بازار

پیاز و سیب‌زمینی را ۴۲ درصد ارزان‌تر بخرید

صیفی‌جات ارزان در میادین تره‌بار

با وجود افزایش قیمت سیب‌زمینی و هویج در سطح شـــهر، صیفی‌جات پرتقاضا از جمله سیب‌زمینی، پیاز، گوجه‌فرنگی، خیار و هویج در میادین میوه و تره‌بار ۲۲ تا ۴۲ درصد و به‌طور میانگین ۳۲ درصد زیر قیمت خرده‌فروشی‌های سطح شهر عرضه می‌شود.

صیفی	میدان تره‌بار	سطح شهر
سیب‌زمینی‌انباری	۶۲۰۰	۶۸۰۰
سیب‌زمینی‌نو	۸۰۰۰ - ۷۰۰۰	۹۰۰۰ - ۸۰۰۰
هویج	۵۲۰۰	۷۰۰۰ - ۶۰۰۰
پیاز زرد	۲۶۵۰	۴۵۰۰ - ۴۰۰۰
پیاز سفید	۲۹۵۰	۵۰۰۰ - ۴۵۰۰
گوجه‌فرنگی‌بوته‌ای	۴۳۰۰	۶۵۰۰ - ۵۵۰۰
گوجه‌فرنگی‌گلخانه‌ای	۵۵۰۰	۷۵۰۰ - ۶۵۰۰
خیار	۲۹۰۰	۵۰۰۰ - ۴۰۰۰

قیمت‌ها به تومان است

قیمت طلا و ارز در تهران(تومان)

نوع طلا و ارز	قیمت	میزان افزایش
سکه طرح جدید	۴,۷۰۴,۰۰۰	۱۱,۰۰۰
سکه طرح قدیم	۴,۴۸۸,۰۰۰	۲۳,۰۰۰
نیم‌سکه	۲,۴۳۰,۰۰۰	- ۲,۰۰۰
ربع‌سکه	۱,۶۲۵,۰۰۰	- ۵,۰۰۰
سکه گرمی	۱,۰۱۲,۰۰۰	۲,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۴۰,۳۰۰	۱,۱۰۰
هر انس طلا	۱۴۰۵ دلار	۶/۴ دلار
دلار	۱۳,۲۰۰	- ۶۰
پوند	۱۶,۵۵۴	- ۱۷۳
یورو	۱۵,۰۰۰	- ۸۹

قیمت خودروهای داخلی(تومان)

نوع خودرو	کارخانه	بازار
پراید ۱۱۱	۳۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱	۳۷,۳۸۱,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱	۴۰,۲۱۳,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
چانگان	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰
ساینا دنده‌ای	۵۳,۲۴۳,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵	۶۳,۱۵۸,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰
پژو SLX	۶۷,۸۸۸,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۶۵,۵۷۸,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۵۲,۷۵۷,۰۰۰	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۲,۴۸۱,۰۰۰	-
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷,۲۸۳,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۷۹,۴۱۸,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ V8 صندوقدار	۸۰,۷۵۴,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
سمند ایکس (LX)	۴۳,۵۹۷,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰
سمند EF7	۴۴,۶۴۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۴۷,۶۰۳,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
دنا	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۵۰۰,۰۰۰
تندر پلاس دنده	۴۶,۰۶۹,۹۰۰	-
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۵۰۰,۰۰۰
مزدا ۳	۱۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
دانگ فنگ H30	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۵۰۰,۰۰۰
استپ وی	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷ اتوماتیک	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰

صنعت

اعلام استان‌های اولویت‌دار در ایجاد تولیدات صنعت و معدن

رئیس مرکز خدمات سـرمایه‌گذاری اتاق تهران خلاصه نتایج یک گزارش پژوهشـی را اعلام کرد که نشان می‌دهد استان‌های تهران، اصفهان، مرکزی، البرز، آذربایجان‌شرقی، فارس و گیلان بـه عنوان اسـتان‌های اولویت‌دار در ایجاد تولیدات بلوک صنعت و معدن محسوب می‌شـوند. فریال مسـتوفی در این‌باره گفت: در این گزارش بر اسـاس یک تقسـیم‌بندی اسـتاندارد بین‌المللی، بخش‌های اقتصادی به بلوک‌های هفت‌گانه صنعت و معدن، کشاورزی، انرژی، بازارهای مالی، سـلامت، زیرسـاخت و خدمات (شامل گردشگری، خدمات بازرگانی و مستغلات، آموزش و پژوهش و خدمات عمومی) تفکیک شده است. وی افزود: این گزارش بلوک صنعت و معدن را شامل ۳۳ زیربخش دانسته کـه در ۷ مجموعه قابل طبقه‌بندی اسـت؛ ۷ مجموعه شامل فرآورده‌های خوراکی و دخانی با ۴ زیربخش، تولیدات نساجی با ۴ زیربخش، تولیـدات چوبی بـا ۳ زیربخش، معـدن با ۶ زیربخش، فرآورده‌های حاصل از انواع کانی‌ها با ۷ زیربخش، فرآورده‌های نفتی با ۴ زیربخش و ساخت و تعمیر تجهیزات برقی، الکترونیکی و موتوری نیز با ۵ زیربخش.

هشدار نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره سرمایه‌گذاری در بازار خودرو

اگر خودرو بخرید ضرر می‌کنید

عضو کمیسیون صنایع مجلس: اگر شورای رقابت نرخ خودروها را تعیین کند قیمت‌ها بازهم کاهش می‌یابد

اسدالله خسـروی: بازار معاملات خودرو در حالی در رکود به سر می‌برد که در صورت ورود شورای رقابت به عرصه قیمت‌گذاری، علاوه بر کاهش نرخ این کالا، شـاهد جمع شدن بساط دلالی و واسطه‌گری از این بـازار خواهیم بود. به گـزارش «وطن‌امروز»، قیمت خودرو طی چند ماه گذشته به دنبال تعیین قیمت این کالا توسط حاشـیه بازار، بشدت افزایش یافت؛ افزایشـی بی‌منطق که موجب شد پراید ۲۳ میلیون تومانی به بیش از ۵۰ میلیون برسد. این رشد قیمت که با چراغ سـبز وزارت صمت و تلاش خودروسازان اتفاق افتاد، موجب شـد بازار خودرو متشنج شود و قیمت‌گذاری خودرو به‌دسـت دلالان سودجو بیفتد تـا خودرو هـر روز قیمت جدیدی به خـود بگیرد. آش در این آشـفته‌بازار آنقدر شور شد که داد مردم و نمایندگان مجلس را درآورد. در این شرایط مجلس شورای اسلامی مصوب کرد قیمت‌گذاری خودرو باید به شـورای رقابت سپرده شـود، چرا که نرخ‌گذاری خودرو ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار آزاد فقط جیب سودجویان و دلالان را پر می‌کند. پس از تصویب الزام قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت، قیمت این کالا در بازار سیر نزولی به خود گرفت و سرمایه‌گذاران در این بخش از ترس کاهش شدید قیمت، فروشنده خودرو با قیمت نازل شـدند. کارشناسـان معتقدند قیمت خودرو در بازار بی‌منطق و بدون توجیه بالا رفته اسـت، چرا که این افزایش قیمت حداقل باید همراه با ایجاد ارزش افزوده، آپشـن جدید یا افزایش سطح کیفی تولید اتفاق می‌افتاد. البته خودروسازان افزایش هزینه‌های تولید پس از تغییر نرخ ارز را بهانه افزایش قیمت محصولات خود عنوان می‌کنند، در حالی که به گفته کارشناسـان این موضوع هرچند تاثیرگذار بـوده اما نباید فراموش کرد که بیـش از ۹۰ درصد مـواد اولیه تولید خودروهای داخلی نظیر آهن‌آلات، لاستیک، شیشـه و... در کشور تولید می‌شود. عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» درباره آینده بازار خودرو و نحوه قیمت‌گذاری آن توسط شورای رقابت گفت: با ورود شـورای رقابت به مقوله قیمت‌گذاری، قیمت خـودرو تعدیل و نرخ آن بیش از این در بازار کاهش می‌یابد. محمدرضا منصـوری با بیان اینکه مجلس شـورای اسـلامی مصوب کرده تعیین‌کننده نهایی قیمت خودرو شـورای رقابت است، گفت: از آنجایی که اعضای شورای رقابت متشکل از نمایندگان دولت، مجلس شورای اسلامی، کارشناسان و...است، بنابراین قیمت خودرو با حساسـیت خاص و کار کارشناسی شـده دقیق تعیین می‌شـود. وی با تاکید بر رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در قیمت‌گذاری خودرو، اظهار داشـت: هر چند تعیین قیمت خودرو باید با حفظ تمام جوانب انجام شود اما قیمت این کالا نباید طوری تعیین شود که مردم در تهیه آن ناتوان باشند. عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از رویکرد غیرکارشناسـانه وزارت صمت در قیمت‌گـذاری خودرو (قیمت فـروش نقدی خودرو ۵ درصد کمتر از حاشـیه بـازار) تصریح کرد: وزارت صمت با چنین شیوه نامعقول قیمت‌گذاری نه فقط بازار خودرو را متشنج کرد، بلکه دسترسی متقاضیان به این کالا را سخت و در این راه جیب دلالان سودجو را پر کرد. وی افزود: زمانی که قیمت خودرو ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار تعیین شد، دلالان و سفته‌بازان با زیرکی و در راسـتای سودآوری جو بازار را متشنج کردنـد و با التهاب‌آفرینـی در بـازار قیمت خودرو را در بازار به شـکلی خزنده و مسـتمر بالا بردند. در واقع این شـیوه قیمت‌گذاری به نفع خودروسازان و ضرر مصرف‌کنندگان تمام شد. منصوری اضافه کرد: سـپردن قیمت خودرو به حاشـیه بازار، موجب شد قیمـت این کالا در بازار بیـش از ۳۰ درصد افزایش یابد و پرایدی که ۲۳ میلیون قیمت داشت در مدت کوتاهی به بیش از ۵۰ میلیون تومان برسد. نماینده مردم در مجلس گفت: شـورای رقابت هر چه زودتر باید تشکیل و وارد عمل شود تا مانع رشد بی‌منطق و غیرکارشناسانه قیمت‌ها در بازار شود.

