وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۱:۵۲	غروب آفتاب:	۱۷:۳۹
اذان مغرب:	۱۷:۵۷	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۱۰
اذان صبح فردا:	۴:۴۲	طلوع آفتاب:	۶:۰۵

کلام نور

نیک‌فرجام‌ترین دانش، آن است که در دنیای زودگذر، بر عملت بیفزاید و در آخرت، تو را به خدا نزدیک کند.

امام علی (ع)

تقویم امروز

- صدور بیانیه «امام خمینی» به سران دولت‌های اسلامی برای بسیج علیه رژیم صهیونیستی- ۱۳۵۲ ش
- حمله چرخبال‌های آمریکایی به قایق‌های گشتی سپاه در خلیج‌فارس- ۱۳۶۶ ش
- بمباران شیمیایی شهر سومار توسط رژیم بعث عراق در جریان جنگ تحمیلی- ۱۳۶۶ ش
- تصویب لایحه انجمن‌های ایالتی و ولایتی در دولت اسدالله علم- ۱۳۴۱ش
- دستگیری و تبعید شبانه آیت‌الله «سیدحسن مدرس» به خواف به دستور «رضاخان»- ۱۳۰۷ ش
- تولد حکیم بزرگ میرزا «محمدطاهر تنکابنی»- ۱۲۸۰ ق
- ویران کردن قسمتی از بغداد توسط سپاه مغول به فرمان «هلاکوخان»- ۶۵۶ ق
- افتتاح دانشگاه سوربن فرانسه در پاریس - ۱۲۵۶م
- صدور فرمان تفوق و قطع رابطه کلیسای انگلیس با کلیسای کاتولیک رم- ۱۵۳۴م
- آغاز «جنگ بالکان» با شرکت بلغارستان، صربستان و یونان علیه عثمانی- ۱۹۱۱م
- آغاز تهاجم نظامی نیروهای آمریکایی و متحدان آن به کشور افغانستان- ۲۰۰۱م
- روز جهانی کودک

خبر

نرخ پرواز اربعین باید یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار تومان اعلام شود

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: نرخ پرواز هوایی اربعین باید از سوی ایرلاین‌ها حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان اعلام شود. محمدرضا رضایی‌کوچی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از بالا بودن نرخ بلیت پروازهای هوایی اربعین گفت: اخیرا اعلام شده قیمت بلیت تهران به نجف به صورت رفت و برگشت حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است اما قطعا این میزان افزایش به هیچ وجه قابل قبول نیست. نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مسؤولان ایرلاین‌ها علت افزایش قیمت بلیت هواپیما در ایام اربعین را حجم بالای مسافران و بالا رفتن قیمت ارز اعلام کرده‌اند اما این دلایل به هیچ وجه پذیرفتنی نیست. وی با اعلام اینکه نرخ پرواز هوایی اربعین باید مانند سال گذشته برای رفت و برگشت حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان باشد، گفت: نرخ ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی نشان‌دهنده افزایش یکصد درصدی قیمت بلیت پروازهای هوایی اربعین است، از این رو کمیسیون عمران مجلس از ایرلاین‌ها خواسته که قیمت بلیت هواپیما در آن ایام، حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان باشد. رضایی‌کوچی ادامه داد: البته کمیسیون عمران مجلس اخیرا نشستی را با حضور تمام متولیان راهپیمایی اربعین برگزار کرد و در این نشست بر لزوم آمادگی بیشتر دستگاه‌ها برای خدمات‌رسانی به زائران تأکید شد. رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: بر اساس مذاکرات انجام شده، مقرر شده نرخ بلیت اتوبوس‌های اربعین از شهرها به مقصد پایانه‌های مرزی به قیمت سال گذشته تعیین شود و افزایش قیمت در بلیت اتوبوس‌ها نداشته باشیم.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■■ قاب روز

