

اصناف	
تأمین و توزیع کالاهای اساسی توسط بسیج اصناف	
طرح تأمین و توزیع ارزاق و کالاهای اساسی و ضروری مردم در شورای مرکزی بسیج تخصصی اتاق اصناف ایران به تصویب رسید و اتاق بازرگانی ایران نیز آن را تایید کرد. به گزارش خبرگزاری‌ها، اجتناب از دولتی‌تر کردن اقتصاد و نیفتادن در دام اقتصادهای دولتی که بسیار پرهزینه، پرخطر، پرفساد و اشتباه بوده از ضروریات این اقدامات است. بدیهی است ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل ۳ تشکیل سراسری تخصصی یعنی اتاق‌های بازرگانی، اصناف ایران و تعاون برای انجام این کار عظیم و ضروری ملی کافی بوده و باید از سوی دولت به‌خدمت گرفته شود. رشد بی‌رویه قیمت کالاهای اساسی در چند ماه گذشته و عدم توفیق نهادهای رسمی در برخورد با این پدیده و حتی کنترل آن و مفاسد ایجادشده در مهار بحران اقتصادی و عدم استفاده از تجربیات اعضای این ۳ تشکل بزرگ، از جمله دلایل مهم برای واگذاری امر به این ۳ تشکل اقتصادی به منظور جلوگیری از این اشتباهات است. در همین باره غلامرضا حسن‌پور، مسئول بسیج اصناف، بازار و فعالان اقتصادی کشور اعلام کرد طرح توزیع کالاهای اساسی و ارزاق عمومی که در اتاق اصناف و اتاق بازرگانی تصویب شده به سران ۳ قوه ارائه شده و در انتظار تصویب است. حسن‌پور اضافه کرد:هم‌کنون بحث‌هایی مطرح می‌شود که دولت مقادیر زیادی از یک کالا را به یک استان تحویل می‌دهد اما در توزیع به دست مردم نمی‌رسد که در این طرح یک سیستم الکترونیکی تعبیه کرده‌ایم تا هر کسی به حق خودش برسد و امکان سوءاستفاده وجود نداشته باشد. همچنین در این طرح واسطه‌ها را حذف خواهیم کرد، چرا که واحد صنفی باید با نظارت اتاق اصناف کالا را توزیع کند. وی درباره چگونگی اجرای این طرح تصریح کرد: در این طرح واحدهای صنفی توسط بسیج اصناف در استان‌های مختلف شناسایی شده و قیمت‌ها و شرایط عرضه کالا توسط آنها مورد بررسی قرار می‌گیرد و پس از تایید، این واحدهای صنفی با تابلویی که نشان می‌دهد آنها به این کمپین پیوسته‌اند به مردم معرفی می‌شوند و مردم می‌توانند از آنها برای خرید کالا استفاده کنند.	
خودرو	
پیش‌سبد سبد خودرویی به مشتریان مدیرعامل سازمان حمایت گفت: اگر خودروها به دلایلی نمی‌تواند برخی خودروها را تحویل دهد باید سیدی از خودروهای تولیدی خودش را در اختیار مشتری بگذارد تا مشتری از میان آنها انتخاب کند و اگر نخواست پولش را به روز و با محاسبه سود و جریمه تاخیر پس بدهد.	
به گزارش تسنیم، عباس تابش افزود: خودروها موظفند از ۲ بهمن خودروهایی را که می‌توانند تولید کنند به بازار عرضه کنند. وی تصریح کرد: خودروسازها در خودروهای پرتیراژ و قابل تولید باید افزایش تولید و عرضه داشته باشند بدون هیچگونه کوتاهی از تعهدات‌شان یا دستکاری آپشن خودروها. تابش میزان افزایش قیمت خودروهای پرتیراژ را ابتدای شهریور به بعد بین ۲۰ تا ۲۳ درصد اعلام کرد.	
خانه	
معاملات املاک ۱۴۶ درصد کم شد رشد ۹۰ درصدی قیمت مسکن در دی ۹۷ متوسط قیمت هر مترمربع مسکن در تهران در دی ۱۳۹۷ به ۹ میلیون و ۶۳۱ هزار تومان رسید که نسبت به دی پارسال ۸۹/۹ درصد رشد نشان می‌دهد. به گزارش دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی، در دی‌ماه امسال ۶ هزار و ۸۶۵ فقره مبیعانه‌ها مسکن در پایتخت به امضا رسیده که نسبت به آذرماه ۶ تعداد ۶ هزار و ۹۵۰ فقره مبیعانه‌ها برابر ۱/۲ درصد کاهش و نسبت به دی‌ماه ۹۶ که تعداد معاملات مسکن ۱۶ هزار و ۸۷۶ فقره بود بالغ‌بر ۱۴۶ درصد کاهش داشته است. متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در دی ۹۷ نسبت به آذرماه ۱۴۷ هزار تومان رشد داشت اما این میانگین نسبت به دی‌ماه ۹۶ بالغ‌بر ۹ میلیون و ۱۴۸ هزار و ۲۰۰ تومان افزایش داشته است. از نظر متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی، بیشترین قیمت هر متر واحد مسکونی به منطقه یک تهران با هر متر ۲۲ میلیون و ۹۷۴ هزار تومان تعلق داشته و پس از آن منطقه ۳ با میانگین متری ۱۷ میلیون و ۲۳۴ هزار تومان در رتبه دوم قرار گرفته است. کمترین میزان میانگین هر متر واحد مسکونی در تهران را منطقه ۱۸ با هر متر ۴ میلیون و ۲۴۵ هزار تومان و پس از آن به منطقه ۲۰ با هر متر ۴ میلیون و ۴۹۴ هزار تومان اختصاص یافته است.	

طرح ساماندهی بازار خودرو با رأی نمایندگان به کمیسیون صنایع رفت؛ الزام دولت به واگذاری سایپا و ایران خودرو ظرف ۳ سال

خودروسازی هفت‌تپه‌سازی نشود!



گروه اقتصادی: مصوبه مجلس شورای اسلامی پس از سال‌ها دولت را مکلف کرد قید سهم‌های ۱۷درصدی در سایپا و ۱۵ درصدی در ایران خودرو را بزند، کرسی‌های مدیریتی خودروسازی‌ها را ترک کند و دست از قیمت‌گذاری خودرو بردارد. به گزارش «وطن امروز»، موضوع خصوصی‌سازی صنعت خودرو در ایران از اواسط دهه ۷۰ مطرح شده بود اما این موضوع تاکنون هیچ‌گاه اجرایی نشده، با این وجود طی سال‌های اخیر به مرور زمان از میزان سهم دولت در شرک‌های خودروسازی کاسته شد. در عین اینکه دولت از میزان سهم خود می‌کاست اما مدیریت خودروسازی کشور را هیچ‌گاه واگذار نکرد، این به معنای این است که دولت سهام را در اختیار بخش‌های به اصطلاح خصوصی گذاشته بود اما خود صنعت خودروسازی کشور را مدیریت می‌کرد. خصوصی‌سازی صنعت خودروسازی با توجه به تجربه تلخ نیمه‌دولتی بودن در تمام سال‌های گذشته، مورد توجه برخی نمایندگان قرار گرفته اما نباید فراموش کرد که اگر این خصوصی‌سازی به درستی انجام نشود می‌تواند تجربه تلخ هفت‌تپه، چپکو، آذرآب، آلومینیوم المهدی و… را دوباره تکرار کند. بر این اساس، نمایندگان مردم در خانه ملت، دولت را مکلف کردند ظرف مدت ۳ سال به تصدی‌گری در صنعت خودروسازی خاتمه داده و فقط مشغول سیاست‌گذاری در این حوزه باشند. نمایندگان در نشست روز گذشته مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو با ماده ۲ این طرح با ۱۱۳ رأی موافق، ۳۶ رأی مخالف و ۲۰ رأی ممتنع از مجموع ۱۹۴ نماینده حاضر در صحن علنی موافقت کردند. گفتنی است تصویب این ماده به

