



**دلار مرکز مبادله ۴۳ هزار تومان**

در معاملات دیروز مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر دلار آمریکا با ثبات به نرخ ۴۳ هزار و ۱۸۰ تومان و حواله دلار نیز به نرخ ۴۰ هزار و ۲۴۲ تومان معامله شد. هر یورو در مرکز مبادله ایران نیز با کاهش به ۴۷ هزار و ۱۴۱ تومان و حواله یورو با افزایش به ۴۳ هزار و ۹۲۴ تومان رسید. از سوی دیگر، درهم امارات نیز با ثبات ۱۱ هزار و ۷۵۷ تومان ارزش گذاری شد و نرخ حواله درهم نیز ۱۰ هزار و ۹۵۷ تومان بود.

«**وطن امروز**» درباره افزایش عجیب هزینه سفر با تاکسی‌های اینترنتی گزارش می‌دهد

# قدری آنلاین!

**رئیس سازمان تعزیرات: بر خورد می‌کنیم**



■ **عملکرد نادرست تاکسی‌های اینترنتی؛ چالش شهروندان در روزهای پایان سال**

سه‌شنبه شب برخی خبرها از قفل شدن برخی خیابان‌های تهران حکایت داشت. انبوه مسافران در شهر با ناکارآمد شدن سیستم حمل‌ونقل پویزه تاکسی‌های آنلاین، دچار مشکل شدند و برخی گزارش‌ها نشان می‌داد حتی تا ۳ ساعت شب هم نتوانستند خدماتی دریافت کنند.

■ **ناکارآمد شدن سیستم تاکسی‌های بر خط**

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در این زمینه توضیح داده است: ما می‌دانیم شب عید تردد مردم بیشتر است و مسفرها افزایش می‌یابد اما متأسفانه انبوه مسافران در شهر و ناکارآمد شدن برخی سیستم‌ها مثل تاکسی‌های برخط را شاهد هستیم، به گونه‌ای که بعد از حذف گزینه «عجله دارم» مردم دچار مشکل شدند و گزارش‌ها نشان می‌دهد حتی تا ۲-۳ ساعت نتوانستند خدمات دریافت کنند و باید مدیریت شهری در تاکسی‌های برخط وارد شود تا درباره وضعیت سرویس‌دهی آنها تصمیم‌گیری شود. بنابراین با توجه به اینکه دلیل عملکرد نادرست این ۲ شرکت تاکسی اینترنتی طی روزهای گذشته دقیقاً مشخص نشده و گمانه‌زنی‌هایی در رابطه با افزایش مأمدانته کرایه‌ها وجود دارد، باید منتظر پاسخ از سوی مسؤولان اسنپ و تپسی باشیم.

■ **صمت مسؤول است**

در همین باره شهردار تهران در پاسخ به سوالاتی درباره اعتراضات شهروندان نسبت به عملکرد تاکسی‌های اینترنتی و

**گروه اقتصادی:** گزینه «عجله دارم» از مدتی قبل به تاکسی‌های اینترنتی اضافه شد؛ گزینه‌ای که قیمت‌ها را ۲۰ درصد افزایش می‌داد و با گلابیه کاربران و دستور تعزیرات، این گزینه حذف شد اما اتفاقی که شاهد آن هستیم افزایش قیمت تمام شده هر

سفر است که باعث اعتراض مردم شده است.

به گزارش «وطن امروز»، از چند روز قبل پلتفرم‌های تاکسی اینترنتی با دستور تعزیرات موظف شدند گزینه «عجله دارم» را از پلتفرم خود حذف کنند. این گزینه با این هدف به پلتفرم‌های تاکسی‌های اینترنتی اضافه شده بود تا اگر فردی عجله داشت، بتواند از این گزینه استفاده کند. در ابتدا اضافه شدن این گزینه، کاربردی بود؛ مسافرانی که عجله داشتند می‌توانستند با پرداخت مبلغ بیشتر، از شانس اینکه راننده‌ای زودتر تقاضای سفر آنها را بپذیرد، بهره‌مند شوند اما رفته رفته این گزینه تبدیل به رویه ثابت سفرها شد، به گونه‌ای که اگر این گزینه از سمت مسافر اعمال نمی‌شد، اساساً راننده‌ای سفر را قبول نمی‌کرد. این موضوع در شرایط جوی خاص مانند باران یا ساعت‌های شلوغی بسیار مشهودتر از قبل بود. با این انتخاب ۲۰ درصد به قیمت تمام‌شده کرایه افزوده می‌شد.

