کشاورزی

افزایش ۵۸ درصدی هزینه دامداری سنتی

شاخص کل قیمت تولیدکننده زراعت، باغداری و دامداری سنتی در پاییز ۹۷ برابر با ۴۲۶ بوده است که نسبت به پاییز۹۶ (تورم نقطه به نقطه) برابر ۷۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش «وطن‌امروز»، بر اساس ارزیابی‌های مرکز آمار ایران شاخص زراعت و باغداری در این فصل برابر با ۴۴۲ است که نسبت به پاییز پارسال ۷۶ درصد افزایش یافته است. در این میان گروه غلات با افزایش ۲۵ درصدی و گروه میوه‌ها و میوه‌های آجیلی با افزایش ۱۲۱/۵ درصدی روبه‌رو بوده است. در بخش پرورش دام نیز گروه پرورش بز و بزغاله، گروه پرورش گاو و گوساله سنتی و گروه پرورش گوسفند و بره به ترتیب با افزایش ۷۰، ۶۰ و ۷۶ درصدی روبه‌رو بوده است که همگی حکایت از گران شدن هزینه تولید و پرورش بخش زراعت و باغبانی و دامداری سنتی در این فصل دارد.

گروه	شاخص پاییز ۹۷	تغییرنسبت به پاییز ۹۶
زراعت و باغبانی	۴۴۲	۷۶
غلات	۳۵۵	۲۵
میوه‌ها و میوه‌های آجیلی	۵۳۱	۱۲۱/۵
سبزیجات	۳۶۶	۵۱/۵
مواد خام طبقه‌بندی‌نشده	۳۵۲	۴۲
دامداری سنتی	۳۹۱	۵۸
پرورش بز و بزغاله	۳۹۳	۷۰
پرورش گاو و گوساله سنتی	۳۸۶	۶۰
پرورش گوسفند و بره	۴۳۰	۷۶
دیگر محصولات حیوانی	۳۶۲	۳۶

طلا

سکه ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان شد

روز گذشته سکه طرح جدید به ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید. به گزارش «وطن‌امروز»، در جریان معاملات دیروز قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۴میلیون و ۱۸۰هزار تومان، نیم‌سکه ۲ میلیون و ۳۴۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۴۳۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۷۵۵ هزار تومان بود. قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز ۳۸۱هزار و ۸۲۶تومان بود. همچنین هر دلار آمریکا ۱۲۳۰۰، پوند ۱۵۸۰۰ و یورو ۱۴۱۰۰ تومان فروخته شد.

■ **پیش‌بینی کاهش قیمت دلار تا ۸ هزار تومان**

در همین حال عضو هیأت رئیسه مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود قیمت دلار در روزهای آینده به زیر ۱۰هزار تومان برسد. اکبر رنجبرزاده با اشاره به اظهارات رئیس کل بانک مرکزی درباره برنامه‌ریزی برای کاهش قیمت ارز، گفت: در حال حاضر همه روزنه‌ها، منافذ و مسیرها برای سوءاستفاده‌کنندگان بسته شده و اخلالگران به حاشیه رانده شده‌اند. وی با بیان اینکه قیمت دلار بین ۸ تا ۱۰ هزار تومان قرار می‌گیرد، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود موج دوم کاهش قیمت ارز در روزهای آینده کلید خورد و ارز به مرز قیمت واقعی خود برسد.

اتاق

درخواست عسگراولادی از رحمانی

۲۶۰۰ کارت بازرگانی را باطل کنید

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در نامه‌ای از وزیر صنعت، معدن و تجارت خواست برای جلوگیری از تخلفات، ۲۶۰۰ کارت بازرگانی صادرشده در بهمن و اسفند ۹۶ باطل شود. به گزارش فارس، اسدالله عسگراولادی در این نامه نوشته است: طبق اطلاعات موجود در فاصله بهمن و اسفند ۱۳۹۶ حدود ۲۶۰۰ کارت عضویت و بازرگانی در اتاق تهران صادر شده که با بررسی سابقه صدور کارت در ۱۰ سال گذشته در هیچ دوره زمانی چنین تعدادی صادر نشده است. از آنجا که در اسفند ۱۳۹۷ انتخابات هیأت نمایندگان اتاق‌های بازرگانی برگزار می‌شود و صدور ۲۶۰۰ کارت بازرگانی و عضویت می‌تواند تأثیر بسزایی در نتیجه انتخابات اتاق تهران داشته باشد و از سویی بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد همین کارت‌ها می‌تواند به‌عنوان کارت‌های یکبار مصرف استفاده شده و در انتخابات شرکت کند و البته دارندگان آنها بدهکاران بانکی و گمرکی آینده خواهند بود، بنابراین برای جلوگیری از هرگونه شبهه و پیشگیری از تخلفات، نسبت به ابطال کارت‌های یادشده اقدام یا حداقل سابقه عضویت رأی‌دهندگان در انتخابات پیش‌رو به ۲سال افزایش یابد.

«وطن امروز» از عدم پایبندی به تعهدات خودروسازان و افزایش قیمت‌ها گزارش می‌دهد

قیمت خودرو سرعت‌گیر می‌خواهد

چرا با وجود تخلفات در عرضه خودروهای ثبت‌نامی، پیش‌فروش ادامه دارد؟

گروه اقتصادی: ۲ خودروساز بزرگ کشور، سایپا و ایران‌خودرو با سوءاستفاده از بازار انحصاری موجود ضمن افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی قیمت محصولات خود به برخی تعهدات‌شان برای تحویل خودرو هم عمل نمی‌کنند. با این وجود این ۲ شرکت بدون هیچ نظارتی و با وجود بدعهدی‌های فراوان باز هم در حال پیش‌فروش هستند. به گزارش «وطن‌امروز»، وزارت صنعت، معدن و تجارت در روزهای پایانی دی‌ماه زیر فشار لابی‌های قدرت خودروسازان، رضایت به قیمت‌گذاری خودروهای کارخانه به صورت ۵ درصد زیر قیمت بازار داد؛ موضوعی که موجب افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی قیمت خودروهای کارخانه‌ای شد. مسؤولان بویژه وزیر صنعت در دفاعی عجیب قیمت‌گذاری روی حاشیه بازار را وسیله‌ای برای کنترل قیمت و حتی کاهش قیمت خودرو اعلام کردند اما حالا با گذشت چند هفته از اجرای این سیاست، هر روز قیمت خودرو نسبت به روز گذشته افزایش می‌یابد. آنطور که پیداست بازار آزاد و دلالان افسار قیمت‌گذاری خودرو در بازار را به دست گرفته‌اند و به دنبال آن هر روز قیمت خودروهای کارخانه‌ای هم افزایش پیدا می‌کند.

■ **خودروسازان به توافق خود عمل کنند**

یکی از ابهامات پیش روی بازار خودرو عدم تحویل خودروهای ثبت‌نام شده است؛ سایپا و ایران‌خودرو نه‌تنها خودروهای تحویل اردیبهشت را تحویل نداده‌اند، بلکه حالا هم به راحتی به متقاضیان تحویل دی ماه سال جاری می‌گویند شاید اردیبهشت ماه سال آینده به شما خودرو بدهیم. تنها لطفی که تاکنون وزارت صنعت و خودروسازان به مردم کرده‌اند عدم افزایش قیمت خودروهای ثبت‌نامی اولیه است. در همین باره معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تمام خودروسازان موظف به فروش خودروهای پیش‌فروش شده با قیمت توافقی قبلی هستند.

عباس تابش تصریح کرد: در پی توافق انجام‌شده خودروسازان موظف به عرضه خودروهای خود با قیمت اولیه بوده و خودروهای پیش‌فروش شده نباید گران‌تر از قیمت اعلامی واگذار شوند. به گفته وی، تولید خودروسازهای داخلی در ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا از هزار و ۵۰۰ خودرو نیز فراتر رفته و برای تعدیل و مناسب‌سازی قیمت‌ها تصمیمات مورد نظر اتخاذ شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: در راستای توافقات انجام شده، ۲۰ درصد تولید خودروسازها به صورت فروش فوری به متقاضیان واگذار خواهد شد، هر چند ممکن است این نسبت در برخی از شرکت‌های خودروساز متفاوت باشد. تابش در ادامه بر ضرورت حمایت از سرمایه‌گذاران و فراهم آوردن فرصت‌های مناسب کارآفرینی تاکید کرد و افزود: در حوزه اشتغال اصل باید بر تسهیل‌گری قرار گرفته و با عدم فرصت سوزی از سنگ‌اندازی و مانع‌تراشی بی‌مورد اجتناب کرد.

عکس: وطن‌امروز

■ **ثبت‌نام خودرو هنوز ادامه دارد**

با وجود اینکه اکثر رسانه‌ها در حال پوشش دادن اخبار تجمع اعتراضی متقاضیان خودروهای ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا به دلیل بدقولی آنها هستند اما این ۲ شرکت بدون اینکه جواب درستی به سیل متقاضیان در صف خودرو مانده بدهند، به‌راحتی و با آزادی تمام باز هم ثبت‌نام می‌کنند و جالب‌تر اینکه هنوز افرادی هستند که با هر زحمتی شده به دنبال ثبت‌نام برای خرید خودور از این ۲ شرکت بد قول هستند! ترکیب مشتری نیازمند و فروشندگان انحصاری بهشت خودروسازان را به وجود آورده که بدون هیچ نظارتی هر کاری دل‌شان می‌خواهد می‌کنند. اعضای هیات دولت و نمایندگان مجلس هم تنها در حد حرف تذکرات مختلفی به خودروسازان می‌دهند اما تاکنون اقدام عملی بازدارنده‌ای انجام نداده‌اند. بتازگی نمایندگان مجلس از حالت تذکر به خودروساز خارج شده و به مردم تذکر می‌دهند؛ بهرام پارسایی، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی از مردم خواسته در ثبت‌نام پیش‌فروش خودرو بدعهدی‌های خودروسازان را مد نظر داشته باشند. وی با انتقاد از شروع مجدد پیش‌فروش خودرو گفت: بر اساس قواعد و آیین‌نامه‌های دولت، پیش‌فروش خودرو شرایط خاصی دارد؛ صدور مجوز پیش‌فروش مستلزم آن است که خودروساز یا قطعات مورد نیاز خود را در انبار شرکت یا گمرک جمهوری اسلامی ایران داشته باشد یا اسناد حمل و گشایش اعتبار را در دست داشته باشد. نماینده مردم افزود: در حال حاضر خودروسازان عدم تحویل بموقع خودروهای پیش‌فروش شده قبلی را با دلایلی مانند نبود قطعات موردنیاز برای تولید در اثر تحریم توجیه می‌کنند. در حال حاضر که شرایط تغییری نکرده و قطعه‌ای وارد نشده شروع مجدد پیش‌فروش خودرو تخلف است و دستگاه‌های نظارتی و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید بر اقدامات خودروسازان و پیش‌فروش خودرو نظارت کنند.

■ **ترخیص خودروهای توقیفی آغاز شد**

در همین حال سایت ثبت‌سفارش واردات خودرو بر اساس مصوبه هیات وزیران برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده باز شد. سیدمهدی نیازی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت در گفت‌وگو با فارس با تاکید بر اینکه از طریق سایت ثبت‌سفارش واردات خودرو، امکان ثبت‌سفارش فقط برای خودروهای در گمرک مانده فراهم شده است، افزود: براساس مصوبه هیات وزیران خودروهایی که تا ۱۶ مرداد ۱۳۹۷دارای قبض انبار هستند، می‌توانند ثبت‌سفارش شوند و این امکان برای خودروهایی که بعد از این تاریخ دارای قبض انبار هستند، فراهم نیست. وی تاکید کرد: سایت ثبت‌سفارش برای واردات خودروهای جدید نیست. نیازی بیان داشت: براساس مصوبه هیات وزیران که به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ شد خودروهایی که تا ۱۶ دی ۹۷دارای قبض انبار گمرک بودند می‌توانستند با ثبت‌سفارش از گمرکات ترخیص شوند اما پس از مدتی تاریخ یاد شده به ۱۶ مرداد اصلاح شد و امکان ترخیص فقط برای خودروهایی فراهم شد که دارای تاریخ قبض انبار قبل از ۱۶ مرداد ۹۷ باشند. به‌گفته وی، مسؤولیت بررسی اصالت و تایید قبض انبار خودروها با گمرک جمهوری اسلامی ایران است.

