

نیش جامعه

اراضی «حاجی آباد لواسان» برای کیست؟



در پی انتشار گزارشی تحت عنوان «سایه طوبی بر امپراتوری کلاترتی در لواسانات» در تسنیم، مراجع رسمی بر واگذاری این اراضی به برادر عیسی کلاترتی صحه گذاشتند. به گزارش تسنیم، روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران، با ارسال متنی به این خبرگزاری اعلام کرده: «در مصاحبه صورت گرفته با حسن شکری، رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان شمیرانات در ارتباط با واگذاری اراضی، در قالب طرح طوبی مقصود ایشان «مصطفی کلاترتی» بوده که اشتباه‌ا و به‌دلیل تشابه اسمی نام عیسی کلاترتی در مطلب مذکور درج شده است که بدین وسیله تأکید می‌شود هیچ واگذاری‌ای به آقای عیسی کلاترتی، وزیر سابق جهاد کشاورزی و رئیس کنونی سازمان حفاظت محیط‌زیست در منطقه شمیرانات صورت نگرفته است که سوایق موجود در واگذاری‌های اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران صحت این موضوع را تأیید می‌نماید.» بر این اساس زمین ۴ هکتاری یادشده واقع در اراضی ملی حاجی آباد لواسانات در راستای اجرای طرح طوبی و به منظور گردوکاری واگذار شده است اما چنین زمینی با مساحت قابل توجه و موقعیت مطلوب نه‌تنها آنطور که انتظار می‌رود به کشاورزان و بومیان واگذار نشده بلکه ساخت‌وسازهایی هم در آن به‌چشم می‌خورد که با طرح طوبی و گردوکاری کوچک‌ترین سختینی ندارد!

■ ■ ■

آموزش و پرورش نیازمند ۷۸ هزار معلم است



رئیس دانشگاه فرهنگیان گفت: تا مهر امسال تعداد دانشجو – معلم ما از مرز ۱۰۰ هزار می‌گذرد. به گزارش فارس، بیست‌ویکمین نشست ۲ روزه مدیران و رؤسای دانشگاه فرهنگیان سراسر کشور در پردیس زینبیه دانشگاه فرهنگیان شهرستان پیرشور برگزار شد. حسین خنیفر، رئیس دانشگاه فرهنگیان در این‌همایش اظهار کرد: در حال حاضر ۷۰ هزار دانشجو معلم داریم که در مهر امسال از مرز ۱۰۰ هزار دانشجو – معلم می‌گذرد. وی با بیان اینکه آموزش‌وپرورش حداقل ۷۸ هزار معلم نیاز دارد، گفت: سال ۹۹، آموزش‌وپرورش ۳۲۰ هزار بازنشسته خواهد داشت و بازنشستگی ۳۴۰ هزار نفر در بعد از سال ۱۴۰۴ اتفاق خوبی برای ۹۳۰ هزار معلم نیست. خنیفر در ادامه با اشاره به شهدای آموزش‌وپرورش بیان داشت: ۳۶ هزار دانش آموز شهید، ۴ هزار معلم شهید و ۱۲۰۰ دانشجو – معلم شهید داریم این در زمانی بوده است که ۴۰۰ مرکز تربیت معلم و ۱۰۰ هزار معلم داشتیم.

■ جذب ۳۷ هزار نفر در آموزش و پرورش



سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش نیز در این مراسم گفت: امسال ۲۵ هزار نفر از طریق دوره ۴ساله و ۱۲ هزار نفر از طریق ماده ۲۸ در آموزش‌وپرورش جذب می‌شوند و به عنوان دانشجو – معلم در دانشگاه فرهنگیان تحصیل می‌کنند. سیدجواد حسینی در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ۱۴ میلیون دانش آموز در سراسر کشور در ۱۰۷ هزار مدرسه تحصیل می‌کنند. وی ادامه داد: امسال ۲۵ هزار نفر از طریق دوره ۴ساله و ۱۲ هزار نفر از طریق ماده ۲۸ و در مجموع حدود ۴۰ هزار نفر جذب آموزش‌وپرورش می‌شوند. وی با بیان اینکه در اول مهر ۲۰ هزار دانشجو – معلم فارغ‌التحصیل می‌شوند و وارد مدارس خواهند شد، گفت: برای اول مهر ۶۰ هزار بازنشسته در آموزش‌وپرورش داریم. حسینی با تأکید بر اینکه اول مهر هیچ کلاس درسی بدون معلم نخواهیم داشت، اضافه کرد: کمبود نیروی انسانی را از طریق حق التدریس، طرح خرید خدمات و تعدادی را از طریق استخدام جبران می‌کنیم.