عکس: فارس

تجمع مردمی مقابل مجلس در مخالفت با FATF

■■ گزارش

گزارش «وطن‌امروز» از تعلل وزارت نفت در اجرای سامانه هوشمند سوخت

بنزین به احتمال زیاد دونرخی می‌شود

عضو کمیسیون انرژی مجلس: دولت پیشنهاد افزایش ۶۰ درصدی نرخ سوخت را داده بود و مجلس مخالفت کرد اما احتمالاً با دونرخی کردن سوخت موافقت شود

اسدالله خسروی: زمزمه‌های دونرخی شدن سوخت واضح‌تر از گذشته به گوش می‌رسد و گویا دولت و مجلس در حال توافق برای افزایش نرخ بخشی از سوخت مصرفی هستند. به گزارش «وطن‌امروز»، دولت در حالی نسبت به اجرای مصوبه قانونی مدیریت هوشمند سوخت (استفاده از کارت هوشمند سوخت) بی‌توجه است که روز به روز به آمار مصرف و قاچاق بنزین و فرآورده‌های نفتی افزوده می‌شود و این احتمال وجود دارد در صورت تحریم کشورمان، تامین سوخت برای خودروها محدود شود. نبود سامانه هوشمند سوخت در کشور موجب شده علاوه بر مصرف بی‌رویه، زمینه قاچاق بنزین و فرآورده‌های نفتی نیز مهیا شود، البته مجلس برای جلوگیری از هدررفت بنزین و قاچاق این کالا، استفاده از کارت سوخت هوشمند و ضرورت تجهیز سامانه هوشمند سوخت را در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت و... تصویب کرد اما تعلل وزارت نفت در اجرای این قانون موجب شده است تا همچنان شاهد مصرف بی‌رویه سوخت، قاچاق و واردات بنزین از خارج باشیم. هدایت‌الله خادمی، عضو کمیسیون انرژی مجلس درباره آخرین وضعیت نرخ سوخت به «وطن‌امروز» گفت: با توجه به عدم اجرای سامانه هوشمند سوخت توسط وزارت نفت و با توجه به افزایش مصرف سوخت، احتمالا دولت سوخت را دونرخی خواهد کرد. دولت در گذشته لایحه افزایش ۶۰ تا ۷۰ درصدی نرخ سوخت را به مجلس ارائه داد اما با مخالفت نمایندگان مواجه شد. وی افزود: البته مجلس دست دولت را برای استفاده از کارت هوشمند سوخت و کاهش مصرف باز گذاشت اما دولت از این مصوبه براحتی گذشت؛ مصوبه‌ای که مصرف و توزیع سوخت را شفاف و از قاچاق بنزین جلوگیری می‌کند. خادمی با اشاره به اقدامات وزارت نفت گفت: با وجود اینکه مدت‌هاست از مصوبه سامانه هوشمند سوخت می‌گذرد اما وزارت نفت اقدام خاصی انجام نداده و بیم آن می‌رود با اعمال تحریم‌ها و در صورت محدود شدن واردات و تولید بنزین تامین سوخت محدود شود و دولت پس از مدت‌ها اقدام به اجرای کارت هوشمند سوخت بکند. وی افزود: پیش‌بینی ما این است که در فضایی که بحث تحریم‌ها وجود دارد، سوخت به سمت دونرخی شدن پیش رود. این ظلم است که پس از ۱۰۸ سال برخورداری از نفت، واردکننده فرآورده نفتی باشیم. ۳۰ سال از مدیریت زنگنه در نفت می‌گذرد و در زمان وی ساخت پالایشگاه‌ها به کندی پیش رفت. به خاطر مدیریت وی بود که بعد از سال‌ها واردکننده فرآورده‌های نفتی هستیم. اگر ساخت پالایشگاه‌ها ادامه می‌یافت و متوقف نمی‌شد الان به جای واردات، صادرکننده فرآورده‌های نفتی بودیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: آمار قاچاق فرآورده‌های نفتی بویژه بنزین بسیار بزرگ است و اگر مصوبه سامانه هوشمند سوخت به درستی اجرا می‌شد از قاچاق فرآورده‌های نفتی به میزان زیادی جلوگیری می‌شد اما مشخص نیست چرا دولت این کار را نمی‌کند. چنین وضعیتی موجب می‌شود در روزهای تحریم، تامین سوخت با محدودیت مواجه شود و الان با توجه به صحبت‌هایی که در مجلس شده، فضا به سمت بنزین دونرخی می‌رود. اگر دولت خواهان افزایش نرخ سوخت باشد با توجه به اینکه اقتصاد ما گنجایش گرانی بنزین را ندارد، مجلس با آن مخالفت خواهد کرد و همه اینها یعنی فضای دونرخی کردن سوخت ایجاد خواهد شد. قیمت دوم برای پرمصرف‌ها خواهد بود و با توجه به انفعال وزارت نفت در تامین سوخت و با توجه به آغاز تحریم‌ها احتمالا نمایندگان با دونرخی شدن سوخت موافقت کنند. دولت در حالی نسبت به اجرای مصوبه قانونی مدیریت هوشمند سوخت (استفاده از کارت هوشمند سوخت) بی‌توجه است که روز به روز به آمار مصرف و قاچاق بنزین و فرآورده‌های نفتی افزوده می‌شود و این احتمال وجود دارد در صورت تحریم کشورمان، تامین سوخت برای خودروها محدود شود. به گزارش «وطن‌امروز»، نبود سامانه هوشمند سوخت در کشور موجب شده تا علاوه بر مصرف بی‌رویه، زمینه قاچاق بنزین و فرآورده‌های نفتی نیز مهیا شود، البته مجلس برای جلوگیری از هدررفت بنزین و قاچاق این کالا، استفاده از کارت سوخت هوشمند و ضرورت تجهیز سامانه هوشمند سوخت را در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت و... تصویب کرد اما تعلل وزارت نفت در اجرای این قانون موجب شده است تا همچنان شاهد مصرف بی‌رویه سوخت، قاچاق و واردات بنزین از خارج باشیم.

