وطن امروز
روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۱۱	غروب آفتاب: ۲۰:۱۲
اذان مغرب: ۲۰:۳۲	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۲۲
اذان صبح فردا: ۴:۳۲	طلوع آفتاب: ۶:۱۰

کلام نور

محبوب‌ترین برادرانم نزد من، کسی است که عیب‌هایم را به من اهدا کند.
امام صادق(ع)

نرخ

مخازن ۱۶۰ سد کشور نصف شد

یک مقام مسؤول در وزارت نیرو با بیان اینکه ۱۲ استان کشور در تنش شدید آبی قرار دارند، گفت: مخازن ۱۶۰ سد بزرگ مخزنی کشور نصف شد. به گزارش مهر، رضا راعی‌عزآبادی با بیان اینکه از ابتدای سال آبی جاری تاکنون ۲۶/۲میلیارد مترمکعب آب وارد سدها شده است، گفت: در همین تاریخ در سال گذشته ۳۰/۱۱میلیارد مترمکعب ورودی سدهای کشور بوده است. مدیرکل دفتر مطالعات پایه منابع آب اظهار داشت: نزدیک به ۱۶۰ سد مخزنی عمده در کشور داریم که وظیفه تامین آب شرب، بهداشت، کشاورزی و صنعت کشور را به عهده دارند که هم‌اکنون نیمی از ظرفیت مخازن این سدها خالی است. راعی‌عزآبادی ادامه داد: ۴ استان وضعیت مناسبی از نظر منابع آب ندارند و در گروه استان‌های کم‌آب قرار می‌گیرند که این استان‌ها شامل بوشهر، فارس، گلستان و هرمزگان است. وی با بیان اینکه یکی از کارهای دفتر مطالعاتی منابع آب کشور تحقیق و مطالعه وضعیت بارش در استان‌های مختلف است، بیان داشت: ۵ استان از ابتدای سال آبی تا امروز بیشترین بارش را داشته‌اند که استان‌های گیلان با یکهزار و ۶۸ میلیمتر، مازندران ۶۰۶ میلیمتر، چهارمحال و بختیاری ۶۶۸ میلیمتر، لرستان ۴۷۲ میلیمتر و کهگیلویه‌وبویراحمد ۴۱۹ میلیمتر از این نعمت خداوندی برخوردار بوده‌اند. وی اضافه کرد: استان‌هایی که کمتر از ۱۰۰ میلیمتر بارندگی داشته‌اند شامل استان‌های خراسان جنوبی با ۹۸ میلیمتر، هرمزگان با ۷۰ میلیمتر، سمنان با ۹۴ میلیمتر، سیستان‌وبلوچستان با ۷۶ میلیمتر و استان یزد با ۹۶ میلیمتر است و ۵ استانی هستند که کمترین میزان بارندگی را داشته‌اند.

سلام وطن

شماره تماس ۶۶۴۱۳۹۴۲

■ با آنکه اجرای طرح اتوبوس‌های پرسرعت موجب آسایش و رفاه شهروندان شده است، در برخی خطوط مشکلات ترافیکی ایجاد کرده که همان مسؤولان محترمی که این ایده‌های مناسب را اجرا کرده‌اند، با کمی بررسی بهتر و بیشتر، می‌توانند آنها را هم رفع کنند تا سرنشینان اتومبیل‌های شخصی هم مشکلی نداشته باشند. البته بنده هم معتقدم با هر چه بهتر شدن وضع خطوط حمل‌ونقل شهری، باید اکثریت جامعه از وسیله شخصی خود استفاده نکنند ولی در عین حال، تا ساماندهی کامل، خوب است به گلایه دیگر شهروندان نیز رسیدگی شود. مثلاً در بزرگراه بسیج (بخش افسریه) پس از برقراری خطوط بی‌آرتی ترافیک سنگینی حاکم شده است. لطفاً در این باره چاره‌ای اندیشیده شود.
تذری

■ چند سالی است سازوکار بنیاد شهید و امور ایثارگران درباره پرداخت حقوق و مطالبات جانبازان و ایثارگران با اشکال مواجه شده و این موضوع چند بار از طریق رسانه‌های گوناگون پیگیری شد که متاسفانه به نتیجه نرسید بدین وسیله خواستار توجه بیشتر به حقوق ایثارگران از طریق مجلس شورای اسلامی و ملاقات با رئیس مجلس هستم.
خرم

مسؤولانی که با شانتاژ رسانه‌ای و بی‌اخلاقی‌های برخی مطبوعات هم‌گروه خود، به خاطر سهل‌انگاری اثبات‌نشده آتش‌نشانی یا نبود امکانات، در حادثه سال گذشته یک کارگاه در خیابان جمهوری، شهردار تهران را مستحق استعفا دانسته و در صورت امتناع وی، خواستار استیضاح شهردار در شورای شهر بودند، در رسوایی سیلاب اخیر، چرا خفقان گرفته و نه خواستار استعفا یا برکناری مدیری می‌شوند و نه از استیضاحی حرف می‌زنند؟ چرا همه چیز از سوی حامیان فتنه ـ چه افراد و جریان‌هایش، چه روزنامه‌ها و سایت‌هایش ـ جناحی دیده می‌شود؟ اگر شهرداری در مورد اخیر هم مقصر بود، آنها چگونه رفتار می‌کردند؟ بی‌انصاف‌ها!
سلیمان‌نیا

■ قاب روز

ترکیه ــ برخی محلات استانبول در تسخیر معترضان



■ گزارش

پشت‌پرده فساد نفتی در دولت اصلاحات

ماجرای دکل بی استفاده زنگنه!

گروه اقتصادی: وزیر اسبق نفت گفت: فردی که امروز همه‌کاره صنعت نفت است در دوره اصلاحات یک دکل نفتی بلااستفاده که بیشتر به آهن‌پاره شبیه بود خریداری کرده که در این معامله فرزند مهاجرانی هم نقش داشت، بنابراین زنگنه اکنون با طرح ماجرای دکل دولت دهم به دنبال سرپوش گذاشتن بر ماجرای قرارداد نفتی کرسنت است. مسعود میرکاظمی، وزیر اسبق نفت و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «نسیم» به پشت‌پرده ماجرای فساد نفتی در خریداری یک دکل در دوران وزارت زنگنه پرداخت و گفت: در زمان مدیریت آقای زنگنه بر وزارت نفت در دوران اصلاحات که شرکت تاسیسات دریایی هم هنوز واگذار نشده بود، یک فساد بزرگ در ماجرای خریداری یک دکل انجام شده که دانستن جزئیات آن بسیار تامل‌برانگیز است. وی در تشریح جزئیات ماجرای فساد در خریداری دکل در دوران اصلاحات بیان کرد: در آن زمان که آقای سلطان‌پور مسؤولیت شرکت مدیریت تاسیسات دریایی را برعهده داشتند که امروز هم همه‌کاره صنعت نفت هستند، یک دکل خریداری شد که اصطلاحا غیرقابل‌استفاده و آهن‌پاره بود. وزیر اسبق نفت افزود: دلال این دکل فردی به نام مهاجرانی بوده که فرزند وزیر اسبق ارشاد است و با توجه به غیرقابل‌استفاده بودن این دکل، دکل مذکور چندین سال در بندر شارجه باقی می‌ماند و کشور برای نگهداری این دکل قراضه ۶ تا ۷ میلیون دلار هم هزینه به اماراتی‌ها پرداخت کرده است. میرکاظمی خاطرنشان کرد: مسؤولان شرکت تاسیسات دریایی اخیرا اعلام کردند که ما این دکل را ۳ تا ