بانک

تهاتر مانده بدهی بانک‌های دولتی با بدهی دولت

بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس، مانده بدهی بانک‌های دولتی در آخر سال ۹۶ به بانک مرکزی با بدهی دولت به بانک مرکزی تهاتر می‌شود. محمد حسن‌نژاد، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور در گفت‌وگو با فارس در این‌باره اظهار داشت: به هر میزان بانک‌های دولتی به بانک مرکزی در آخر سال ۹۶ بدهکار بودند در واقع بدهی دولت به بانک مرکزی محسوب خواهد شد و در عوض به همان مبلغ سرمایه دولت در بانک‌های دولتی افزایش پیدا می‌کند. وی ادامه داد: این مصوبه در صورت اجرایی شدن باعث افزایش قدرت بازدهی و بهبود سرمایه بانک‌های دولتی می‌شود. حسن‌نژاد تصریح کرد: بر این اساس، مانده بدهی بانک‌های دولتی در آخر سال ۹۶ به بانک مرکزی با بدهی دولت به بانک مرکزی تهاتر می‌شود و این عدد باعث افزایش سرمایه دولت در بانک‌های دولتی خواهد شد.

تجارت

ممنوعیت ثبت‌سفارش خودرو تا ۹۸

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران با تأکید بر مدیریت منابع ارزی گفت: این سازمان برنامه‌ای برای بازگشایی ثبت‌سفارش واردات خودرو ندارد. به گزارش فارس، محمد مودودی درباره بازگشایی ثبت سفارش واردات خودرو افزود: سازمان توسعه تجارت درباره بازگشایی سایت ثبت‌سفارش واردات خودرو تا سال ۹۸ هیچ برنامه‌ای ندارد. وی با بیان اینکه در شرایط کنونی مدیریت منابع ارزی و ارز حاصل از صادرات محصولات نفتی، صنعتی و کشاورزی در اولویت نخست کشور قرار دارد، ادامه داد: ارز حاصل از صادرات باید صرف تأمین کالاهای اساسی، تأمین دارو و همچنین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز صنعت و کارخانجات شود، بنابراین برای واردات کالاهایی همچون خودرو اولویتی نداریم. مودودی درباره تعیین‌تکلیف خودروهای دپو شده در گمرکات کشور اظهار داشت: برای این خودروها هزینه‌هایی شده است و ارز کشور صرف واردات آن شده و حتی مشتریانی در داخل کشور بابت خرید آنها پول پرداخت کرده‌اند و منتظر ترخیص خودروهای خود از گمرکات هستند، بنابراین جدای از مباحث مربوط به تخلف یا عدم تخلف واردکنندگان باید موضوع ترخیص این خودروها مورد بررسی قرار گیرد.

پلاسکو

ساخت پلاسکوی جدید تا مهر ۹۹

قوه‌قضائیه اعلام کرده است در ماجرای پلاسکو ۱۴ دستگاه دخیل هستند اما بنیاد مستضعفان معطل هیچ چیز نشده و کار ساختمان جایگزین پلاسکو را با قوت ادامه می‌دهد تا پلاسکوی نو به عنوان ساختمانی فاخر ساخته شود. به گزارش ایسنا، محمد سعیدی‌کیا در مراسم منتخبان مسابقه طراحی پلاسکوی نو اظهار داشت: بنیاد تصمیم گرفت همه مسائل حقوقی را کنار بگذارد و به عنوان خواست ملی به میدان بیاید و خواست کسبه را برآورده کند. وی با بیان اینکه شورای عالی شهرسازی و معماری عنوان کرد برای طراحی و ساخت پلاسکو باید مسابقه ملی برگزار شود، افزود: برای اینکه خواست اجتماعی برآورده شود، فراخوان ایده گذاشتیم تا نظریات را دریافت کنیم. سعیدی‌کیا تاکید کرد: ساختمان ۱۵ طبقه با توجه به حقوق کسبه تا مهر ۹۹ سر جای خود ساخته می‌شود و درخواست کردیم موضوع در کمیسیون ماده ۵ نهایی شود. در همین فاصله هم شورای تأمین استان موضوع را تصویب و ابلاغ کرد. وی با بیان اینکه در طراحی پلاسکوی نو، یادمان شهدای آتش‌نشان نیز ساخته می‌شود، گفت: ۱۱ طرح در قالب مسابقه‌ای برای ساخت پلاسکو ارائه شده است که یکی از آنها انتخاب می‌شود.

«وطن امروز» از بازار نابسامان گوشت قرمز گزارش می‌دهد

مورد عجیب گوسفندها!

عضو کمیسیون کشاورزی در گفت‌وگو با «وطن امروز»: در دامپروری عقب مانده‌ایم و آمار درست و حسابی نداریم

محمد نجارصادقی: از مرزهای غربی کشور دام زنده به دلیل گران شدن ارز، صادر و به تعبیری قاچاق می‌شود و از طرف دیگر برای کنترل قیمت گوشت در بازار، دام زنده با ناوگان نظامی وارد کشور می‌شود! این چند کلمه تمام مدیریت وزارت جهاد کشاورزی در حوزه نهاده‌های دامی است. زیباتر اینکه قیمت گوشت قرمز با وجود تمام این اقدامات ظرف ۴۰ روز از کیلویی ۶۰ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان رسیده و به نظر می‌رسد تا شب عید با تشدید تقاضا باز هم افزایش پیدا کند.

به گزارش «وطن امروز»، دیروز طبق خبری که خبرگزاری‌ها منتشر کردند، برای تنظیم بازار ۶۰۰ هزار رأس دام زنده از کشور رومانی وارد کشور شد، خبری مسرت‌بخش که در روزهای جاری بارها مانند آن را شنیده بودیم. با وجود این واردات گسترده اما باز هم قیمت گوشت قرمز هر روز گران‌تر می‌شود و به نظر می‌رسد نداشتن استراتژی درست برای مدیریت این کالای اساسی شرایط را به این نحو رقم زده است. اوضاع به قدری وخیم شده است که حتی صدای حسن روحانی هم درآمده است. رئیس‌جمهور هفته گذشته در دیدار با استانداران کشور گفت: یکی از مسائل مهمی که باید برای جلوگیری از قاچاق کالا مورد توجه قرار گیرد، مرزهای کشور است. امروز بخشی از کالاهای اساسی مورد نیاز از کشور قاچاق می‌شود به طوری که شبانه تعداد زیادی دام و گوسفند از مرز غربی کشور خارج می‌شود و از سوی دیگر باید برای تهیه گوشت مورد نیاز مردم از کشوری دیگر با هواپیما گوشت وارد کنیم.

■ **قاچاقچی‌ها به گوشت رسیدند**

آنطور که مشخص است تمام آوار افزایش قیمت گوشت سر قاچاق گوشت خالی شده است و از وزیر تا فعالان بازار تنها دلیل گرانی گوشت قرمز را در بازار قاچاق اعلام می‌کنند. علیرضا عزیزاللهی، رئیس اتحادیه دامداران ایران در همین باره گفت: سرانه مصرف گوشت قرمز از اوایل انقلاب تا امروز تقریبا ۱۲ کیلوگرم بوده است، تقاضای بسیار زیادی برای گوشت گوسفند ایرانی در کشورهای عربی وجود دارد که منجر به ایجاد پدیده قاچاق شده است به طوری که هم‌اکنون شاهد قاچاق سالانه بیش از یک میلیون رأس دام زنده از کشور هستیم که کمبود عرضه را تشدید کرده است. از سوی دیگر محمود حجتی هم دلیل گرانی گوشت قرمز را قاچاق عنوان کرده است اما رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با واکنش به اظهارات حجتی، خود وزارت جهاد کشاورزی را مقصر قاچاق می‌داند.

علی مویدی‌خرم‌آبادی با بیان اینکه مقصر اصلی قاچاق دام، وزارت جهاد کشاورزی است، چرا که این وزارتخانه بیش از ۲ سال در تدوین مقررات جابه‌جایی دام در کشور که می‌توانست تا حد بسیاری جلوی قاچاق این کالای اساسی را بگیرد تعلل کرده است، گفت: شخص وزیر و معاونان این وزارتخانه باید پاسخگوی تاراج این کالای اساسی باشند. وی افزود: این قوانین و مقررات از ۲ سال گذشته قرار بود از سوی وزارت جهاد کشاورزی نوشته شود که اگر به عنوان مثال دام زنده‌ای بخواهد از استانی به استان دیگر منتقل و جابه‌جا شود، باید تابع چه ضوابط و قوانینی باشد اما با وجود پیگیری‌ها و حساسیت‌های رئیس‌جمهوری، معاون اول رئیس جمهوری و رئیس دفتر ایشان و همچنین دستورالعمل‌های صادر شده، وزارت جهاد کشاورزی نسبت به پیگیری این مساله و نوشتن ضوابط و قوانین مربوط تعلل کرد.

مویدی ادامه داد: با توجه به اینکه بیش از ۲ سال است این وزارتخانه و دستگاه‌های زیرمجموعه آن از جمله سازمان دامپزشکی به دلیل اختلاف نظر بین مدیران این وزارتخانه در نوشتن ضوابط مورد نظر تعلل می‌کنند، شخص وزیر و معاونان این وزارتخانه باید پاسخ دهند چرا این تعلل رخ داده است. وی گفت: با وجود اینکه وزارت جهاد کشاورزی تعلل کرده است اما باید گفت از ابتدای امسال شخص وزیر کشور و استانداران همگی با هماهنگی صورت گرفته از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بسیج شده‌اند و اگر زودتر این قوانین و مقررات نوشته می‌شد، قطعا نیروی انتظامی، تعزیرات حکومتی، وزارت اطلاعات و دیگر دستگاه‌های انتظامی و امنیتی پای کار می‌آمدند اما مقصر اصلی وزارت جهاد کشاورزی است که باید پاسخگوباشد.

نما

آمار درستی درباره تأمین کالاهای اساسی نداریم

علی وقف‌چی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره عدم مدیریت وزارت جهاد کشاورزی در حوزه تامین کالاهای اولیه و بویژه گوشت قرمز، گفت: آمار و اعدادی که امروز بتوانیم درباره کالاهای اساسی روی آن تکیه کنیم وجود ندارد. وی افزود: نتیجه نداشتن آمار می‌شود این رفتارهای متناقضی که در حوزه اقتصاد شاهد آن هستیم. این نماینده مردم در مجلس گفت: در حوزه دامپروری عقب‌ماندگی‌هایی وجود دارد، از جمله اینکه هنوز در ایران نتوانسته‌ایم از تکنولوژی‌های روز بهره بگیریم. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه در وضعیت کنونی نمی‌توانیم به صورت سنتی دامپروری را گسترش دهیم، گفت: به دلیل مشکلاتی زیست محیطی و کمبود مراتع این موضوع بیشتر از آنکه سود داشته باشد، باعث مشکلات دیگر می‌شود، مگر اینکه مسیر تولید تغییر کند؛ برای مثال می‌توانیم از تکنولوژی تولید علوفه بهره ببریم. امروز در دنیا موضوع اصلاح نژادی مطرح است که باید به این سمت و سو هم برویم. وی با تاکید بر اینکه باید یک پایگاه داده قدرتمند درباره کالاهای اساسی ایجاد شود، اظهار داشت: اگر اطلاعات دقیق در دسترس نباشد، اقتصاد کشور اسیر دستورات دولتی می‌شود که این دستورات لحظه‌ای نتیجه‌ای غیر از هرج و مرج رخ داده اخیر ندارد. وقف‌چی با بیان اینکه برای جوجه یک روزه وزارت جهاد کشاورزی جیره غذایی یک روزه طراحی کرده ولی برای انسان چنین چیزی نداریم، گفت: هنوز برنامه غذایی برای شهروندان طراحی نشده است، یعنی نمی‌دانیم به صورت سرانه مردم چه مقدار گوشت نیاز دارند تا آن را تامین کنیم.

پست

شرکت ملی پست اعلام کرد

تعیین محل سکونت مردم با کد ملی و کدپستی

مدیرکل شرکت ملی پست ایران با اشاره به اینکه در برخی استان‌ها تعداد ساختمان‌های بدون پلاک ثبتی به ۱۰۰ درصد می‌رسد، گفت: بیشتر از ۵۰ درصد ساختمان‌های کشور پلاک ندارند و این مشکلی در استانداردسازی نشانی در پروژه GNAF است. به گزارش فارس، حسن جوادی‌صادق در این‌باره گفت: در کشور بیش از ۲۸ میلیون ساختمان داریم که همکاران ما از آنها فهرست‌برداری کرده‌اند اما در واقعیت ۱۶ میلیون ساختمان بدون پلاک ثبتی داریم که اجرای پروژه GNAF را با کندی روبه‌رو می‌کند. وی افزود: در شرکت ملی پست ایران ساختار بانک اطلاعاتی استاندارد مبتنی بر کدپستی را داریم که الگوی استاندارد مختص به ایران در دنیاست. وی افزود: مردم معمولا بر اساس مسیر آدرس می‌دهند. ما این اعمال سلیقه را کنار گذاشتیم و قالب نشانی‌های استانداردی که در دنیا وجود دارد را استفاده کردیم، محله‌ها را بر اساس محلاتی که شهرداری اعلام کرد در نظر گرفتیم که به عنوان نمونه در تهران ۳۵۴ محله رسمی داریم که مرز آنها معلوم و در سامانه سینا قابل رویت است. به‌گفته وی، نقشه ۳۲۰ نقطه شهری را با تعامل از شهرداری‌ها گرفتیم که نتیجه آن را روی سامانه www.sina.post.ir برای عموم قابل مشاهده است. وی افزود: در سامانه سینا این قابلیت وجود دارد که کاربران بتوانند اطلاعات مکانی را در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارند و یکی دیگر از خصوصیاتی که روی نقشه اعمال شده، ثبت پلاک است که برای شرکت‌هایی مانند اسنپ و تپسی بسیار قابل استفاده است و کاربر براحتی می‌تواند با پلاک نقطه اصلی را نشان دهد. وی با اعلام اینکه در مرحله بعد می‌خواهیم کدهای پستی و کدهای ملی را به هم مرتبط کنیم تا هدف بزرگ دولت الکترونیکی محقق شود، تصریح کرد: می‌خواهیم آدرس قانونی را در کشور راه‌اندازی کنیم که محل سکونت افراد مشخص باشد. این نقیصه‌ای در کشور است که آمار افراد را داریم ولی نمی‌دانیم در کجا زندگی می‌کنند.

دبیر انجمن خودروسازان:

خودروسازان باید سود ۳۰درصدی تأخیر را بپردازند

خودرو

اگر سود مشارکت در قراردادها ۱۸ درصد باشد در زمان تحویل نسبت به زمان تاخیر باید ۳۰ درصد به مشتری پرداخت شود که این موضوع زیان هنگفتی بر دوش خودروسازان خواهد گذاشت. به گزارش مهر، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان با بیان این مطلب در جمع خبرنگاران گفت: بنده به عنوان مسؤول انجمن خودروسازان ایران، علاوه بر عذرخواهی از مردم، بر این نکته تاکید دارم که این تاخیرها کاملا ناخواسته اتفاق افتاده، زیرا با آغاز تحریم‌ها اولین بخشی که مورد تحریم قرار گرفت صنعت خودرو بود. وی تصریح کرد: نیاز ارزی فوری خودروسازان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بود که در زمان رئیس سابق بانک مرکزی، تنها حدود ۷۰۰ میلیون دلار اختصاص یافت، بنابراین فقط قطعات مختلف مورد نیاز خودروسازان از جمله قطعات بالغ بر ۳۵هزار دستگاه از خودروهای رنو مانند ساندرو و ال۹۰ وارد شد. وی تصریح کرد: یکی از چالش‌های جدی که خودروسازان با آن روبه‌رو بودند عدم اصلاح قیمت‌ها بود و دیگر اینکه به دلیل تحریم‌ها قادر به وارد کردن قطعه و به تبع آن ساخت خودرو نبودیم و رفته‌رفته با پیچیده‌تر شدن شرایط شاهد کاهش همکاری کونلون بانک در سطح کالاهای خودرویی شدیم که همه این عوامل زیان ۵۵۰۰ میلیارد تومانی خودروسازان را در ۶ ماهه نخست ۱۳۹۷ در پی داشت. وی تاکید کرد: افزایش ۳۰ درصدی جوابگوی خودروسازان نیست و قرار است افزایش قیمت خودرو در ۳ مرحله صورت گیرد.

نمایندگان مجلس پیشنهاد کردند

افزایش ۲۵ درصدی حقوق ۹۸ کارگران

دستمزد

عضو ناظر مجلس در شورای عالی حقوق و دستمزد جزئیات پیشنهادات نمایندگان مجلس برای افزایش حقوق کارگران در سال ۹۸ را تشریح کرد. شکور پورحسین در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به پیشنهادات نمایندگان مجلس برای چگونگی و میزان افزایش حقوق کارگران در سال ۹۸، گفت: تاکنون پیشنهادات زیادی از سوی نمایندگان برای میزان افزایش حقوق کارگران در سال آینده در قالب بودجه سال ۹۸ طرح شده است. وی اظهار داشت: تعدادی از نمایندگان مجلس به کمیسیون تلفیق پیشنهاد کردند حقوق کارگران در سال آینده ۲۵ درصد افزایش یابد اما این میزان افزایش باید با نرخ تورم متناسب باشد. پورحسین افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارگران در سال آینده را یکی دیگر از پیشنهادات نمایندگان به کمیسیون تلفیق بودجه ۹۸ عنوان کرد و گفت: پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارگران کفاف زندگی آنها را نمی‌دهد، زیرا طبق اعلام مرکز آمار، نرخ تورم بیش از ۴۰ درصد است. پورحسین افزود: طبق پیشنهاد افزایش ۲۵ درصدی دستمزد، باید حقوق کارگران در سال آینده و طبق بودجه ۹۸، ۲۵ درصد افزایش یابد، این پیشنهاد با استقبال تعداد زیادی از نمایندگان مجلس روبه‌رو شده است. وی خاطرنشان کرد: طبق تصمیمی که در شورای عالی حقوق و دستمزد گرفته شده، قرار است عمده‌ترین پیشنهادات نمایندگان برای افزایش حقوق کارگران در سال آینده و طبق بودجه سال ۹۸ در این شورا بررسی شود تا در نهایت به تصمیم جامعی برسیم.

اتاق

خودداری نایب‌رئیس اتاق ایران از کاندیداتوری در انتخابات اتاق تهران

اتاق بازرگانی ارثیه خانوادگی نیست

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عضو هیات نمایندگان اتاق تهران از ثبت‌نام برای انتخابات دوره نهم اتاق بازرگانی تهران خودداری کرد. به گزارش «وطن امروز»، پدرام سلطانی پس از ۳ دوره فعالیت به‌عنوان نایب‌رئیس اتاق‌های ایران و تهران و عضویت در هیات نمایندگان اتاق‌های ایران و تهران تصمیم گرفت از پذیرش این مسوولیت‌ها در آینده کناره‌گیری کند. سلطانی با اشاره به این کناره‌گیری در صفحه اینستاگرام خود نوشت: «برای کسی که ۱۲ سال از مفیدترین بخش عمرش را در جایی سپری کرده باشد، فکر جدایی از آن، دلتنگی و ناآرامی شدیدی به همراه می‌آورد. دلایل زیادی برای ادامه دادن و دلایل زیادی برای ادامه ندادن داشتم». نایب‌رئیس اتاق ایران در ادامه نوشت: «از حدود ۲ ماه پیش تصمیم سخت خود را گرفتم؛ در انتخابات ثبت‌نام نخواهم کرد». وی با بیان اینکه تا پایان این دوره اتاق ایران- خرداد ۹۸- به عنوان نایب‌رئیس حضور خواهم داشت و سپس این چوب امدادی را به دست هیأت رئیسه منتخب دوره بعد خواهم سپرد، اضافه کرد: «فقط کوتاه می‌گویم که یکی از دلایلم پالایش اخلاق تشکلی در بخش خصوصی کشور بود، اینکه اتاق ارثیه خانوادگی نیست که اگر به دست آوردی تا پایان عمر نگهش داری، اینکه کار تشکلی مانند دوی امدادی است، باید با تمام توان بدوی و چوب را به دست بعدی بدهی، مهم نیست که تو حتما آغازگر و پایان‌دهنده باشی، مهم این است که با رفتارت به جوانان امید بدهی که اگر تلاش کنند و شایستگی‌های‌شان را به اثبات برسانند این در به روی‌شان بسته نیست». سلطانی یادآور شد: «مأموریت‌های ناتمامی دارم که به انجام خواهم رساند. حضور به عنوان نماینده بخش خصوصی ایران در فدراسیون جهانی اتاق‌ها و نایب‌رئیسی کنفدراسیون اتاق‌های بازرگانی آسیا و اقیانوسیه ۲ جایگاهی است که تلاش خواهم کرد نماینده تلاشگری برای بخش خصوصی ایران در آنجا باشم».

انرژی

نصف یارانه انرژی به جیب ۳ دهک می‌رود

۵۰ درصد از یارانه انرژی به ۳ دهک ثروتمند جامعه پرداخت می‌شود در حالی که هزینه‌های انرژی آنها تنها ۳ درصد از مجموع هزینه خانوارشان است. به گزارش مهر، محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در نشست خبری با بیان اینکه ایران با پرداخت یارانه انرژی ۴۵ میلیارد دلاری در سال، جایگاه چین را در این زمینه پشت سر گذاشته است، گفت: با توجه به ارقام موجود، وضع یارانه‌دهی انرژی در ایران به هیچ عنوان مطلوب نیست، بنابراین باید گفت بودجه کشور توان ندارد که بتواند ۴۵ میلیارد دلار نیز یارانه انرژی بپردازد. دلاویز افزود: ۱۵ درصد یارانه انرژی در کل دنیا متعلق به ایران است و ۱۰درصد تولید ناخالص داخلی را نیز به یارانه انرژی تخصیص می‌دهیم. به گفته دلاویز، ۵۰ درصد از یارانه انرژی به ۳ دهک ثروتمند جامعه که هزینه‌های انرژی آنها تنها ۳ درصد از هزینه‌های خانوارشان را شامل می‌شود، پرداخت می‌شود، بنابراین قیمت همواره ابزاری برای مدیریت مصرف بوده است، البته در کنار این ابزار قیمتی، باید آموزش‌های فرهنگی لازم را داشته باشیم. وی با اشاره به ترازنامه انرژی سال ۹۵ کشور اظهار داشت: بر اساس این ترازنامه، معادل ۳۹۶ میلیون بشکه نفت خام در سال در بخش خانگی مصرف انرژی داریم، همچنین معادل ۳۳۱ میلیون بشکه نفت خام در سال در حوزه صنعت و معادل ۳۱۹ میلیون بشکه نفت خام در بخش حمل‌ونقل مصرف می‌شود. دلاویز ادامه داد: این تعداد بشکه‌های نفت دود می‌شود و از سوی دیگر، سرانه مالکیت خودرو نیز در ایران به ازای هر یکهزار نفر ۲۰۰ خودرو است که رقم بالایی نسبت به سرانه مالکیت خودرو در آمریکا با ۸۰۰ خودرو به ازای هر هزار نفر و در ایتالیا با ۶۰۰ خودرو به ازای هر هزار نفر نیست، ضمن اینکه ۷/۸ لیتر میزان مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر برای خودروهای ایرانی است در حالی که این رقم برای قاره اروپا، ۵/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

بیمه

رئیس کل بیمه مرکزی:

بیمه شخص ثالث برای خودرو صادر می‌شود

بیمه «شخص ثالث راننده‌محور» به مفهوم صدور بیمه‌نامه برای راننده نیست. رئیس کل بیمه مرکزی با بیان این مطلب اظهار داشت: راننده‌محور شدن بیمه شخص ثالث به مفهوم صدور بیمه‌نامه برای هر راننده نیست و همچنان این بیمه برای وسیله نقلیه صادر خواهد شد. به گزارش مهر، غلامرضا سلیمانی افزود: بر این اساس بیمه‌نامه شخص ثالث فقط برای خودرو صادر می‌شود و به هیچ روی چند بیمه‌نامه برای یک وسیله نقلیه صادر نمی‌شود که در این طرح ویژگی‌های راننده یا رانندگان وسیله نقلیه مانند مشخصات و سوابق شخصی و بیمه‌ای در تعیین حق بیمه و ارزیابی ریسک بیمه‌گذار دخیل خواهد بود. وی اضافه کرد: در حال حاضر سوابق بیمه‌ای راننده در محاسبه حق بیمه اعمال می‌شود به نحوی که طبق آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث، رانندگانی که خسارتی دریافت نکرده باشند، سالانه مشمول تخفیف در حق بیمه می‌شوند که این تخفیف در صورت ایجاد نشدن خسارت در سال‌های آینده تا ۷۰ درصد افزایش می‌یابد.

ارز

قیمت واقعی ارز ۸ هزار تومان است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: قیمت واقعی دلار در کشور ۷ تا ۸ هزار تومان است. به گزارش رادیو اقتصاد، عزت‌الله یوسفیان‌ملا درباره علت توقف سیر کاهشی قیمت ارز در کشور تصریح کرد: یکی از دلایل اصلی این امر آن است که همچنان سیاست بر قیمت ارز در کشور سایه افکنده است و تا زمانی که ارز سیاسی باشد با یک سخنرانی یا یک موضع‌گیری شاهد این افزایش و کاهش خواهیم بود. وی با بیان اینکه در حال حاضر نیز عده‌ای در بازار منتظرند ببینند در لایحه بودجه ۱۳۹۸ قیمت ارز و نفت به چه میزان تعیین می‌شود که این موضوع نیز خود تاثیراتی بر قیمت این روزهای ارز داشته است، افزود: بر اساس بررسی‌هایی که ما در کمیسیون برنامه و بودجه مجلس انجام داده‌ایم، معتقدیم قیمت واقعی ارز در کشور ۷ تا ۸ هزار تومان است.