■ **سوخت دونرخی می‌شود**

یک مقام ارشد دولت با بیان اینکه ۷ سناریو برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی وجود دارد، گفت: دونرخی شدن بنزین قطعی است. وی درباره سناریوهای موجود برای اجرای فاز جدید هدفمندسازی یارانه‌ها به فارس گفت: در حال حاضر سهمیه‌بندی با ۷ سناریو طراحی و پیش‌بینی شده و در آن دونرخی شدن بنزین قطعی است. در یکی از این مدل‌های پیشنهادی بنزین سهمیه‌ای همان ۱۰۰۰ تومان و با سهمیه ۶۰ لیتر برای هر خودرو در نظر گرفته شده است. این مقام ارشد دولت به جزئیات بیشتر موضوع اشاره کرد و بیان داشت: همچنین یکی از مدل‌ها مربوط به اختصاص کوپن بنزین به افرادی است که خودرو ندارند به گونه‌ای که مثلاً روزانه یک تا ۲ لیتر بنزین سهمیه‌ای داده شود و اگر مصرف نکردند به قیمت فوب خلیج‌فارس از آنها خریداری شود.

■ **افزایش شفافیت اطلاعات مصرف سوخت**

رئیس کمیسیون انرژی مجلس نیز در این باره گفت: کارت هوشمند سوخت اطلاعات خودروها و میزان مصرف آنها را برای دولت فراهم کرده و سبب می‌شود آمار و اطلاعات مناسب و دقیقی درباره میزان و نحوه مصرف بنزین خودروهای شخصی و عمومی در اختیار وزارت نفت قرار گیرد. فریدون حسنوند در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به احتمال استفاده مجدد از کارت سوخت شخصی، گفت: یکی از مزایای استفاده از کارت سوخت افزایش شفافیت اطلاعات در حوزه‌های سوخت و حمل‌ونقل است به گونه‌ای که کارت هوشمند سوخت، بازار عرضه و تقاضای بنزین را شفاف می‌کند.

■■ مسکن

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی:

۳۱ سال باید کار کرد تا بتوان خانه خرید

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه چرا جوان ایرانی باید ۳۱ سال کار کند تا خانه بخرد، گفت: هدایت سرمایه‌ها به سمت تولید از مزایای مالیات بر عایدی سرمایه است. به گزارش تسنیم، رحیم زارع با حضور در گفت‌وگوی ویژه خبری سیما با اشاره به اینکه مالیات بر عایدی سرمایه، مالیات بر کل دارایی نیست، بلکه مالیات بر ارزش افزوده‌ای است که از سود خرید و فروش حاصل می‌شود، افزود: در کانادا ۸ درصد ثروتمندان ۸۰ درصد مالیات را می‌دهند اما در کشور ما ۱۰ درصد دهک بالای جامعه ۳ درصد مالیات را می‌پردازند و علت آن این است که در کشور ما مالیات بر عایدی سرمایه وجود ندارد. وی با بیان اینکه ۲ بازار مسکن و خودرو آماده عملیاتی کردن مالیات بر عایدی سرمایه هستند، گفت: علت اینکه اکنون، این موضوع مطرح شده این است که فعالیت‌های سوداگری و رانت که غیرمولد است اکنون در جامعه ما سود بسیار بالایی دارد و تولید و اشتغال، مغفول مانده است. زارع با بیان اینکه می‌خواهیم اهرم سیاستی جدید برای مدیریت منابع در اختیار دولت قرار دهیم، ادامه داد: مالیات بر عایدی سرمایه موجب کاهش نابرابری درآمد و کاهش نوسانات قیمتی در بخش املاک می‌شود. وی با اشاره به اینکه اخذ مالیات بر عایدی سرمایه همچنین موجب کاهش سهم مسکن در سبد خانوار می‌شود، افزود: در جهان ۷ تا ۱۷ درصد درآمد برای مسکن هزینه می‌شود اما در کشور ما حداقل ۳۵ تا ۸۰ درصد درآمد برای مسکن هزینه می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار خانه خالی به ارزش ۲۵۰ میلیون دلار در کشور وجود دارد، گفت: از سال ۷۱ تا سال ۹۴ در شهر تهران بهای زمین ۱۲۸ برابر، بهای مسکن ۸۸ برابر و اجاره‌بها ۱۰۶ برابر شده است. زارع افزود: بیش از ۵۰ کشور در حال اجرای مالیات بر عایدی سرمایه هستند. وی گفت: از سال ۵۵ تا ۶۵، ۸۰ درصد تقاضاها برای مسکن مصرفی و ۲۰ درصد سوداگری بود اما از سال ۸۵ تا ۹۵، ۶۶ درصد سوداگری و دلالی و ۳۴ درصد مصرفی بود. زارع افزود: در سال ۷۱ افراد با حقوق ۶ سال خود می‌توانستند خانه بخرند اما این رقم در سال ۹۴ با حقوق ۱۰/۳ سال است و در سال ۹۷ با پس‌انداز یک‌سوم حقوق به مدت ۳۱ سال می‌توان خانه خرید. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: درآمد مالیات بر عایدی سرمایه مسکن صرف تولید و رونق مسکن می‌شود. زارع افزود: می‌خواهیم تولید مسکن را تشویق کنیم تا عرضه زیاد شود و زمانی که عرضه زیاد شود سوداگری کاهش می‌یابد.