شاخص دانش پورشیغیعی: در دی ۱۳۹۷ شاخص کل قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای کشور به ۱۵۴/۷ رسید که نسبت به آذرماه ۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. در این ماه درصد تغییر شاخص کل نسبت به دی ۱۳۹۶ بالغ بر ۳۹/۶ درصد بوده است. به گزارش «وطن امروز»، افزایش نزدیک به ۴۰ درصدی این شاخص در یک‌سال گذشته نشان از گران‌تر شدن نرخ کالاها و خدمات مصرفی مردم دارد. یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۴۰ درصد بیشتر از دی ۱۳۹۶ برای خرید یک

شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای کشور در دی ۹۷			
شرح	شاخص	درصد تغییر نسبت به دی ۹۶	درصد تغییر نسبت به ۱۲ ماه ۹۶
شاخص کل	۱۵۴/۷	۳۹/۶	۲۰/۶
۱- خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها	۱۷۹/۹	۵۶/۱	۲۶/۸
خوراکی‌ها	۱۷۹/۸	۵۵/۹	۲۶/۶
نان و غلات	۱۴۱/۹	۲۸/۷	۱۶/۸
گوشت قرمز و مرغ	۲۰۵/۷	۷۶/۵	۳۲/۷
ماهی‌ها و صدف‌داران	۱۹۳/۷	۸۲/۵	۳۳/۲
شیر، پنیر و تخم‌مرغ	۱۷۳/۲	۴۸/۸	۲۸/۸
روغن‌ها و چربی‌ها	۱۶۵/۹	۴۸/۲	۲۴/۳
میوه و خشکبار	۲۰۳/۷	۷۶/۶	۳۸/۶
سبزیجات	۱۹۸/۵	۵۰/۷	۲۰/۷
قند و شکر و شیرینی‌ها	۱۴۷/۳	۳۷/۷	۱۷/۴
نوشابه‌های غیر الکلی	۱۸۱/۶	۶۰/۷	۳۱/۷
۲- دخانیات	۲۵۸/۱	۱۳۷/۹	۸۲/۶
۳- پوشاک و کفش	۱۵۸/۱	۴۷/۳	۲۱/۸
۴- مسکن، آب، برق، گاز و دیگر سوخت‌ها	۱۳۵/۴	۲۲/۸	۱۴/۲
۵- مبلمان و لوازم خانگی و نگهداری معمول آنها	۱۸۴/۱	۷۲/۱	۳۱/۲
۶- بهداشت و درمان	۱۳۵/۷	۲۲/۲	۱۴/۲
۷- حمل و نقل	۱۴۸	۳۹/۲	۱۹/۹
۸- ارتباطات	۱۴۲/۳	۳۶/۴	۱۷/۷
۹- تفریح و فرهنگ	۱۸۳/۳	۶۷	۳۳
۱۰- آموزش	۱۴۳	۲۲/۸	۱۶
۱۱- هتل و رستوران	۱۴۴/۹	۳۳/۱	۱۶/۲
۱۲- کالاها و خدمات متفرقه	۱۶۶/۲	۵۰/۵	۲۷/۵

دلیل بررسی پیشنهادهات متعدد نمایندگان حدود ۲ ساعت به طول انجامید.

حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون حمایت ویژه از تولید ملی، در این باره گفت: دولت نباید در صنعت خودروسازی تصدی‌گری کند، بلکه باید مشغول سیاست‌گذاری و رگولاتوری باشد، چرا که در صورت تصدی‌گری تضاد منافع ایجاد می‌شود، دولت سهامدار است و نمی‌تواند در قیمت‌گذاری دخالت کند؛ مشکلات کنونی بازار خودرو ناشی از تصدی‌گری دولت در این صنعت است.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: رفع مشکلات موجود به اصلاح ساختار خودروسازی نیاز دارد. مادامی که ساختار صنعت خودرو اصلاح نشود، مشکلات این حوزه تکرار خواهد شد.
دولت در این صنعت است.