■ خرید خودرو گزینه مناسـب سـرمایه‌گذاری نیست

عضـو کمیسـیون صنایـع و معـادن مجلـس معتقد اسـت خرید خـودرو گزینه مناسـبی برای سـرمایه‌گذاری در شرایط طبیعی نیست اما در حال حاضر بـه دلیل نبـود بازارهای امن مـردم ناچارند برای حفـظ ارزش پول خود سـراغ خریـد خودرو بروند. محمدرضـا نجفی گفت: سیاسـت‌گذاری‌ها در اقتصـاد کلان باید به گونه‌ای باشـد که ابزارهای مناسـبی برای حفـظ سـرمایه و سـرمایه‌گذاری در اختیـار مردم قرار دهد، با تحقق این امر سـیل نقدینگی در جامعه مدیریت می‌شود. وی تصریح کرد: سیاسـت‌گذاران می‌تواننـد زمینه افزایـش و تنوع ابزارهای ذخیـره ثروت - ماننـد بیمه‌های زندگی، صندوق سـرمایه‌گذاری، صندوق زمین و مسـکن و ... - را فراهـم کنند تا فشـار نقدینگی و در نتیجه سفته‌بازی بر صنعت خودرو و بازار مسکن کاهش یابد. نماینده مردم در مجلس دهم همچنین بورس را بازار مناسبی برای سـرمایه‌گذاری برشمرد و خاطرنشان کرد: مردم با سـرمایه‌های خرد گزینه‌های چندانی برای سـرمایه‌گذاری ندارند، بنابرایـن ناچارند برای حفظ قدرت ارزش پول خود سـراغ بازارهای محدود از جمله خودرو بروند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نمی‌توان از مردم انتظار داشت به دنبال حفظ ارزش پول خود نباشند، ادامه داد: در شـرایط نرمال - بازارهای مناسبی برای سرمایه‌گذاری در اختیار مردم قرار دارد- خرید خودرو انتخاب خوبی برای حفظ ارزش پول نیسـت اما در شـرایط کنونی که قدرت خرید بشدت کاهش پیدا کرده و مردم به دنبال حفظ ارزش پول خود هستند، بنابراین سراغ بازار خودرو می‌روند. نجفی با بیان اینکه خـودرو گزینه اولویت‌داری برای سـرمایه‌گذاری در شرایط طبیعی نیسـت، تصریح کرد: استقبال مردم از خرید خـودرو به نفع این صنعت اسـت، چرا که مشـکل اصلی هر صنعتی به دست آوردن بازار است اما در حال حاضر صنعت خودروسازی بدون کمترین هزینه و کوششی بازاری تشنه و چاه ویلی از تقاضا در اختیار دارد. وی ادامه داد: باید پیش از آنکه به دنبال نصیحت و ارشـاد مردم برای نخریدن خودرو باشیم، سیاست‌گذاران و اداره‌کنندگان صنعت خودروسازی را مـورد خطاب قرار دهیم که چـرا با برنامه‌ریزی و اقدامات بهنگام بـرای تولید و تامین کافی، نیاز بازار را تامیـن نکردند. رئیس کمیته تحقیق و تفحص از خودروسـازی‌ها بیان کرد: بازار امن و متناسبی برای سـرمایه‌گذاری در اختیار مردم قرار ندارد، در نتیجه سرمایه‌ها به سمت خرید خودرو سوق داده می‌شود. اگر مدیریت کارآمدی بر صنعت خودروسازی اعمال می‌شد، استقبال مردم از خرید خودرو، بهترین شرایط را برای خودروسـازان رقم می‌زد. عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت صمت باید تامین و بـازار را مدیریت کرده و تولید را اصلاح کند، افزود: تدابیر و سیاست‌های داشته یا نداشته در مدیریت این حوزه وضعیت کنونی بازار را رقم زده است.

