



رشد ۴۱ هزار واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بازار سرمایه در پایان معاملات روز گذشته با ۴۱ هزار و ۵۷۵ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۶۵۰ هزار و ۱۵۷ واحد رسید با این حال شاخص کل هموزن با ۲۸۳ واحد کاهش به رقم ۴۵۵ هزار و ۹۱۱ واحد رسید. در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه بیش از ۱۰ میلیارد سهم به ارزش بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان معامله شد.



«وطن امروز» در میز گردی با حضور اعضای سابق هیأت مدیره پالایشگاه ستاره خلیج فارس نقش **بیژن زنگنه را از آغاز تا بهره‌برداری این پروژه بررسی کرد**

ستاره مصادرهای بردوش ژنرال

حمید کمار – محمد نجارصادقی
گروه اقتصادی

دوشنبه همین هفته بود که وزیر نفت پس از آیین بهره‌برداری از چند طرح ملی، ادعاهایی جنجالی درباره نقش خود در به ثمر رسیدن پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس مطرح کرد. بیژن زنگنه گفت: بنیان پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در زمان من گذاشته شده و اسنادش هم موجود است. افزایش ظرفیت پالایش پالایشگاه‌های داخلی را نیز شاهد هستی؛ چه فردی پالایشگاه بندرعباس را به ظرفیت نهایی رسانده است؟! ظرفیت روزانه پالایش نفت کشور اکنون ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه است. وی در ادامه ادعاهای جنجالی خود با اشاره به اینکه آغاز و پایان پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس کار ما بوده است، ادامه داد: «اگر این دولت نبود حتی یک واحد پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هم عملیاتی نمی‌شد و این پیشرفت‌ها و کارها با مدیریت جلودر فت، خون دل خوردم تا این پالایشگاه به نتیجه رسید. هر فردی می‌خواهد افتخار آن را نصیب خود کند می‌تواند این کار را بکند، خدا و هر انسان منصف و متخصصی می‌داند آغاز روند اجرای پروژه ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در دولت اصلاحات بود و در این دولت پایان یافت. بخش نخست این پالایشگاه نیز در دولت یازدهم و ۲ بخش دیگر آن در دولت دوازدهم عملیاتی شد و اکنون نیز ظرفیت آن افزایش یافته که آن هم کار ما بوده است». این اظهارات پنهانی‌ای شد تا «وطن امروز» در میزگردی با حضور ۲ نفر از پیشکسوتان صنعت نفت که از مرحله ایده‌پردازی در جریان این پروژه بوده‌اند، تاریخچه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را از مراحل اولیه ایده‌پردازی تا مه‌رمات سال ۱۳۹۲

بررسی و ادعای زنگنه درباره نقش خود در این پالایشگاه را راستی آزمایی کند.

■ **به عنوان نایبرئیس هیأت‌مدیره پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس توضیح دهید امکان‌سنجی و جرقه اولیه ساخت این پالایشگاه چه زمانی زده شد؟**
فرهاد احمدی: سال ۸۳ فازهای یک تا ۵ پارس جنوبی به سرویس اضافه شده بودند. این یعنی حجم تولید گاز و میعانات گازی به حد قابل‌قبولی رسیده بود و به‌صورت دقیق ۷۵ تا ۸۰ هزار بشکه میعانات از میادین گازی برداشت می‌شد. از این ظرفیت باید به نحوی استفاده می‌شد؛ ۲ راه وجود داشت: اول اینکه صادر می‌شد و دوم بحث پالایش بود. تا آن زمان ایران میعانات گازی را صادر نکرده بود و از سوی دیگر رهبر انقلاب هم تاکید ویژه‌ای بر جلوگیری از خام‌فروشی داشتند، در نهایت تصمیم به احداث پالایشگاه گرفتیم. مطالعات این طرح سال ۸۴ شروع شد و در این سال شرکت طراحی

و ساختمان نفت (ODCC) و شرکت هندى ETL، بحث امکان‌سنجی آن را با محوریت آقای حاج‌سول‌ها، مجری طرح شروع کردند. این یک طرح اولیه بود و تا سال ۸۵ نمی‌توانستیم آن را یک پروژه تلقی کنیم. در ادامه فازهای بیست‌گانه عسلویه هم به این موضوع اضافه شد. باافزایش چشمگیر حجم میعانات گازی و مشاهده آقام و اعداد، محاسبات درباره اینکه چه میزان سرمایه‌گذاری صورت گیرد شروع شد. در این دوره آقای زنگنه هم حضور نداشت که مانع کار شود. با امکان‌سنجی صورت

گرفته به تولید ۳۶۰ هزار بشکهای رسیدیم.

■ **چه زمانی مطالعات اولیه و امکان‌سنجی‌ها به پایان رسید و پروژه به صورت رسمی کلید خورد؟**

فرهاد احمدی: سال ۸۵ به این نتیجه رسیدیم که می‌توانیم این کار را شروع کنیم، شرکتی به نام ستاره خلیج‌فارس برای این کار ایجاد شد، پیش از این اقدامات این مجموعه ذیل عنوان پروژه طرح میعانات گازی پالایشگاه بندرعباس مطرح می‌شد. کلمه «ستاره» در عبارت «ستاره خلیج‌فارس» هم برگرفته از نام یکی از شرکای طرح که شرکتی اندونزیایی به اسم «استار پترولیوم» بود، گرفته شد. به صورت رسمی دی‌ماه سال ۸۵ شرکت پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس ثبت شد که مدیرعامل آن مرحوم کرجیان و مجری طرح آقای حاج‌سول‌ها بودند. جا دارد در همین جا از زحمات تمام این عزیزان و دیگر اشخاصی که تحت هر عنوانی در این مسیر قدم برداشتند تشکر کنم. پروژه و طرح‌های اینچنینی مانند دوی امدادی هستند؛ نفر

اول پروژه را پیش می‌برد و تقدیم نفر دوم می‌کند، نفر دوم هم به همین صورت و این روند تا پایان ادامه دارد. اینکه بگوییم کسی که از خط پایان گذشت تمام کارها را کرده، ناثواب است. در نهایت تا سال ۸۶ تمام مجوزها‌خذ و اقداماتی مانند لوله‌کشی‌ها برای این پروژه انجام شد. این تاریخچه شروع کار بود.

متأسفانه روزی که آقای زنگنه به وزارت نفت آمد عنوان کرد پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به دلیل سوم‌مدیریت‌هایی که داشته باید مورد مطالعه موردی توسط دانشگاه‌ها قرار گیرد. همین جا جرقه انتقادات شروع شد و تمام اصحاب پروژه تغییر کردند. این اقدامات فنی و در شأن وزیر جمهوری اسلامی نبود. ممکن است وزیر یا رئیس‌جمهور از یک تفکر یا ارگانی انتخاب شوند اما زمانی که رئیس‌جمهور یا وزیر شدند برای همه مردم هستند و حق ندارند جناحی و گروهی برخورد کنند.

■ **آقای زنگنه اخیرا گفته‌اند اگر این دولت نبود هنوز هم یک واحد پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس نبود؛ با توجه به سابقه‌شان**

این موضوع را قبول دارید؟

جلیل سالاری: موضوعات مطرح شده توسط آقای زنگنه آدرس غلط دادن است و برای چنین ادعاهایی هیچ سندی هم ارائه نکرده‌اند. همواره مطرح کرده‌ایم که اگر ادعایی هست، تیم‌های کارشناسی را مسؤول پیگیری این موضوع کنیم. واقعیت این است زمانی که ایشان به وزارت رسیدند، گفتند ستاره خلیج فارس بدترین طرح ممکن است. به لوله‌کشی‌ها و مخزن‌های ایجادشده ایراد گرفتند و حتی به اینکه کار در ۳ فاز در حال پیگیری بود، نقد داشتند. تمام این مسائل را به صورت فنی پاسخ دادیم. در نهایت آقای زنگنه مطرح کردند که کار پیشرفتی نداشته است که این بدترین آدرس غلطی بود که در این باره داده شد.

این موضوع در حالی مطرح شد که خود شخص آقای وزیر جندی پیش از آن در نماهی به آقای جهانگیری به پیشرفت فیزیکی ۶۹ گفت در صدی پروژه ستاره خلیج فارس تا سال ۹۲ اذعان کرده بودند.