بر اساس ماده ۲ این طرح، دولت موظف است طی مدت ۳ سال از لازم‌الاجرا شدن این قانون با اجرای صحیح سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و اصلاحات بعدی آن و سیاست‌های کلی تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی، زمینه رقابت‌پذیری در صنعت خودرو را به نحوی فراهم کند که تصدی‌گری دولت خاتمه یافته و صرفاً اقدامات نظارتی سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری انجام دهد.

■ **افزایش قیمت مدیر عامل سایپا را تغییر داد**

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مدیرعامل سایپا به دلیل افزایش بی‌رویه قیمت خودرو تغییر کرد، گفت: به زعم وزیر صمت ۹۰درصد اعتراضات مربوط به شرکت سایپا است. ولی ملکی، سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در تشریح نشست یکم بهمن ماه کمیسیون متبوعش، به حضور وزیر صنعت، معدن و

«مجموعه کالا و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. این افزایش در آذرماه بالغ بر ۳۷/۴ درصد بود که باز هم نشان از افزایش ۲/۲ درصدی در یک ماه گذشته دارد. نرخ تورم در ۱۲ ماه منتهی به دی ۹۷ نیز به ۲۰/۶ درصد رسید که در مقایسه با تورم ۱۸ درصدی آذرماه ۲/۶ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

اعضای هیأت‌مدیره و سهامداران

گروه خودروسازی سایپا

اعضای هیات‌مدیره و سهامدار	نماینده	سهم
شرکت سرمایه‌گذاری رنا	بخش خصوصی	۱۵/۷
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران	دولت	۱۷/۳
گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا	سایپا	۹/۶
توسعه سرمایه‌ی رادین	کروز	۱/۱
شرکت سرمایه‌گذاری صباتامین	خصوصی	۲/۲
دیگر سهامداران	نماینده	سهم
موسسه صندوق حمایت کارکنان فولاد	دولتی	۱۶/۳
شرکت پیشگامان بازرگانی ستارگان تابان	خصوصی	۱۰/۲
شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران	دولتی	۱/۹
شرکت تجارت الکترونیک تابان	خصوصی	۳
سایر	خصوصی	۷۲۲

اعضای هیأت‌مدیره و سهامداران

گروه خودروسازی ایران خودرو

اعضای هیات‌مدیره و سهامدار	نماینده	سهم
شرکت تعاونی کارکنان ایدرو	دولت	۱۵/۷۳
سازمان مدیریت صنعتی	بخش خصوصی	-
شرکت سرمایه‌گذاری سلیم	بخش خصوصی	-
شرکت تجارت حامی الکترونیک ایرانیان	خصوصی	۲/۹۹
شرکت پویانمایان رستا	کروز	-
دیگر سهامداران	نماینده	سهم
شرکت تدبیر سرمایه آزاد	کروز	۵/۹
شرکت سرمایه‌گذاری سمند	خصوصی	۲/۹
شرکت بازرگانی سپهر ایرانیان کیش	خصوصی	۷/۶
صندوق بازنشستگی کشوری	عمومی	۴/۹۸
شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران	دولتی	۴/۳۲
شرکت گروه مالی پاریسان	خصوصی	۲/۶
صندوق بازنشستگی	خصوصی	۳/۲
متفرقه	خصوصی	۵۱/۲۸

سایپا به دلیل افزایش بی‌رویه قیمت خودرو تغییر کرد، یادآور شد: پس از این تغییر، قیمت خودروها تعدیل شد و به قیمت‌های قبلی بازگشت؛ در صورت بروز هر گونه تخلف در حوزه خودرو مردم به نمایندگان اطلاع دهند تا ما مشکلات را پیگیری کنیم.

