

حاشیه
<div><b>نمایندگان مجلس</b></div>
<div><b>از «آخوندی» شکایت می‌کنند</b></div>
<div> <p>جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی از وزیر سابق راه و شهرسازی به قوه قضائیه شکایت می‌کنند و بر لزوم رسیدگی به اتهامات وی تاکید دارند. در همین زمینه احد آزادی‌خواه، نماینده مردم ملایر در مجلس در گفت‌وگو با فارس اعلام کرد: جمعی از نمایندگان در حال تهیه و تنظیم شکوایی‌ای برای عباس آخوندی هستند. وی اضافه کرد: اسناد زیادی درباره عملکرد آخوندی در اختیار نمایندگان است که همین اسناد دلیل امضای طرح استیضاح وی توسط بسیاری از نمایندگان از جریانات مختلف شد. وی اضافه کرد: «اسناد را جمع‌آوری کرده و در اختیار قوه قضائیه قرار می‌دهیم تا دستگاه قضایی به اتهامات مطرح درباره آخوندی رسیدگی کند؛ امروز مردم شکایات زیادی از وزارت راه‌وشهرسازی بویژه در حوزه مسکن دارند که وزیر باید پاسخگو آنها باشد.»</p> </div>
<div><b>ترکان: آخوندی وزیر خوبی نبود اما نظریه‌پرداز خوبی بود</b></div>
<div> <p>مشاور رئیس‌جمهوری با بیان اینکه آخوندی نظریه‌پرداز برجسته‌ای است، گفت: نظرات آخوندی در اقتصاد کلان بر مبنای اقتصاد آزاد و رقابت کامل است در حالی که جامعه ما شرایط رقابت کامل را ندارد. اگر همه چیز را به بازار بسپاریم و فکر کنیم دست نامرئی قیمت بازارها را می‌تواند متعادل کند این تفکر و اقدامات مبنی بر آن، موجب از دست رفتن اقبالش ضعیف کشور می‌شود. اکبر ترکان در گفت‌وگو با ایلنا، درباره عملکرد عباس آخوندی در وزارت راه‌وشهرسازی گفت: آخوندی یک نظریه‌پرداز است که نظریات خوبی را مدون و اعلام کرد اما وزیر خوبی نبود. وی با بیان اینکه آخوندی نظریه‌پرداز برجسته‌های است، گفت: نظرات آقای آخوندی در اقتصاد کلان بر مبنای اقتصاد آزاد است. وی ادامه داد: شرایط در کشور ما بر مبنای رقابت کامل نیست و اجرای این دست از نظریات موجب می‌شود مردم ضعیف و کم‌درآمد تحت فشار سنگینی قرار بگیرند و آسیب ببینند. نظریات ایشان به عنوان یک نظریه‌پرداز قابل احترام است اما اینکه آیا این نظریات در جامعه ما قابل پیاده‌سازی است یا خیر؟ به نظر بنده امکان اجرای نظریات آخوندی در ایران وجود ندارد.</p> </div>
تجارت
<div><b>پرداخت پول واردات از ایران با دینار</b></div>
<div> <p>وزارت دارایی عراق حسابی در یک بانک دولتی باز کرده تا بغداد پول واردات از ایران را به دینار عراقی به این کشور پرداخت کند. به گزارش روترز، ۳مقام عراقی در این‌باره خبر دادند آمریکا به عراق اجازه داده پس از اجرایی شدن تحریم‌های واشنگتن علیه بخش نفت تهران، همچنان به واردات گاز، برق و مواد غذایی ادامه دهد. این مقامات که عضو هیات وزرای ناظر بر فعالیت‌های انرژی هستند، گفتند این معافیت به شرطی به عراق داده شده که برای پرداخت به ایران از دلار آمریکا استفاده نکنند. مقامات بانک مرکزی در ماه آگوست اعلام کردند اقتصاد عراق از نزدیک وابسته به ایران است بنابراین بغداد از واشنگتن خواسته اجازه دهد برخی تحریم‌ها را نادیده بگیرند. عراق برای نیروگاه‌های برق، از ایران محصولاتی مثل گاز وارد می‌کند.</p> </div>
کار
<div><b>بیکار ترین رشته‌ها کدام است؟</b></div>
<div> <p>طبق آمار نرخ بیکاری رشته‌ها شامل ۳۷درصد حفاظت محیط‌زیست، ۳۳ درصد علوم کامپیوتر، ۲۸ درصد علوم زیستی، ۲۶ درصد علوم طبیعی، ۲۶ درصد معماری، ۲۴ درصد حقوق، ۲۵ درصد صنعت، ۲۳ درصد هنر، ۲۱ درصد مهندسی و ۱۹ درصد علوم اجتماعی است. به گزارش تسنیم، طبق آمار وزارت کار با استناد به آمار فارغ‌التحصیلان در سال ۹۶ نرخ بیکاری زنان تحصیل‌کرده دو برابر مردان فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است. براساس این آمار، نرخ بیکاری زنان ۳۰ درصد و نرخ بیکاری مردان ۱۳ درصد است. همچنین نرخ بیکاری کرمانشاه و چهارمحال و بختیاری بالای ۲۵ درصد است. در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، گیلان، زنجان، کردستان، لرستان، ایلام، اصفهان، خوزستان، خراسان جنوبی، کهگیلویه و بویراحمد، کرمان، فارس، سیستان‌و بلوچستان نرخ بیکاری ۱۲ تا ۱۵ درصد و یزد، بوشهر، خراسان رضوی، گلستان، مازندران، البرز، قزوین، همدان و اردبیل کمتر از ۱۴ درصد است.</p> </div>

**گروه اقتصادی**؛ شاید هیچ کس به اندازه خبرنگاران حوزه راه‌وشهرسازی از انتخاب احتمالی عباس آخوندی برای تصدی شهرداری تهران تعجب نکرده، چرا که کارنامه وزارت عظیم و طویل راه‌وشهرسازی در دوران آخوندی پر از حاشیه، انفعال و عملکرد ضعیف و کارهای نکرده وه... است. به گزارش «وطن‌امروز»، بررسی عملکرد آخوندی نشان می‌دهد راه و مسکن وحشتناک‌ترین سال‌های خود را پشت سر گذاشته و بدون شک شهردار شدن آخوندی، موجب خواهد شد عملکرد ضعیف آخوندی در پایتخت نیز ادامه یابد. آخوندی حتی برای رفتن خود از وزارت راه‌وشهرسازی نیز برای رئیس‌جمهور هزینه ترانشید و با طلبکاری از این وزارت‌خانه رفت و گویا شورای شهر تهران توانایی تحلیل رفتار و عملکرد آخوندی را ندارد. عملکرد آخوندی هم در رسانه‌های حامی و هم در رسانه‌های منتقد؛ ضعیف، منفعل، باحاشیه و سیاه تعبیر شده و گزارش زیر فقط گوشه‌ای از حاشیه‌سازی‌هاو عملکرد ضعیف آقای مهندس آخوندی است که بیشتر دوست دارد فیلسوف و تحلیل‌گر هنری و فرهنگی باشد.

■ **مقاوم‌سازی سالانه ۲۰۰ هزار مسکن روستایی چه شد؟**
عدم مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی در کشور تبعات بسیاری خواهد داشت. همانگونه که در زلزله اخیر کرمانشاه مشهود بود، عمده جان‌باختگان و مجروحان روستایی، مربوط به ساکنان واحدهای روستایی غیرمقاوم بودند؛ طبق آمارهای ارائه شده، بیش از ۷۰ درصد مسکن‌های روستایی در استان کرمانشاه غیرمقاوم هستند و ۱۴ هزار واحد از این تخریب‌های انجام‌شده، مربوط به آنها بوده است. بنابراین با توجه به اینکه دولت بالاخص وزارت راه‌وشهرسازی موضوع مقاوم‌سازی مسکن روستایی در کشور را طی سال‌های اخیر جدی نگرفت، وقوع زلزله منجر به داغدار شدن بسیاری از خانواده‌ها شده؛ دولت نیز مجبور شد تا در زمانی متراکم و با فشاری بسیار زیاد، بودجه‌ای به‌مراتب بیشتر هزینه کند. طبق برآوردی که انجام شده است، این مقدار حدود ۶۰ میلیون تومان است، یعنی چیزی حدود ۳برابر شرایط عادی هزینه بر کشور تحمیل شد. اما بر اساس قانون مصوب مجلس در برنامه ششم توسعه، باید سالانه ۲۰۰ هزار مسکن روستایی مقاوم‌سازی می‌شد؛ آماری که در ۵ سال اخیر به طور میانگین ۶۰هزار واحد است و در بعضی سال‌ها رقم آن صفر بوده است. با توجه به وجود ۳/۲ میلیون خانه روستایی غیرمقاوم در کشور، در حال حاضر جان ۱۳ میلیون هموطن روستایی در خطر است و این خروجی ۵سال سکنداری آخوندی بر وزارت راه‌وشهرسازی با اصول بازار آزاد و اقتصاد رقابتی است. اساسا عباس آخوندی قائل به ورود دولت و حاکمیت در کار اجرایی نبود و پس از زلزله سرریل‌ذهاب در یادداشتی نوشت مسؤولیت ساخت خانه با دولت و وزارت راه‌وشهرسازی نیست و باید خود مردم در این موضوع اقدامی انجام دهند.