در نهایت این اتفاق با واکنش سازمان تعزیرات حکومتی همراه شد. مسؤولان این سازمان در یک نشست خبری اعلام کردند وجود گزینه عجله دارم اساساً غیرقانونی است و باید هر چه زودتر حذف شود.

حال چند روزی از حذف این گزینه گذشته است اما شواهد نشان می‌دهد شاید در ظاهر گزینه «عجله دارم» حذف شده ولی در باطن قضیه، آن مبلغ حالا کمی بیشتر یا کمتر به اصل کرایه افزوده شده و افزایش به شکلی محسوس است که موجب اعتراض تمام مردم شده است.

نباید فراموش کنیم اساس وجود چنین برنامه‌هایی، کاهش هزینه‌های مردم در کنار سرعت و کارایی بالاتر است. اگر قرار باشد شرکتی پس از به وجود آوردن انحصار و پیدا کردن اقبال از سوی مردم بخواهد شرایط غیرعادلانه و غیرمنصفانه ایجاد کند، بتدریج از سوی مشتریان به حاشیه رانده می‌شوند و سیستمی کارا تر جایگزین آنها می‌شود.

البته افزایش یکباره هزینه سفر تاکسی‌های اینترنتی پس از حذف گزینه عجله دارم به صورت بدبینانه یک دهان کجی به قانون و قانونگذار است.

دیروز رئیس سازمان تعزیرات حکومتی دستور داده است با اختصاص ۲ شعبه ویژه در تهران برای برخورد با تخلفات مربوط به تاکسی‌های اینترنتی، پرونده‌های مربوط به این حوزه آنی و برخط رسیدگی شود تا پلتفرم‌ها نتوانند به دور زدن قانون ادامه دهند.

■ **مردم چطور اعلام شکایت کنند؟**

بر این اساس از مردم خواسته شده اگر با این مسائل مواجه شدند، با سامانه ۱۲۵ تماس گرفته و اعلام شکایت کنند. ۲ شعبه برای بررسی تخلفات این ۲ شرکت و رسیدگی به شکایات مردم در تهران ایجاد خواهد شد و به صورت ویژه به این شکایات رسیدگی می‌شود.

### ترانزیت

منطقه جغرافیایی کشورمان از نظر دسترسی به آب‌های آزاد و تعدد همسایگی با کشورهای دیگر کم‌نظیر است. دولت سیزدهم با درک این پتانسیل اقدامات فراوانی در زمینه توسعه حمل‌ونقل ریلی، دریایی و جاده ای انجام داده است. در این مدت ۲۲۴۴ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی به بهره‌برداری رسیده است. به طوری که ترانزیت جاده‌ای صرفاً نسبت به گذشته بیش از ۴۴ درصد افزایش یافته است.

همچنین ۷۰ هوپایم و بالگرد در ۲ سال و نیم اخیر به ناوگان هوایی کشور اضافه شده است. در همین بازه زمانی میزان مجموع جابه‌جایی بار و مسافر ریلی ۷ درصد افزایش داشته است.

وزیر راه و شهرسازی از رشد ۵۵ درصدی ترانزیت و به نتیجه رسیدن اقدامات دولت سیزدهم در این زمینه خبر داد. مهرداد بذریاش در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به افزایش میزان ترانزیت از کشور گفت: تا امروز شاهد رشد ۵۵ درصدی ترانزیت هستیم که

مدیرعامل شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی:

## بحثی درباره افزایش قیمت بنزین مطرح نشده است

وی با تاکید بر اینکه ذخیره‌سازی مناسب سوخت در تمام انبارهای کشور انجام شده است و هیچ کمبودی در این باره وجود ندارد و مناطق سی‌وهفتگانه این شرکت نیز در آمادهباش کامل به سر می‌برند، گفت: گروه‌های عملیاتی ستاد و مناطق سی‌وهفتگانه از سه‌شنبه ۱۵ اسفند به سراسر کشور اعزام شدند و این گروه‌ها به دقت بر نحوه توزیع سوخت در جاده‌های مواصلاتی، محوره‌ای ترانزیتی و همه جایگاه‌های درون‌شهری نظارت خواهند کرد و کل جایگاه‌های عرضه سوخت شبانه‌روزی پایش و رصد می‌شوند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از توزیع روزانه بیش از ۱۳۲ میلیون لیتر بنزین در روزهای اخیر خبر داد و گفت: میانگین مصرف روزانه بنزین کل کشور به حدود ۱۱۸ میلیون لیتر رسیده، در حالی که این عدد در روزهای عادی سال ۱۱۵ میلیون لیتر بوده است.

وی با بیان اینکه میانگین مصرف بنزین سال جاری تا ۲۳ اسفند به ۱۱۵ میلیون لیتر در روز رسیده اما متوسط مصرف روزانه بنزین در اسفند ۱۱۷،۴ میلیون لیتر بوده و در روزهای اخیر رکوردهای مصرف روزانه ۱۲۷،۱۲۷ و ۱۳۳ میلیون لیتر را هم داشته‌ایم، گفت: در ایام پایانی سال گذشته، رکورد مصرف

تاکیدات اعضای شورا درباره نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی اظهار کرد: تاکسی‌های اینترنتی از یک خلأقانونی و برداشت ناصحیح قانونی استفاده می‌کنند و مجوزهای خود را از صمت دریافت می‌کنند، لذا کمتر پاسخگو هستند. در حال رفع و رجوع هستیم که شرکت تاکسیرانی اشراف خوبی بر این موضوع داشته باشد تا اجحافی به مردم نشود. همچنین تاکسی‌های برقی جدیدی که وارد ناوگان می‌شوند، اینترنتی هم خدمات ارائه می‌دهند تا به این ترتیب بهترین خدمات را ارائه کنیم.

■ **تخلف کنید، برخورد می‌کنیم**

رئیس سازمان تعزیرات دیروز در نشست خبری بار دیگر اعلام کرد در صورتی که تخلفی از سوی شرکت‌های تاکسی‌های اینترنتی انجام شود، با آنها برخورد خواهد شد.

احمد اصلانو گفت: شرکت‌های تاکسیرانی برای مردم ایجاد مشکل نکنند، یعنی به بهانه حذف گزینه «عجله دارم» قیمت‌ها را بالا برند یا سرویس‌های خود را کم نکنند، چون همین ۲ مورد مصداق تخلفات تعزیراتی است و حتما برخورد می‌کنیم؛ اصطلاحاً مردم را گروگان نکنند.

گزینه «عجله دارم» ابزاری جز برای افزایش قیمت‌ها نبوده و توجیه دیگری نداشته است. مردم با مراجعه به سامانه ۱۳۵ تعزیرات حکومتی تخلفات تاکسی‌های اینترنتی را به سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کنند.

■ **منتظر پیامدهای نامطلوب باشیم!**

البته بعد از اجرایی شدن حذف گزینه «عجله دارم» توسط تاکسی‌های اینترنتی، مدیرعامل یکی از این شرکت‌ها هشدار

داده بود این مهم می‌تواند پیامدهای نامطلوبی داشته باشد.

محمد خلیج گفت: با حذف «عجله دارم» شاهد پیامدهای نامطلوبی خواهیم بود که همین پیامدها کار کرده‌ای درست این گزینه را نشان خواهد داد. این گزینه در اصل بر اساس درخواست کاربران مسافر ما شکل گرفت. پیش از اضافه شدن این گزینه به پلتفرم اسنپ بسیاری از کاربران مسافر در درخواست‌شان توقف‌های کاذب ثبت می‌کردند تا قیمت بالا برود و درخواست‌شان پذیرفته شود. به همین دلیل، درخواست کرده بودند گزینه‌ای در نظر گرفته شود که قیمت را افزایش دهد و احتمال پذیرش در خواست را بالا ببرد. چنین درخواست و نیازی از سمت کاربران مسافر وجود داشت و ما هم آن را اضافه کردیم.

وی افزود: گزینه «عجله دارم» فواید بسیاری دارد و نرخ پذیرش سفر در پلتفرم اسنپ را افزایش می‌دهد. این گزینه باعث شد میزان پذیرش درخواست‌هایی که نرخ پذیرش‌شان صفر بود یا مدت زمان بیشتری طول می‌کشید تا پذیرفته شوند، به تقریباً ۱۰۰ درصد برسد.

خلج ادامه داد: این موضوع باعث می‌شود نرخ پذیرش در پلتفرم ما بالا برود، وقتی نرخ پذیرش بالا می‌رود، سیگنال مثبتی به الگوریتم قیمت‌گذاری اسنپ وارد می‌شود که با نرخ استاندارد محاسبات پاسخگویی مناسبی هم به درخواست‌ها داده می‌شود. در این شرایط به درخواست طیف وسیعی از کاربران مسافری که از گزینه «عجله دارم» استفاده نمی‌کنند نیز پاسخ داده شده و درخواست سفر آنها مورد پذیرش قرار می‌گیرد.

گرفته نشده است و در سال آینده نیز افزایش سنواتی مرسوم در حوزه خدماتی کشور رخ می‌دهد.

■ **احداث بیش از ۲ هزار کیلومتر راه روستایی در سال ۱۴۰۲**
بذریاش در بخش دیگری از سخنان خود درباره احداث راه روستایی گفت: هدفگذاری احداث ۳ هزار کیلومتر راه روستایی در سال ۱۴۰۲ انجام شده بود که از این عدد عبور کردیم و رشد ۲۰درصدی نسبت به سال قبل را شاهد بودیم. وی ادامه داد: برای احداث و بهسازی راه روستایی در سال آینده عدد بالاتری هدفگذاری شده است، چرا که این موضوع دارای اهمیت بوده و یکی از نقاط هدف توسعه عمرانی دولت است.

■ **بهره‌برداری از ۵ هزار و ۲۳۰ واحد مسکن مهر در پردیس**
بذریاش در پایان به بهره‌برداری از بیش از ۵ هزار و ۲۳۰ مسکن مهر باقیمانده در شهر جدید پردیس اشاره کرد و گفت: بیش از ۵ هزار و ۲۳۰ مسکن مهر باقیمانده در شهر جدید پردیس پس از سال‌ها انتظار تقدیم متقاضیان خواهد شد.

بذریاش در ادامه به موضوع جذب سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل‌ونقل اشاره و عنوان کرد: از هر شرکت خارجی که پیشنهادی بیاید قبول می‌کنیم؛ به دنبال جذب سرمایه خارجی هستیم، روشی برای بررسی صلاحیت شرکت‌های خارجی داریم و از وزارت امور خارجه این اعتبارسنجی شرکت‌ها انجام می‌شود.

■ **هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بلیت گرفته نشده است**
وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره برخی اخبار منتشر شده درباره افزایش قیمت بلیت هوایما توضیح داد: یکی از درخواست‌های شرکت‌های حمل‌ونقل افزایش قیمت است و باید ضمن توجه به منافع مردم، منفعت این شرکت‌ها هم در نظر گرفته شود تا زیان‌ده نشوند اما هنوز چنین تصمیمی



و توزیع ۱۴۳ میلیون لیتر بنزین در یک روز به ثبت رسید البته بسته به نیاز توزیع بنزین انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه مصرف بنزین در سال جاری نسبت به سال گذشته رشد ۱۳ درصدی داشته است، گفت: بنزین سوپر در کشور در حال توزیع است اما با توجه به اینکه توزیع بنزین در ۸ کلاشهر بزرگ کشور بر اساس استانداردهای یورو ۱۰ انجام می‌شود، نیاز مردم بیشتری ندارد.

### اخبار

**روزانه ۲۰۰ تن گوشت گرم**

**وارد کشور می‌شود**

قائم‌مقام وزارت جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار درباره واردات گوشت قرمز گفت: در حال حاضر با توجه به نیاز بازار، روزانه به طور میانگین ۲۰۰ تن گوشت گرم وارد کشور می‌شود.

علیرضا پیمان‌پاک درباره واردات گوشت قرمز به مهر گفت: در حال حاضر روزانه به طور میانگین ۲۰۰ تن گوشت گرم وارد کشور می‌شود. بیش از این هم با توجه به ظرفیت لجستیک و منابع ارزی، صلاح نیست که واردات بیشتری انجام شود.

وی با بیان اینکه واردات به اندازه کمبودی که در بازار وجود دارد در حال انجام است، افزود: ماهانه تقریباً ۱۰ هزار تن گوشت منجمد وارد کشور می‌شود که بر اساس برنامه‌ریزی برای ۲ ماه پایان سال و ماه مبارک بوده است. همچنین در این ۲ ماه مجموع واردات گوشت منجمد گوساله و گوسفند ۳۰ هزار تن بوده است که بخشی در گمرکات کشور بوده و آزمایش‌های آن در حال انجام است. پیمان‌پاک با تاکید بر اینکه برای اسفند و فروردین این ۳۰ هزار تن طبق برنامه در حال انجام است، ادامه داد: کمبودی در بازار وجود ندارد اما فاصله قیمتی باعث شده تا صف خرید طولانی باشد. ایام پیش رو اعم از ماه رمضان، شب عید و سید اراقق پایان سال، تقاضا برای گوشت را افزایش داده است. وی با اشاره به آمار کشتار، تصریح کرد: شرایط در حال تعادل است. بر اساس پیش‌بینی‌ای که داشتیم و آمار کشتارگاه‌ها، روزانه به طور میانگین دام سنگین ۸۰۰ رأس معادل ۱۴۰ تن در استان تهران در حال کشتار است. این عدد برای ۲ ماه قبل ۵۰۰ رأس معادل ۷۰ تن بود. همچنین این عدد در بخش دام سبک، باافزایش ۵۰ درصدی به حدود ۱۲۰ تن رسیده است.

قائم‌مقام وزارت جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار گفت: به واسطه افزایش تقاضا، وزارت جهاد کشاورزی هم عرضه را بیشتر کرده است. پیمان‌پاک اظهار کرد: صف طولانی که در شبکه‌های مجازی منتشر شده مربوط به میان بهمن بود. ما موافق این نوع توزیع نبودیم که اصلاح شد.

■ ■ ■

**عرضه لاستیک در نمایشگاه بهاره عملیاتی نشد**

با وجود اینکه وزیر صمت در حاشیه مراسم افتتاحیه نمایشگاه بهاره تهران اعلام کرده بود لاستیک خودرو در نمایشگاه‌های بهاره با قیمت مصوب عرضه می‌شود اما این موضوع هنوز محقق نشده است. چهارشنبه هفته گذشته نمایشگاه بهاره تهران با عنوان نمایشگاه «عید تا عید» در بوستان ارم با حضور وزیر صمت آغاز به کار کرد. در افتتاحیه نمایشگاه بهاره در بوستان ارم که با حضور عباس علی‌آبادی برگزار شد، وزیر صمت از عرضه لاستیک خودرو با قیمت مصوب در نمایشگاه‌های بهاره خبر داد. وی در این رابطه گفت: تلاش می‌کنیم در این نمایشگاه‌ها لاستیک خودرو با قیمت مصوب عرضه شود. علی‌آبادی اظهار داشت: شرایطی فراهم شده تا متقاضیان خرید لاستیک خودرو بتوانند در نمایشگاه تقاضای خود را به صورت آفلاین ثبت کنند. وی همچنین بیان داشت: تولید لاستیک وضعیت خوبی در کشور دارد و بهتر هم می‌شود، واردات لاستیک بهیود یافته است و شرایط خوب است و ناترازی‌ها جبران شده است اما سودجویان تلاش می‌کنند از التهاب بازار سود ببرند.

