



مخالفت مجلس با ۲ فوریت طرح ایجاد مناطق ویژه اقتصادی

بی‌ت‌الله عبداللهی، نماینده اهر و هریس در مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی صبح دیروز مجلس به عنوان متقاضی بررسی طرح ایجاد مناطق ویژه اقتصادی با قید ۲ فوریت گفت: این طرح بار مالی برای دولت ندارد و به همین دلیل شورای نگهبان هم با آن مخالفت نخواهد کرد. نمایندگان با ۶۷ رای موافق، ۱۱۶ رای مخالف و ۳ رای ممتنع از مجموع ۲۱۹ نماینده حاضر در مجلس با ۲ فوریت این طرح مخالفت کردند.

گزارش «وطن امروز» از شائبه‌های واریز یارانه‌بنزین

کدام ۶۰ میلیون؟

خانواده‌هایی هستند که نه منزل شخصی دارند و نه خودرو، یارانه هم دریافت می‌کنند اما برای هیچ کدام کمک معیشتی واریز نشده است

سیدمهدی موسوی‌حسینی
روزنامه‌نگار

به گفته دولت، کمک معیشتی در ۳ مرحله به حساب سرپرستان خانوار واریز شده است اما اکنون برخی افراد که شامل این طرح بودند می‌گویند هیچ دریافتی‌ای نداشته‌اند. در این بین خانواده‌هایی هستند که یارانه دریافت می‌کنند و نه منزل شخصی دارند و نه خودرو، با این وجود دولت هیچ کمکی به آنها نکرده است. حال این سؤال مطرح می‌شود: دولت این یارانه‌ها را برای کدام ۶۰ میلیون نفر واریز کرده است؟

به گزارش «وطن امروز»، پس از آنکه دولت نرخ بنزین را با افزایش ۲ برابری به ۲ هزار تومان رساند، اعلام کرد که قرار است تمام عایدی این افزایش نرخ در قالب «کمک معیشتی» به مردم بازگردانده شود. به این ترتیب، مقرر شد برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، ۲ نفره ۱۰۳ هزار تومان، ۳ نفره ۱۲۸ هزار تومان، ۴ نفره ۱۷۲ هزار تومان و ۵ نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریز شود. مرحله اول واریز کمک معیشتی دوشنبه هفته قبل انجام شد و ۲۰ میلیون نفر شامل آن مرحله از واریزی‌ها شدند. در مرحله دوم نیز چهارشنبه‌شب هفته گذشته ۲۰ میلیون نفر مشمول شدند و این مبالغ به حساب سرپرستان خانوار واریز شد. بسیاری از کسانی که منتظر بودند کمک معیشتی را دریافت کنند، منتظر آخرین مرحله از پرداخت آن بودند که طبق گفته دولت شنبه‌شب (۲ آذر) انجام شد اما پس از این مرحله هیچ پیامکی از سوی بانک برای این افراد ارسال نشد. اکنون دولت ادعا می‌کند مرحله سوم واریزی‌ها هم انجام شده است. طبق صحبت‌های محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، تمام جامعه هدف ۶۰ میلیون نفری که برای دریافت این کمک‌هزینه از سوی دولت تعیین شده‌اند، باید تا شنبه شب مبالغ به‌طور ر دریافت کرده باشند.

■ **اقتشار کم‌درآمد، جامانده از یارانه بنزین**

طبق اعلام دولت، کمک معیشتی به حساب «محدوجوان کم‌تبه امتداد، بهزیستی، زنان سرپرست خانوار، بازنشستگان، مستمری‌بگیران، معلمان، روستاییان و عشایر، کارگران، کارمندان و اقتشار کم‌درآمد» واریز شده است و جامعه هدف این طرح اقتشار کم‌درآمد جامعه تعیین شده‌اند اما شواهد چیز دیگری را نشان می‌دهد و بسیاری از افرادی که جزو اقتشار کم‌درآمد هستند در حالی که همچنان یارانه نقدی دریافت می‌کنند ولی هنوز کمک معیشتی خود را دریافت نکرده‌اند، این در شرایطی است که اغلب این افراد نه منزل شخصی دارند و نه خودرویی و گردش مالی آنها نیز رقم قابل توجهی نیست که مشمول دریافت نشده باشند.