البته آمار دقیق‌تر ۷۲ درصد بود. از تمام اینها گذشته، نباید آقای زنگنه طرحی که هیچ نقشی در آن نداشته و حتی در روند آن تاخیر ایجاد کرده را مصادره به مطلوب کند. این طرح سال ۸۸ زمانی ادامه پیدا کرد که تمام خارجی‌ها به دلیل تشدید تحریم‌ها ایران را ترک کردند؛ مطمئن هستم اگر زنگنه در آن شرایط وزیر بود، کل کار را تعطیل می‌کرد تا دوباره یک خارجی کار را شروع کند اما در آن مقطع با تدبیری که صورت گرفت شرکت فلات و قرارگاه کار را دست گرفتند.

■ **مخالفت آقای زنگنه برای پالایشگاه‌سازی در موارد دیگر هم وجود داشت؟**

جلیل سالاری: بله به کرات، ما موضوع کیفی‌سازی پالایشگاه بندر عباس را در دوره ایشان نتوانستیم اجرایی کنیم اما به محض خروج‌شان از دولت، این کار را شروع کردیم؛ تا سال ۹۲ به ۸۵ درصد پیشرفت رسید، سال ۹۳ به ۹۴ درصد، سال ۹۵ به نزدیک ۹۸ درصد رسید و در نهایت سال ۹۶ به ۹۹ درصد رسید. این یعنی در زمان ایشان روند کیفی‌سازی با سرعت بسیار پایینی پیگیری می‌شد. با پالایشگاه لاوان با پیشرفت ۹۵ درصدی در سال ۹۲ تحویل دولت تدبیر و امید شد و تا سال ۹۵ تنها به ۹۸ رسید.

این سرعت پیشرفت را شما با سرعت ستاره خلیج فارس در دوره‌ای که خارجی‌ها، ایران را به دلیل تحریم‌ها ترک کردند (۹۰ تا ۹۲) مقایسه کنید.

■ **ستاره خلیج‌فارس سال ۹۶ افتتاح شد اما باز هم واردکننده بنزین بودیم؛ چگونه این اتفاق افتاد؟**

جلیل سالاری: ستاره خلیج فارس را فروردین سال ۹۶ افتتاح نمایشی کردند دلیل آن هم انتخابات بود. نمایشی بودن آن آنجایی مشخص شد که ما در این سال رکورد واردات بنزین را شکستیم و روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین وارد کردیم. به کلی نفس ایجاد ستاره خلیج فارس تامین بنزین کشور بود که در این سال ناکام بود.

سال ۹۵ هم نزدیک به ۱۲ میلیون لیتر در روز بنزین وارد کشور می‌کردیم، این یعنی ۱۷ میلیارد لیتر از ابتدای سال ۹۲ تا سال ۹۷ در این سیستم واردات اتفاق افتاده است.

درباره فعالیت پالایشگاه ستاره خلیج فارس، این پالایشگاه

سال ۹۶ تنها با ۷۷ هزار بشکه فعالیت داشت که به معنای تولید روزانه ۶ میلیون لیتر بنزین است و سال ۹۷ به ۲۱ میلیون لیتر و نهایتا سال ۹۸ به ۳۶ میلیون لیتر بنزین در روز رسید. تصور کنید این فرصت‌سوزی آشکار در تکمیل این پروژه در این سال‌ها چه هزینه‌ای برای کشور ایجاد کرده است. در همین دوره ۱۷ میلیارد لیتر واردات بنزین داشتیم.

با تدابیر و برنامه‌ریزی‌ای که پیش از این وجود داشت، سال ۹۱ تنها روزی ۱/۵ میلیون لیتر واردات بنزین وجود داشت. از سال ۹۴ شما ۱۰ میلیون لیتر روزانه وارد کردید، ۱۲ میلیون لیتر در روز در سال ۹۵ وارد کردید، ۱۳ میلیون لیتر در روز در سال ۹۶ وارد کردید، سال ۹۷ هم ۴/۵ میلیون لیتر وارد کردید. خب! این سرمایه را اگر می‌آوردیم چند پروژه پالایشگاهی می‌توانستیم درست کنیم. این نشان می‌دهد آقای