اچتخاھی

گزارش «وطن امروز» از اختلاف شدید شورای شهر و شهرداری تهران

اعتراض شورا به مصوبه ترافیکی خود!



یک روز در تهران

موضوع نگه می‌کند و همان‌طور که دوست دارد موضوع را می‌بیند. بهتر است قفره از همین پرسشنامه‌ها را برای اعضای شورا می‌آوردید و نشان می‌دادید ببینیم چه کسانی با اجرای طرح کاهش آلودگی هوا موافق بوده‌اند.

■ نمی‌شود مردم را محدود کرد و امکانات هم نداد

احمد مسجدجامعی، عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز یکی از معترضان به شهرداری بود و گفت: نمی‌شود مردم را محدود کنیم و برای آنها هیچ امکانات جایگزینی هم فراهم نکنیم؛ باید بگوییم چه کاری برای آنها کرده‌ایم.

وی افزود: من از همکاران پرسیدم و متوجه شدم این گزارش پیش از آمدن به‌صحن به کمیسیون نیامده است.

وی افزود: یک گزارشی می‌آید و اسلایدهایی هم نشان داده می‌شود اما نه کمیسیون آن را خوانده و نه اعضای شورا. تحول در وضع موجود باید با همراهی حداکثری مردم باشد و نمی‌شود ما خودمان را عقل کل فرض کنیم.

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: وقتی ما به عنوان نماینده مردم از این گزارش با خبر نبودیم، چگونه حرف از تحول می‌زنیم و می‌خواهیم مردم هم آن را ببپذیرند.

شما از طرفی استفاده از خودروی شخصی را کم کرده‌اید، از آن طرف استفاده از موتورسیکلت‌ها افزوده شده است. باید به مردم بگوییم اگر دسترسی شما محدود شد، به جایش اینقدر حمل‌ونقل عمومی را گسترش دادیم.

■ اعضای شورا همگی اپوزیسیون شده‌اند

با بالا گرفتن اعتراض اعضای شورا به معاون شهردار، برخی دیگر از اعضا از اپوزیسیون شدن معترضان اظهار شگفتی کردند.

محمد سالاری، عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: همه شما امروز اپوزیسیون شده‌اید و فراموش

کرده‌اید این طرح آلودگی هوا همان طرحی است که خودتان عوارض آن را وضع کردید. این خیلی بد است که همکاران خودشان یک چیزی را تصویب کرده‌اند اما امروز همه آن را نقد می‌کنند. باید امروز مسئولان بگویند آیا مردم هم از اجرای این طرح رضایت دارند؟ عضو شورای اسلامی شهر تهران درباره بایدهای اجرای هر طرحی گفت: باید بررسی شود آلودگی هوا واقعا کاهش یافته است؟ باید به مدیران اجازه خلاقیت داده شود و نمی‌شود همیشه به همان شکل گذشته رفتار کرد. ابراهیم امینی، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم در واکنش به گلایه‌های سالاری درباره برخی اظهارنظرهای اعضای شورای شهر گفت: آقای سالاری، همکاران و اعضای شورای شهر اجازه دارند عملکرد مسئولان را نقد کنند.

