مازندران

تبلور عمل‌گرایی با احداث پروژه بزرگ زیرگذر شهر ساری در ۱۰۰ روز

زیرگذر شـهید سـیدمصطفی علمدار در میدان هلال‌احمر قرار است ظرف مدت ۱۰۰ روز به بهره‌برداری برسد و در ردیف پروژه‌های رکـورددار قرار گیرد آن هـم در زمانی که به جهت مشـکلات اقتصادی کشـور، بسیاری از پروژه‌هـای ملی و اسـتانی به دلیل کمبود اعتبار راکد یا روند اجرایی‌شـان بسـیار کند است. پروژه احداث زیرگذر بزرگ شهید جانباز سـیدمصطفی علمدار در میـدان هلال‌احمر از دیگر پروژه‌های مدیریت شـهری بوده که در راسـتای اجرای طرح جامع ترافیکی مرکز استان اجرایی خواهد شد. پروژه‌ای که مدیران شـهرداری مرکز اسـتان قصد دارنـد با کار شـبانه‌روزی آن را ۱۰۰ روزه بـه بهره‌برداری برسانند و قول این رکوردزنی را به شهروندان سـاروی داده‌اند کـه در شـرایط کنونی این وعده روی کاغذ غیرممکن به نظر می‌رسـد البته شهرداری سـاری با اتمام پروژه فاز اول پارک ملل ظرف مدت ۱۰۰ روز ثابت کرد اگر بخواهد می‌تواند رکـورددار پروژه‌های بزرگ کشـور باشـد. عملیات اجرایی پروژه تقاطع غیرهمسـطح شهید سـیدمصطفی علمدار باهدف روان‌سازی ترافیک شهری و تسهیل در عبور و مرور شهروندان آغاز شده است.

خوزستان

افزایش ظرفیت برق پست آهودشت شهرستان شوش

عملیـات توسـعه ترانس دوم پسـت برق ۳۳/۱۳۲ کیلوولت آهودشت شهرستان شوش شـرکت برق منطقه‌ای خوزستان به ظرفیت ۵۰ مگاولت آمپر به پایان رسـید و برقدار شد. مجری طرح‌های پسـت‌های برق این شرکت گفت: ارزش سـرمایه‌گذاری انجام‌شده شامل تامیـن تجهیزات، نصـب، تسـت و راه‌اندازی افزایش ظرفیـت ترانس بالغ بـر ۲۷ میلیارد ریال بوده اسـت. نیما دریاپور بیان کرد: تامین برق تاسیسـات و تقاضاهای منطقه آهودشت و عبدالخان، افزایش ضریب اطمینان، پایداری و توسعه شبکه برق جهت مشترکان خانگی و صنعتی و افزایش پایداری، کاهش محدودیت و احتمال خاموشـی شـبکه توزیع از اهداف بهره برداری از این پروژه است.

وزارت راه و شهرسازی در واکنش به انتقاد «وطن امروز» از گرانی عوارض آزادراه‌ها:

درآمد آزادراه‌ها باید ۴۰ درصد افزایش می‌یافت!