■■ قاچاق

«وطن امروز» از آمار واردات غیرقانونی به کشور گزارش می‌دهد

کشف ۳۳۱۴ میلیارد تومان کالای قاچاق در ۵ ماه

در ۵ ماه ابتدایی امسال ۳۳۱۴ میلیارد تومان کالای قاچاق کشف شده که خودرو، لوازم خانگی و مسکرات، بیشترین حجم کشفیات را به خود اختصاص داده‌اند. به گزارش مهر، بر اساس بررسی‌های انجام شده، ارزش کشفیات قاچاق در ۵ ماه نخست سال جاری حدود ۳۳۱۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۲ برابر (۱۲۳ درصد) افزایش داشته است. ۳ قلم عمده کشفیات قاچاق در این ۵ ماه عبارتند از خودرو با ارزش ۸۲۵ میلیارد تومان، لوازم خانگی با ارزش ۴۰۲ میلیارد تومان و مسکرات با ارزش ۱۴۸ میلیارد تومان که حدود ۴۰ درصد از کل کشفیات قاچاق در کشور را به خود اختصاص داده‌اند. در مدت مورد بررسی، کالاهای منتخب حدود ۷۵ درصد از کل کشفیات قاچاق را به خود اختصاص داده است. همچنین بیشترین اقلام کشف شده شامل پارچه، مواد خوراکی، لوازم یدکی (خودرویی)، البسه، فرآورده‌های نفتی، برنج، دام و احشام، سلاح و مهمات، سیگار، لوازم آرایشی و بهداشتی، تجهیزات ماهواره، دارو، تجهیزات رایانه‌ای، میراث فرهنگی، لوازم صوتی و تصویری، گوشی تلفن همراه، اسباب‌بازی، کفش، تجهیزات پزشکی، طلا و جواهرآلات و فرآورده‌های شیلات می‌شود. بر این اساس در این مدت میزان کشفیات قاچاق خروجی سوخت حدود ۹۷ درصد (از نظر ارزشی) کشفیات قاچاق خروجی را به خود اختصاص داده است. حجم کشفیات قاچاق سوخت در ناجا نیز حدود ۳۷ میلیون لیتر با ارزش ۸۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال از نظر تعداد حدود ۲ برابر و از نظر ارزش حدود ۵ برابر شده است.

آمار قاچاق در سال‌های ۹۲ تا ۹۶

سال	تعداد پرونده متشکله	ارزش پرونده (میلیارد ریال)	ارزش پرونده‌های محکومیت یافته (میلیارد ریال)	جریمه‌وصولی (میلیارد ریال)	ارزش حاصل از فروش کالاهای قاچاق (میلیارد ریال)
۹۲	۴۲۶۹۶	۶۶۴۸	۳۱۲۸۹	۲۵۴	۱۱۴۸
۹۳	۵۹۹۸۰	۱۱۰۲۰	۴۷۷۱۳	۱۰۴۳	۱۴۰۶
۹۴	۴۳۹۳۴	۱۱۰۴۱	۲۹۸۲۵	۹۶۰	۱۲۶۷
۹۵	۵۷۱۴۷	۴۰۶۲۵	۴۱۲۹۴	۱۷۱۳	۲۴۰
۹۶	۶۷۵۴۶	۲۴۲۵۶۹۰	۵۰۹۴۸	۲۶۶۸	۹۲۸

منبع: تعزیرات حکومتی، سازمان اموال تملیکی و اداره کل آمار و اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۴ / ۳۶	زنجان	۸ / ۲۳
اراک	۱۰ / ۲۳	ساری	۱۴ / ۲۶
اردبیل	۷ / ۲۰	سمنان	۱۵ / ۲۲
ارومیه	۸ / ۲۲	سنندج	۹ / ۲۵
اصفهان	۱۲ / ۲۶	شهرکرد	۷ / ۲۴
اهواز	۲۴ / ۴۱	شیراز	۱۲ / ۳۰
ایلام	۱۶ / ۳۰	قزوین	۹ / ۲۵
بجنورد	۵ / ۲۳	قم	۱۴ / ۲۶
بندرعباس	۲۴ / ۳۶	کرج	۱۱ / ۲۶
بوشهر	۲۶ / ۳۶	کرمان	۱۳ / ۲۹
بیرجند	۲ / ۲۴	کرمانشاه	۱۵ / ۳۲
تبریز	۱۲ / ۲۲	گرگان	۱۴ / ۲۹
تهران	۱۴ / ۲۴	مشهد	۴ / ۱۸
خرم‌آباد	۲۱ / ۳۱	همدان	۶ / ۲۲
رشت	۱۲ / ۲۴	یاسوج	۱۱ / ۲۷
زاهدان	۵ / ۲۳	یزد	۱۴ / ۲۷

