

آذربایجان شرقی

یک چهارم قالیبافان استان بیمه دارند

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان فرش دستباف آذربایجان شرقی گفت: نزدیک به ۲۰۰ هزار نفر در استان یعنی حدود یک‌ششم جمعیت در هنر فرش دستباف مشغول هستند اما متأسفانه تنها ۵۰ هزار نفر از این تعداد بیمه قالیبافی دارند. به گزارش تسنیم، اسماعیل چمنی شبه‌سب در چهل‌وهشتمین جلسه گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان که در اتاق بازرگانی برگزار شد، اظهار داشت: با توجه به شرایطی که در کشور حاکم است پیشبنهادی که برای دولت داریم این است که درباره مسائل فرش دستباف در آذربایجان و به‌خصوص شهر تبریز باید تصمیم‌گیری شود. وی بیان کرد: نزدیک به ۲۰۰ هزار نفر در استان یعنی حدود یک‌ششم جمعیت در هنر فرش دستباف اشتغال دارند اما متأسفانه تنها ۵۰ هزار نفر از این تعداد بیمه قالیبافی دارند. چمنی با بیان اینکه قرار بود مواد اولیه و مصالح فرش را با ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی وارد کنیم ولی هم‌اکنون مشکلاتی به وجود آمده است، اذعان کرد: مواد اولیه ۴ برابر شده است یعنی کسی که با ۱۰ میلیون تومان مواد اولیه را تهیه می‌کرد الان باید ۴۰ میلیون تومان پرداخت کند و این باعث می‌شود علاوه بر بیکاری، مشکلات بزهکاری اجتماعی در جامعه نیز زیاد شود.

گیلان

گیلان سالمندترین استان کشور شد

رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان گفت: استان گیلان به عنوان سالمندترین استان کشور به شمار می‌رود که متوسط طول عمر خانم‌ها ۸۰ و آقایان ۷۵ سال است. به گزارش تسنیم، شاهرخ یوسف‌زاده‌چلک در نخستین همایش «زن و فرهنگ سلامت در رشت» اظهار داشت: برگزاری همایش زن و فرهنگ سلامت در حقیقت ایجاد فرصتی جهت بررسی دیدگاه‌ها و حضور مؤثر زنان در حوزه سلامت و خانواده است. وی به تغییر و تحولات زیاد در حوزه سلامت اشاره کرد و گفت: در سالیان گذشته بیماری‌های واگیر از مهم‌ترین عوامل تهدید به مرگ در انسان‌ها به شمار می‌رفت. یوسف‌زاده‌چلک افزود: خوشبختانه امروز با توجه به پیشرفت‌های بسیاری که کشور در حوزه بهداشت و درمان به دست آورده، شاهد کاهش عوامل تأثیرگذار بیماری‌های واگیر هستیم.

قطاری که به دلیل عدم تأمین اعتبار از ریل خارج شد

راه آهن دورود – خرم‌آباد در برزخ



متأسفانه پروژه راه‌آهن دورود به خرم‌آباد اکنون در برزخ تأمین اعتبار قرار دارد و انتظار مردم انجام اقدامات مختلف برای رفع این مشکل و ادامه یافتن روند اجرای پروژه است. به گزارش فارس، پروژه راه‌آهن دورود به خرم‌آباد در سال ۹۲ با حضور مسئولان کشوری کلنگ‌زنی و در آن زمان هم مقرر شد این مسیر ۱۱۴ کیلومتری ظرف مدت چند سال تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد. البته در سال‌های ابتدایی با توجه به حضور قرارگاه خاتم‌الانبیا و همچنین تأمین اعتبار مورد نیاز، عملیات اجرایی پروژه روند مناسبی داشت و تعداد زیادی از جوانان این دیار را مشغول به کار کرد. در همان زمان اعلام شد تکمیل این پروژه اعتباری حدود ۴۰۰ میلیارد تومان می‌خواهد که بر اساس برآوردهای جدید، اکنون این میزان به یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. در حال حاضر پروژه آن‌گونه که باید و شاید از شرایط خوبی برخوردار نیست و بسیاری خبر از تعطیلی عملیات اجرایی آن می‌دهند و این در حالی است که مسئولان اعلام می‌کنند پروژه نیمه‌فعال است. به هر حال پروژه راه‌آهن دورود به خرم‌آباد اکنون حدود ۳۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای اتمام آن بر اساس برآوردهای انجام شده، بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز است. مسئولان اعلام می‌کنند باید اعتبار خاصی در ردیف‌های بودجه برای این پروژه در نظر گرفته شود یا اینکه از

