

## آذربایجان شرقی

ششمین نمایشگاه نوآوری و فناوری  
آب بر گزار می‌شود

ششمین نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع‌رشدی ۲۰۱۸ با هدف بسترسازی برای تکمیل چرخه علم تا فناوری و فناوری تا کسب‌وکار و معرفی فناوری‌ها و بسترسازی برای کاربردی کردن توانمندی‌های پژوهشی، ایجاد ارتباط بین دانشگاهیان و فناوران با بخش‌های مختلف اقتصادی و اجرایی و جذب سرمایه‌گذار برای فرصت‌های سرمایه‌گذاری دانش‌بنیان از ۱۰ تا ۱۴ آبان‌ماه سال جاری در محل نمایشگاه بین‌المللی تبریز بر گزار می‌شود. این نمایشگاه شامل ۱۴ رزن تخصصی در بخش‌های مختلف بوده که مسوولیت اجرایی زون نوآوری و فناوری آب به شرکت آب و فاضلاب استان واگذار شده است. در راستای اهداف کلی نمایشگاه، این زون با هدف کمک به تجاری‌سازی فناوری‌ها، شناسایی و معرفی نوآوری‌ها و اختراعات فناورانه، طرح‌ها و ایده‌های دانش‌محور، معرفی نیازمندی‌های فناورانه نهاده‌ها، دستگاه‌های و بنگاه‌های تولیدی و خدماتی مرتبط با صنعت آب و فاضلاب اجرا شده و برای تحقق این امر اقدامات مناسب از طرف مسوولان نمایشگاه انجام شده است.

## برگزاری نشست کار گروه توسعه

## مدیریت آبفای استان آذربایجان شرقی

دومین نشست کارگروه توسعه مدیریت شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی با حضور معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان و اعضای کارگروه توسعه مدیریت در محل شهرستان مرند برگزار شد. در ابتدای این نشست رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی با راهمیت برنامه‌های تحول اداری در راستای تسهیل ارائه خدمات به مشترکان و مراجعان تاکید و اعلام کرد: شرکت آب و فاضلاب استان همواره به دنبال بهره‌گیری از این برنامه‌ها جهت بهبود خدمات به مشترکان است. علیرضا ایمانلو همچنین با اشاره به این موضوع که شرکت آبفای استان به دنبال کاهش گام‌ها و فرآیندهای مربوط به ارائه خدمات به مشترکان است، به فرآیند استعلام از شهرداری و مشکلات ناشی از این فرآیند اشاره کرد و توضیح داد در صورت اتخاذ راهکار مناسب امکان ارائه خدمات در حداقل‌ترین زمان ممکن فراهم خواهد شد.

پس از گذشت ۷ سال از مصوبه پروژه راه‌آهن در خراسان شمالی، هنوز این پروژه در تنگنای تخصیص اعتبارات قرار دارد و اگر چه مسوولان در رده‌های مختلف در تلاشند از هر طریقی اعتبارات وعده داده شده را جذب کنند اما همچنان این پروژه معطل تخصیص اعتبار از صندوق توسعه ملی است. به گزارش تسنیم، از زمان شکل‌گیری استان خراسان شمالی، بهره‌مندی از حمل‌ونقل ریلی از جمله موضوع‌های زیربنایی بود. سال‌هاست حرف از احداث راه‌آهن مشهد- بجنورد- گرگان زده می‌شود اما عملاً اتفاق خاصی برای این پروژه مهم و زیربنایی نیفتاده است. از دیگر سو، مصوبه اجرای پروژه راه‌آهن جویین- اسفراین- بجنورد- شیروان هم عملیاتی شده است اما همچنان اهالی خراسان شمالی منتظر به صدا در آمدن سوت قطارها در این مسیر هستند نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در خراسان شمالی می‌گوید: محور راه‌آهن جویین- اسفراین- بجنورد به طول ۱۵۸ کیلومتر در قالب ۲ بخش مشتمل بر محور جویین- اسفراین به طول ۵۶ کیلومتر و محور اسفراین- بجنورد به طول ۱۰۲ کیلومتر در حال احداث است که از ایستگاه راه‌آهن نقاب در محور راه‌آهن مشهد- تهران جدا و با عبور از منطقه‌ای کم‌عارضه از نظر توپوگرافی به کارخانجات لوله گستر و مجتمع فولاد اسفراین متصل می‌شود. هنرور می‌افزاید: این محور در ادامه با عبور از منطقه‌ای کوهستانی و سخت‌گذر که گذرگاه‌های ابنیه در آن قرار دارد، در انتها به مرکز استان متصل می‌شود. همچنین عملیات اجرایی زیرسازی راه‌آهن جویین- اسفراین در قالب ۲ قطعه در حال پیگیری است. وی خاطرنشان کرد: زیرسازی بخش اول که