زنگنه اعتقادی به ستاره خلیج فارس نداشتند. موضوع مهم‌تر بحث واگذاری ستاره خلیج فارس است که طبق ماده ۱۲۷ برنامه پنجم توسعه از واگذاری مستثنا است. پیروزمای که با دلار ۱۲۰۰ تومانی تامین بودجه شده بود را آقای وزیر با قیمت دفتری واگذار کردند. جا دارد این موضوع را بگویم که کل پروژه ترهین بوده است. مگر می‌شود وثیقه در وثیقه کار انجام داد. البته دیوان محاسبات به این قضیه ورود کرده و نتیجه گرفته است که حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به دولت خسارت وارد شده و منابع مالی حیث و میل شده است. با این تفسیر، تاخیر پروژه یک طرف، اتفاقی که رخ داده هم یک طرف. بعد بایلیم به پروژه‌ای که اساسا با مکان‌یابی و خط لوله‌اش مشکل داشتیم بگوییم کار ما بوده است.

متأسفانه کسانی که کار نامه خجالی دارند و در مقام پاسخگویی قرار گرفته‌اند، دست به دامن

سال ۹۳ زنگنه گفت فاز یک ستاره خلیج فارس در سال ۹۴ بهره‌برداری می‌شود. سال ۹۴ گفت در نیمه دوم سال. سال ۹۵ گفت پایان سال. اگر واقعا این یک پروژه ملی و حیاتی است باید دغدغه وزیر باشد و چالش‌های این پروژه را بررسی کند. موضوع اینجاست که اساسا اعتقادی به این پروژه نبوده است. پیش از این به صورت ماهانه ۳۵ میلیون یورو به این پروژه تزریق می‌شد؛ بررسی شود بعد از سال ۹۲ زنگنه در ترک کردند؛ مطمئن هستم اگر ایران را آن شرایط وزیر بود، کل کار را تعطیل می‌کرد تا دوباره یک خارجی کار را شروع کند اما در آن مقطع با تدبیری که صورت گرفت شرکت فلات و قرارگاه کار را دست گرفتند.

■ **راه حل این اختلاف درباره ایجاد پالایشگاه ستاره خلیج فارس چیست؟**
فرهاد احمدی: هر پروژه‌ای گزارش پیشرفت هفنگی و ماهانه دارد. بهترین ملاک قضاوت درباره پیشرفت هر پروژه‌ای، بنده نایبرئیس هیأت مدیره پروژه ستاره خلیج‌فارس بودم و مهرماه ۹۲ عزل شد. وزارت نفت برای اثبات ادعای خود می‌تواند گزارش مهرماه ۹۲ پروژه ستاره خلیج‌فارس را منتشر کند. این گزارش تمام اطلاعات از قبیل پیشرفت فیزیکی، پیشرفت مالی، تجهیزات تامین شده و… را دارد. این گزارش را ملاک قضاوت قرار دهیم. بنده این گزارش را همراه خود دارم. طبق این گزارش در ۲۵ شهریور ۹۲ این پروژه ری‌پلن (بازطراحی) شد، یعنی مجددا بر‌ساره موضوع تامین مالی پروژه، قرار بود طرف‌های مختلفی منابع مالی آن را تامین کنند. بر اساس برنامه اولیه، منابع تامین مالی پروژه ستاره خلیج‌فارس به شرح زیر تعیین شده بود: آورده سهامداران ۷۲۲ میلیون یورو، صندوق انرژی ۶۰۰ میلیون یورو، شرکت نیکو جمعا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو، صندوق توسعه ملی ۶۵۰ میلیون یورو و در نهایت اوراق مشارکت ۳ هزار میلیارد تومان. جمعا ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو کل بودجه پیش‌بینی شده برای این طرح بود. تا پایان دولت دهم، ۲ میلیارد و ۳۴۶ میلیون یورو تامین

مالی صورت گرفت، بنابراین پیشرفت مالی این پروژه تا پایان دولت دهم حدود ۶۲ درصد بوده است. پروژه‌ای که ۶۲ درصد پیشرفت مالی و بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، چگونه می‌توانیم بگوییم دیگران سهمی در آن نداشتند؟ این کاملا بی‌انصافی است. من تاکید می‌کنم نگاه ما باید از وابستگی‌های گروهی و جناحی جدا شود. همه در این پروژه سهم داشتند. هیچ‌کس خدمات شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در شکل‌گیری این پروژه را ندیده است. زحماتی که کارکنان و مهندسان شرکت پالایش و پخش کشیده‌اند را کسی ندیده است. بنابراین مصادره پروژه ستاره خلیج‌فارس به نام یک شخص و یک دوره خاص به هیچ‌وجه اخلاقی نیست.