قیمت محصولات شرکت پارس خودرو (تومان)

نوع خودرو	بازار	۵ درصد زیر نرخ بازار
تندر ۹۰	۹۱،۵۰۰،۰۰۰	۸۶،۹۲۵،۰۰۰
پارس تندر	۹۳،۵۰۰،۰۰۰	۸۸،۸۲۵،۰۰۰
ساندرو دنده‌ای	۱۰۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۲،۶۰۰،۰۰۰
ساندرو اتوماتیک	۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۸،۷۵۰،۰۰۰
ساندرو استپ‌وی دنده‌ای	۱۱۴،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۸،۳۰۰،۰۰۰
ساندرو استپ‌وی اتوماتیک	۱۳۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۸،۲۵۰،۰۰۰
H۲۲۰ رینگ فولادی	۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۶،۵۰۰،۰۰۰
H۲۲۰ رینگ آلومینیومی	۷۲،۰۰۰،۰۰۰	۶۸،۴۰۰،۰۰۰
H۲۳۰ رینگ فولادی	۷۱،۰۰۰،۰۰۰	۶۷،۴۵۰،۰۰۰
H۲۳۰ رینگ آلومینیومی	۷۳،۰۰۰،۰۰۰	۶۹،۳۵۰،۰۰۰
H۳۲۰ دنده‌ای	۹۸،۰۰۰،۰۰۰	۹۳،۱۰۰،۰۰۰
H۳۲۰ اتوماتیک	۱۱۲،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۶،۴۰۰،۰۰۰
برلیانس کراس	۱۲۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۹،۷۰۰،۰۰۰
H۳۳۰ دنده‌ای	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۵،۰۰۰،۰۰۰
H۳۳۰ اتوماتیک	۱۱۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۲،۱۰۰،۰۰۰

قیمت محصولات شرکت سایپا (تومان)

نوع خودرو	بازار	۵ درصد زیر نرخ بازار
سایپا ۱۳۱ SE	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۸،۰۰۰،۰۰۰
سایپا ۱۳۲ SE	۴۰،۵۰۰،۰۰۰	۳۸،۴۷۵،۰۰۰
سایپا ۱۱۱ SE	۴۱،۵۰۰،۰۰۰	۳۹،۴۲۵،۰۰۰
سایپا ۱۵۱ SE	۳۹،۰۰۰،۰۰۰	۳۷،۰۵۰،۰۰۰
تیباصندوقدار	۴۴،۵۰۰،۰۰۰	۴۲،۲۷۵،۰۰۰
تیبادوگانه‌سوز	۴۸،۵۰۰،۰۰۰	۴۶،۰۷۵،۰۰۰
تیبا۲ رینگ آلومینیومی	۴۹،۰۰۰،۰۰۰	۴۶،۵۵۰،۰۰۰
ساینا دنده‌ای	۴۹،۵۰۰،۰۰۰	۴۷،۰۲۵،۰۰۰
ساینا اتوماتیک	۶۳،۰۰۰،۰۰۰	۵۹،۸۵۰،۰۰۰
کوئیک	۷۳،۵۰۰،۰۰۰	۶۹،۸۲۵،۰۰۰
سراتو ۱۶۰۰ آپشنال	۱۷۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۶۸،۱۵۰،۰۰۰
سراتو ۲۰۰۰ آپشنال	۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۹۹،۵۰۰،۰۰۰
آریو دنده‌ای	۸۱،۰۰۰،۰۰۰	۷۶،۹۵۰،۰۰۰
آریو اتوماتیک	۶۳،۰۰۰،۰۰۰	۵۹،۸۵۰،۰۰۰
چانگان CS۳۵	۱۳۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۱،۱۰۰،۰۰۰

قیمت محصولات شرکت زامیاد (تومان)

نوع خودرو	بازار	۵ درصد زیر نرخ بازار
نیسان تک‌سوز	۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۷،۰۰۰،۰۰۰
نیسان دوگانه‌سوز	۶۱،۰۰۰،۰۰۰	۵۷،۹۵۰،۰۰۰

قیمت محصولات شرکت ایران‌خودرو (تومان)

