بودجه

سخنگوی کمیسیون تلفیق:

فقط ۳۲۰ شرکت دولتی سودده هستند

پنجمین نشست خبری کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ کل کشور روز گذشته برگزار شد. به گزارش خانه ملت، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ در این نشست گفت: ۳۲۰ شرکت از ۳۸۵ شرکت دولتی سودده و بودجه این شرکت‌های بالغ بر یکهزار و ۲۵۶ هزار میلیارد تومان است. محمدمهدی مفتح در ابتدا با بیان اینکه سازمان تعزیرات حکومتی موظف شد با همکاری ناجا، اموال، دارایی، وجوه نقد و سپرده‌های بانکی محکومان تعزیرات حکومتی را شناسایی و وصول کند، اظهار داشت: قرار شد تخلفات رانندگی و جریمه‌های انجام‌شده بلافاصله به مالکان پیامک شود. هزینه پیامک در قبض مالکان محاسبه می‌شود. وی با بیان اینکه به وزارت اقتصاد و دارایی اجازه داده شد تا سقف ۱۰ هزار میلیارد ریال اموال و دارایی دولت را شناسایی و به فروش رساند، ادامه داد: دولت مکلف شد ماهانه معادل یک درصد از یک‌دوازدهم هزینه‌های شرکت‌ها و بانک‌های دولتی را تا مبلغ ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از حساب آنها برداشت کند؛ از آنجایی که این موضوع جزو درآمدها است، در این مقطع بررسی شد مباحث هزینه‌ای در ادامه مطرح خواهد شد.

■ **دوسوم بودجه در جیب شرکت‌های دولتی**

وی با بیان اینکه دوسوم حجم بودجه کل کشور مربوط به شرکت‌های دولتی است، اظهار کرد: به‌رغم حجم زیادی که شرکت‌های دولتی به خود از بودجه اختصاص می‌دهند اما آنطور که باید بودجه آنها در کمیسیون‌های تخصصی مجلس و تلفیق بودجه مورد رسیدگی قرار نمی‌گیرد ولی یکی از مسائل مهمی که از ابتدای بررسی لایحه بودجه ۹۸ در دستور کار کمیسیون تلفیق قرار گرفت، بررسی بودجه شرکت‌های دولتی بود. وی با بیان اینکه شرکت‌های دولتی تابع قانون تجارت هستند، بیان کرد: دستگاه‌های اجرایی تابع قانون محاسبات عمومی هستند. مفتح افزود: در پیوست شماره «۳» بودجه ۹۸ اطلاعات ۳۸۵ شرکت مورد بررسی قرار گرفته است که ۳۷۲ شرکت دولتی، ۹ بانک دولتی، ۲ موسسه انتفاعی وابسته به دولت و یک ردیف فرعی ذیل شرکت ملی نفت و یک ردیف فرعی ذیل شرکت ملی گاز مجموعه اطلاعات پیوست شماره ۳ را تشکیل می‌دهند. وی با اشاره به حجم کل بودجه شرکت‌های دولتی در لایحه بودجه ۹۸ گفت: بودجه این شرکت‌ها بالغ بر یکهزار و ۲۷۴ هزار میلیارد تومان است که نسبت به بودجه سال ۹۷ آنها ۵۲ درصد رشد داشته است، چرا که بودجه این شرکت‌ها در سال جاری ۸۳۹ هزار میلیارد تومان است. سخنگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس ادامه داد: ۷۸ شرکت از ۳۸۵ شرکت دولتی نسل اولی و با ۷۴۱ هزار میلیارد تومان و ۳۰۷ شرکت دیگر با ۵۳۳ هزار میلیارد تومان بودجه در پیوست شماره ۳ عنوان شده است. وی خاطرنشان کرد: ۳۲۰ شرکت از ۳۸۵ شرکت دولتی سودده و معادل ۹۸/۵ درصد و ۶۵ شرکت معادل ۱/۵ درصد زیان‌ده هستند و کمک زیان دریافت می‌کنند. بودجه شرکت‌های سودده بالغ بر یکهزار و ۲۵۶ هزار میلیارد تومان و بودجه شرکت‌های زیان‌ده مانند آب و فاضلاب روستایی ۱۸/۸ هزار میلیارد تومان است. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه شرکت‌های دولتی از نظر اقتصادی، دفاعی، امنیتی نیز تقسیم‌بندی شده‌اند، یادآور شد: از دیدگاه اصل چهل‌وچهار، ۲۳ شرکت یعنی ۱/۳ درصد گروه یک هستند و باید صددرصد به بخش خصوصی واگذار شوند. ۱۱۹ شرکت یعنی ۴/۵ درصد حجم شرکت‌ها در گروه ۲، ۱۴۳ شرکت در گروه ۳ و ۱۱ شرکت در گروه ۴ قرار دارند. همچنین ۸۹ شرکت در سایر گروه‌ها هستند. وی با اشاره به هزینه‌های شرکت‌های دولتی اذعان کرد: ۶۷۱ هزار میلیارد تومان از ۹۹۲ هزار میلیارد تومان معادل ۶۸ درصد هزینه‌های عملیاتی تولید و توزیع می‌شود. ۳۰ هزار میلیارد تومان معادل ۳ درصد هزینه‌های عمومی و اداری این شرکت‌ها است، همچنین ۴۸ هزار میلیارد تومان یعنی ۴/۸ درصد هزینه پرسنلی آنهاست. مفتح افزود: شرکت‌های دولتی در سال ۹۸ موظف شدند ۱۷۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری انجام دهند، در حالی که کل بودجه عمرانی که دولت در لایحه بودجه ۹۸ پیش‌بینی کرده ۶۲ هزار میلیارد تومان است، همچنین شرکت‌های دولتی موظفند ۳۰ هزار میلیارد تومان مالیات و سود سهام به خزانه دولت واریز کنند. وی تاکید کرد: کمیسیون تلفیق بودجه موضوع بودجه شرکت‌های دولتی را به صورت تفصیلی بررسی می‌کند.

سایپا دوباره مدیرعامل عوض کرد

برکناری مکرر، گرانی مکرر

واکنش وزیر به برکناری سروش: اگر تغییرات امور را اصلاح کند اشکالی ندارد

گروه اقتصادی: گروه خودروسازی سایپا که در روزهای اخیر با افزایش قیمت‌های ساعتی، پیش‌فروش‌های غیرقانونی و بدقولی در تحویل خودروهای فروخته شده خود رکورد نقض حقوق مشتریان را جابه‌جا کرده بود، این بار با تغییرات پی در پی در سمت مدیرعاملی، به دنبال شکستن رکوردهای شاخص‌های نابسامانی در مدیریت است. به گزارش «وطن امروز»، محمدرضا سروش تنها ۳ ماه پس از انتصابش به عنوان مدیرعامل سایپا به جای قاسم جهرودی، برکنار شد و میرجواد سلیمانی جای او را گرفت. بر این اساس با حکم هیات مدیره گروه خودروسازی سایپا، سیدجواد سلیمانی دانش‌آموخته مهندسی مکانیک از دانشگاه صنعتی شریف و قائم مقام ارشد مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و رئیس هیات مدیره سایپایدک، سکان هدایت یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های خودروسازی کشور را بر عهده گرفت. پیش از این قاسم جهرودی در ۲۹ آبان سال ۹۶ جایگزین مهدی جمالی شده بود اما مدیریت او یک سال هم دوام نیاورد و ۲۱ مهرماه سال جاری محمدرضا سروش جایگزین او شد. در دوره سروش قیمت تولیدات سایپا با افزایش قیمت ۳۰ تا ۵۰ درصدی روبه‌رو شد و نابسامانی‌هایی مانند تحویل ندادن خودروهای پیش‌فروش شده رخ داد تا اینکه در نهایت دیروز وی هم برکنار و سلیمانی جایگزین او شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت به تغییر اخیر در مدیریت سایپا واکنش نشان داد و در پاسخ به این سوال که آیا پیشنهاد توقف تولید پراید را داده‌اید؟ گفت: نه! ما می‌گوییم با ضرر نفروشید و هر محصولی را که توجیه دارد تولید کنید. رضا رحمانی اظهار کرد: مهم‌ترین کار در شرایط فعلی ایجاد همکاری و رابطه نزدیک و صمیمانه با فعالان اقتصادی و بخش خصوصی است و تاکید دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت، تسهیل امور در جهت فعالیت تولیدکنندگان است. وزیر صمت در ادامه در پاسخ به سوالی درباره تغییر مدیریت سایپا و چرایی تغییرات مداوم در این بخش گفت: اگر تغییرات در جهت اصلاح و تقویت امور و انجام بهتر تعهدات خودروسازان باشد، مشکلی ندارد. وی در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران که عنوان کرد «وزارت صنعت بیشتر به دنبال منفعت خودروسازان بوده تا مردم»، با رد این ادعا گفت: این سوال‌تان تهمت است، سوال نیست؛ به هرحال کارگروه‌های تخصصی و قانونی درباره قیمت خودرو تصمیم می‌گیرند و افزایش قیمت، فرآیند خودش را دارد. رحمانی ادامه داد: خودروسازان باید از این رکود خارج می‌شدند، چرا که افزایش تیراژ یعنی افزایش پاسخ‌دهی به تعهدات و این یعنی افزایش تولید که منجر به کاهش قیمت خواهد شد. لذا ما روی حقوق مردم و انجام تعهدات قطعی و غیرقطعی خودروسازان پافشاری‌داشتیم.

■ **خودروسازان کار را به دلالان سپردند**

در همین حال رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: در رابطه با بحث خودروسازان، شرکت‌های خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا متعهد هستند ۲۷۰ هزار خودرو تولید کنند و به عبارتی تعهد هم‌اکنون آنها در حدود ۴۰۰ هزار خودرو است که این کار را انجام نمی‌دهند. خودروسازان مردم را اذیت می‌کنند، آقایان جوابگو نیستند و در کمیسیون اصل ۹۰ پاسخگو نبودند. قیمت‌گذاری خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار یعنی کار به دلالان سپرده شده است و آنها این امر را مدیریت کردند.

امیر خجسته گفت: دشمن معیشت مردم را هدف اصلی خود قرار داده و تمام تیرهایی را که داشت شلیک کرده و تنها راهش معیشت مردم است و امروز با تمام قدرت در رابطه با معیشت مردم کار می‌کند. نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: ما از دولت انتظار داشتیم در لایحه بودجه سال آینده معیشت مردم را به طور شفاف ببینند. امروز مجلس در رابطه با معیشت مردم در معرض یک آزمایش بزرگ است. باید تصمیم بگیریم و ان‌شاءالله در سال ۹۸ معیشت مردم را به نحو احسن و مطلوب مدیریت کنیم. وی افزود: همانطور که در بحث فرار از پرداخت عوارض گمرک ما منابعی داریم، امروز می‌توانیم بگوییم که شرکت‌های دولتی یکی از این منابع هستند و اگر شفاف‌سازی کنیم قطعا منابع خوبی همچون شرکت ملی نفت، شرکت پخش فرآورده‌ها و شرکت گاز و پتروشیمی داریم. خجسته خاطرنشان کرد: دوای درد بودجه سال ۹۸ عدالت و شفاف‌سازی است و ان‌شاءالله همانطور که در هدفمندی یارانه‌ها پیگیری شد و ۳۱ هزار میلیارد تومان به ۳۶ هزار میلیارد تومان افزایش یافت، با شفاف‌سازی امروز می‌بینیم که ۱۴۲ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که ۷ هزار میلیارد تومان آن برای محرومان است. ما می‌توانیم با شفاف‌سازی و منابعی که مجلس می‌تواند از بودجه بیرون بیاورد مشکل معیشت مردم را حل کنیم. نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی در ادامه اظهار داشت: رتبه‌بندی معلمان یکی از مواردی است که بارها مطرح شده علاوه بر ۲ هزار میلیارد تومانی که مجلس برای این منظور گذاشته ۵ هزار میلیارد تومان دیگر گذاشته شود تا بحث رتبه‌بندی معلمان در بودجه ۹۸ حل شود. این را باید عملی کنیم. وی افزود: مردم شرایط سختی را سپری می‌کنند که در بودجه سال ۹۸ باید از این شرایط سخت عبور کنیم. نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: موضوع دیگر قاچاق دام و طیور است و فوج‌فوج دام و طیور به خارج از کشور قاچاق می‌شود. آقای وزیر کشاورزی! کنترل کنید، مسؤولان دولت! نیازهای اولیه مردم به خارج از کشور می‌رود. الان قاچاق در صادرات است، کنترل کنید و نگذارید گوسفند مولد خارج شود و هیچ‌کسی هیچ حسی نداشته باشد. این چه مدیریتی است؟ آیا این شد مدیریت و کشورداری؟ نیاز اولیه کشور به خارج برود و ما سکوت کنیم؟ پس چه کسی دارد مدیریت می‌کند؟ این که دیگر آمریکا نیست؛ ما خودمان هستیم. وی در پایان گفت: من پیش از این از آقای لاریجانی کتبا خواسته بودم جلسه محرمانه‌ای داشته باشند تا بنده به عنوان رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی بحث گمرک، فسادهایی که وجود دارد، بحث آقازاده‌ها و بانک‌ها و اتفاقاتی که افتاده را گزارش کنم و برای این منظور آمادگی کامل دارم.

نما

سایپا رکورددار گرانی

سایپا برای دومین‌بار در ۱۰ روز اخیر برخی محصولات خود را گران کرد تا در این زمینه رکورددار گرانی باشد. در میانه بحث‌ها و اعتراض‌ها به گرانی خودرو، گروه خودروسازی سایپا در اقدامی عجیب قیمت برخی محصولات خود را دوباره گران کرد. شرکت سایپا در جدیدترین اقدام لیست جدید انواع محصولات خود را اعلام کرد. بر اساس این لیست قیمت ۲ محصول پراید و تیبا بار دیگر افزایش پیدا کرده است. شرکت سایپا قیمت پراید ۱۱۱ را حدود ۲ هفته پیش ۲۹ میلیون و ۵۲۵ هزار تومان اعلام کرده بود اما در جدیدترین اعلام آن را به ۳۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان افزایش داده است. این مدل خودرو قبل از دی ۲۲ میلیون تومان بود. همچنین قیمت پراید ۱۳۲ از ۲۸ میلیون و ۷۶۵ هزار تومان به ۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و پراید ۱۵۱ از ۳۰ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان به ۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است. قیمت تیبا sx هم در قیمت‌گذاری جدید شرکت سایپا از ۳۵ میلیون و ۷۶۵ هزار تومان به ۳۹ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان و تیبا ۲ با رینگ فولادی از ۳۹ میلیون و ۱۶۵ هزار تومان به ۴۲ میلیون و ۲۷۵ هزار تومان افزایش یافته است. علاوه بر این مطابق این لیست جدید، قیمت کوئیک گیربکس دستی ساده از ۴۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان به ۴۶ میلیون تومان و ساینا رینگ فولادی از ۳۹ میلیون و ۸۴۰ هزار تومان به ۴۴ میلیون و ۱۷۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده است.

بهره‌برداری از فاز ۴ پالایشگاه خلیج فارس در آینده نزدیک

زنگنه: از مهرماه بنزین وارد نکرده‌ایم

بنزین

وزیر نفت با بیان اینکه از مهرماه هیچ بنزینی وارد کشور نشده است، گفت: افزایش ۸۳ درصدی تولید بنزین در کشور بی‌سابقه بوده است. وزیر نفت با بیان اینکه تغییری در ترکیب هیات‌مدیره شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس انجام نشده است، اظهار داشت: طبق قانون تجارت، هیات‌مدیره می‌تواند هر زمان که خواست مدیرعامل را تغییر دهد یا عزل کند. هیات‌مدیره نیز با حضور ۳ عضو که اکثریت اعضا محسوب می‌شوند، مدیرعامل این شرکت را تغییر داد و این تغییر در صورتجلسه ثبت شده است. وزیر نفت با اشاره به راه‌اندازی سریع پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در اردیبهشت سال گذشته، گفت: با راه‌اندازی پالایشگاه، تولید مستمر بنزین با ظرفیت ۱۲ میلیون لیتر انجام شد. این در حالی بود که مدیر عامل قبلی در نامه رسمی از خطر انفجار پالایشگاه گفته و خواستار پول کلان برای تعمیرات پالایشگاه بود. زنگنه تصریح کرد: می‌خواستیم وقتی تحریم‌ها اِعمال می‌شود، به دلیل کمبود و عدم توانایی تولید در بنزین، دچار مشکل نشویم، الان بنزین مثل نان شب است. اگر دو ساعت بنزین نباشد، مردم نمی‌توانند آن را تحمل کنند، ما تلاش کردیم در ۶ ماه اول سال در زمینه تولید بنزین به تعادل برسیم. وی ادامه داد: سال گذشته، روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد می‌کردیم اما امسال و از مهرماه، هیچ بنزینی وارد کشور نشده است و در واقع در تولید بنزین خودکفا شده‌ایم و وضعیت ذخایر ما بهبود یافته است؛ به‌طوری که در بودجه سال آینده، پیش‌بینی برای واردات بنزین نداشته‌ایم. وزیر نفت تصریح کرد: سال ۹۱، حدود ۵۲ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کردیم، در این مدت، ۴۳ میلیون لیتر بنزین دیگر به میزان تولیدات کشور افزوده شده و در واقع ۹۵ میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود. افزایش ۸۳ درصدی تولید بنزین در کشور بی‌سابقه بوده است. زنگنه همچنین ضمن تشکر از قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) برای انجام کارهای پیمانی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس اظهار داشت: به موضوع بسته شدن دفتر ستاره خلیج‌فارس در تهران انتقاد شده است، دلیلی وجود نداشت این دفتر با ۱۵۰ کارمند در تهران فعالیت کند، باید تمام شرکت‌ها دفاتر خود را در استان‌های دیگر تعطیل کنند و تمام تمرکزشان در استان خود باشد. وی با اشاره به راه‌اندازی فاز ۴ پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس گفت: با مصوبه مجمع عمومی شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس و تزریق خوراک ۱۲۰ هزار بشکه‌ای به این پالایشگاه، می‌توان گفت در زمان کوتاهی این فاز نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

خصوصی‌سازی

یک نماینده مجلس خبر داد

پوری‌حسینی ممنوع‌الخروج است

عضو شورای مرکزی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس از ممنوع‌الخروجی عبدالله پوری‌حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی با حکم دادستانی خبر داد. احمد علیرضابیگی اظهار داشت: نمایندگان مجلس در نامه‌ای به دادستان کل کشور و دادستان تهران خواستار رسیدگی به پرونده آقای پوری‌حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی شده بودند. نماینده مردم تبریز ادامه داد: در این نامه نمایندگان خواستار ممنوع‌الخروجی وی جهت دسترسی دستگاه قضایی به این فرد برای بررسی برخی واگذاری‌ها شده بودند. وی افزود: دادستان و شعبه رسیدگی‌کننده به این پرونده، دستور ممنوع‌الخروجی وی را صادر کردند. عضو شورای مرکزی نمایندگان ولایی مجلس تصریح کرد: این موضوع اسباب دلگرمی مردمی است که بی‌صبرانه در انتظار رسیدگی به این پرونده هستند. روا نیست کسی که رئیس ستاد انتخاباتی روحانی و خاتمی بوده است، به‌واسطه چنین نقش‌های سیاسی، امکان به تاراج بردن بیت‌المال و اموال عمومی را برای عده‌ای خاص فراهم کند. علیرضابیگی یادآور شد: منتظریم هرچه سریع‌تر این پرونده مورد رسیدگی قرار گیرد و نتایج آن از سوی قوه قضائیه اعلام شود.

پرواز

زیرساخت‌های تولید هواپیمای ۷۲ نفره فراهم است

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی ریاست جمهوری گفت: بسیاری از زیرساخت‌های تولید هواپیمای ۷۲ نفره در کشور فراهم است، امیدواریم بتوانیم به کمک متخصصان داخلی این هواپیما را بسازیم. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، منوچهر منطقی درباره بهره‌برداری از هواپیمای ۷۲ نفره در کشور بیان کرد: بهره‌برداری از هواپیمای ۷۲ نفره زودتر از هواپیمای ۱۵۰ نفره به پایان خواهد رسید. وی افزود: بسیاری از زیرساخت‌ها برای ساخت هواپیمای ۷۲ نفره در کشور موجود است، این در حالی است که برای ساخت هواپیمای ۱۵۰ نفره باید تمام زیرساخت‌ها را ایجاد کنیم. به گفته منطقی، به دلیل فراهم نبودن تمام زیرساخت‌های تولید هواپیمای ۱۵۰ نفره، بهره‌برداری از این هواپیما دیرتر از هواپیمای ۷۲ نفره اتفاق خواهد افتاد. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی ریاست جمهوری در ادامه تصریح کرد: هواپیمای ۱۵۰ نفره چند فاز داشت که پول فاز اول آن پرداخت شد و به نتیجه رسید اما در فاز دوم پولی پرداخت نشد و پروژه متوقف ماند که در صورت رسیدن بودجه، فاز دوم آن نیز آغاز خواهد شد.

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی

آگهی مناقصه واگذاری امور مربوط به نظافت و سرویس‌دهی آبدارخانه‌ها، نامه‌رسانی، تایپ و بایگانی مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی

موضوع مناقصه: امور مربوط به نظافت و سرویس‌دهی آبدارخانه‌ها (نظافت سطوح مسقف به میزان تقریبی ۲۵۰۰ مترمربع ۴ طبقه، سرویس‌دهی ۴ آبدارخانه و نامه‌رسانی و تایپ و بایگانی مکاتبات

تضمین شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۳۷۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۵۳۰۲۶۸۴۲۱ نزد بانک کشاورزی شعبه آفریقا کد ۹۹۰ به نام حساب سپرده مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی یا معادل آن ضمانت‌نامه بانکی مورد قبول کارفرما در وجه مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی با تاریخ اعتبار ۳ ماهه.

مهلت دریافت اسناد شرکت در مناقصه: از تاریخ ۹۷/۱۱/۳ لغایت ۹۷/۱۱/۹ در ساعات اداری. (۸ الی ۱۶)

شرایط مناقصه: داشتن صلاحیت ارجاع کار از وزارت کار و امور اجتماعی الزامی است.

محل دریافت اسناد شرکت در مناقصه: تهران- خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)- خیابان گلفام- پلاک ۷۰- مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی-واحد دبیرخانه

قیمت اسناد شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۶۶۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۱۷۰۳۰۰۸۱۱۷ بانک مرکزی به شناسه واریز ۳۹۵۰۲۱۷۷۴۱۴۰۱۰۷۰۰۱۱۳۵۷۲۱۳۹۵۲۰۴

پایان مهلت تحویل پیشنهادات شرکت در مناقصه به مناقصه گزار: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۷

محل تحویل: خیابان نلسون ماندلا- خیابان گلفام- پلاک ۷۰- طبقه چهارم- دبیرخانه

تاریخ برگزاری جلسه کمیسیون: (ساعت ۱۴/۰۰) روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۸ واقع در سالن کنفرانس واقع در مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی

«هزینه آگهی از برنده مناقصه دریافت می‌شود»

(تلفن تماس: ۲۳۵۱۷۱۷۴-(۰۲۱)- www.irphe.ir

م.الف ۳۹۲۴