ستاره خلیج‌فارس یک پروژه ملی است و متعلق به هیچ شخص، جناح یا گروه خاصی نیست اما چون درباره دولت قبل و مجموعه قبل صحبت شده، ما مجبور به پاسخ شده‌ایم. تا امروز هم بنده چنین صحبتی نکرده‌ام. حرف ما این است که در کارنامه دولت قبل، ۷۰ درصد پیشرفت اجرایی پروژه ستاره خلیج‌فارس ثبت شده و در دولت کنونی ۳۰ درصد مابقی اجرا شده است. دست هر دو دولت درد نکند. نباید وقت و انرژی خود را به این مسائل صرف کنیم و باید به فکر ستاره خلیج‌فارس بعدی باشیم. ما نباید برای توجیه کم‌کاری خودمان، دیگران را زیر سوال ببریم.

ما از آقای زنگنه که شیخ‌الوزارت است ۳۰ سال در این کشور وزیر بوده و ۱۵ سال آن را فقط در وزارت نفت بوده، انتظار اینگونه اظهارات را نداریم. آقای زنگنه وزیر نفت جمهوری اسلامی است نه وزیر یک جناح خاص؛ بنابراین باید همه را زیر چتر حمایت خود بگیرد. خواهش می‌کنم برای حل مساله پیشرفت پروژه ستاره خلیج‌فارس، وزارت نفت گزارش پیشرفت پروژه را منتشر کند تا این بحث‌ها تمام شود.

■ **بهمن‌ماه سال ۹۷ زنگنه گفت اگر برجام نبود هرگز پالایشگاه ستاره خلیج فارس راه‌اندازی نمی‌شد و امروز کمبود بنزین داشتیم؛ واقعا برای راه‌اندازی ستاره خلیج فارس احتیاجی به برجام بود؟**

جلیل سالاری: بی‌انصافی زمانی بود که گفته شد پس از برجام کمپرسورها وارد ایران شد و توانستیم کار پتروپالایشگاه را به اتمام برسانیم؛ سوال اینجاست که مگر ما در پالایشگاه اراک کار نمی‌کردیم. مگر مشکلی داشتیم؟

روزی ۱۵ تا ۲۰ میلیون دلار خسارت به کشور وارد شده است. امروز از این صحبت می‌کنیم که اگر ما نبودیم این پروژه به نتیجه نمی‌رسید؛ این پروژه نتیجه تلاش داخلی و حضور توانمند داخلی بوده است.

برجام نه تنها کمک نکرد باعث ضرر و زیان شد.

■ **در این سال‌ها وزارت نفت اقدامی برای پالایشگاه‌سازی کرده است؟**

جلیل سالاری: اکنون با گذشت ۷ سال از عمر دولت، لازم است وزارت نفت گزارشی از ساخت، تکمیل و ارتقای پالایشگاه‌های کشور ارائه دهد. ضروری است وزارت نفت توضیح دهد طرح پالایشگاه سیراف را به کجا رسانده و این پروژه چه میزان پیشرفت داشته است؟ اکنون در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس روزانه مبلغ سنگینی به دلیل عدم‌النفع به کشور تحمیل می‌شود و علت آن هم جابه‌جا کردن این پالایشگاه از بندرعباس به جاسک است. قرار بود پالایشگاه این نفت خام فوق سنگین هرمز با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه کنار پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ساخته شود. الان روزانه ۲۲ تن هیدروژن سوخت می‌شود. همچنین فصل مشترک‌هایی بین پالایشگاه هرمز و ستاره خلیج‌فارس بوده است. چرا این مصوبات ابطال شده است؟ چرا مجوز پالایشگاه خوزستان با صرف بیش از ۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری باطل شد. آن هم در حالی که در مرحله واگذاری بخش خصوصی حاضر به خریداری آن با مبلغ ۱۲۰ میلیارد تومان شده بود؟ وزارت نفت توضیح دهد اگر واقعا معتقد به پالایشگاه‌سازی است، چه طرح‌هایی برای پالایشگاه‌سازی تعریف کرده و هر یک چقدر پیشرفت داشته است؟