■ زورمان به تاکسی‌های اینترنتی نمی‌رسد

معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه بر اساس قانون، مدیریت حمل بار و مسافر به عهده شهرداری است، گفت: به‌رغم اینکه در زمینه فعالیت برخی تاکسی‌های اینترنتی شکایت کرده‌ایم ولی زورمان به آنها نمی‌رسد. به گزارش فارس، محسن پورسیدآقای، معاون شهردار تهران در حاشیه جلسه شورای شهر در ارتباط با فعالیت تاکسی‌های اینترنتی، اظهار داشت: همه‌موضوعات باید در زمینه حمل‌ونقل ضابطه‌مند باشد؛ شهرداری خواسته‌هایی در این زمینه داشته است ولی زورمان نمی‌رسد. وی افزود: بر اساس ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل، مدیریت حمل بار و مسافر به عهده شهرداری‌هاست و ما با این وجود زورمان به تاکسی‌های اینترنتی تاکنون نرسیده است. معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه ما اقدامات قانونی را در این زمینه انجام داده و شکایت هم کرده‌ایم، افزود: نلمه‌ای به معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری ارسال شده و آنها نیز به صورت کلی مساله را قبول دارند ولی موضوع عملیاتی نشده است.

در تشریح ۱۰ هزار طرح اشتغال‌زایی بنیاد برکت در سال ۱۳۹۷ توضیح داد: ۹۸۰۰ طرح از این تعداد در قالب طرح‌های اشتغال‌زایی اجتماع‌محور با ۸۲۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری ایجاد شده است. راه‌اندازی این تعداد طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور، شاغل شدن ۳۱ هزار و ۸۰۰ نفر را در صورتی، هر مزگان، چهارمحل اشتغال‌زایی بنگاه‌محور با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده که فراهم آوردن فرصت کسب‌وکار برای ۳۵۰۰ نفر را به شکل مستقیم و غیرمستقیم در پی داشته است. وی افزود: همچنین ۱۹۰ طرح اشتغال‌زایی تسهیلات‌محور بنیاد برکت با ۳۰۰ میلیارد تومان حجم سرمایه‌گذاری موجب ایجاد شغل برای ۴۷۰۰ نفر به شکل مستقیم و غیرمستقیم شده‌است.

دبیر علمی هفتمین سمپوزیوم خودمراقبتی و آموزش بیمار:

۶۳ درصد مرگ‌ها ناشی از سبک زندگی غلط است

وی خاطرنشان کرد: ۶۳ درصد مرگ و میرها به دلیل سبک زندگی نادرست است و بر اساس آمارهای جهانی، از ۵۷ میلیون مرگ در سال گذشته، ۳۶ میلیون آن به خاطر سبک زندگی نادرست بوده است. رئیس هفتمین سمپوزیوم از چهارمین جشنواره ملی خودمراقبتی و آموزش بیمار نیز در این نشست گفت: دوسوم مرگ و میرها و بیماری‌های غیرواگیر، ناشی از سبک زندگی غلط است. عبدالرحمان رستمیان گفت: بیشترین بار بیماری‌های غیرواگیر ناشی از سبک زندگی غلط است. از همین رو به دنبال اجرای برنامه‌هایی برای ارتقای سلامت جامعه و مردم هستیم. وی با اشاره به شاخص‌های ارتقای سلامت گفت: بررسی‌ها و مطالعات نشان داده است بیش از ۵۰ درصد مردم، تحرک و فعالیت فیزیکی لازم را ندارند.



مهمی در خودمراقبتی داشته باشد، بیان کرد: گاهی استفاده بی‌رویه از این داروها، خود باعث بروز بیماری‌های مختلف می‌شود. وی با تأکید بر اینکه دوم مردادماه روز جهانی خودمراقبتی است، تصریح کرد: گروه‌های مختلف پزشکی و ارتقای سلامت در این سمپوزیوم شرکت کرده‌اند و تلاش می‌شود با آموزش سبک زندگی درست، آمار بیماری‌ها را کاهش دهیم.

زندگی

خودمراقبتی و آموزش بیمار گفت: ۶۳ درصد مرگ و میرها به دلیل سبک زندگی غلط است. به گزارش مهر، الهام شکیبازاده در نشستی خبری گفت: رعایت بهداشت یکی از مهم‌ترین فاکتورهای خودمراقبتی است و می‌تواند به سادگی مانع بروز بسیاری از بیماری‌ها شود. وی با بیان اینکه قطع مصرف بی‌رویه داروها می‌تواند نقش

مهمی در خودمراقبتی داشته باشد، بیان کرد: گاهی استفاده بی‌رویه از این داروها، خود باعث بروز بیماری‌های مختلف می‌شود. وی با تأکید بر اینکه دوم مردادماه روز جهانی خودمراقبتی است، تصریح کرد: گروه‌های مختلف پزشکی و ارتقای سلامت در این سمپوزیوم شرکت کرده‌اند و تلاش می‌شود با آموزش سبک زندگی درست، آمار بیماری‌ها را کاهش دهیم.