■ **آخوندی برای مسکن‌مهری‌ها چه کرد؟**
نخستین حاشیه‌سازی‌های آخوندی در کابینه نخست روحانی، انتقاداتش از مسکن‌مهر بود که تا روز پايانی فعالیتش در دولت بسر آن مصر بود. او با «مزخرف» خواندن پروژه مسکن‌مهر، نخستین رویارویی خود با مسکن‌مهر را رقم زد. آخوندی که خود هیچ دستاورد مثبت و موثری در حوزه مسکن نداشته و به گفته کارشناسان، سیاست‌های اشتباهش، یکی از عوامل نابسامانی و چالش‌فعلی بازار مسکن است، در دولت یازدهم مسکن‌مهر را مزخرف نامید و حتی شهرویرماه امسال که برای بازدید از مسکن‌مهر پرند به این شهر جدید رفته بود، در پاسخ به پرسش خبرنگاران مبنی بر اینکه آیا این نخستین حضور شما برای افتتاح پروژه‌های مسکن‌مهر است، گفت: تلقب تکتیداً من فقط برای بازدید آمده‌ام نه افتتاح. او به مسکن‌مهر، نگاه سلبی داشت اما جایگزینی ایجابی برای آن نداشت یا بهتر است بگوییم نتوانست داشته باشد. مسکن اجتماعی، ایده ایجابی را بود اما در حد حرف باقی ماند. او در ۵ سال وزارتش، نتوانست راهکار مناسبی برای تکمیل این طرح بیابد و پروژه‌های مسکن‌مهر بویژه در پردیس را با کولمبایی از مشکلات حقوقی، زیرساختی، مالی و بانکی به وزیر بعدی تحویل داد.

■ **مسکن اجتماعی؛ کجایی، دقیقاً کجایی**
همانطور که اشاره شد، تنها ایده ایجابی آخوندی در حوزه مسکن و شاخص‌ترین طرح مسکنی وی در برابر طرح مسکن مهر، مسکن اجتماعی بود که هیچ‌گاه جمله عمل نیوشید و تنها با تحویل تعدادی از واحدهای مسکن‌مهر بدون متقاضی به خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و نیز ساخت بسیار محدود تعدادی واحد مسکونی خیرساز و اعطای آن به خانوارهای کم‌درآمد، نام آن را «اجرای» طرح مسکن اجتماعی نهادند. حال آنکه مسکن اجتماعی در کشورهای توسعه‌یافته و حتی در حال توسعه عمدتا به ساخت واحدهای استیجاری با اجاره‌بهی‌اندک برای زوج‌های جوان در محدوده زمانی مثلا ۴ تا ۵ ساله اطلاق می‌شود تا بتوانند در این مدت توانمند شده و راسا به تهیه مسکن اقدام کنند؛ این زنجیره مدام ادامه دارد و هر بار دولت‌های ملی یا محلی اقدام به احداث واحدهای استیجاری جدید یا بازسازی واحدهای قدیمی‌تر می‌کنند. از سوی دیگر طبق وعده خود آخوندی و هم متناسب با نیاز کشور طبق برنامه ششم توسعه باید سالانه ۶۸۰هزار مسکن شهری در کشور ساخته می‌شد که گزارش‌ها حاکی از این است که در سال ۱۳۹۵، میزان تولید مسکن در کشور کمتر از ۴۰۰ هزار (حدود ۳۸۰هزار) بوده که در مقایسه با دولت قبل به یک‌سوم کاهش یافته

است. کارشناسان یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش بیکاری در کشور را کاهش میزان ساخت‌وساز مسکن می‌دانند، چرا که مسکن می‌تواند به عنوان قلب و موتور محرک سایر بخش‌ها عمل کند و رونق آن به معنای رونق سایر قسمت‌هاست.

■ **افزایش ۸۳درصدی میانگین قیمت مسکن**
اگر چه ۵سال انتقادی وقفه آخوندی از مسکن‌مهر، اشتزاز بخش مهمی از ساکنان پروژه‌های این طرح‌از اظهارات وزیر سابق راه‌وشهرسازی را به دنبال داشت اما آنچه بیشترین و مهم‌ترین انتقادات از آخوندی در حوزه مسکن را باعث شد، نابسامانی عجیب این بازار در بخش قیمت‌هاست که از سیاست‌های اشتباه دولت در حمایت صرف از سمت تقاضای مسکن و عدم توجه به سمت عرضه واحدهای مصرفی و تولید مسکن میان متراز نشأت می‌گیرد. آخوندی به بهانه وجود بیش از ۲/۵ میلیون واحد مسکونی خالی، حاضر به اجرای سیاست حمایت از تولید مسکن نشد و در نهایت همین کمبود مسکن مصرفی دامن بازار و مصرف‌کنندگان و خریداران واقعی را گرفت و به گرانی ۸۳ درصدی مسکن در مهرماه امسال نسبت به مهرماه سال گذشته منجر شد به گونه‌ای که میانگین قیمت هر مترمربع آپارتمان از ۴/۷ میلیون تومان در مهر ۹۶ به ۸/۶ میلیون تومان در شهریور ۹۷ رسید؛ رشد قیمتی که دومینوار، بازار اجاره‌بها را نیز تحت‌الشعاع قرار داد و بسیاری از خانوارهای ساکن شهرهای بزرگ بویژه تهران را به حاشیه شهرها کشاند. این رشد شدید قیمت که در ماه‌های آغازین صعود، از آن به‌عنوان شروع دوره رونق بازار یاد می‌شد، آرام آرام با کاهش معاملات رنگ و بوی رکود توری به خود گرفت و این رکود توری در برنامه ششم توسعه، به وضوح خود را نشان داد. به طوری که طبق گزارش رسمی خود وزارت راه‌وشهرسازی، بازار مسکن شهر تهران در مهر ماه به‌رغم کاهش ۴۸ درصدی معاملات، با ۸۳ درصد رشد قیمت همراه بوده است. بر این اساس تا قبل از روی کار آمدن عباس آخوندی در اواسط سال ۱۳۹۲، قیمت هر مترمربع آپارتمان در تهران حدود ۳/۷ میلیون تومان بود اما در مهرماه امسال قیمت هر مترمربع آپارتمان در تهران به حدود ۸/۶ میلیون تومان رسیده است. بدین ترتیب در ۵ سالی که آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی شد، نزدیک به ۵ میلیون تومان بر قیمت مسکن افزوده شد. این آمار گویای آن است که در نتیجه عملکرد همه دولت‌های قبل از دولت روحانی، قیمت مسکن در تهران ۳/۸ میلیون تومان گران شده بود اما در دوره آخوندی به تنهایی ۵ میلیون تومان دیگر بر قیمت مسکن در تهران اضافه شده است.

■ **طرح مالیات از خانه‌های خالی اجرا نشد**
یک فقره دیگر از بیان ناآرامدی در عملکرد و کارنامه وزیر راه‌وشهرسازی، عدم راهاندازی سامانه ملی املاک بعد از ۳ سال با وجود قانون صریح مجلس بود که سالانه ۳۲۰ میلیارد تومان به بیت‌المال ضرر وارد می‌کرد؛ ضرری که مسؤولیت آن با آخوندی

است. به دلیل عدم راهاندازی سامانه ملی املاک و اسکان، امکان اخذ کسب این درآمد برای دولت وجود نخواهد داشت؛ علاوه بر این زبان دولت، باید زبان مالی تمام مستاجران و خریداران مسکن در ۲ سال اخیر به دلیل گران‌ترن اجاره کردن (خرید) مسکن را نیز به این فقره افزود. همچنین تعداد واحدهای مسکونی خالی از ۶۳۳ هزار واحد در سال ۱۳۸۵ با متوسط رشد سالانه ۱۷درصدی به ۲/۶ میلیون واحد در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته که عدم اجرای قانون فوق، به این مسأله دامن زده است. هم‌اکنون تمام دستگاه‌ها آمادگی خود را برای اجرای آن اعلام کرده‌اند اما وزارت راه‌وشهرسازی که وظیفه طراحی سامانه شناسایی خانه‌های خالی را برعهده داشته، هنوز اقدامی انجام نداده است. طبق آخرین آمار وزارت راه‌وشهرسازی قریب به ۳ میلیون خانه خالی در کشور وجود دارد و حتی در کانتشهری مانند تهران بیش از ۵۵۰ هزار واحد خانه خالی وجود دارد. عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی ارزش این سرمایه ملی خفته را ۲۵۰ میلیارد دلار برآورد کرده است. نزدیک به ۲ سال از ابلاغ قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی در ۲۹ مرداد سال ۹۴ می‌گذرد و در این مدت مسؤولان وزارت راه‌وشهرسازی همواره برابر این دستور قانونی منفعل بودند اما حالا با فشاری که

رسانه‌ها برای پیگیری این اهرم عدالتی اتخاذ کرده‌اند و شکایت احمد توکلی، رئیس هیات‌مدیره دیده‌بان شفافیت و عدالت از آخوندی مبنی بر عدم پیگیری این وظیفه قانونی، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی مجبور به واکنش شد و تقصیر عقب افتادن اجرای این قانون را گردن دستگاه‌هایی انداخت که اطلاعات دارند و در اختیار آنها قرار نمی‌دهند. حامد مظاهریان در این‌باره گفت: قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی تصویب شده و لازم‌الاجراست، اخذ این مالیات قابل پیگیری است و در صورتی که مالکی از پرداخت آن تمرد کند، ناچار خواهد بود جریمه بپردازد. مظاهریان با اشاره به مشکلات پیش روی اخذ مالیات بر خانه‌های خالی، گفت: بزرگ‌ترین مانع بر سر اجرای این قانون، شناسایی خانه‌های خالی است. اکنون ۳۴ بانک اطلاعاتی در کشور وجود دارد که این آمار را در اختیار دارند اما به دلیل مشکلات قانونی حاضر به در اختیار قرار دادن آمار نیستند. وی افزود: شناسایی خانه‌های خالی نیازمند یکسان‌سازی بانک‌های اطلاعاتی و ایجاد سامانه‌ای مشترک برای ذخیره اطلاعات است. طبق تبصره ۷ ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، وزارت راه‌وشهرسازی مشاور شناسایی خانه‌های خالی است و سخنان معاون وزیر راه در این‌باره بهانه‌تراشی است. طبق این قانون، این وزارت‌خانه مکلف به ایجاد «سامانه ملی املاک و اسکان کشور» ظرف مدت ۶ ماه است که یک سال و نیم از پایان ۶ ماه گذشته است و هنوز خبری از این سامانه نیست. به این ترتیب وزارت راه‌وشهرسازی موظف است امکان دسترسی برخط به سامانه یادشده را برای سازمان امور مالیاتی کشور ایجاد کند. طبق قانون، این سامانه باید به گونه‌ای طراحی شود که در هر زمان امکان شناسایی برخط مالکان و ساکنان یا کاربران واحدهای مسکونی، تجاری، خدماتی و اداری را فراهم کند. مالیات بر خانه‌های خالی که وابسته به راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان است، هنوز عملیاتی نشده و در چگونگی اخذ مالیات از این واحدها برنامه‌ای مشخص وجود ندارد.

■ **مهندسان هم عاصی از دست آخوندی**
مهندسان عضو سازمان نظام مهندسی پس از استستغای عباس آخوندی از وزارت راه‌وشهرسازی با عضویت در کمیتهی مجازی به دنبال مجازات آخوندی هستند. تاکنون ۲۰۰۰ مهندس در این کمپین عضو شده‌اند و مصر هستند آخوندی را به دلیل اقدامات غیرقانونی که انجام داده است به دادگاه بکشانند. دعوی بین وزیر راه‌وشهرسازی با مدیران سازمان نظام مهندسی از فروردین‌ماه سال جاری با صدور بخشنامه‌ای که در آن انتخاب مهندس ناظر را بر عهده مالکان یا سازنفروشا می‌گذاشت و قدرت انتخاب را از سازمان نظام مهندسی می‌گرفت شروع شد؛ درگیری‌ای که تاکنون نه سودی داشته و نه نتیجه درستی. مهندسان این اقدام وزارت راه‌وشهرسازی را به مثابه بیکاری خود می‌دانند، زیرا معتقدند اگر قرار باشد