وزارت راه‌وشهرسـازی در واکنـش بـه گزارش «وطن‌امروز» با عنوان «فـرار رانندگان از گران‌ترین آزادراه ایران» که در ۵ خرداد منتشر شد، توضیحاتی ارائـه کرد که این توضیحات تلویحا در تایید گزارش مورد اشاره است. در ادامه توضیحات وزارت راه آمده اسـت: تامین مالی و احداث آزادراه خرم‌آباد- پل زال به استناد قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع مالی و پولی کشور، در سال ۱۳۷۹ انجام و بهره‌برداری آن از سال ۱۳۹۰ برای اخذ عوارض آغاز شد و بر اساس مفاد مندرج در قانون صدرالاشاره و قرارداد فیمابین، مقرر شـد از محـل درآمدهای اخذ عـوارض، آورده سرمایه‌گذار مستهلک شود. بدیهی است عدم تناسب مبلغ سرمایه‌گذاری با نرخ عوارض، موجب دستیابی به اهداف تعیین‌شده برای استهلاک سرمایه‌گذاری در زمان مقرر می‌شـود که این امر در بلندمدت، منافع مردم و همچنین دولت را با پرداخت خسارات دیرکرد، تحت تاثیر قرار داده و منجر به تطویل شـدن زمان بهره‌برداری بخش خصوصی خواهد شـد، لذا وزارت راه‌وشهرسـازی به عنوان شریک اصلی در پروژه‌های آزادراهـی و به نمایندگـی از طرف دولت و به جهت حفظ و صیانت از حقوق حقه خود، نظارت لازم و کافی بر عملکرد شرکت‌های بهره‌بردار را اعمال می‌نماید تا سرمایه‌گذاری انجام شده در چارچوب قانون مشارکت و آیین‌نامه اجرایی آن از محل درآمدهای مورد تایید حسابرس قانونی مستهلک گردیده و آزادراه مربوطه در پایان مدت مقرر با حفظ سطح سرویس و ایمنی به دولت عودت داده شـود. لازم به ذکر اسـت که با عنایت به سیاست‌های اقتصادی دولت در سال‌های قبـل و جلوگیری از افزایش نرخ عـوارض آزادراه‌ها، سـرمایه‌گذاری بخـش خصوصی در زمـان مقرر و مطابق قرارداد فیمابین، مسـتهلک نشده و این امر موجب متورم شدن مانده سرمایه‌گذاری شده است و تداوم چنین روندی بدون شک سبب ورود آسیب جدی در ایمنی و نگهداری آزادراه‌های کشور خواهد شد. این در حالی است که برای جبران عدم افزایش قیمت نرخ‌ها در سـنوات گذشته و کمک به انطباق فرآیند استهلاک سرمایه‌گذاری صورت گرفته با مفاد قراردادهای سرمایه‌گذاری و مشارکت، می‌بایست به طور متوسط سالانه درآمد آزادراه‌ها ۴۰ درصد افزایش یابد در حالی که در سـال جاری بعد از ۱۸ ماه عدم افزایش نرخ عوارض، با در نظر گرفتن شـاخص‌های مرتبط با رفـاه اجتماعی و کاهش فشـار تورمی بر کاربران جاده‌ای، متوسط درآمدهای پیش‌بینی شده از محـل افزایش نرخ‌های عـوارض حدود ۲۰ درصد می‌باشـد. بر اساس تعهدات قراردادی آزادراه تهران- پردیس و طرح تجاری پیوست آن باید سالانه به طور متوسط ۲۸ درصد رشد در درآمد آزادراه حاصل شود تا استهلاک سـرمایه‌گذاری در بازه زمانی مندرج در قرارداد تحقق یابد. بـا ابلاغ نرخ‌های اخیر و با فرض ثابت بودن نرخ رشـد ترافیک در ایـن آزادراه، انتظار تحقق افزایش درآمد سالانه ۲۱ درصدی را می‌توان متصـور بود که البته چنین افزایشـی بـه میزان ۷ درصـد کمتر از میانگین مورد نظر برای اسـتهلاک سرمایه‌گذاری صورت گرفته در چارچوب مفاد قرارداد می‌باشد. شایان ذکر است که با توجه به برنامه وزارت راه‌وشهرسـازی برای اسـتقرار سـامانه اخذ عوارض الکترونیکی (ETC) در تمام آزادراه‌های مشـارکتی کشور و در نظر گرفتن تخفیف برای استفاده‌کنندگان از مسیر ETC، این امکان موجب کاهش هزینه عبور از آزادراه برای اسـتفاده‌کنندگان بومـی آزادراه‌های مشارکتی می‌شود.

توجه به منافع مشتریان با قطع همکاری شرکت‌های خارجی

پس از خروج آمریکا از برجام و تهدید شرکت‌های بین‌المللـی دربـاره همکاری با ایران، شـرکت‌های متعـددی از بیـم قطع دسترسـی به بـازار مالی و محصـولات در آمریکا اقدام به تعلیـق همکاری با شرکای ایرانی خود کردند که همکاری نوپای کرمان موتور و هیوندای کره نیز از این قاعده مستثنا نیست. بررسی‌ها نشان می‌دهد شرکت کرمان‌موتور بهمن ماه ۹۶ اقدام به پیش‌فروش محدود خودرو هیوندای النترا تولید داخل با شرایط ۷۰ میلیون تومان پیش‌دریافت و سـود مشـارکت ۱۸ و ۱۵ درصـد و قیمت ۱۴۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان با موعد تحویل‌های عمدتا مرداد، شـهریور و مهر۹۷ کرده است، حال به دلیل تعلل شرکت هیوندای در ارسال قطعات منفصله و به رغم گشایش اعتبارات انجام شده، تحویل خودروهای یادشده با مشکل مواجه شده است. در پی کسب اطلاع از نحوه تعیین تکلیف این مشتریان متوجه شدیم این شرکت در اقدامی مطلوب طی بخشنامه‌ای شرایطی بسیار جذاب و حتی فراتر از تعهدات قراردادی خود در چنین مواردی برای جلب رضایت مشتریان خود تدوین کرده است. بنابراین در صورتی که مشتریان تمایل به استرداد وجه پرداختی خود داشته باشند، شـرکت مبلغ دریافت شـده به علاوه سـود دوران مشارکت و همچنین مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال پاداش وفاداری به مشـتریان پرداخت می‌کند. این شرکت همچنین برای مشـتریانی که تمایل به جایگزینی خودرو با محصولات موجود را داشته باشد برنامه‌ریزی کرده است. همچنین از مشتریان درخواست شده به نمایندگی‌های کرمان موتور مراجعه کنند.

بازدید معاون رئیس جمهور از تصفیه‌خانه فاضلاب اراک

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان محیط‌زیست در سـفری یک‌روزه به استان مرکزی از تصفیه‌خانه فاضلاب و تالاب میقان اراک بازدید کرد. طی بازدید دکتر عیسی کلانتری معاون رئیس‌جمهور و رئیس سـازمان محیط‌زیسـت، سـیدعلی آقازاده استاندار مرکزی و جمعی از مسـؤولان استانی از تصفیه‌خانه فاضلاب شـهر اراک، خلیلی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اسـتان ضمن ارائه گـزارش مختصری از وضعیت اجرای طرح فاضلاب در شـهر اراک گفت: تاکنون با اجرای بالغ بر ۹۵۰ کیلومتر شبکه جمع‌آوری فاضلاب در سطح این شهر بیش از ۹۵ درصد از مردم تحت پوشش خدمات جمع‌آوری فاضلاب شهری قرار گرفته‌اند و در صورت تخصیص اعتبارات تا پایان سال اجرای شبکه فاضلاب در شهر اراک به پایان می‌رسد. مدیرعامل شـرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در ادامه با اشـاره به تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در دست بهره‌برداری شهر اراک اظهار داشت: شهر اراک دارای ۳ تصفیه‌خانه فاضلاب است که ۲ تصفیه‌خانه اول با ظرفیت ۲۵ هزار و ۸۰ هزار نفر به روش برکه تثبیت و سومین تصفیه‌خانه فاضلاب اراک با ظرفیت ۲۵۰ هزار نفر به روش لجن فعال در دسـت بهره‌برداری است و طرح ارتقای سومین تصفیه‌خانه تا ظرفیت ۳۵۰ هزار نفر در دسـت ساخت اسـت و برنامه‌ریزی‌های لازم برای سـاخت چهارمین تصفیه‌خانه فاضلاب شهر اراک به ظرفیت ۳۵۰ هزار نفر انجام شـده است. وی تصریح کرد: پساب خروجی تصفیه‌خانه اراک دارای کیفیت مطلوب برای استفاده در بخش کشاورزی و صنعت است.

اردبیل

فرهنگسرای بانوان اردبیل صاحب «خانه کودک» می‌شود

شـهردار اردبیل از آغاز فعالیـت خانه مادر و کودک با هدف مهارت‌آمـوزی به کودکان در فرهنگسرای بانوان شـهرداری اردبیل خبر داد. حمیـد لطف‌اللهیان در تشـریح برنامه‌های در نظر گرفته شده در فرهنگسرای بانوان شهرداری اردبیـل در گفت‌وگو با خبرنـگاران اظهار کرد: شهرداری اردبیل در راستای آموزش مهارت‌های زندگی ویژه کودکان اقدام به راه‌اندازی خانه مادر و کودک در فرهنگسرای بانوان کرده و این خانه آماده پذیرش و ثبت‌نام مادران و کودکان است. وی بـا بیان اینکه فضای اختصاص یافته به این مرکز، متناسـب با علاقه‌مندی و نیازمندی‌های بین مادران و کودکان است، اظهار کرد: چیدمان و تجهیزات استفاده شده در این مرکز که یک اتاق دائمی است از ابزارهای چوبی خواهد بود. شهردار اردبیل آشـنایی مادران با مباحث روانشناسی، آموزش مهارت‌های رفتاری، یادگیری سریع‌تر، تحریک و تقویت حواس‌های پنجگانه و آموزش مقدماتی سواد را از جمله اهداف اصلی تأسیس این مرکز در فرهنگسرای بانوان دانست.

کهگیلویه‌وبویراحمد

خشک شدن ۳۰۰ چشمه در مناطق عشایری کهگیلویه‌وبویراحمد

مدیرکل امور عشایر کهگیلویه‌وبویراحمد با بیان اینکه ۵۰۰ چشمه شناسنامه‌دار در مناطق عشایری داریم، گفت: از این تعداد ۳۰۰ چشمه خشـک شده است. مجید علیپور در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: به دلیل خشکسالی و کم‌بارشی امسال از ۵۰۰ چشمه شناسنامه‌دار در مناطق عشـایری این استان ۳۰۰ چشمه خشک شـده اسـت. وی وضعیت کمبود آب در مناطق عشـایری را بحرانی دانست و افزود: در برخی مناطق از جمله کوه سـاورز، کاکان بویراحمد، مناطقـی از بخش مارگون و لوداب در ۳۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده که مشکل آب داشته باشیم. علیپور با تاکید بر اینکه با گرم‌تر شدن هوا روزبه‌روز وضعیت در مناطق عشایری بدتر می‌شـود، ادامه داد: منابع آبی در مناطق عشـایری بشدت ضعیف شده و برای مدیریت وضعیت موجود کمبود اعتبار داریم که انتظار می‌رود در این زمینه شـورای برنامه‌ریزی نگاه ویژه داشته باشد.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۰۴-ر-۹۷)

نوبت دوم

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی به آدرس : ارومیه – خیابان والفجر ۲ جنب پل میثم

موضوع :

لکه گیری و روکش آسفالت محور روستایی تیرکش – هنگ آباد شهرستان پیرانشهر (نوبت دوم)

پیمانـکاران دارای رتبـه ۵ رشـته راه و ترابـری از سـازمان برنامـه و بودجه و تائیدیـه اداره ثبت اسـناد شهرسـتان می توانند در این مناقصه شـرکت نمایند. مدارک و اسـناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۳/۳۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) به ادرس www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

۱)تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۳/۳۰ تا تاریخ ۹۷/۴/۹ (فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت)

۲) دریافت پاکات و اسناد تکمیل شده تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۷/۴/۹

۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها روز یکشنبه ساعت ۱۱ مورخ ۹۷/۴/۱۰

۴) مبلغ برآورد مناقصه: ۹/۷۶۲/۱۲۳/۳۴۵ ریال (نه میلیارد و هفتصد و شصت و دو میلیون و یکصد و بیست و سه هزار و سیصد و چهل و پنج ریال)

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۴۸۸/۱۰۶/۱۶۷ ریال (چهارصد و هشتاد و هشت میلیون و یکصد و شش هزار و یکصد و شصت و هفت ریال بنام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی)

شناسه آگهی ۱۸۹۲۲۲

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان آذربایجان غربی

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۷/۳/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۷/۴/۳۱

۴۰۸

لزوم اصلاح پیش‌فرض‌ها در دستگاه دیپلماسی

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول

اگرچـه این رویکـرد در نهایت پاسخگو نبوده و هزینه‌های زیادی برای اروپای واحد به همراه خواهد داشت اما فعلا مقامات اروپایی (به اشتباه) ترجیح داده‌اند از این الگو پیروی کنند.

سـندروم «می» پدیده‌ای اسـت که باید آن را جدی گرفت! سـندرومی که فعـلا در اروپای واحد فراگیر شـده و به صورت یک اپیدمی درآمده است. در قامـوس مقامات اروپایی، هنـوز مفهومی به نام «تقابـل موثر با آمریکا» تعریف نشـده و در مقابل، «وابستگی آتلانتیکی به واشنگتن» در ذهن و ضمیر آنها خودنمایی می‌کند. نکته قابل تامل اینجاسـت: نخسـت‌وزیر انگلیس از «مذاکره با آمریکا بر سـر برجام» خبر داده اسـت! ترزا مـی بخوبی می‌داند مقامـات آمریکایی از مواضع خود در تقابل با توافق هسـته‌ای کوتاه نیامده و درصـدد تحمیل توافقی جدید به ایران هستند، بنابراین منظور نخست‌وزیر انگلیس از مذاکره با آمریکا درباره برجام، تلاش برای حفظ نسـخه فعلی توافق هسته‌ای نیست! ترزا می قصد دارد ضمن هم‌اندیشـی با افرادی مانند دونالد ترامـپ، مایک پمپئو و جان بولتون، چاشـنی‌ها و ابزارهای جدیدی را برای اعمال فشار بر ایران [جهت پذیرش توافقی جدید] فراهم کند. طی ماه‌های اخیر، مقامات اروپایی بارها توافق هسـته‌ای میان ایران و اعضـای ۵+۱ را ناکافی خوانده و خواسـتار اصلاح آن [بخوانید تغییر و دگرگونی آن برای ضرر بیشتر ایران] شده‌اند، از این رو میان مواضع برجامی ایالات متحـده آمریکا و اتحادیـه اروپایی تفاوت مبنایی و عمیق وجود ندارد.