اجرای طرح ترافیک جدید در پایتخت، گفت: طرح کاهش آلودگی هوا از طرح‌های افتخارآمیز است که سبب کاهش آلودگی تهران شد، البته انتقادات و ایراداتی وجود دارد که باید در جهت اصلاح آنها اقدام کنیم ولی به طور کلی اصل طرح مایه افتخار شهر و شورا است.

وی افزود: خوشبختانه موفق شدیم طرح بی‌دلیل زوج و فرد را که بر اساس یک تصمیم لحظه‌ای گرفته شده بود حذف کنیم. این طرح مطالعات پیوسته نداشت، در حالی که طرح کاهش آلودگی هوا پیوست اجتماعی داد.

معاون شهردار تهران بیان داشت: جهت قیمت‌گذاری عوارض نیز مطالعات گسترده‌ای انجام و کار بزرگی شد و ما می‌خواهیم تحول به هر قیمتی را اجرا کنیم ولی آثار طرح بسیار مؤثر بوده است.

پورسیدآقای بیان داشت: زمانی که سال ۹۷ طرح ترافیک را تغییر دادیم، حمله و اعتراضات زیادی وارد شد که قابل مقایسه با اعتراضات کنونی نیست. ما به مطالعات طرح مطمئن هستیم و بر اساس نظرسنجی که ایسپا انجام داده معتقدیم این طرح موفقیت و رضایتمندی داشته است. طرح در سال ۹۷ اجرا شد و مردم اکنون ۶۳ درصد رضایتمندی دارند.

■ معاون شهردار تهران مانند رئیس جمهور نظرسنجی می‌کند!

در واکنش به اظهارات پورسیدآقای، اعضای شورای شهر اعلام کردند کمتر کسی از طرح ترافیک تهران راضی است.

حجت نظری، عضو شورای اسلامی شهر تهران در واکنش به گزارش ارائه شده از سوی معاون شهردار تهران گفت: ایشان می‌گویند ما نظرسنجی کرده‌ایم اما به نظر می‌رسد این نظرسنجی‌ها شبیه نظرسنجی‌های رئیس‌جمهور است. آقای پورسیدآقای از منظر خودش نظرسنجی و به

فعالیت بنیاد برکت در ۳ هزار روستای کشور

و غیرمستقیم را در مناطق محروم و کمتربرخوردار کشور ایجاد و راه‌اندازی کرده‌ایم. وی افزود: ۴۵ نوع خدمات‌دهی برای بنیاد در سال گذشته پیش‌بینی شده بود که این تعداد به ۵۳ مورد رسید. همچنین تعداد قرارداد ساخت مدارس و مراکز فرهنگی و مذهبی برای سال ۹۷، ۴۰۰ مورد پیش‌بینی شده بود که به ۵۲۱ مورد افزایش یافت. مهندس جعفری با اشاره به سفرهای استانی و برگزاری جلسات متعدد با مسئولان اجرایی هر استان در طول سال گذشته گفت: استان‌هایی



و غیرمستقیم را در مناطق محروم و کمتربرخوردار کشور ایجاد و راه‌اندازی کرده‌ایم. وی افزود: ۴۵ نوع خدمات‌دهی برای بنیاد در سال گذشته پیش‌بینی شده بود که این تعداد به ۵۳ مورد رسید. همچنین تعداد قرارداد ساخت مدارس و مراکز فرهنگی و مذهبی برای سال ۹۷، ۴۰۰ مورد پیش‌بینی شده بود که به ۵۲۱ مورد افزایش یافت. مهندس جعفری با اشاره به سفرهای استانی و برگزاری جلسات متعدد با مسئولان اجرایی هر استان در طول سال گذشته گفت: استان‌هایی

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد عنوان کرد

راه‌اندازی صندوق تسهیلات در کمیته امداد

خودکفایی کمیته امداد تأکید کرد: در مجموع ۸۰ درصد تسهیلات و طرح‌های امداد برای مددجویان تحت پوشش است و ۲۰ درصد نیز به نیازمندان تعلق می‌گیرد. وی درباره مبلغ وام‌ها نیز گفت: سقف وام‌هایی که پرداخت می‌شود ۵۰ میلیون تومان است که مبلغ آن برای مددجویان و نیازمندان یکسان خواهد بود. عبدالملکی گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم برای اینکه امداد در یک شرایط علاوه بر مددجویان تحت پوشش به نیازمندان نیز وام پرداخت کنیم. وی با اشاره به اینکه فرد نیازمند باید از سوی حوزه مددکاری کمیته امداد تأیید شود، گفت: هدف اصلی در اختصاص وام، خانواده‌های تحت پوشش هستند اما نیازمندانی که تحت پوشش نیستند و حوزه مددکاری آنها را نیازمند تشخیص دهد نیز می‌توانند از وام‌های مختلف این نهاد بهره‌مند شوند. معاون اشتغال و



معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد از راه‌اندازی صندوق ضمانت و تسهیلات کمیته امداد خبر داد و گفت: سعی می‌کنیم شرایط دریافت وام و ضمانت را برای مددجویان و نیازمندان تسهیل کنیم. حجت‌الله عبدالملکی در گفت‌وگو با مهر، درباره اعطای تسهیلات به مددجویان و نیازمندان اظهار داشت: سعی کرده‌ایم هر سال علاوه بر مددجویان تحت پوشش به نیازمندان نیز وام پرداخت کنیم. وی با اشاره به اینکه فرد نیازمند باید از سوی حوزه مددکاری کمیته امداد تأیید شود، گفت: هدف اصلی در اختصاص وام، خانواده‌های تحت پوشش هستند اما نیازمندانی که تحت پوشش نیستند و حوزه مددکاری آنها را نیازمند تشخیص دهد نیز می‌توانند از وام‌های مختلف این نهاد بهره‌مند شوند. معاون اشتغال و

امداد

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد از راه‌اندازی صندوق ضمانت و تسهیلات کمیته امداد خبر داد و گفت: سعی می‌کنیم شرایط دریافت وام و ضمانت را برای مددجویان و نیازمندان تسهیل کنیم. حجت‌الله عبدالملکی در گفت‌وگو با مهر، درباره اعطای تسهیلات به مددجویان و نیازمندان اظهار داشت: سعی کرده‌ایم هر سال علاوه بر مددجویان تحت پوشش به نیازمندان نیز وام پرداخت کنیم. وی با اشاره به اینکه فرد نیازمند باید از سوی حوزه مددکاری کمیته امداد تأیید شود، گفت: هدف اصلی در اختصاص وام، خانواده‌های تحت پوشش هستند اما نیازمندانی که تحت پوشش نیستند و حوزه مددکاری آنها را نیازمند تشخیص دهد نیز می‌توانند از وام‌های مختلف این نهاد بهره‌مند شوند. معاون اشتغال و

آلای شهر

۱۳۵ نفر در مسجدسلیمان مصدوم شدند



بنابر اعلام سازمان اورژانس کشور در حادثه زمین‌لرزه مسجدسلیمان ۱۳۵ نفر مصدوم شدند. به گزارش فارس، ساعت ۱۱:۳۰ دوشنبه زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۷/۵ ریشتر در عمق ۱۷ کیلومتری زمین، مسجدسلیمان خوزستان را لرزاند. بر اساس اعلام سازمان اورژانس کشور، در پی این حادثه ۵ تیم ارزیاب، ۴ دستگاه اتوبوس و ۱۱ دستگاه آمبولانس از شهرهای اطراف به محل حادثه اعزام شدند. آخرین اخبار حاکی از مصدومیت ۱۳۵ نفر است که از این تعداد ۱۳۱ نفر در محل درمان و ۴ نفر بستری شده‌اند. صبح دیروز نیز زمین‌لرزه‌ای به قدرت ۴/۱ ریشتر مسجدسلیمان را به لرزه درآورد. این زلزله ساعت ۹ و ۱۷ دقیقه و در عمق ۹ کیلومتری زمین رخ داد. نزدیک‌ترین مکان‌ها به کانون زمین‌لرزه مسجدسلیمان با فاصله ۱۹ کیلومتری، قلعه‌خواجه با فاصله ۳۵ کیلومتری و ایذه با فاصله ۳۶ کیلومتری از مرکز زلزله بودند. ■ ■ ■