در همین حال شاخص قیمت کل برای خانوارهای شهری در دی به عدد ۱۵۴/۱ رسید که نسبت به آذرماه ۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. این شاخص نسبت به دی پارسال ۳۹ درصد و نسبت به آذر ۹۷ بالغ بر ۲/۱ درصد افزایش داشته است. همچنین شاخص قیمت کل برای خانوارهای روستایی در این ماه به عدد ۱۵۸/۴ رسید که ۲ درصد نسبت به آذر افزایش داشت. درصد تغییر این شاخص نسبت به دی پارسال ۴۲/۷ درصد و نسبت به آذر ۹۷ بالغ بر ۲/۸ درصد افزایش داشته است.

شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای کشور و درصد تغییرات آن در دی‌ماه ۱۳۹۷				
شرح	شاخص کل	درصد تغییر نسبت به ماه مشابه سال قبل	درصد تغییر نسبت به ۱۲ ماه ۹۶	
خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و دخانیات	۱۸۱/۶	۵۷/۸	۲۸	
کالاهای غیر خوراکی و خدمات	۱۴۴/۷	۳۲/۴	۱۷/۸	
مسکن با اجاره	۱۳۶/۶	۲۴/۱	۱۶/۲	
مسکن بدون اجاره	۱۶۲/۸	۴۶/۴	۲۲/۶	
کالاها	۱۷۲/۱	۵۴/۳	۲۵/۴	
کالاهای بادوام	۱۹۷	۸۴/۳	۴۲	
کالاهای بی‌دوام	۱۶۹/۱	۵۰/۱	۳۳/۱	
کالاهای کم‌دوام	۱۶۹/۵	۵۷/۸	۲۶/۱	
خدمات	۱۳۶/۷	۳۴/۱	۱۵/۶	
خوراکی‌ها	۱۷۹/۸	۵۵/۹	۲۶/۶	
خوراکی‌های تازه	۲۰۰	۶۵/۳	۳۱/۱	
دیگر خوراکی‌ها	۱۵۸/۷	۴۵	۲۱/۶	
کالاها و خدمات عمومی	۱۱۸/۱	۹/۷	۲/۶	

شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوار

شرح	شاخص کل	خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات	کالاهای غیر خوراکی و خدمات		
آذر ۱۳۹۷	دی ۱۳۹۷	آذر ۱۳۹۷	دی ۱۳۹۷	آذر ۱۳۹۷	دی ۱۳۹۷
کل کشور	۱۵۱/۷	۱۵۴/۷	۱۷۶/۵	۱۸۱/۶	۱۴۲/۴
شهری	۱۵۱	۱۵۴/۱	۱۷۷/۲	۱۸۲/۲	۱۴۲/۳
روستایی	۱۵۵/۳	۱۵۸/۴	۱۷۴/۲	۱۷۹/۲	۱۴۲/۹

نرخ تورم ۱۲ ماهه

شرح	شاخص کل	خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات	کالاهای غیر خوراکی و خدمات		
آذر ۱۳۹۷	دی ۱۳۹۷	آذر ۱۳۹۷	دی ۱۳۹۷	آذر ۱۳۹۷	دی ۱۳۹۷
کل کشور	۱۸	۲۰/۶	۲۴/۱	۲۸	۱۵/۶
شهری	۱۸	۲۰/۶	۲۴/۳	۲۸/۲	۱۵/۸
روستایی	۱۸	۲۰/۹	۲۳/۴	۲۷/۲	۱۴/۴