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۸۰۰	-۸۰۰
یورو	۱۵۷۰۰	-۱۰۰
پوند	۱۸۲۰۰	-
درهم امارات	۳۵۳۰	-۷۰
ین ژاپن	۹۱۰۰	-۲۶۰۰
ریال عربستان	۳۸۰۹	-
یوآن چین	۲۰۷۷	-
لیر ترکیه	۲۲۵۰	-۸۰
دینار کویت	۴۷۱۶۰	-
دینار عراق	۱۰/۳	-
دلار کانادا	۹۱۰۰	-۲۰۰۰
روبل روسیه	۲۱۷	-
روپیه هند	۱۹۵	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۳۶۲۰۰۰۰	-۲۸۰۰۰۰
طرح جدید	۳۸۲۰۰۰۰	-۱۸۰۰۰۰
نیم‌سکه	۱۸۶۰۰۰۰	-۱۹۰۰۰۰
ربع سکه	۱۰۲۵۰۰۰	-۱۲۵۰۰۰
سکه گرمی	۶۳۵۰۰۰	-
هر مثقال طلا	-	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۵۲۰۰۰	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	-	-
هر اونس طلا	۱۲۰۳(دلار)	۱
هر اونس نقره	۱۴/۶۹(دلار)	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۷۴/۲۹	-
برنت دریای شمال	۸۴/۰۳	-
اوپک	۸۴/۰۹	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۷۶۴۱۹/۴	-۴/۱۶
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۸۵۶۱/۸	-۴/۱۲
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۷۵۷۹/۴	-۴/۵۱
شاخص بازار اول	۱۳۲۱۵۵/۳	-۳/۸۱
شاخص بازار دوم	۳۴۰۸۶۰/۷	-۴/۸۲
شاخص صنعت	۱۵۹۳۶۴/۸	-۴/۲۵

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
نفت پارس	۱۳۷۹۸	۵
قند شیرین خراسان	۶۱۳۷۶	۴/۹۹
سلمین	۵۳۳۹	۴/۹۳
تولیدی‌مهرام	۴۱۲۳۷	۴/۵
گروه‌صنعتی ملی	۱۶۳۴۴	۴/۳۳
پرداخت‌الکترونیک سامان کیش	۱۱۹۸۳	۳/۷۵
قند ثابت خراسان	۳۹۳۶	۲/۶۶
داروسازی روزدارو	۲۷۶۱	۰/۸۸
ایران مرینوس	۶۰۳۳	۰/۳۳

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
مخابرات ایران	۱۷۶۱	-۳۰/۷۸
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۴۰۴۶	-۱۰/۵۱
ح.لعابیران	۱۹۶۷	-۹/۹۸
ح.سرمایه‌گذاری نیرو	۴۰۷	-۹/۹۶
ح.سرمایه‌گذاری نورکوثر ایرانیان	۵۱۷	-۹/۷۷
صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس	۸۷۳۸	-۹/۷۲
ح. البرزدارو	۳۸۰۱	-۹/۶۷
کنترل‌خوردگی تکین‌کو	۱۴۲۱۷	-۹/۳
ح. حفاری شمال	۲۲۴۴	-۷/۸۴

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۶۴۴۷	-
نیکی ژاپن	۲۳۸۲۲	-
بورس شانگهای	۲۸۲۱	-
بورس استرالیا	۶۳۰۱/۱	-