اعلام دستمزد هیأت مدیره هلدینگ‌های صندوق بازنشستگی کشوری

دستمزد

گـروه اقتصـادی: روز گذشـته صندوق بازنشسـتگی کشـوری فهرست حقوق ماهانه مدیران عامل، روسا، اعضای موظف و اعضـای غیرموظف هیـأت مدیره‌های هلدینگ‌های زیرمجموعه خود را منتشر کرد. به گزارش «وطن‌امروز» سیدمیعاد صالحی، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشـوری با اشاره به انتشار فهرسـت حقوق و مزایای مدیـران عامل و هیات مدیره صندوق بازنشستگی کشوری و شرکت‌های تابعـه آن در صفحـه اینسـتاگرام خود نوشـت: «سال‌های سال است مردم خواهان انتشار عمومی حقوق، مزایا و دیگر دریافتی‌های مدیران هستند اما این مهم، همچنان در تعارفات دستگاه‌های مختلف عملی نشده یا به‌صورت ناقص اجرا شده است. این نخستین‌بار است که میزان مجموع حقوق، مزایا، اضافـه کار، کارانه و پاداش یک دسـتگاه اجرایی منتشر می‌شود و افراد می‌توانند با مراجعه به سایت صنـدوق بازنشسـتگی بـه آدرس www.cspf.ir از جزئیـات حقوق و مزایـای مدیران صندوق بازنشستگی آگاه شوند». وی افزود: «در این شرایط سخت اقتصادی برای مردم، دریافتی‌های چند ده میلیونی برخی از مدیران، قلب ما را هم مانند شما به درد می‌آورد بویژه مدیرانی که عملکرد ضعیفی داشته و بیشـتر به فکر جیب خودشان بوده‌اند تا جیب بازنشستگان». وی با تاکید بر اینکه ما نسل سـومی‌ها در حال عمل به قول‌مان برای شفافیت هستیم، تصریح کرد: «دیگر دستگاه‌های دولتی، حاکمیتی و عمومی را نیز به چالش اعلام حقوق دعوت می‌کنیم تا شـفافیت را نه در شعار که در عمـل محقق کنند». بر اسـاس اعـلام صندوق بازنشسـتگی کشـوری، میـزان پرداختی‌ها در هلدینگ‌ها به شرح جدول است.

