



کاهش ۱۰ تا ۲۰ هزار تومانی قیمت گوشت قرمز

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه قیمت گوشت گوسفندی در یک ماه اخیر ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان کاهش یافته است، گفت: در صورت تداوم شرایط فعلی، احتمال کاهش مجدد قیمت‌ها وجود دارد.علی‌اصغر ملکی افزود: قیمت هر کیلوگرم شقه برای معازهدار حدود ۸۵ تا ۸۷ هزار تومان و برای مصرف کنندگان نزدیک به ۹۸ هزار تومان است. ضمن اینکه قیمت گوشت گوساله نیز در هر کیلوگرم ۸۵ تا ۹۰ هزار تومان است.

«وطن امروز» از توقف مجدد عرضه نفت در بورس گزارش می‌دهد

# وزارت نفت فراری از بورس

کارشناس قراردادهای بین‌المللی نفت در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

**در صورت شکست بورس نفت به‌عنوان یک راهکار ضد تحریمی، دیگر امیدی به همکاری بخش خصوصی برای فروش نفت نیست**

شده در بورس نسبت به فرآورده اعطا کند. شیرپجیان گفت: فروش فرآورده از جهاتی راحت‌تر از نفت است. خریداران فرآورده بیشتر هستند و تجربه بیشتری دارند ولی نفت اینگونه نیست. علاوه بر آن نفت باید نسبت به فرآورده با حجم بالاتری معامله شود و به سرمایه بیشتری نیاز دارد. بارگیری نفت نیز در شرایط تحریمی ریسک بیشتری دارد. این ریسک‌ها را باید با ابزارهای دیگری مثل جذاب کردن قیمت کاهش داد. باید قیمت نفت حتی از فرآورده هم جذاب‌تر شود. وی در ادامه گفت: شرکت پالایش و پخش در حال عرضه فرآورده‌های نفتی با تخفیف مناسب است. فرآورده‌های نفتی در بورس روی هر تن تقریباً ۱۰۰ دلار تخفیف در قیمت پایه لحاظ کرده‌اند. برای مثال برای گازوئیل و بنزین در هر بشکه ۱۵-۱۴ دلار تخفیف داده شده است و نتیجه آن را هم دیده‌اند اما شرکت ملی نفت به عنوان تنها عرضه‌کننده نفت در بورس قیمت پایه را بالا تعیین و تخفیفات جزئی ۷-۶ دلاری به خریداران اعطا می‌کند. هزینه تولید هر بشکه نفت در کشور ما بین ۱۰ تا ۱۵ دلار است. اگر متوسط ۱۲ دلار حساب کنیم، نفت حتی ۳۰-۴۰ دلار هم در بورس عرضه شود باز هم ارزشمند است. شیرپجیان در پایان گفت: وقتی در حال حاضر ایران مجبور است نفت تولید شده خود را ذخیره کند به هر حال هزینه انبارداری، هزینه ذخیره‌سازی در نفتکش، مشکلات زیست‌محیطی و... را در پی دارد، بنابراین با احتساب این هزینه‌ها باید نفت را با تخفیف مناسب در بورس عرضه کرد تا به فروش برسد.

گفت: تداوم عرضه مهم است و نباید صرفاً نفت را تا زمانی که خریدار وجود داشته باشد، در بورس عرضه کرد. اینکه برخی مسئولان شرکت ملی نفت می‌گویند ما تا موقعی که بخش خصوصی نفت را در بورس بخرد عرضه می‌کنیم، غلط است. اگر تقاضایی هم وجود نداشته باید نفت عرضه شود. در واقع تداوم عرضه نفت در بورس، کلید موفقیت این راهکار است. این کارشناس قراردادهای حوزه نفت اظهار داشت: این اقدام حاوی یک پیام به بخش خصوصی است و آن هم این است که ما حتماً تا چند سال آینده نفت را در بورس عرضه می‌کنیم و بخش خصوصی اطمینان می‌یابد و روی این تجارت حساب باز می‌کند. وی اظهار داشت: به هر حال باید دید وزارت نفت برای وقفه ۵ هفته‌ای در عرضه نفت در بورس و انجام ندادن تکلیف قانونی مجلس چه دلیل منطقی دارد؛ موضوعی که به دلیل عدم تمکین وزارت نفت از قانون مجلس کشور می‌تواند از سوی نهادهای نظارتی مورد بررسی قرار گیرد. شیرپجیان گفت: عدم استمرار عرضه نفت در بورس به اقتصاد کشور لطمه وارد خواهد کرد، زیرا با شکست بورس نفت به عنوان یک راهکار ضد تحریمی، دیگر امیدی به همکاری بخش خصوصی برای فروش نفت نیست و فروش نفت ایران با ار تجاعی ناامیدکننده به حالت سنتی و انحصاری خود باز خواهد گشت. وی معتقد است: ریسک‌پذیری فروش نفت نسبت به فرآورده بیشتر است، لذا شرکت ملی نفت باید تخفیفات بیشتری برای نفت عرضه