پذیرهنویسی صندوق با در آمد ثابت «آسمان امید»

مرکزی پرداخت می‌شود. صدراپی توضیح داد: نرخ بازده پیش‌بینی شده برای این صندوق ۱۶ درصد است و با عنایت به برنامه اعلامی بازارگردان، شیوه بازارگردانی صندوق در ۳ ماه آتی به شکلی خواهد بود که امکان کسب بازده سالانه ۲۰ درصد به صورت روزشمار برای سرمایه‌گذاران مهیا است، پس از این دوره با توجه به شرایط و سودآوری دارایی‌های صندوق، نرخ بازده قابل تجدیدنظر



حدود یک‌هزار میلیارد تومان نیاز است، افزود: با تأمین این اعتبار می‌توانیم این پروژه را تکمیل کرده و به بهره‌برداری برسانیم.

مرادپور تأکید کرد: پروژه راه‌آهن دورود به خرم‌آباد هم‌اکنون حدود ۳۴ تا ۳۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار لرستان در ادامه با اشاره به آخرین وضعیت پرداخت مطالبات کارگران پروژه نیز گفت: مطالبات کارگران تا شهر بوم‌راه پرداخت شده و با رایزنی‌های انجام‌شده تا بهمن‌ماه نیز پرداخت‌ها ادامه پیدا می‌کند. مرادپور با تأکید بر اینکه برای تأمین اعتبار پروژه راه‌آهن دورود-خرم‌آباد باید ردیف خاصی در نظر گرفته شود، بیان کرد: باید ضمن رایزنی با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، اعتبارات ویژه‌ای برای سسال‌های آینده تأمین شود و از این طریق پروژه تکمیل شده و به بهره‌برداری برسد. به هر حال انتظار می‌رود مسئولان استان لرستان و نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی برای تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر پروژه راه‌آهن دورود به خرم‌آباد و تأمین اعتبار مورد نیاز آن گام‌های اساسی بردارند، چرا که با ادامه رویه کنونی راه به جایی نخواهیم برد. از سوی دیگر باید از ظرفیت مسئولان ارشد کشوری و همچنین بخش خصوصی به منظور تأمین اعتبارات این پروژه استفاده کرد، چرا که مطمئناً راه‌آهن دورود-خرم‌آباد می‌تواند یکی از عوامل توسعه در استان لرستان باشد.

بازدهی یک‌ساله گروه صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت عددی حدود ۲۰ درصد است، ابراز امیدواری کرد با سیاست‌ها و استراتژی‌های سرمایه‌گذاری، بازدهی بالاتر از این نرخ نصیب سرمایه‌گذاران صندوق آسمان امید شود. وی با اشاره به اینکه مطابق مقررات، نخستین دوره تقسیم سود صندوق از روز آغاز فعالیت صندوق تا پایان ماه شمسی جاری است، تصریح کرد: به سرمایه‌گذارانی که در پذیرهنویسی صندوق آسمان امید شرکت می‌کنند، سود روزشمار دوره پذیرهنویسی تا آغاز فعالیت صندوق نیز تعلق می‌گیرد، یعنی در واقع هزینه فرصت وجوه سرمایه‌گذاران تا آغاز فعالیت صندوق توسط صندوق تأمین می‌شود.