ادامه در صفحه ۴

چهارشنبه ۵ شهریور ۱۳۹۹
وطن‌امروز | شماره ۳۰۰۹
اقتصادی

اخبار

مشاور سابق رئیس‌جمهور: ارز ۴۲۰۰ تومانی مفاسد زیادی ایجاد کرد

مشاور سابق رئیس‌جمهور در یادداشتی نوشت: یکی از مصیبت‌های ۴۰ سال اخیر به تاراج دادن منابع ارزی بوده که به شکل‌ها و بهانه‌های مختلف که واقعی نیستند و بیشتر فریبند، صورت گرفته است.» اکبر ترکان ادامه داد: «آخرین آن، ارز ۴۲۰۰ تومانی بود و در حالی که قیمت ارز چندبرابر بود، با خوش‌خیالی ارز را ۴۲۰۰ تومان دادیم، یک عده هم بردند. فکر می‌کنید کالاهایی را که با ارز ۴۲۰۰ تومانی آوردند با چه قیمتی فروختند؟ مسلما با قیمت ارز آزاد!» وی همچنین نوشت: «ماه‌التفاوت قیمت ارز ۴۲۰۰ تومانی و قیمت بازار را چه کسانی خوردند؟ آیا یک فرد، کاسب یا تاجر معمولی می‌توانست ارز ارزان بگیرد؟ هیچ‌وقت! چون فسادهایی اتفاق افتاد و ارزهای ارزان را به عده‌ای دادند و آنها هم خوردند، یک لیوان آب هم روی آن، الان هم جوالیگو نیستند، تنها شلوع‌کاری می‌کنیم و بعد هم اب‌ها را آسیاب می‌فند و فرزندان‌شان در کلاندا و استرالیا کیف می‌کنند.» ترکان همچنین نوشت: «کنون وضعیت کشور طوری است که درآمدهای ارزی به سختی با هزینه‌های ارزی برابری می‌کند و باید پول صادرات برگردد تا بتوانیم جواب نیازهای‌مان را بدهیم، نه اینکه صرف خرید ویلا در آنتالیا شود. این پس‌اندازهای مردم است که از دست می‌رود و فقیرتر می‌شوند. مقام‌معظم رهبری محترمانه فرمودند و ما باید کمی آنطرف‌تر بگوییم که باید ارز را از حلقوم‌شان بیرون کشید، نه اینکه نازنازی رفتار کنیم. وقتی دلارها به بازار داخلی برگردند و با کمبود مواجه شویم، قیمت ارز بالاتر می‌رود و به کسی که در آنتالیا، استرالیا و کانادا نشسته صدمای وارد نمی‌شود و مردم آسیب می‌بینند. باید با قدرت عمل کرد و از پس‌کردن‌شان گرفت و بیرون کشید. دستوری که خطلب به دولت، مجلس و قوه قضائیه است و همه باید مصمم شوند تا هر کس صادر کرده، ارز را برگرداند.»

پذیره‌نویسی دارا دوم

از امروز تا ۱۹ شهریور

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: شهروندان برای خرید واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری دارا دوم باید به کد ملی دارند و افرادی که کد معاملاتی داشته باشند نیز به وسیله کارگزاری‌ها می‌توانند اقدام به خرید واحدهای صندوق پالایشی یکم کنند. علیرضا صالح با بیان اینکه پذیره‌نویسی صندوق پالایشی یکم که شامل باقیمانده سهام دولت در پالایشگاه‌های تهران، بندرعباس، اصفهان و تبریز است، از فردا (امروز پنجم شهریور) با تخفیف ۲۰ درصدی آغاز خواهد شد، افزود: همه هموطنان از بامداد فردا (امروز چهارشنبه) بدون هیچ محدودیت سنی می‌توانند واحدهای این صندوق را به وسیله کد بانکی به شکل غیرحضوری و کارگزاری‌ها به شیوه حضوری خرید کنند. صالح اضافه کرد: مدت زمان پذیره‌نویسی واحدهای صندوق پالایشی یکم که با نماد پالایش انجام می‌شود، به مدت ۵ هفته (تا پایان ۱۹ شهریور) پیش‌بینی شده و بر این اساس زمان مناسب و کافی برای پذیره‌نویسی این واحدها اختصاص یافته است. وی گفت: سقف خرید این واحدها ۵ میلیون تومان است و افرادی که از قبل واحدهای دارا یکم را به میزان ۲ میلیون تومان خرید کرده‌اند، برای این واحدها می‌توانند تا سقف ۳ میلیون تومان خرید انجام دهند. رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به اینکه برای این واحدها تخفیف ۲۰ درصدی در نظر گرفته شده است، افزود: مبنای قیمت سهام موجود در این صندوق قیمت پایانی سهام این ۳ پالایشگاه در پایان معاملات امروز (دربورز هشت‌شنبه) به نظر گرفتن تخفیف ۲۰ درصدی است.

شرکت‌های فولادی مکلف به ثبت اطلاعات خود در سامانه جامع تجارت شدند

سرپرست دفتر برنامه‌ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت گفت: تمام شرکت‌های تولیدکننده بیلت، بلوم و اسلب مکلف به ثبت اطلاعات خود در سامانه جامع تجارت و انبارها شدند. کارمان کارگر ادامه دارد: تمام شرکت‌های تولیدکننده بیلت، بلوم و اسلب مکلف به ثبت اطلاعات خود در سامانه جامع تجارت و انبارها شدند. وی افزود: در راستای اجرای بند ۱۱ مصوبات دستور دومی دولت، به همتین جلسه کارگروه تنظیم بازار، تمام شرکت‌های تولیدکننده بیلت، بلوم و اسلب مکلفند از اول شهریورماه امسال اطلاعات موجودی اولیه، تولید، فروش، مصرف و ورود و خروج انبار کالاهای خود را صرفا مطابق برنامه زمانبندی و ترتیبات اعلام‌شده در سامانه‌های جامع تجارت (www.nts.ir) و سامانه جامع انبارها (www.nwms.ir) ثبت کنند. سرپرست دفتر برنامه‌ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت تصریح کرد: از این پس عملکرد شرکت‌ها بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در این سامانه‌ها ارزیابی شده و هر گونه مغایرت در اطلاعات ثبتی با واقعیت یا تأخیر در ثبت اطلاعات می‌تواند منجر به وقوع تخلف عرضه خارج از شبکه، احتکار، عدم اعلام موجودی یا سایر تخلفات شود.

تعلیق کارت بازرگانی ۲۱۰۰ صادرکننده باصفر درصد رفع تعهد ارزی

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه کسانی را که رفع تعهد ارزی انجام نداده‌اند در ۲ گروه تولیدی و بازرگانی دسته‌بندی کردیم، گفت: برای واحدهای تولیدی مقرر کردیم تا آخر شهریور مهلت داشته باشند به رفع تعهد ارزی در تعامل با بانک عمل خود اقدام کنند، در غیر این صورت ۲۱ شهریور کارت بازرگانی آنها تعلیق می‌شود. حمید زادبوم افزود: در حوزه بازرگانی، کارت بازرگانی ۲ هزار و ۱۰۰ صادرکننده‌ای که صفر درصد رفع تعهد ارزی داشتند تعلیق شد. در این حوزه صادرکنندگانی که تا ۳۰ تا درصد ایفای تعهد ارزی داشتند، اگر تا ۱۵ شهریور تعهد ارزی آنها رفع نشود، در این روز کارت آنها تعلیق می‌شود و صادرکنندگانی که رفع تعهد ارزی آنها ۳۱ تا ۶۸ درصد است، در تاریخ ۳۱ شهریور و در صورت ایفا نشدن بقیه تعهد ارزی، کارت بازرگانی‌شان تعلیق می‌شود.