نخواهد شد. این وقفه‌های بی‌مورد در جهت شکست بورس نفت پیش از همه به نفع شرکت ملی نفت و بالطبع امور بین‌الملل آن برای حفظ انحصار خود خواهد بود. ■ تداوم در عرضه موجب تثبیت بورس نفت برای مشتریان خواهد شد

در رابطه با موضوع تداوم عرضه نفت و نقش آن در موفقیت بورس نفت برخی کارشناسان حوزه انرژی و نفت اظهاراتی داشته‌اند. محمدصادق کریمی، کارشناس انرژی در گفت‌وگویی گفته است: «تداوم عرضه نفتش در این است که پیغام ثبات تصمیم را به بازار منتقل می‌کند و فعالان بازار مطمئن می‌شوند که وزارت نفت و شرکت نفت درباره موضوع عرضه نفت‌خام در بورس جدی هستند اما اگر بعد از چندین بار عرضه شدن و معامله نشدن به پنهان نبود مشتری عرضه‌ها متوقف شود، یک پیغام مضاعف‌تری به بازار ارسال می‌شود: آن هم اینکه این عرضه لزوماً مداوم نخواهد بود».

برای درک هر چه بیشتر نقاط ضعف نحوه فروش نفت در بورس نفت سراغ یکی از متخصصان علمی که سابقه اجرایی تجارت بین‌المللی نفت را هم داشته رفتم. محمد شیرپجیان، دکترای مدیریت قراردادهای بین‌المللی نفت و گاز معتقد است نفت باید به صورت مداوم در بورس عرضه شود تا بخش خصوصی بتواند زیرساخت‌های خود را برای ورود به تجارت نفت آماده کند. وی در این باره



## افزایش ۱۶ درصدی تعرفه برق مشترکان پرمصرف در سال آینده

برق افزود: افزایش سقف تعرفه برق مشترکان پرمصرف در سال جاری ۱۶ درصد بود و فعلاً برنامه‌ای برای افزایش بیشتر از این عدد در دستور کار نیست. وی در پاسخ به این سؤال که آیا این افزایش ۱۶ درصدی باعث کاهش مصرف برق شد یا خیر؟ گفت: افزایش ۱۶ درصدی تعرفه برق برای مشترکان پرمصرف اثرگذار بود و به هر شکل به اندازه‌ای که فرصت تبلیغات داشتیم از ایین برنامه بهره‌گیری لازم انجام شد. رجبی‌مشهدی ادامه داد: حدود ۷۲ درصد مشترکان زیر سقف الگوی تعیین‌شده برق مصرف می‌کردند اما

الان این عدد به ۸۶ درصد رسیده و نشان می‌دهد ۸۶ درصد مشترکان زیر الگوی مصرف برق هستند. سخنگوی صنعت برق خاطرنشان کرد: مشترکان خانگی کنترل‌لحظه‌ای ندارند که ما بخواهیم بگوئیم در لحظه چه میزان کاهش مصرف برق داشته‌ایم اما به هر حال این عدد نشان می‌دهد چه تعداد از مشترکان نسبت به سال قبل الگوی مصرف را رعایت کرده‌اند.

سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه بر اساس مصوبه دولت افزایش تعرفه برق مشترکان پرمصرف سالانه است و سال آینده نیز این مصوبه اجرا می‌شود، گفت: افزایش سقف تعرفه برق مشترکان پرمصرف در سال جاری ۱۶ درصد بود و برنامه‌ای برای افزایش بیشتر از آن در دستور کار نیست. به گزارش فارس، مصطفی رجبی‌مشهدی در پاسخ به این سؤال که اسمال تعرفه برق مشترکان پرمصرف در ۳ ماه تابستان ۱۶ درصد افزایش داشت، آیا این برنامه

در سال آینده نیز اجرا خواهد شد و آیا احتمال دارد سال آینده تعرفه برق مشترکان پرمصرف بیشتر از ۱۶ درصد اسمال باشد؟ گفت: بر اساس مصوبه دولت تعرفه برق مشترکان پرمصرف سالانه افزایش می‌یابد و این برنامه مختص به ۳ ماه تابستان و پیک بار است. این برنامه با هدف درآمزاایی نیست بلکه با هدف کاهش مصرف برق مشترکان پرمصرف اجرا می‌شود. سخنگوی صنعت



## بدهی عمومی آمریکا از مرز ۲۳ تریلیون دلار گذشت

به‌رغم آنکه این خبر به نظر خوب بود اما خوشحالی مقامات آمریکایی خیلی طول نکشید و انتشار خبر عبور بدهی عمومی این کشور از مرز ۲۳ تریلیون دلار، کام آنها را تلخ کرد. در حال حاضر و طبق گزارش روزانه وزارت خزانه‌داری آمریکا بدهی عمومی این کشور به ۲۳۰۰۸۴۱ میلیارد دلار رسیده است. بنیاد پیتر پترسون که در زمینه نظارت بر بدهی عمومی آمریکا فعالیت می‌کند، می‌گوید بدهی عمومی این کشور به قدری افزایش یافته که اسمال دولت این کشور باید روزانه



یک میلیارد دلار بهره بپردازد.

اگرچه رؤسای پیشین آمریکا نیز عملکرد خوبی در کنترل بدهی این کشور نداشتند اما منتقدان می‌گویند کنترل بدهی عمومی آمریکا یکی از وعده‌های انتخاباتی ترامپ بود و وی قول داده بود نهنها از افزایش آن جلوگیری کند، بلکه این بدهی را کاهش دهد.

یکشنبه ۱۲ آبان ۱۳۹۸  
 وطن امروز | شماره ۲۷۸۲  
**[ اقتصادی ]**

#### خودرو

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

**حمایت کور کورانه دولت از**

**خودروسازان هیچ نتیجه‌ای نداشت**



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس می‌گوید نظام بانکی میلیاردها تومان تحت عنوان تسهیلات در اختیار خودروسازان قرار داد اما این شرکت‌ها به‌رغم انحصار بازار خودرو و تولید خودروی بی‌کیفیت همچنان بازان آبشسته بسیار روبه‌رو هستند.

علی‌اکبر کریمی درباره پرداخت تسهیلات به خودروسازان گفت: خودرو کالایی مصرفی بوده و یکی از نیازهای غیرقابل انکار در زندگی روزمره مردم است به همین دلیل در تمام دنیا صنعت خودروسازی یکی از صنایع ویژه محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه حدود ۶۰ سال از شروع فعالیت صنعت خودروسازی در ایران می‌گذرد، اظهار کرد: خودروسازی در ایران هم‌زمان با کره‌جنوبی شروع به کار کرد اما این کشور توانست در این سال‌ها خودروهایی باکیفیت که توان رقابت در بازارهای جهانی را دارند تولید کند. حال آنکه ایران توفیق چندانی در این حوزه به دست نیاورد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: مافیای خودروسازی از بومی‌سازی این صنعت جلوگیری می‌کنند، زیرا میلیاردها دلار بابت واردات قطعات موردنیاز تولید خودرو به دست می‌آورند.

نماینده مردم در مجلس ادامه داد: به‌رغم توانایی قطعه‌سازان ایرانی در تولید قطعات مورد نیاز تولید خودرو، خودروساز بزرگ کشور با رفتارها و برنامه‌های نامناسب زمینه تعطیلی قطعه‌سازان را فراهم کردند.