در جویین به سمت اسفراین است، ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و اعتبارات لازم برای تکمیل این محور در ۲ بخش جویین - اسفراین و بجنورد یکپارز و ۵۰۰ میلیارد تومان است که ۲۰۰ میلیارد تومان در بخش اول و یکپارز و ۳۰۰ میلیارد تومان هم در بخش دوم مورد نیاز است. وی ادامه می‌دهد: اعتبار هزینه شده در بخش اول تاکنون ۳۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی و اوراق مشارکت است و برای تکمیل زیرسازی و روسازی و ساختمان ایستگاه شهر اسفراین ۱۷۰ میلیارد تومان دیگر اعتبار لازم است. وی اضافه می‌کند: در صورت تأمین و تخصیص بموقع اعتبار لازم به میزان ۶۰ میلیارد تومان و همچنین با توجه به توانمندی پیمانکاران در منطقه، بخش زیرسازی در این قطعه تا پایان سال

پروژه ریلی‌ای که با گذشت ۷ سال همچنان معطل راه‌اندازی است

# قطار خراسان شمالی در ایستگاه تأمین اعتبار



جاری تکمیل می‌شود. در این باره، هادی قوامی، نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی گفت: هیات امنای صندوق توسعه ملی بتازگی استفاده از منابع این صندوق برای اجرای پروژه‌های ریلی را تصویب کرد که با این اقدام اجرای طرح راه‌آهن جویین- اسفراین شتاب می‌گیرد. بر اساس این مصوبه، می‌توان ۳۵۰ میلیون دلاری را که در سفر رئیس جمهوری به خراسان شمالی در سال ۹۴ برای اجرای پروژه ریلی جویین- اسفراین قول تأمین داده شده بود، عملیاتی کرد. وی افزود: ۱۰ کیلومتر از عملیات اجرایی راه‌آهن اسفراین- جویین که تنها خط ریلی در حال ساخت خراسان شمالی برای اتصال به شبکه ریلی کشور است باقی مانده که با تزریق اعتبار صندوق توسعه ملی اجرای این طرح شتاب خواهد

گرفت. قوامی در ادامه افزود: ۴۴۰ میلیارد ریال اعتبار در سال ۹۷ به این شهرستان اختصاص یافته است که از این میزان ۲۰۰ میلیارد ریال برای استفاده در پروژه‌های اولویت‌دار بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی هزینه خواهد شد. از آنجا که خراسان شمالی زیرساخت لازم را جهت راه‌آهن ندارد و ضمن اینکه کوتاه‌ترین و مطمئن‌ترین مسیری که می‌تواند استان را به شبکه ریلی وصل کند، راه‌آهن بجنورد- اسفراین- جویین است، از مسوولان امر انتظار می‌رود با رفع موانع پیش روی این پروژه، زمینه رشد استان را مهیا کنند. تاخیر در آغاز اجرای این خط ریلی، در حالی است که نماینده شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در خراسان شمالی نیز همان موقع اعلام کرده بود: پروژه راه‌آهن مشهد- بجنورد- گرگان در مرحله تنفیذ است و باید در مدت ۶ ماه نحوه انجام عملیات و ورود سرمایه شرکت چینی به ایران تعیین تکلیف شود و چنانچه در این دوره ۶ ماهه تنفیذ به هر علتی باطل شود، قرارداد منعقد شده نیز قابلیت اجرا نخواهد داشت. حالا بیش از ۲ ماه از زمان نهای شدن قرارداد راه‌آهن مشهد- بجنورد- گرگان می‌گذرد و کمتر از ۴ ماه برای تنفیذ این خط ریلی فرصت باقی است اما همچنان از تنفیذ و آغاز عملیات اجرایی این پروژه خبری نیست. مدیرعامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی معتقد است تا زمانی که قرارداد تنفیذ نشود، نمی‌توان عملیات اجرایی آن را آغاز کرد. محمدرضا رئیسی می‌افزاید: زمان تنفیذ قرارداد، زمانی است که بانک‌ها ۲ طرف مسائل مالی را ببین خودشان حل کنند و تأییدات و پول ۸۵ درصدی که فایننسوری می‌خواهد تأمین مالی کند، به بانک عامل در ایران بیاید.