در نهایت اینکـه اگر پیش‌فرض «تفکیک بازی اروپا از آمریکا» در حوزه سیاست خارجی ما اصلاح نشـود و ما این دو را به مثابه جزایری جدا از هم(!) تصور کنیم، در آینده نزدیک در مقابل بازی هنگام و هدفمند این دو دچار سردرگمی و شوک خواهیم شـد. «رصد هوشـمندانه» بازی اروپـا، اتخاذ گارد بسـته در مقابل تروئیکای اروپایی و تاکید بر اصول و مؤلفه‌های ثابت حوزه سیاست خارجی کشورمان، از جمله راهکارهای مواجهه با بازی پارادوکسیکال و چندگانه این مجموعه محسوب می‌شود.

فدایی اسرائیل

نگاه میهمان

ادامه از صفحه کاول

اگـر بخواهیم مبـدا این اقدامـات ایالات متحده را به صورت دقیق بررسـی کنیـم باید کمی به عقب و روزهـای منتهی به روز قدس برگردیـم. همگان به خاطر دارنـد زمانی که «سلسله راهپیمایی‌های بازگشت» به راه افتاد، رژیم صهیونیستی احساس خطر کرده بود و همین موضوع باعث شـد آنها دسـت به تحرکات خشن بزنند که ماحصل آن شـهادت و زخمی شدن تعداد زیادی از فلسطینی‌ها بود. آنجا بود که واکنش‌های بین‌المللی از اروپا گرفته تا منطقه و حتی در داخل خاک ایالات متحده نسبت به این موضوع افزایش پیدا کرد و این فشـار امروز باعث شـده ایالات متحده برای فرار از انتقادها به دلیل حمایت از این رژیم، خروج از شورای حقوق بشـر را در دسـتور کار قرار دهد. در این بین سفرهای اخیر نتانیاهو نباید از قلم بیفتد.

این سفرها را باید از ۲ جنبه مورد تحلیل قرار داد؛ نخسـت اینکه اسـرائیل در معادلات منطقه‌ای، طی ماه‌های اخیر دست به اجرای عملیات‌های هوایی ضد مواضع ارتش سوریه و همپیمانان آن زده و این اعمال خود را برای حفاظت از مرزها و منافعش جلوه داده که متعاقباً واکنش روسیه و سایر بازیگران دخیل در سوریه را به همراه داشت. دوم، بحث کشتن فلسطینی‌ها در خلال راهپیمایی بازگشـت بود که این مساله موجب شـد انتقادها مانند آواری بر سر نتانیاهو و پس از آن دولت ترامپ خراب شود که البته مساله انتقال سفارت بـه قدس را هـم باید به آن اضافه کـرد. مجموع این متغیرها باعث شد تا نتانیاهو سفر به اروپا را در دستور کار خود قرار دهد و زمانی که با مقامات کشـورهایی مانند بریتانیا و فرانسه ملاقات می‌کرد صراحتاً ایران را یکی از خطرهای بالقوه برای خود تشریح می‌کرد و به دنبـال آن بحث اتهام‌زنی علیه تهران و متحدان آن را مطرح می‌کرد. این اقدام نتانیاهو را باید «پیش‌دستی در مظلوم‌نمایی» قلمداد کرد، چرا که او اساسـا طی سال‌های اخیر عادت کرده فضا را بر اساس منافع خود هدایت کند. این روند باعث شده تانیکی هیلی به عنوان نماینده دائم آمریکا در سازمان ملل متحد اعلام کند شورای حقوق بشر نوعی از «خصومت سازمان‌یافته» علیه اسرائیل را به کار برده و این موضوع را دلیل خروج کشورش از این شورا اعلام کند. ناگفته نماند ترامپ از زمان به راه انداختن کمپین‌های تبلیغاتی خود و کمی پس از پیروزی در انتخابات ۲۰۱۶، سازمان ملل را یک نهاد کهنه و فرسـوده خطاب و بارها تهدید کرده بود سهم حمایتی خود از این سـازمان را کاهش خواهد داد اما فعلا خروج از شـورای حقوق بشـر را عملیاتی کرده که بخش عمده آن به شعار انتخاباتی وی یعنی «احیای عظمت آمریکا» بازمی‌گردد. او رسماً به دنبال احیای قدرت ایالات متحده اسـت و به صورت شفاف می‌گوید در این راه دولت‌ها و ملت‌ها را نادیده خواهد گرفت. جداسـازی کودکان و والدیـن پناهندگان از یکدیگر نمونه آشکار این موضوع است که برای فرار از انتقادها، بحران پناهجویان اروپا را برای این اقدام خود مدل‌سازی کرده است.

*استاد دانشگاه و تحلیلگر مسائل آمریکا