اما برخلاف وعده وزیر برای عرضه لاستیک خودرو در نمایشگاه بهاره، این مهم محقق نشده که رئیس اتاق اصناف تهران علت عدم تحقق این موضوع را عدم برنامه‌ریزی عنوان کرد.

حمیدرضا رستگار درباره علت عدم عرضه لاستیک خودرو در نمایشگاه بهاره بیان کرد: برای عرضه لاستیک خودرو در نمایشگاه باید شرایطی فراهم می‌شد تا متقاضیان بتوانند درخواست خود را برای خرید ثبت کنند که این شرایط فراهم نشد، لذا امکان عرضه لاستیک خودرو فراهم نشد. رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه پیشنهادهاتی برای عرضه لاستیک در نمایشگاه بهاره از اسبوی ما مطرح شده بود و وزیر صمت نیز نسبت به عرضه این کالا در نمایشگاه تأکید داشت، گفت: به دلیل اینکه برنامه‌ریزی‌های لازم برای عرضه این کالا در نمایشگاه بهاره از قبل صورت نگرفته بود، امکان عرضه این کالا طی روزهای گذشته در نمایشگاه بهاره فراهم نشد. در روزهای اخیر در مجموع ۳۶۰ نمایشگاه بهاره ۳۰ هزار غرفه در سراسر کشور برپا شده است. در این نمایشگاه‌ها انواع کالاها، اسباب و قیمت مصوب و سایر کالاها از جمله پوشاک، کیف و کفش، آجیل و خشکبار و... با تخفیف ۱۰ تا ۲۵ درصدی عرضه می‌شود. نمایشگاه‌های بهاره در تهران از ۱۶ اسفند آغاز به کار کرده و تا ۲۵ اسفند هم پراست.

■ ■ ■

**ایران روزانه ۳،۲ میلیون بشکه نفت در فوریه ۲۰۲۴ تولید کرد**

اداره اطلاعات انرژی آمریکا در جدیدترین گزارش خود از تولید روزانه ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت خام ایران در دومین ماه سال جاری میلادی خبر داد. تولید نفت ایران در نوامبر ۲۰۲۳ برای نخستین بار از زمان خروج آمریکا از برجام به بالای ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز رسید و در فوریه ۲۰۲۴ برای چهارمین ماه متوالی این رکورد حفظ شده است. ایران در نخستین ماه سال جاری میلادی نیز ۳ میلیون و ۲۳۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرد. به اسراس این گزارش، ایران در دولت سیزدهم با افزایش تولید نفت توانسته است جایگاه از دست رفته خود در میان تولیدکنندگان بزرگ اوپک را پله به پله پس بگیرد. ایران در حالی که در دولت قبل با افت پی‌درپی تولید نفت خود به جایگاه پنجم اوپک سقوط کرده بود، در فوریه امسال سومین تولیدکننده بزرگ اوپک بوده است. عربستان با تولید ۹ میلیون بشکه و عراق با تولید ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز به ترتیب رتبه‌های اول و دوم اوپک را داشته‌اند. امارات هم در فوریه امسال ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه نفت تولید کرده و بعد از ایران در جایگاه چهارم قرار گرفته است. کل تولید اوپک در فوریه امسال نسبت به ماه قبل ۱۷۰ هزار بشکه افزایش یافته و به ۲۶ میلیون و ۴۷۰ هزار بشکه در روز رسیده است.