ترد ۳ هزار ون فرسوده

«در حال حاضر ۱۳ هزار ون فرسوده در کشور تردد می‌کنند و نمی‌توانیم نسبت به نوسازی این ون‌ها اقدام کنیم». مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به اینکه ون‌ها تبدیل به ارایه مرگ شده‌اند و مشکلات زیادی دارند، افزود: سال ۱۳۸۵ ون وارد سامانه حمل‌ونقلی کشور شد و در حال حاضر ۱۳ هزار ون در سطح کشور وجود دارد که همگی آنها فرسوده هستند و باید از ناوگان خارج شوند. وی اضافه کرد: مشکلی که داریم این است که تولیدکننده ون در کشور نداریم، یک بره‌های شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو نسبت به تولید خودروی ون اقدام کردند ولی در حال حاضر این خودرو تولید نمی‌شود و اجازه واردات هم نداریم.

تجهیز حافظ و کریمخان به مسیر دوچرخه



شهردار تهران بر لزوم توسعه مسیرهای دوچرخه پیاده و مترو برای کاهش استفاده از خودروی شخصی تأکید کرد. به گزارش ایسنا، پیروز حناچی دیروز در حاشیه دوچرخه‌سواری‌اش در سه‌شنبه بدون خودرو به همراه محمدجواد آذری‌جهرمی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه این حرکت نمادین است و امیدواریم همه روزها بتوانیم بدون خودرو در شهر تردد کنیم، اظهار داشت: البته تنها راهکار استفاده از دوچرخه نیست بلکه باید مسیرهای پیاده و مترو نیز گسترش یابد و این یک حرکت عمومی است که خوشبختانه گسترش آن در حال انجام است و خیابان‌های حافظ و کریمخان نیز در حال آمادسازی به مسیرهای دوچرخه هستند. وی درباره خانه‌های خالی بلوکه شده که بیش از این عنوان کرده بود، افزود: تهران مشکل تولید و عرضه موثر خانه را داریم که سبب شده واحدهای خالی زیادی داشته باشیم.

افزایش نرخ مالکیت خودرو در تهران؛ ۲/۶ خودرو برای هر خانوار

«تولید خودروهای غیراستاندارد به آلودگی هوا دامن می‌زند و این در حالی است که در عمده شهرهای دنیا به سمت استفاده از خودروهایی با سسوخت کمتر، هیبریدی یا برقی رفته‌اند اما در ایران تکنولوژی خودروها حداقل برای ۲۰ سال گذشته است.» به گزارش خبرگزاری‌ها، محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در حاشیه جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه نرخ مالکیت خودرو برای هر خانوار از ۱/۲ به ۲/۶ رسیده و این مساله خود به خود هوارا آلوده‌تر می‌کند، ادامه داد: همه کالانشهرها با موانعی همچون کمبود پارکینگ، آلودگی هوا و مشکل حمل‌ونقل و... روبرو هستند، بنابراین باید زیرساخت‌ها برای حمل‌ونقل انبوه‌تر توسعه یابد. هاشمی با بیان اینکه پارمترهای آلودگی هوا زیاد است و نمی‌توان گفت ایجاد طرح جدید سبب کاهش آلودگی می‌شود، گفت: اجرای طرح جدید ترافیکی با همکاری پلیس و محیط‌زیست بوده و شهرداری موضوع عوارض را به شورا آورده، البته همان زمان خواستیم طرح را برای بررسی به شورا بیاورد ولی در شورای عالی ترافیک با این موضوع مخالفت شد.