بخشی از رفتارهای نامناسب عباس آخوندی در دوران وزارت راه و شهرسازی دولت یازدهم و دوازدهم		
موضوع	تاریخ	توضیحات
بدرفتاری با مردم	۲۶ اسفند ۱۳۹۵	آخوندی در بازدید از فرودگاه مهر آباد در واکنش به خانمی که از گرانی پارکینگ فرودگاه گلایه داشت، گفت: با تاکسی رفت و آمد کن و ما موظف نیستیم برای شما پارکینگ تهیه کنیم، باید بیشتر از پول بگیرین!
بدرفتاری با خبرنگاران	۱۶ فروردین ۱۳۹۶	به جای پاسخ به خبرنگار صداوسیما میکروفر وی را گرفت و بر تپ آب کرد و بر سر خبرنگار فریاد کشید و گفت: یک جو عقل داشته باشید.
درگیری با نهاد دولتی	۲۸ آذر ۱۳۹۴	آخوندی: مجلس سازمان‌های سوسیالیستی و مارکسیستی چون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان را منحل کند.
درگیری با نظام مهندسی	بهمن ۱۳۹۶	آخوندی با صدور بخشنامه‌هایی به طور غیرقانونی رئیس سازمان نظام مهندسی را برکنار و حاشیه‌های بسیاری درباره به کارگیری مهندسان ناظر ایجاد کرد که با اعتراض بسیار مهندسان مواجه شد.
عمل نکردن به قانون	از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷	قانون مالیات بر خانه‌های خالی را که سال ۹۲ ابلاغ شد و وزارت راه از تاریخ تصویب ۶ماه فرصت داشت سامانه جامع اسکان را طراحی و پیاده‌سازی کند اما چنین اتفاقی رخ نداد
تورم وحشتناک در مسکن	از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷	بخش مسکن در پایان پنجمین سال وزارتش با تورم ۱۳۰ درصدی نسبت به شهریور ۹۲ مواجه شد
برداشت اشتباهی از صندوق توسعه ملی	بهمن ۱۳۹۶	خزیداری ۳ فروند ایرباس میان‌برد و ۱۳ فروند ای تی آر (هواپیمای کوتاه‌برد) به صورت نقدی از محل منابع صندوق توسعه ملی یک تخلف از سوی دولت بود، چرا که دولت اعلام کرد از طریق فاینانس این هواپیماها خزیداری شده است. نویخت گفت این برداشتها اشتباهی بوده است!
ساتنه هوایی یک	۱۹ مرداد ۱۳۹۳	پرواز شماره ۵۹۱۶ تهران – طیس که از نوع ایران ۱۴۰ و متعلق به هواپیمایی سپاهان (هسا) بود، سقوط کرد و ۲۹ نفر جان باختند.
ساتنه هوایی ۲	۲۹ بهمن ۱۳۹۶	هواپیمای ای تی آر تهران – یاسوج متعلق به شرکت هواپیمایی آسمان در از قاعات دینا سقوط کرد و ۶۵ نفر جان باختند.
حادثه ریلی	۲۵ آذر ۱۳۹۵	برخورد ۲ قطار مسافری در دامغان ۴۰ کشته بر جای گذاشت و وزیر گفت: نگرانی وجود ندارد، تمام مسافران بیمه بودند!
عملکرد ضعیف در بحران فرد	۱۰ بهمن ۱۳۹۶	برف زمستان ۱۳۹۶ موجب شد پروازهای بسیاری در فرودگاه امو لغو شود و مسافران به علت عملکرد ضعیف راهداری، حتی نمی توانستند از فرودگاه به خانه خود بروند. مسافران اعتراض‌های شدیدی به بی تدبیری‌های وزارت راه کردند و رسانه‌های رشتی به ثبت رسید.
نا توانی در کمپین مسکن‌مهر	از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷	آخوندی نتوانست طرح مسکن‌مهر را در دوره ۵ ساله وزارت خود به اتمام برساند و از تکمیل آن عاجز بود. وی انواع توهین‌ها را به مسکن‌مهر کرد و آن را مزخرف، شه‌رپرداز و ... خواند.
حاشیه‌سازی برای اعضای نظام مهندسی	پاییز ۱۳۹۷	وی مدرک تحصیلی سیدههدی هاشمی رئیس سابق نظام مهندسی را جعلی دانست. چند روز بعد هاشمی تصویر مدرک خود را منتشر کرد و خواست آخوندی نیز تصویر مدرک تحصیلی خود را منتشر کند و بگوید از کجا دکترا گرفته و رساله دکترایش چه عنوانی داشته است. آخوندی هیچ وقت به این خواسته پاسخ نداد.
تحقیق نداشتن وعده‌های مسکنی	از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷	مسکن اجتماعی و مسکن امید وعده‌هایی بود که آخوندی بارها تکرار کرد اما هیچ‌گاه آنها را عملیاتی نکرد.
وعده بی‌عمل ۱۱۸ فروند هواپیما	۱۳۹۵	آخوندی وعده خرید ۱۱۸ هواپیمای ایرباس را داده و گفته بود در مجموع ۱۱۸ فروند هواپیما شامل ۴۵ فروند ایرباس ۳۲۰، ۴۵ فروند ایرباس ۳۳۰ و ۱۶ فروند ایرباس ۳۵۰ و همچنین ۱۲ فروند ایرباس ۳۸۰ خریداری شده که با خروج آمریکا از برجام این خریدها متغیی شد و فقط ۳ هواپیما آمد.
حضور گسترده در برنامه‌های هنری	از سال ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۷	وزیر راه‌وشهرسازی علاوه بر اظهارات فیلسوفانه درباره اخلاق، عدالت، خطرات تفکر مارکس در سیاست و ... به تئاتر و برنامه‌های هنری نیز علاقه داشت.