اخبار	
حق مسکن کارگران ۱۰۰هزار تومان شد اعضای شورای عالی کار در آخرین جلسه خود در مورد افزایش ۶۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران به توافق رسیدند و آن را به ۱۰۰ هزار تومان افزایش دادند. به گزارش ایسنا، با تصویب اعضای شورای عالی کار حق مسکن کارگران به ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافت. بر این اساس، حق مسکن کارگران که پیش از این ۴۰ هزار تومان بود با افزایش ۶۰ هزار تومانی به ۱۰۰ هزار تومان رسید. به‌رغم برگزاری چندین جلسه در این باره اما به دلیل مقاومت نمایندگان کارفرمایی به نتیجه نرسیده بود. در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد دریافتی کارگران صرف هزینه اجاره‌بهای مسکن می‌شود. ■ ■ ■	
جزئیات رزمایش اینترنتی کشور فقط اینترنت شرکت‌های پرداخت یکی از شرکت‌های پرداخت الکترونیک ۳۰ دی ماه با ارسال نامه‌ای به پذیرندگان دارای درگاه پرداخت اینترنتی خود، خبر داد بر اساس اعلام سازمان پدافند غیرعامل و شاپرک، در تاریخ ۷ بهمن‌ماه، از ساعت ۱۰ الی ۱۲ به منظور «رزمایش قطع اینترنت»، همه سرویس‌های مبتنی بر کارت برای پذیرندگانی که دارای سرور خارج از کشور هستند، از دسترسی خارج خواهد شد. در این نامه همچنین مستقیماً ذکر شده است که در آینده نزدیک، این رزمایش تکرار می‌شود تا در نهایت همه پذیرندگانی که دارای سرویس خارج از کشور هستند، اقدام به انتقال سرورهای خود به داخل کشور کنند. پوریا جعفری، کارشناس فناوری اطلاعات درباره رزمایش قطع اینترنت همگانی به «وطن‌امروز» گفت: این قطعی موقتی و تنها برای شرکت‌های پرداخت است و هیچ ارتباطی با دیگر خدمات اینترنتی ندارد. مردم براحتی می‌توانند از اینترنت استفاده کنند و نگران قطع آن نباشند. وی افزود: به نظر می‌رسد این اقدام در راستای ممانعت از خروج ارز، توسط بانک مرکزی توصیه شده است. ■ ■ ■	
عرضه موبایل‌های توقیفی از ۸ بهمن رئیس اتحادیه صنف فروشندگان تلفن همراه از آزاد شدن واردات گوشی به صورت مسافری طی روزهای آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، ابراهیم درستی در این باره گفت: بر اساس توافقات انجام شده و وعده مسؤولان قرار شد موبایل‌های وارداتی توقیف شده به بازار عرضه شود که تعدادشان به حدود ۶۰۰ هزار دستگاه می‌رسد. وی افزود: از نظر قیمت تفاوت چندانی بین گوشی‌های عرضه شده با نرخ گوشی‌های وارد شده وجود ندارد، چرا که قرار شد با نرخ ارز «نیمایی» این موبایل‌ها وارد شود و مابه‌التفاوت نرخ ارز آن را از واردکنندگان دریافت کنند. درستی با بیان اینکه ماهانه حدود ۷۰ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه نیاز داریم، ادامه داد: آزاد شدن موبایل‌های توقیفی از نظر روانی روی بازار تاثیر می‌گذارد. ■ ■ ■	
راه‌اندازی کارت پرداخت بین ایران و دی ۸	
	
کارت پرداخت واحد، تجارت بین اعضای دی ۸ با استفاده از ارزهای ملی را ممکن خواهد کرد. به گزارش ایسنا، سازمان همکاری اقتصادی ۸ اقتصاد اسلامی موسوم به دی ۸ در حال کار روی سیستمی برای تطبیق کارت پرداخت در تراکنش‌های بین اعضا است. داتو کو جعفر کو شعری، دبیر کل گروه دی ۸ در این‌باره گفت: پس از آنکه رجب طیب‌اردوغان از کشورهای عضو خواست با استفاده از ارزی ملی با یکدیگر تجارت کنند، کار روی این موضوع آغاز شد. وی افزود: یک شرکت مالزیایی کارت پرداختی با نام «دی ۸ پی» را توسعه داده که امکان استفاده از ارزهای ملی در مبادلات تجاری بین ۸ کشور عضو این سازمان را ممکن می‌کند و بزودی روسای بانک‌های مرکزی کشورهای عضو گرد هم خواهند آمد تا کارها تکمیل شود. با استفاده از این کارت‌ها شهروندان کشورهای عضو امکان خرید و دینن از اماکن توریستی کشورهای یکدیگر را نیز خواهند داشت. این کارت پرداخت مشابه کارت‌های پرداخت بین‌المللی مسترکارت و ویزاکارت خواهد بود.	