هلدینگ	مدیرعامل	رئیس هیأت مدیره	عضو موظف هیأت مدیره	عضو غیرموظف هیأت مدیره
صنایع غذایی و کشاورزی	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	-	۱,۲۵۰,۰۰۰ - ۱,۵۰۰,۰۰۰
نفت، گاز، پتروشیمی، نیروگاه و فولاد	۳۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰(غیرموظف)	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰
حمل‌ونقل، صنعت، معدن و گردشگری	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
عمران و ساختمان	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰(غیرموظف)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
بیمه، بانک، خدمات مالی و سرمایه‌گذاری	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۰,۰۰۰
صندوق بازنشستگی کشوری	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰ (نایب‌رئیس)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰ (عضو هیأت مدیره)

منبع: صندوق بازنشستگی کشوری — مبالغ به تومان است

معاون اول رئیس‌جمهور و باز هم اظهارات تکراری

جهانگیری: نیازمند جراحی اقتصادی هستیم

معاون اول

بـرای اینکـه بتوانیم با وجـود همه محدودیت‌ها، کشور را به نحو مطلوب اداره کنیم، نیازمند جراحی اقتصادی، اصلاح ساختاری در اقتصـاد و حذف هزینه‌های غیرضروری هسـتیم. به گزارش تسـنیم، اسـحاق جهانگیری، معـاون اول رئیس‌جمهور در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی با بیان اینکه مهم‌ترین رسالت سازمان برنامه و بودجه تدوین بودجه متناسب با شرایط فعلی برای اداره کشور به نحو مطلوب است، گفت: در شرایطی که منابع بودجه کاهش یافته است، این سازمان رسالت بسیار مهمی بر دوش دارد و همه نهادها، سازمان‌ها و دستگاه‌ها نیز باید در این مسیر با این سازمان همراه و هماهنگ باشند.

وی با تاکید بر اینکه کاهش هزینه‌ها در شـرایط فعلـی کـه بـا تحریم و محدودیت منابـع در بودجه روبه‌رو هسـتیم، اقدامی اجتناب‌ناپذیر اسـت، افزود: برای اینکه بتوانیم با وجود همه محدودیت‌ها، کشور را به نحو مطلوب اداره کنیم، نیازمند جراحی اقتصادی، اصلاح ساختاری در اقتصاد و حذف هزینه‌های غیرضروری هستیم.

وی تصریح کرد: خوشـبختانه امـروز تفاهم خوبی میان مدیران در همه سطوح و نخبگان برای اصلاحات ساختاری در نظام اقتصادی کشور شکل گرفته است. جهانگیـری ادامـه داد: با توجه بـه تاکید مقام معظم رهبری بر اصلاحات ساختاری در اقتصاد کشور، بهترین فرصت برای سـازمان برنامه و بودجه به منظور کاهش اتکای بودجه به درآمدهای حاصل از فروش نفت فراهم آمده که از ضروریات و اولویت‌های اساسی کشور است و باید از این فرصت برای پالایش و اصلاح ساختار بودجه استفاده کرد. معاون اول رئیس‌جمهور از سازمان برنامه و بودجه خواسـت با جدیت برای مهیا کردن شـرایط اجرای راهکارهای ارائه‌شـده برای اصلاحات ساختاری در بودجه کشـور بویژه در حوزه درآمدها و هزینه‌های کشـور تلاش کند و در عین حال، تاکیـد کرد: اتخاذ تصمیمات مهم در کشور بویژه در حوزه اقتصاد مربوط به رئیس‌جمهور است که به لحاظ قانونی از طرف مردم مسؤولیت اداره کشور را بر عهده دارد و همه این موضوع را پذیرفته‌انـد و باید تلاش کرد برای اجرای برنامه‌ها و اصلاحات ساختاری در اقتصاد کشور نظر رئیس‌جمهور تأمین شود. وی خاطرنشان کرد: باید بودجه دستگاه‌ها و سازمان‌های غیردولتی که در سالیان گذشته بی‌جهت بودجه خود را به دولت متصل کرده‌اند حذف شود، زیرا در شرایطی که بودجه دولت در تنگنا و محدودیت قرار دارد، کمک به این‌گونه مؤسسـات و سـازمان‌ها امری غیرضروری و ناممکن است.