بانک‌ها تسهیلات سرمایه‌گذاری را با سود ۱۸ درصد پرداخت می‌کنند

رئیس مجمع نمایندگان آذربایجان شرقی گفت: بانک‌ها تسهیلات سرمایه‌گذاری را با سود ۱۸ درصد پرداخت می‌کنند. به گزارش تسنیم، محمد وحدتی‌هلان در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی که در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد، با اشاره به مشکلات مطرح شده از سوی بخش خصوصی استان، گفت: مسائلی که مطرح شد اغلب در جریان کار بودیم و تلاش برای حل این مسائل در برنامه کار نمایندگان استان و مجمع نمایندگان قرار دارد. وی با بیان اینکه مشکلاتی که شما بیان می‌کنید در مجلس مطرح بوده و برای آنها باید راه‌حلی اندیشیده شود، افزود: مشکل این است که در مجلس، قانون‌ها را تصویب می‌کنیم ولی در اجرا عملیاتی نمی‌شود و کشور چالش می‌شود. رئیس مجمع نمایندگان آذربایجان شرقی با انتقاد از بانک‌های برای اعطای تسهیلات سرمایه‌گذاری با سود ۱۸ درصد گفت: بانک‌ها ۲۵ درصد تسهیلات اعطایی را هم به‌رغم غیرقانونی بودن، بلوکه می‌کنند. وی افزود: این اقدام باعث می‌شود سرمایه‌گذاران ورشکسته شوند و تولید ملی کم شود که این مانع بزرگی برای کشور محسوب می‌شود.

خوزستان

اندیمشک آماده میزبانی

جام تختی است

فرماندار اندیمشک گفت: اندیمشک در حوزه اسکان و سالن برگزاری مسابقات جام بین‌المللی تختی مشکلی ندارد و تمهیدات مورد نیاز به صورت کامل پیش‌بینی و فراهم شده است. این شهرستان برای میزبانی جام بین‌المللی تختی در رشته کشتی فرنگی آماده‌سازی می‌شود و سالن ۲ هزار و ۵۰۰ نفری شهید سرونندی هم‌زمان با آغاز این رقابت‌ها به بهره‌برداری می‌رسد. پیمان جهانگیری اظهار داشت: اندیمشک در حوزه اسکان و سالن برگزاری مسابقات جام بین‌المللی تختی مشکلی ندارد و تمهیدات مورد نیاز در شهرستان به صورت کامل پیش‌بینی و فراهم شده است. فرماندار شهرستان اندیمشک ادامه داد: هتل بزرگ اندیمشک پس از سال‌ها تجهیز و به صورت کامل آماده‌سازی شده است و مجموعه ورزشی شهید سرونندی نیز مطابق آخرین استانداردهای روز کشور تکمیل شده و به بهره‌برداری می‌رسد.



فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)

به شماره ۲۷-۱۰-۹۷-۱۰۰-ACS-T



موضوع؛ تجهیز ۱۸ دستگاه شاسی خودرو ولوو FM460 به سیستم آتش نشانی

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد نسبت به تجهیز ۱۸ دستگاه شاسی خودرو ولوو FM460 به سیستم آتش نشانی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، در صورت نیاز به دریافت اسناد مناقصه به صورت حضوری با پرداخت مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) از طریق دستگاه کارت خوان (POS) مستقر در اداره درآمد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، به آدرس زیر مراجعه فرمایند. در صورت تمایل به دریافت اسناد بصورت غیر حضوری از طریق پایگاه ملی مناقصات <http://iets.mporg.ir> اقدام نمایند.

آدرس تهران – فرودگاه بین‌المللی مهرآباد – بلوار معراج – ساختمان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران – اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات – اداره قرارداده‌ها. تلفن: ۶۱۰۲۲۴۸۱

شماره فراخوان عمومی	موضوع فراخوان تجدید مناقصه عمومی
۲۷-۱۰-۹۷-۱۰۰-ACS-T	تجهیز ۱۸ دستگاه شاسی خودرو ولوو FM460 به سیستم آتش نشانی

مهلت خرید و دریافت اسناد تا ساعت ۱۵:۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱ می‌باشد.

مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۵:۱۶ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۱ می‌باشد.

م.الف ۳۷۸۵ اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران