسیون صنایع مجلس با وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره طرح دوفوریتی ساماندهی بازار خودرو گفت: در این جلسه مسائل مختلفی درباره خودرو و همچنین طرح دوفوریتی ساماندهی بازار خودرو مورد بررسی قرار گرفت اما تصمیمی گرفته نشد. وی با اشاره به ثبت سفارش واردات ۶۴۸۱ خودرو در زمان بسته بودن سایت تبنارش، افزود: در این باره وزیر قول پیگیری و رسیدگی داده‌اند. وی افزود: وزارت صعت و گمرک جمهوری اسلامی ثبت‌سفارش ۶۴۸۱ خودرو را در زمان بسته بودن سایت پذیرفته‌اند که البته انجمن واردکنندگان خودرو مدعی است تعداد بیشتری در این زمان ثبت‌سفارش شده است. ملکی در پاسخ به این پرسش که این اتفاق چگونه در زمان بسته‌بودن سایت صورت گرفته است، گفت: این شائبه وجود دارد که سایت تبنارش توسط فردی غیر از افراد وزارت صمت هدایت می‌شده است. وی تصریح کرد: ظاهرا سایت تبنارش توسط فردی غیر از افراد وزارتخانه در زمان بسته بودن باز شده و برای چند نمایندگی رسمی و غیررسمی شرایط ثبت‌سفارش را فراهم آورده است.