بانک

تفاهمنامه منابع مالی مناطق سیل‌زده امضا شد

آمادگی بانک‌ها برای پرداخت ۳ هزار میلیارد تومان تسهیلات

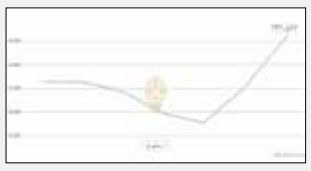
تفاهمنامه تامیـن ۳ هزار میلیـارد تومانی منابع مالی برای بازسـازی مناطق آسـیب‌دیده از سیل میان سـازمان برنامه و بودجه و مدیران عامل ۱۷ بانک امضا شد. به گزارش خبرگزاری‌ها، محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در این مراسـم اظهار داشـت: براساس گزارش قـرارگاه بازسـازی مناطق سـیل‌زده، ۳۸ هزار میلیارد تومان به ابنیه، زیرساخت‌ها و اموال مردم خسارت وارد شده است. نوبخت با بیان اینکه برای تامین منابع لازم برای بازسازی و نوسازی مناطق سیل‌زده ۲۳ هزار میلیارد تومان از منابع دولتی تامین می‌شود، افزود: ۱۵ هزار میلیارد باقیمانده از محل تسهیلات مختلف تامین خواهد شد که نظام بانکی کشـور نیز برای کمک در این حوزه اعلام آمادگی کرده است. وی اضافه کرد: در بحث سیل اخیر ۱۳ بانک برای بازسازی زیرساخت‌ها برای تامین تسـهیلات به میزان ۳ هزار میلیارد تومـان اعلام آمادگی کردند. وی افزود: در دولت برای بازسازی مناطق سـیل‌زده ۳۹۰۰ میلیارد تومان دیگر اختصـاص یافته که ۱۰۰۰ میلیارد بـرای راه و زیرسـاخت‌ها، ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای اماکن و ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای جبران خسـارت به زیرسـاخت‌های آب و بـرق و گاز اختصاص داده خواهد شد. نوبخت درباره سیاست دولت برای تامین ارز کالاهای اساسی گفت: باید روشن شود چه کسی گفته دولت بنای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را دارد و دیگر اینکه دولت همچنان سیاست تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسـی را ادامه خواهد داد. نوبخت با اشـاره به اینکه سیستم بانکی وظایف خود را بدرستی انجام می‌دهد، تصریح کرد: تنها مشـکل ما موسسات اعتباری غیرمجاز بود که این موسسه‌ها حدود ۳۶ هزار میلیارد تومان به دولت خسارت زدند و دولت ناچار شد برای جبران تعهدات و خساراتی که وارد کردند این مبالغ را پرداخت کند.

سهم بانک‌ها از تسهیلات پرداختی

بانک	سهم از وام پرداختی(تومان)
ملی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پارسیان	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پاسارگاد	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سپه	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تجارت	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ملت	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
صادرات	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کشاورزی	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
آینده	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رفاه	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
صنعت و معدن	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
توسعه صادرات	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
توسعه تعاون	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سینا	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
اقتصادنوین	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کارآفرین	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
سامان	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بورس

رشد ۵۱۰۰ واحدی شاخص کل



شـاخص بـورس دیروز بـا رشـد ۵۱۰۸ واحـدی در پایـان معاملات بـه ۲۴۲ هزار و ۵۶۷ واحد رسـید. به گـزارش «وطن‌امروز»، روز گذشـته اکثر شـاخص‌های بورس با رشد روبه‌رو شـدند به طـوری که شـاخص کل با ۲/۱۵ درصد افزایش به ۲۴۲ هزار و ۵۶۷ واحد، شـاخص قیمت با ۱۴۴۲ واحد افزایش معادل ۲/۱۵ درصد به ۶۸ هزار و ۵۱۱ واحد، شاخص کل با ۱۲۶۹ واحـد افـت به ۵۷ هـزار و ۷۱۰ واحد، شـاخص قیمت بـا ۸۶۷ واحـد کاهش به ۳۹ هزار و ۴۳۱ واحد، شاخص آزاد شناور با ۵۹۶۱ واحد رشـد به ۲۷۳ هزار و ۴۲۳ واحد، شاخص بازار اول با ۴۰۸۴ واحد افزایش به ۱۸۱ هزار و ۱۲۴ واحد و شاخص بازار دوم با ۸۷۰۱ واحد رشد به ۴۷۱ هـزار و ۶۷۲ واحد رسـید. در پایان داد و سـتدهای دیروز بـورس در ۳۲۱ هـزار نوبت معاملاتی، ۳ میلیارد و ۴۸۹ میلیون برگه اوراق بهـادار به ارزش ۱۳ هزار و ۶۹۲ میلیارد تومان در بورس معامله شد و ارزش بازار به ۹۲۱ هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان رسید.