اقتصاد

«**وطن‌امروز**» به بهانه کاندیدا شدن عباس آخوندی برای تصدی شهرداری تهران کارنامه او در وزارت راه و شهرسازی را بررسی می‌کند

# شرسازی در شهرداری!

مهندس ناظر را خود مالک انتخاب کند، مالکان کسائی را انتخاب می‌کنند که اهل مشاشات باشند و مهندسان درستکار بیکار می‌مانند. آخوندی در راستای همین اختلاف اقدام به عزل فرج‌الله رجیی، رئیس این سازمان هم کرد.

■ **هواپیماهای پسابرجامی کجاست؟**

حسن روحانی در مراسم کسب رای اعتماد دوم آخوندی، او را برندی بین‌المللی برای خرید هواپیما معرفی کرد. یکی از اصلی‌ترین دستاوردهای آخوندی هم پس از برجام ورود هواپیما به ایران بود. او آنچنان ذوق کرده بود که حتی شخصا برای تحویل این هواپیماها به فرودگاه مهرآباد رفت و با آنها عکس یادگاری گرفت. اما اساسا هواپیماهای پسابرجامی چیزی جز سراب نبود.

دولت با قراردادهایی که جز نقص‌های فنی چیز دیگری را نمی‌توان در آنها پیدا کرد قرار بود در یک بازه ۱۰ ساله پس از برجام ۱۰۰ ایرباس و ۲۰ هواپیمای ATR به ناوگان هوایی کشور اضافه کند که جز ۳ ایرباس و ۸ هواپیمای سبک پس از نزدیک ۲ سال هواپیمای دیگری وارد ناوگان هوایی کشور نشد. آخوندی برای پیگیری قراردادهای هواپیمایی در وزارت راه‌وشهرسازی اصغر فخره به‌کشان را انتخاب کرد. این فرد که به نوعی قائم‌مقام وزیر هم به حساب می‌آمد در فروردین‌ماه سال جاری به کلی از سمت خوداستعفاذ تا‌باری همیشه‌داستان پرشیبه‌وارفت هواپیما بسته شد. فخریه از اواخر سال ۹۲ توسط آخوندی وارد وزارت راه‌وشهرسازی شد تا مسؤولیت خطیر عنوان برند بین‌المللی ایران را در مذاکرات با قدرت‌های بزرگ خرید هواپیما به دوش بکشد. وی فرد اول قرارداد خرید ۲۰۰ فروند هواپیمای ایرباس، بوئینگ ATR و ... شد. باید فخریه‌کاشان از ترس رسوایی بزرگ کرد ۲۱ اردیبهشت استعفاای زودهنگام خود را تقدیم و بی‌سرودا از سمت خود کناره‌گیری کرده است اما موضوع مهم در حال حاضر بدعهدی آمریکا با تصمیمات خلق‌الساعه آرامب نیست، مهم فرصت‌سوزی‌ای است که طی این چند سال رخ داده است.