عسکری نسب افزود: این شناور دارای ۵۱ متر طول، ۱۴ متر عرض و ۷ متر آبخور است و قابلیت حمل انواع بار به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس، خلیج عدن و آفریقا را دارد. مصالح اولیه برای ساخت لنج، چوب‌های جنگلی مقاوم در مقابل رطوبت برای اسکلت و تخته‌های مرغوب هندی به نام «سای» برای بدنه آن است. وی تصریح کرد: ساخت و تعمیر لنج‌های باری موجب ایجاد اشتغال و انتقال دانش و تجربه گذشتگان به نسل حاضر و آینده می‌شود.

## بزرگ‌ترین شناور لنج چوبی ایران به آب انداخته شد

شناور و لنج در شهرستان بندر لنگه و بویژه بندر کنگ حمایت‌های ویژه‌ای را خواهیم داشت. قاسم عسکری‌نسب، مدیر بنادر و دریانوردی بندر لنگه نیز در این مراسم گفت: این لنج چوبی در مدت سه سال به دست متخصصان بومی و با استفاده از فناوری‌های نوین زیر نظر مؤسسات رده‌بندی ساخته شده است.

## تکلیف نانوشته دستگاه دیپلماسی

متحد، تاکید ویژه دارند. آیا زمان آن نرسیده تا بازی اروپا، این بار از سوی دستگاه دیپلماسی و سیاست خارجی کشورمان، برای افکار عمومی تشریح شود؟ آیا سکوت و انفعال در برابر تاخیر برجاسی هدفمند اروپاییان، نوعی تن دادن به این بازی محسوب نمی‌شود؟ آیا بهتر نیست ما به جای بی‌تفاوتی نسبت به تکمیل پازل برجاسی مشترک «واشنگتن - بروکسل»، قاطعانه مانع چینش قطعات این تصویر در کنار یکدیگر شویم؟

## قدرستان وادی السلام

«دفن پیکر در جوار عارف بالله آیت‌الله قاضی! و در خاک منور وادی‌السلام!» از میدان خراسان تهران تا اینجا که من نشستام خیلی راه است اما «رسد آمی به جایی که به جز خدا نبیند!» برادر شهیدم! نگاه به چهره تو، نگاه به زیبایی است! آن از تشییع پیکرت و قصه‌های باشکوهش و این هم از شلوغی مزارت که عطر زیارت عاشورا داردا! السلام‌علیک یا ابا عبدالله! اینک سالیانی است که در مکتب تو «حلی

### ادامه از صفحه اول

۴- هم اکنون یک هفته تا اعمال دور جدید تحریم‌های ثانویه ایالات متحده آمریکا علیه کشورمان زمان باقی است و اروپاییان همچنان در مرحله «ارائه» سازوکار مالی ویژه خود قرار دارند! آنها اساساً عجله‌ای برای طی مراحل «تشریعی» و «اجرایی» مربوط به سازوکار ویژه مالی خود ندارند. اروپاییان بخواهی می‌دانند در سایه این تاخیر عامدانه، از یک سو خواسته مقامات آمریکایی مبتنی بر اعمال فشار حداکثری

### یادداشت امروز

من، فرزند شهید ۸ سال دفاع‌مقدس هستم ولی واضح است که جنگ در بلاد غربت عراق و شام برای نگه‌داشتن دشمن در همان سنگرهای ابتدایی، حتی از رزم در عملیات «الی بیت‌المقدس» نیز سخت‌تر است! آن وقت، سلب‌ریتی دوزاری عوض تکرم و خضوع، به همین محمد‌های بگوید: «چند گرفتی رفتی؟!» من جواب می‌دهم:

### سفرنامه

ادامه از صفحه اول



از سخن تا به عمل یک قدم است

در شبکه‌های اجتماعی



@vatanemrooz

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۳۲۱

## خوزستان

سازش ۱۶ پرونده حقوقی و کیفری  
در اندیمشک

۱۶ فقره پرونده حقوقی و کیفری با تلاش و کوشش اعضای شعب ۲، ۶ و ۸ شورای حل اختلاف اندیمشک منتهی به صلح و سازش شده به اختلافات مردم بر پایه صلح و سازش است که با تلاش و کوشش مضاعف اعضای شعب ۲، ۶ و ۸ شورای حل اختلاف اندیمشک ۱۶ پرونده حقوقی و کیفری با موضوعات حبس، تهمت، طلاق، مطالبه وجه، ترک انفاق، ضرب و جرح، درگیری و فحاشی منتهی به صلح و سازش شدند.

## تولید

## تقدیر از تولیدکنندگان محصولات

## کیفی سلامت‌محور در روز جهانی غذا

در مراسم روز جهانی غذا که با حضور معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رئیس سازمان غذا و دارو و جمع کثیری از تولیدکنندگان و فعالان صنعت غذا و سلامت برگزار شد، نشان ایمنی و سلامت به برند اوپلا تعلق گرفت. دکتر حسن قاضی‌زاده‌اشمی، وزیر بهداشت، در این مراسم با تاکید بر اینکه وزارت بهداشت و ارگان‌های دولتی باید همکاری با شرکت‌هایی را که در زمینه تولید محصولات سلامت‌محور فعالیت دارند در اولویت کاری خود قرار دهند، اظهار داشت: با توجه به ظرفیت موجود کشور باید حداکثر حمایت خود را از تولیدات داخلی در راستای سلامت جامعه به کار بندیم. همچنین غلامرضا اصغری، رئیس سازمان غذا و دارو نیز در این مراسم گفت: در بسیاری از کشورها محصولات غذایی ایرانی عرضه و مصرف می‌شود که ارز برای کشور وارد می‌کنند و این مهم حاصل تلاش مدیران، مسوولان و سرمایه‌گذارانی است که در این حوزه تلاش می‌کنند تا مردم را از محصولات غذایی باکیفیت برخوردار کنند. وحید مفید، مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو در ادامه مراسم روز جهانی غذا که در سالن همایش‌های رازی برگزار شد، از تمام شرکت‌هایی که در راه ارتقای سلامت و رفع مشکلات سوءتغذیه جامعه گام برمی‌دارند تشکر کرد. در این مراسم شرکت صنعت غذایی کوروش برای تولید محصول «روغن آفتابگردان غنی شده با ویتامین D اوپلا» نشان ایمنی و سلامت دریافت کرد.

# اولین جشنواره ملی فعالان دفاع مقدس در فضای مجازی

## بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس

با همکاری  
نهادهای لشکری و کشوری، مراکز فرهنگی، دانشگاه‌ها،  
فعالان مردمی و علاقه‌مندان برگزار می‌کند

### محورهای جشنواره

- پایگاه‌های اطلاع‌رسانی و خبری
- پیام‌رسان‌ها و شبکه‌های اجتماعی
- نرم‌افزارهای کاربردی
- هنرهای دیجیتال
- سرگرمی‌های دیجیتال
- بخش آزاد

### آخرین مهلت ارسال آثار

۳۰ آبان ۱۳۹۷

کانال جشنواره در پیام‌رسان‌ها

@defa\_festival

تلفکس: ۰۹۰۵۸۱۵۱۶۸۰ - ۸۸۷۴۳۹۰۷

محل برگزاری: انتصابی، حوزه انقلاب اسلامی و دفاع مقدس تهران

آدرس دبیرخانه: تهران، صندوق پستی: ۱۶۱۵ - ۱۵۸۷۵

www.defafestival.com

مراکز توسعه و ارتقای فرهنگ دفاع مقدس در فضای مجازی و رسانه‌ها