■ **شناسایی دقیق است**

حسین میرزایی، سخنگوی ستاد شناسایی مشمولان طرح حمایت معیشتی ادعایی دیگر دارد و می‌گوید افرادی که شامل کمک معیشتی هستند با دقت بسیاری انتخاب شده‌اند. وی در گفت‌وگو با «وطن امروز»، ضمن تکذیب اینکه افراد نیازمند بسته معیشتی دریافت نکرده‌اند، گفت: تمام خانوارهایی که یارانه دریافت می‌کنند جز کسانی که جزو ۲ دهک بالای

جواد ساکت

کارشناس انرژی

طرح سه‌میه‌بندی و افزایش شبانه قیمت بنزین به غیر از بحث ماهیت اجرایش در زمان فعلی و شیوه اطلاع‌رسانی آن، نقاط ضعف فنی‌ای دارد که اگر رفع نشود می‌تواند باعث انحراف گسترده آن شود؛ اول: تحلیل مناطق اصلی اعتراضات پس از سه‌میه‌بندی بنزین نشان می‌دهد اکثر آنها در مناطق حاشیه‌ای شهرهای بزرگ رخ داده است؛ این موضوع برای تهران بسیار مشهود است. باید توجه داشت که اغلب ساکنان مناطق حاشیه‌ای هزینه‌های خود را بر مبنای بنزین ۱۰۰۰ تومانی اتخاذ کرده‌اند و با این استدلال که قیمت بنزین پایین است یا اطمینان مسیر زیادی را برای رفت و آمد خود قبول کرده‌اند. این افراد با خبر افزایش قیمت بنزین ناگهان در شوک بزرگی فرو رفتند. دولت باید برای جبران این هزینه اضافه، سرویس‌های حمل‌ونقل ارزان در نظر بگیرد. ر. اشاعه خدمات حمل‌ونقل عمومی بخشی از این موارد است. دوم: بیش از یک میلیون نفر هم‌اکنون در تاکسی‌های اینترنتی مشغول به فعالیت هستند. در مدل سه‌میه‌بندی جدید قرار است تنها به رانندگانی ذیل این اپلیکیشن‌ها یارانه داده شود که بیش از ۲۰۰ کیلومتر فعالیت داشته باشند. اما اساسا فلسفه حضور راننده شدن در این برنامه‌ها کار غیر ثابت است، یعنی بخش قابل توجه رانندگان اساسا به‌عنوان یارو‌هفت به فعالیت مسافرکشی نگاه می‌کنند. لازم است با فک مصرف در این برنامه از بین برود یا اصلاح شود. سوم: یکسان بودن قیمت کارت جایگاه با قیمت دوم کارت‌های شخصی باعث می‌شود هر کس سبیه‌ها ۱۵۰۰ تومانی‌ای تمام شود دیگر انگیزه‌ای برای استفاده از کارت خود نداشته باشد و از همان کارت جایگاه استفاده کند، بنابراین پیشنهاد می‌شود وقتی همه افراد کارت‌های سوخت خود را دریافت کردند، قیمت کارت جایگاه قیمتی شود که حاشیه