سوالاتی درباره قراردادهای هواپیمایی که هیچ‌وقت پاسخ داده نشد:

۱- چرا با توجه به مدت محدودی که اوفاک (اداره کنترل دارایی‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا) پس از برجام برای خرید هواپیما به ایران داده بود قرارداد بلندمدت ۸ ساله با شرکت‌های هواپیمایی منعقد کردیم که احتیاج به تایید دوباره آمریکا داشته باشد؟ بر اساس اظهارات میکروفری، نماینده داروش شرکت ATR در خاورمیانه و شمال آفریقا، اوفاک تنها تا پایان سال ۲۰۱۸ مجوز فروش این شرکت را به ایران داده است و در صورت طولانی‌مدت شدن آن احتیاج به تایید ایالات متحده آمریکا است که به طور حتم با سنگ‌اندازی‌هایی روبه‌رو خواهد بود.

۲- چرا در همین زمان محدود می‌توانستیم طبق برنامه‌ریزی انجام شده هواپیماها را وارد کشور کنیم؟ با وجود اینکه قرار بوده است طی قراردادی ۸ ساله ۱۰۰ هواپیمای ایرباس تا پایان سال ۲۰۲۴ وارد کشور شود تاکنون ۳ فروند هواپیما تحویل گرفته‌ایم، این در حالی است که باید از سال ۲۰۱۶ سالانه حداقل ۱۲ هواپیما وارد کشور می‌شد.

۳- طرف‌های خارجی فروشنده هواپیما به ایران در حال حاضر آماده تحویل هواپیما هستند و اوفاک هم این اجازه را به آنها داده است اما چرا هواپیماها وارد کشور نمی‌شود؟!

۴- چرا در شرایطی که ایران آمادگی تهیه فاینانس هوایی را نداشت، وارد قراردادهای بزرگ خرید هواپیما شد؟

■ **عملکرد ضعیف آخوندی در حوزه حمل‌ونقل**
کارنامه عباس آخوندی، وزیر سابق راه‌وشهرسازی در بخش حمل‌ونقل ملو از وعده‌های تحقق‌نیافته و اقدامات مغفول است. در سندن چشم‌انداز ۱۴۰۴ دستیابی به ۶ هزار کیلومتر راه‌آهن برقی پیش‌بینی شده است. در این راستا، برق‌سازی راه‌آهن تهران- مشهد و راه‌آهن شمال (گر-مسار -ایرجیرون) ۲ پروژه‌ای هستند که آخوندی و یارانش در وزارت راه‌وشهرسازی تقریبا هیچ کاری برای آن انجام ندادند و صرفاً به دادن وعده بسسند کردند. در حوزه مورد بحث، پروژه راه‌آهن سریع‌السیر تهران- قم- اصفهان به‌عنوان نخستین پروژه احداث خط سریع‌السیر در کشور با گذشت ۱۰ سال از مصوبه اجرای این پروژه، هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. اگرچه رئیس‌جمهور همزمان با صدور فرمان آغاز عملیاتی این پروژه در اسفندماه سال ۹۳، سالار را برای اتمام این پروژه پیش‌بینی کرده بود اما وزیر مستعفی راه‌وشهرسازی به این درخواست رئیس‌جمهور نیز توجهی نکرد و اقدام خاصی در این رابطه انجام نداد و اینگونه بود که آخوندی رفت ولی انبوهی از پروژه‌های اینچنینی ماندند. از جمله پیش‌نیازهای توسعه حمل‌ونقل ریلی تولید و خودکفایی در ساخت واگن است. بر اساس تحقیقات شرکت راه‌آهن، برای رسیدن به چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ باید ۴۴۶۹ واگن مسافری و ۳۹۰۳۹ واگن باری داشته باشیم. در این صورت طبق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ رفع نیاز کشور به واگن باید سالانه ۳۷۵۰ واگن در کشور تولید شود.

■ **محورهای ریلی مهم و ترازینی در انتظار**
همچنین عدم توجه به محورهای ریلی مهم و ترازینی که از اهمیت راهبردی و ترانزیتی بالاتری نسبت به برخی خطوط در حال ساخت فعلی برخوردارند از مواردی است که آخوندی نمره مرودوی در آنها کسب می‌کند. محورهای سراس - چابهار، خواف - هرات، کرمانشاه - خسروی، رشت - آستارا و شلمچه - بصره از جمله این موارد هستند.