نوع خودرو	بازار	۵ درصد زیر نرخ بازار
پژو ۲۰۶ - تیپ ۲	۶۵،۰۰۰،۰۰۰	۶۴،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ - تیپ ۵	۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۷۴،۵۰۰،۰۰۰
پژو i ۲۰۷ اتوماتیک	۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۹،۰۰۰،۰۰۰
پژو i ۲۰۷ دنده‌ای	۹۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۹،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵ بنزینی	۶۳،۰۰۰،۰۰۰	۶۲،۷۰۰،۰۰۰
دنا پلاس	۱۲۲،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۱،۰۰۰،۰۰۰
رانا LX	۶۶،۰۰۰،۰۰۰	۶۵،۵۰۰،۰۰۰
تندر ۹۰ پلاس	۹۳،۰۰۰،۰۰۰	۹۲،۵۰۰،۰۰۰
تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۱۳،۰۰۰،۰۰۰	۱۱۲،۲۰۰،۰۰۰
سمند ال ایکس EF۷	۷۲،۰۰۰،۰۰۰	۷۱،۵۰۰،۰۰۰
سورن ELX	۸۸،۰۰۰،۰۰۰	۸۷،۵۰۰،۰۰۰
وانت آریسان	۴۶،۰۰۰،۰۰۰	۴۵،۶۰۰،۰۰۰
پژو پارس LX	۸۷،۰۰۰،۰۰۰	۸۶،۵۰۰،۰۰۰

پرواز

اختلاف عجیب قیمت بلیت برخی پروازهای داخلی

در حالی انجمن شرکت‌های هواپیمایی فهرست نرخ بلیت پروازهای نوروزی را در پایگاه اینترنتی خود منتشر کرده که قیمت بلیت پروازهای ۲ شرکت ایران‌ایرتور و تابان در مقایسه با نرخ پروازهای دیگر شرکت‌ها تقریبا ۲ برابر است. به گزارش تسنیم، چند روز پیش دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از آغاز فروش بلیت پروازهای نوروزی با قیمت‌های آذرماه از سوی شرکت‌های هواپیمایی خبر داد. اسعدی‌سامانی در این‌باره گفته بود: طبق هماهنگی با ایرلاین‌ها نرخ بلیت پرواز برای نوروز ۹۸ افزایشی نخواهد داشت، قیمت‌ها همان نرخ‌هایی است که در آذرماه امسال اعلام و اعمال شد. این نرخ‌ها شامل طیفی از نرخ‌ها بین حداقل تا حداکثر در همه مسیرهای داخلی است و در سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی درج شده است. همچنین سازمان هواپیمایی گفته است: محاسبات شرکت‌های هواپیمایی برای ارائه بلیت هواپیما همان محاسبات قبلی است و محاسبات یاد شده تغییر نکرده است. بر اساس توافق شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت هواپیما بر اساس هزینه تمام‌شده یک ساعت صندلی پرواز حساب می‌شود و فهرست مسیرهای مختلف و محاسبات انجام شده روی سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی قابل دسترس است. نکته قابل توجه و تامل‌برانگیز در نرخ‌های اعلام شده توسط انجمن شرکت‌های هواپیمایی که سازمان هواپیمایی کشوری نیز آن را تایید کرده نرخ‌های بالا تا ۲ برابری پرواز ۲ شرکت ایران‌ایرتور و تابان برای مسیرهای پروازی داخلی است.

نرخ بلیت برخی پروازهای داخلی (تومان)

خط پروازی	آتا			آسمان			هما			ایران‌ایرتور			تابان		قشم		کلاسپین		ماهان		
مبدا	مقصد	حداقل	حداکثر	حداقل	حداکثر		حداقل	حداکثر		حداقل	حداکثر	بیزینس کلاس	حداقل	حداکثر	حداقل	حداکثر	حداقل	حداکثر	حداقل	حداکثر	بیزینس کلاس
تهران	مشهد	۱۸۸،۲۰۰	۶۲۲،۸۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۴۲۶،۰۰۰		۲۱۰،۰۰۰	۶۲۰،۰۰۰		۸۹،۰۰۰	۱،۰۲۰،۰۰۰	۲،۹۰۱،۰۰۰	۱۲۶،۸۰۰	۶۵۰،۴۰۰	۱۹۳،۵۰۰	۶۰۳،۸۰۰	۸۴،۱۰۰	۶۰۶،۳۰۰	۱۸۰،۸۰۰	۵۷۹،۰۰۰	۸۰۶،۷۰۰
تهران	شیراز	۲۷۳،۰۰۰	۵۹۱،۰۰۰	۱۴۰،۰۰۰	۴۱۵،۰۰۰		۲۰۰،۰۰۰	۶۰۰،۰۰۰		۸۸،۰۰۰	۹۹۷،۰۰۰	۲،۸۳۱،۰۰۰	–	–	۱۹۸،۸۰۰	۴۵۳،۳۰۰	۷۹،۸۰۰	۵۶۵،۳۰۰	۲۰۰،۰۰۰	۴۹۱،۷۰۰	۷۱۸،۲۰۰
تهران	کیش	۲۷۳،۰۰۰	۸۵۶،۰۰۰	۱۸۰،۰۰۰	۵۴۷،۰۰۰		۲۶۰،۰۰۰	۸۰۰،۰۰۰		۱۰۹،۰۰۰	۱،۳۲۴،۰۰۰	۳،۷۶۰،۰۰۰	۱۶۶،۰۰۰	۸۵۰،۸۰۰	۱۹۸،۸۰۰	۷۰۲،۳۰۰	۱۱۳،۶۰۰	۸۳۸،۸۰۰	۳۳۶،۲۰۰	۷۳۹،۸۰۰	۹۴۲،۰۰۰
تهران	اهواز	۲۰۹،۴۰۰	۴۶۳،۸۰۰	۱۶۰،۰۰۰	۳۴۹،۰۰۰		۱۷۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰		۷۷،۰۰۰	۸۲۳،۰۰۰	۲،۳۲۵،۰۰۰	–	–	۱۹۳،۵۰۰	۴۵۱،۱۰۰	۷۱،۰۰۰	۵۰۳،۸۰۰	۱۹۱،۲۰۰	۴۰۲،۹۰۰	۵۶۰،۲۰۰
تهران	بندرعباس	–	–	۱۹۰،۰۰۰	۵۸۰،۰۰۰		۲۸۰،۰۰۰	۸۵۰،۰۰۰		۱۱۳،۰۰۰	۱،۳۹۲،۰۰۰	۳،۹۷۹،۰۰۰	–	–	۲۳۰،۶۰۰	۶۹۷،۰۰۰	۱۱۳،۱۰۰	۸۳۵،۴۰۰	۲۲۰،۰۰۰	۶۵۰،۲۰۰	۹۰۵،۷۰۰
شیراز	مشهد	–	–	۱۳۰،۰۰۰	۵۶۴،۰۰۰		۲۵۰،۰۰۰	۷۵۰،۰۰۰		۱۰۲،۰۰۰	۱،۲۴۴،۰۰۰	۳،۵۳۲،۰۰۰	۱۴۵،۸۰۰	۷۵۰،۰۰۰	۲۷۳،۰۰۰	۶۳۳،۴۰۰	۱۱۴،۹۰۰	۸۴۹،۱۰۰	–	–	–
مشهد	آبادان	۲۹۰،۰۰۰	۸۰۳،۰۰۰	۱۷۰،۰۰۰	۶۲۴،۰۰۰		۳۱۰،۰۰۰	۹۲۰،۰۰۰		۱۲۱،۰۰۰	۱،۵۲۳،۰۰۰	۴،۳۳۱،۰۰۰	۱۱۷،۳۰۰	۷۸۱،۸۰۰	۳۲۶،۰۰۰	۶۲۲،۸۰۰	۱۱۹،۷۰۰	۸۸۶،۷۰۰	–	–	–
تهران	اصفهان	۲۲۰،۰۰۰	۴۳۲،۰۰۰	۱۳۰،۰۰۰	۳۱۶،۰۰۰		۱۶۰،۰۰۰	۴۵۰،۰۰۰		–	–	–	۱۱۴،۰۰۰	۵۳۸،۰۰۰	۲۲۵،۳۰۰	۴۵۳،۲۰۰	۶۴،۵۰۰	۴۵۲،۵۰۰	۱۹۱،۹۰۰	۳۶۴،۸۰۰	–
مشهد	کیش	–	–	–	–		–	–		۱۱۳،۰۰۰	۱،۳۹۲،۰۰۰	۳،۹۷۹،۰۰۰	۱۷۱،۳۰۰	۱،۰۰۰،۲۰۰	–	–	۱۰۳،۱۰۰	۷۵۶،۷۰۰	۴۰۸،۴۰۰	۷۸۴،۰۰۰	۱،۱۴۶،۹۰۰
اهواز	مشهد	۲۹۴،۲۰۰	۸۴۵،۴۰۰	۱۹۰،۰۰۰	۵۸۰،۰۰۰		۲۸۰،۰۰۰	۸۵۰،۰۰۰		۱۱۳،۰۰۰	۱،۳۱۸،۰۰۰	۳،۹۷۹،۰۰۰	۱۱۷،۳۰۰	۷۸۱،۸۰۰	–	–	۱۱۹،۷۰۰	۸۸۶،۷۰۰	–	–	–
تهران	تبریز	۲۰۴،۱۰۰	۵۰۶،۲۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۳۳۸،۰۰۰		۱۶۰،۰۰۰	۴۸۰،۰۰۰		۷۵،۰۰۰	۸۰۰،۰۰۰	۲،۲۵۰،۰۰۰	–	–	۲۰۴،۱۰۰	۳۹۸،۱۰۰	۷۵،۸۰۰	۵۴۱،۳۰۰	–	–	–
تهران	قشم	–	–	۱۷۰،۰۰۰	۶۰۲،۰۰۰		۳۰۰،۰۰۰	۸۹۰،۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۶۷،۷۰۰	۷۲۳،۵۰۰	۱۲۷،۹۰۰	۹۵۱،۶۰۰	۲۷۵،۰۰۰	۷۲۰،۴۰۰	۱،۰۰۴،۲۰۰
تهران	آبادان	–	–	۱۹۰،۰۰۰	۳۸۲،۰۰۰		۱۹۰،۰۰۰	۵۵۰،۰۰۰		۸۳،۰۰۰	۹۲۶،۰۰۰	۲،۶۰۸،۰۰۰	–	–	–	–	۶۵،۴۰۰	۴۵۹،۳۰۰	–	–	–
تهران	یزد	۲۰۹،۴۰۰	۵۰۶،۲۰۰	۱۴۰،۰۰۰	۳۲۷،۰۰۰		۱۶۰،۰۰۰	۴۶۰،۰۰۰		۷۳،۰۰۰	۷۷۸،۰۰۰	۲،۱۸۲،۰۰۰	–	–	–	–	۶۹،۳۰۰	۴۹۰،۱۰۰	–	–	–
تهران	ارومیه	۱۹۸،۸۰۰	۴۶۳،۸۰۰	۱۷۰،۰۰۰	۳۶۰،۰۰۰		۱۷۰،۰۰۰	۵۱۰،۰۰۰		۸۷،۰۰۰	۸۵۰،۰۰۰	۲،۳۹۹،۰۰۰	–	–	۲۳۰،۰۰۰	۳۹۸،۱۰۰	۶۱،۵۰۰	۴۲۸،۶۰۰	–	–	–

بورس

شاخص‌ها و نماگرهای بورس تهران

عنوان	۹ ماهه ۹۷	درصد تغییر نسبت به ۹ ماهه ۹۶
شاخص کل	۱۵۶۰۸۳	۶۳/۴
شاخص مالی	۱۷۲۷۱۸	۲۸/۸
شاخص صنعت	۱۴۱۲۰۶	۶۷/۹
شاخص ۵۰ شرکت فعال‌تر	۶۷۳۷	۷۱/۴
شاخص بازار اول	۱۱۴۲۸۳	۶۷/۸
شاخص بازار دوم	۳۱۴۳۳۵	۵۵/۷
ارزش معاملات سهام(میلیارد ریال)	۱۰۱۸۲۲۳	۱۸۴/۸
ارزش بازار اول	۶۵۶۵۸۹	۲۱۳/۷
ارزش بازار دوم	۳۶۱۶۳۴	۱۴۴
تعداد سهام معامله‌شده (میلیون سهم)	۳۶۷۴۵۶	۱۳۱/۸
معاملات بازار اول	۲۵۴۲۵۰	۱۶۴/۳
معاملات بازار دوم	۱۱۳۲۰۶	۸۱/۶
تعداد شرکت‌های درج‌شده	۳۲۳	-۱/۲
ارزش بازار سهام (هزار میلیارد ریال)	۵۹۲۴۳۴۸	۵۵/۲
تعداد روزهای فعالیت	۱۷۹	-۰/۶

منبع: شرکت بورس اوراق بهادار

بانک

روایت همتی از علت بدهکارتر شدن دولت

رئیس بانک مرکزی درباره دلیل افزایش بدهکاری دولت به بانک مرکزی گفت: این بدهکاری بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی است. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در حاشیه جلسه هیأت دولت اظهار داشت: دولت به برخی پیمانکاران بدهی داشته است و این پیمانکاران نیز به بانک‌ها بدهکار بودند. طبق مصوبه مجلس، دولت این بدهکاری‌ها را بر عهده گرفته و به همین دلیل بدهی دولت به بانک‌ها افزایش یافته است. وی درباره افزایش نقدینگی کشور خاطرنشان کرد: از اول امسال حدود ۱۵/۶ درصد افزایش نقدینگی داشته‌ایم که نسبت به سال گذشته خیلی تفاوت نداشته است. وی ادامه داد: در کمیته سیاست‌گذاری ارزی تصمیم گرفتیم برای صادرکنندگانی که همکاری کرده و ارز خود را وارد سامانه نیما کرده‌اند مشوق‌هایی در نظر بگیریم که بخشنامه‌های آن از سوی بانک مرکزی اعلام می‌شود. وی درباره اینکه آیا شعبه‌ای برای اجرای اینستکس ایجاد شده است، گفت: ما در حال ایجاد این شعبه هستیم. در همین حال در جلسه ماهانه مدیران عامل بانک‌ها با رئیس کل بانک مرکزی موضوع ضرورت تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی بررسی و تصمیمات لازم گرفته شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، در این جلسه رئیس کل بانک مرکزی با برخی پیشنهادات مدیران بانک‌ها برای تقویت قدرت اعتباردهی بانک‌ها و نیز تسهیل ضوابط و نحوه دریافت تسهیلات سرمایه در گردش توسط واحدهای تولیدی فعال و خوش‌حساب موافقت کرد.

■ **تصویب سامانه رفع تعهد ارزی واردکنندگان**

در جلسه اخیر شورای پول و اعتبار بنا به پیشنهاد بانک مرکزی و برای پیشگیری از سوءاستفاده از تخصیص و تأمین ارز بابت واردات کالا به کشور، راه‌اندازی سامانه رفع تعهد ارزی واردکنندگان توسط بانک مرکزی به‌تصویب رسید. در سنوات گذشته برخی سوءاستفاده‌کنندگان پس از طی مراحل قانونی نسبت به تخصیص و تأمین ارز اقدام می‌کردند و در مقابل، مطابق با ارز دریافتی کالا به کشور وارد نمی‌کردند. از طرفی به‌دلیل نبود یک سامانه منسجم به‌منظور ثبت فعالیت‌های واردکنندگان، امکان دسترسی بانک‌ها به عملکرد گذشته واردکنندگان فراهم نبود. همچنین وزارت صمت و اتاق‌های بازرگانی که کارت بازرگانی برای اشخاص صادر می‌کنند نیز اطلاعاتی درباره عملکرد تجاری واردکنندگان نداشتند. با اجرای سامانه یادشده، ایفای تعهد واردکنندگان به‌عنوان یک شاخص اعتبارسنجی از سوی بانک‌ها و وزارت صمت و دیگر سازمان‌ها ارزیابی می‌شود که اشخاص متخلف از دریافت خدمات تا زمان رفع تعهد ارزی محروم می‌شوند. بانک مرکزی اعلام کرد در راستای پیشگیری و مبارزه با رانت و فساد این سامانه یکی از گلوگاه‌های فساد را خواهد بست، همچنین بنا به اعلام بانک مرکزی، عملکرد بانک‌ها نیز در این‌باره ارزیابی خواهد شد و با بانک‌هایی که مشتریان آنها بیشترین آمار عدم ایفای تعهد ارزی را داشته باشند نیز برخورد خواهد شد. بانک مرکزی اعلام کرد با دسترسی وزارت صمت به این سامانه امکان ثبت‌سفارش جدید برای اشخاص دارای تعهد ایفانشده وجود نخواهد داشت.