سود قاچاق را از بین ببرد. برای مثال قیمت کارت جایگاه ۵ هزار تومان شود تا حاشیه سود قاچاق را از بین ببرد و انگیزه را برای استفاده از کارت شخصی حفظ کند. با این روش، دیگر کسی با کارت شخصی یا کارت جایگاه سوخت، امکان قاچاق نخواهد داشت. همچنین با این کار آماری به دست می‌آید که مشخص می‌کند هر کس چند لیتر استفاده می‌کند. بر این اساس شاید بتوان پله‌های مصرفی جدیدی تعریف کرد. این به معنای افزایش قیمت بنزین نیست، بلکه می‌تواند دستمایه الزام شهروندان برای استفاده از کارت سوخت شخصی باشد که پیشنهاد می‌شود پس از تأمین یک میلیون جامانده از کارت بنزین انجام شود. چهارم: بهتر بود برای تاکسی‌ها، وانت‌ها و تمام مصارف خدماتی معیار پیمایش در نظر گرفته شود. این مساله درباره اسنپ و تپسی اجراشد و بهتر است برای تاکسی، وانت و پیک‌موتوری‌ها هم در نظر گرفته شود تا اعتبار خدمات بیشتری دادند از بنزین. یارانه‌ای بیشتری به‌رمند شوند و اگر خدمات کمتری دادند، نتوانند بنزین خود را بفروشند. برای نمونه دولت باید پیک‌های موتور، اینترنتی را نیز به رسمیت بشناسد و بنزین ۱۵۰۰ تومانی را بر اساس پیمایش به آنها بدهد. دولت می‌تواند برای امر از ظرفیت استراتژی کشور استفاده کند که مسلما هزینه راه‌اندازی آن کمتر از میزان انحراف تخصیص یکپارچه به تمام واحدهای خدماتی است. پنجم: مزاد عواید سه‌میه‌بندی بنزین هم بهتر است طوری مصرف شود که مصرف بنزین را برای همیشه حد کند. به گونه‌ای که با اجرای خدمات الکترونیکی نیاز به حمل‌ونقل فیزیکی را از بین ببرد یا اگر نیاز به جابه‌جایی فیزیکی هم باشد افراد از خودروی شخصی استفاده نکنند و پراحتی از حمل‌ونقل عمومی بهره‌مند شوند. حتی اگر قرار به استفاده از خودروی

۶ پیشنهاد برای اصلاح طرح سه‌میه‌بندی بنزین

شخصی است، از سوخت «سی‌ان‌جی» به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده شود. در حال حاضر علان‌آوگان عمومی ظرفیت پذیرش بار جدید بر خود را ندارد به همین دلیل شهروندان هم‌رغبتی به استفاده از آن ندارند. دولت حتی می‌تواند در این راستا بسته‌های حمایتی مخصوص استفاده از حمل‌ونقل عمومی در نظر بگیرد. ششم: اجرای بخشی از این اقدامات نیازمند سیاست‌گذاری و فکر است و بخشی دیگر نیازمند منابع و به اصطلاح پول. دولت باید هزینه این راهکارها را فراهم کند تا برای همیشه جلوی اسراف و مصرف مازاد بنزین گرفته شود. دولت و مسؤولان باید به‌طور شفاف جزئیات طرح را بیان کنند. دولت اندونزی سال ۲۰۱۵ برای اجرای موفق سیاست افزایش قیمت بنزین، به‌طور شفاف مردم را در جریان مصرف قرار داد. البته اقدامات ظاهری هم انجام شد ولی فقط یک بازنده‌دم در آمد حاصل به صورت یارانه نقدی به مردم بازگردانده می‌شد اما در ایران عمده در آمد حاصله برای این کار در نظر گرفته شده‌است. افزایش قیمت بنزین تأثیری بر اقتصاد ندارد و تورم آن در همان حد یک تا ۲ درصدی است که رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد. در اینجا نقش رسانه‌ها موثر است و باید در کنار مسؤولان در شفاف شدن طرح برای مردم، کمک کنند.

جزئیات ایرادات هیأت عالی نظارت مجمع به مصوبه تشکیل وزارت بازرگانی

تاکید دارد، مغایر است. ۲- تفکیک ۲ وزارتخانه مذکور در طرح، مستلزم ایجاد تشکیلات جدید و اقداماتی است که منجر به افزایش هزینه‌ها می‌شود و از این جهت، با اصل هفتاد و پنجم (۷۵) قانون اساسی مغایر می‌باشد. ۳- طرح مزبور به دلیل افزایش هزینه‌های عمومی کشور در تغییر ساختار دولت با بند ۱۶ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مغایر است. ۴- طرح تقدیمی با بند ۱۰ سیاست‌های کلی نظام اداری مبنی بر «چابک‌سازی، متناسب‌سازی و منطقی ساختن تشکیلات نظام اداری» مغایر است.

تحقق اهداف چشم‌انداز. در بند ۱۶ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی آمده است: صرفه‌جویی در هزینه‌های عمومی کشور با تأکید بر تحول اساسی در ساختارها، منطقی‌سازی اندازه دولت و حذف دستگاه‌های موازی و غیرضرور و هزینه‌های زاید. گفتنی است در هنگام بررسی طرح تشکیل وزارت بازرگانی در مجلس شورای اسلامی، اداره کل تدوین قوانین مجلس، مغایرت‌های این طرح با قوانین و اسناد بالادستی را اعلام کرده بود. این مغایرت‌ها عبارت بودند از:

۱- این طرح با بند «الف» ماده ۲۸ قانون برنامه ششم توسعه که بر کاهش حجم، اندازه و ساختار مجموع دستگاه‌های اجرایی

دوشنبه ۴ آذر ۱۳۹۸
وطن امروز | شماره ۲۷۹۹

اقتصادی

بانک مرکزی

مردم نگران وضع ارزی کشور نباشند



عبدالله‌ناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در یادداشت اینستاگرامی در صفحه شخصی خود نوشت: در یک هفته گذشته نوسانات بازار ارز که از قبل پیش‌بینی می‌شد و در ۲ نوشته قبلی خود اشاره کرده بودم، نگرانی‌هایی را برای مردم عزیز پیش آورد. این نگرانی‌ها بیشتر از آنچه ریشه در متغیرهای واقعی اقتصاد داشته باشد، ناشی از تحلیل‌های اشتباه و بدون آگاهی از وضعیت بانک مرکزی و قدرت بازسازی آن بوده است. آنچه که در شرایط امروز کشور توجه به آن لازم است تکیه بر منطق علمی اقتصاد، جلوگیری از بروز التهابات ناشی از تغییر انتظارات و نیز تلاش برای حرکت به سوی تداوم ثبات اقتصادی است. مردم عزیز ایران که همواره نقطه اتکای بانک مرکزی و نیز دولت در ساماندهی وضعیت اقتصادی کشور بوده‌اند، همچنان نقطه اتکای بنده در عمل به تعهدات بانک مرکزی بوده و خواهند بود. قطعاً ملت بزرگ ایران با استفاده از خدادوند متعال از این برهه سخت و حساس نیز عبور خواهد کرد.

مسکن

احتمال آغاز دوباره ثبت‌نام مسکن ملی تا ۲ روز آینده



معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی گفت: در صورت اتصال کامل اینترنت خانگی و دیتای موبایل در سراسر استان‌ها، ثبت‌نام مسکن ملی در سامانه از ۲ روز آینده دوباره از سر گرفته می‌شود. محمود محمودزاده به ایرنا گفت: اکنون ثبت‌نام مسکن ملی برای متقاضیان هیچ شهری انجام نمی‌شود و با اتصال تدریجی اینترنت در استان‌های کشور بزودی زمان آغاز مجدد ثبت‌نام مشخص خواهد شد. وی گفت: تا زمان اتصال اینترنت همه شهرها و استان‌های کشور به اینترنت پرسرعت این شرایط ادامه خواهد داشت و ثبت‌نام مسکن ملی انجام نخواهد شد. محمودزاده گفت: متقاضیان ثبت‌نام در طرح اقدام ملی مسکن در صورت مراجعه به سایت با این پیام مواجه می‌شوند که ثبت‌نام در هیچ شهری فعال نیست.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی گفت: از آنجایی که اتصال اینترنت در برخی استان‌ها انجام شده و در برخی استان‌ها وصل نشده است، نمی‌توانیم ثبت‌نام مسکن ملی را آغاز کنیم. وی گفت: وزارت راه‌وشهرسازی به دنبال فرصت برابر برای ثبت‌نام متقاضیان مسکن است و از آنجایی که سرعت اینترنت در همه جا یکسان نیست تا زمانی که شرایط به حالت قبل بازنگردد ثبت‌نام مسکن ملی متوقف است. این مقام مسؤول به شهر تهران اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون در مناطق مختلف پایتخت سرعت اینترنت متفاوت است که این وضعیت، باعث نابرابری در زمان ثبت‌نام مسکن ملی می‌شود.

تسهیلات

درخواست ایران از روسیه برای دریافت ۲ میلیارد دلار وام



وزیر انرژی روسیه اعلام کرد ایران از روسیه ۲ میلیارد دلار وام برای پروژه‌هایی شامل ساخت نیروگاه‌های حرارتی، نیروگاه‌های برقی، خطوط ریلی و واگن‌های قطار درخواست کرده است. الکساندر نواک گفت: ایرانی‌ها گفتند سال ۲۰۱۵ روسیه قیل ۵ میلیارد دلار وام داده بود. وی در ادامه بدون اشاره به جزئیات بیشتر گفت: ما وام‌هایی به آنها داده بودیم و آنها از ما خواستند مجموع این وام‌ها به ۵میلیارد دلار بالغ شود.

به گزارش ایسنا، رضا رد کلپیان، وزیر نیرو با عنوان رئیس ایرانی کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و روسیه به همراه هیاتی از دستگاه‌های مختلف پنجشنبه گذشته به مسکو سفر کرده بود. وی با الکساندر نواک، وزیر انرژی و رئیس روسی کمیسیون مشترک همکاری‌های ۲ کشور ملاقات کرد و طبق آخرین اخبار، پیشنهادهای ایران درباره استفاده از تمامی وام ۵ میلیارد دلاری دولت روسیه به دولت ایران با دیدگاه مثبت مورد بررسی قرار گرفته است؛ این ملاقات با حضور دستگاه‌های مسؤول به منظور تنظیم مسیر پیش‌رو و عملیاتی کردن این موافقت‌نامه برگزار شد. پیش از این درباره ۲ پروژه تقریباً توافق نهایی صورت گرفته بود که یک طرح شامل نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی سیر کم هرزگان و طرح دیگر پروژه برقی کردن راه‌آهن اینچه‌برون – گرمسار است. ۴ پروژه دیگر نیز مورد توافق طرفین است که شامل توسعه نیروگاه برقی گتوند در استان خوزستان می‌شود. ظرفیت نیروگاه فعلی حدود ۱۰۰۰ مگاوات است که با اجرای این برنامه ۶۴۰ مگاوات به ظرفیت این واحد افزوده خواهد شد. پروژه بعدی نیز مربوط به مدرن کردن سیستم نیروگاه رامین و بازتوانی آن در اهواز خواهد بود که موجب افزایش راندمان نیروگاه و توسعه ظرفیت این واحد به میزان ۱۸۰ مگاوات خواهد شد. راه‌آهن زاهدان به بیرجند با عنوان بخش مهمی از کریدور شمال به جنوب در شرق ایران نیز می‌شود. همچنین تجهیز ناوگان حمل‌ونقل شهری (واگن‌های مترو) بخش دیگری از پروژه‌های یادشده است.

عکس علی‌حاجی‌بنزین



تذکر حاجی‌دلیگانی درباره واریز نشدن یارانه بنزین

حسین علی حاجی‌دلیگانی، نماینده مردم شاهین‌شهر در مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی عصر دیروز ۲ آذر در تذکری خطاب به حسن روحانی، رئیس‌جمهور، گفت: از صبح تاکنون تماس‌ها و پیامک‌های زیادی از سوی مردم با موضوع عدم دریافت یارانه بنزین داشته‌ام. وی با بیان اینکه رئیس‌جمهور قول داده بود درآمدهای حاصل از افزایش نرخ بنزین را به حساب‌های مردم واریز خواهد کرد، افزود: طبق قول و قرار دولت، قرار بود سه‌چهارم از جمعیت کشور یارانه بنزین را دریافت کنند. نماینده شاهین‌شهر در مجلس تصریح کرد: تعداد زیادی از مردم یارانه بنزین را دریافت نکرده و نسبت به این اقدام دولت انتقاد دارند. علی لاریجانی در پاسخ به تذکر حاجی‌دلیگانی گفت: فردا صبح (امروز) در مجلس در این باره جلسه داریم و قرار است درباره این موضوع با دولتمردان صحبت کنیم.



عکس فرزانه‌جایگاه‌سی