کریمی درباره اصرار خودروسازان مبنی بر دریافت تسهیلات گفت: اگرچه باید از خودروسازان حمایت شود اما این حمایت نباید کور کورانه باشد، این در حالی است که تاکنون نظام بانکی هزاران میلیارد تومان تحت عنوان تسهیلات در اختیار خودروسازان قرار داده اما این شرکت‌ها به‌رغم انحصار بازار خودرو، تولید خودروی بی‌کیفیت و استقبال مردم از خرید خودرو، همچنان با زیان‌های آبشسته بسیار روبه‌رو هستند.

عضو کمیسیون قتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حمایت از صنعت خودروسازی باید هدفمند بوده و حداکثر ظرفیت داخل برای تولید خودروی باکیفیت به کار گرفته شود، افزود: سال‌ها از زمان عرضه سمند به بازار می‌گذرد اما در این سال‌ها نهنها این خودرو در نظر کیفیت پیشرفتی نکرده بلکه قیمت آن نیز روزبه‌روز بیشتر شده است در حالی که باید روزبه‌روز این خودرو ایمن‌تر، ارزان‌تر و با مصرف کمتر به بازار عرضه می‌شد.

#### تجارت

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران:

**امیدی به اینستکس نیست**



رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با تأکید بر اینکه باید از اینستکس قطع امید کرد، گفت: تحریم‌های اخیر آمریکا علیه کشورمان عه‌های روانی دارد زیرا با تحریم سپاه دیگر تحریم زیرمجموعه‌های آن تأثیری ندارد.

محمد لاهوتی گفت: بر اساس گزارش سامانه نیما، از ابتدای فروردین تا ۸ آبان ۱۳۹۸ در مجموع ۱۰ میلیارد و ۳۴۴ میلیون یورو فروش ارز صادراتی بوده که بالغ بر ۸ میلیارد و ۳۸۱ میلیون یورو تامین ارزی واردات از این محل انجام شده است.

وی بیان داشت: میانگین نرخ فروش یورو در این سامانه ۱۱ هزار و ۸۳۱ تومان و میانگین نرخ خرید یورو هم ۱۱ هزار و ۸۸۹ هزار تومان بوده است. لاهوتی افزود: میانگین نرخ خرید دلار در بازار ثانویه ۱۰ هزار و ۷۰۲ تومان و میانگین نرخ فروش دلار ۱۰ هزار و ۵۹۴ تومان است که این ارقام تفاوت ۳ تا ۵ درصدی قیمت ارز در سامانه نیما با بازار ارز را نشان می‌دهد.

وی بیان داشت: در حال حاضر سامانه نیما بیش از ۱/۵ میلیارد یورو مزاد ارزی داشته و عرضه در آن بیشتر از تقاضاست اما تراز تجاری با اختلاف ۲۷۳ میلیون دلار به نفع واردات منفی است.

لاهوئی با بیان اینکه ابزارهای سنتی صادراتی ایران همچنان حفظ شده است، گفت: چین، عراق، ترکیه، امارات و افغانستان در لیست ۵ کشور اول صادراتی ایران قرار دارند اما هند از لیست ۵ کشور اول صادراتی کشورمان خارج شده که نشان می‌دهد این کشور سختگیری‌های بیشتری برای واردات کالا از ایران دارد.

وی همچنین با تأکید بر اینکه باید از اینستکس قطع امید کرد، بیان داشت: بعد از خروج آمریکا از برجام اروپایی‌ها تمهید کردند ایران از منافع برجام بهره‌مند شود اما به‌این تعهدشان نتوانستند عمل کنند.رئیس کنفدراسیون صادرات ایران بیان داشت: در حال حاضر به‌رغم اجرایی نشدن اینستکس تجارت سنتی ایران با اروپا همچنان ادامه دارد اما اروپایی‌ها در لیست ۱۰ مقصد صادراتی ایران قرار ندارند.

لاهوئی با بیان اینکه انتظار می‌رفت با راهاندازی اینستکس این کانال مالی بتواند مراودات مالی ایران با همه دنیا جز آمریکا را تحت پوششش قرار دهد، گفت: به‌رغم وعده اروپایی‌ها این کانال مالی فعال نشد و به نظر می‌رسد باید از آن قطع امید کرد.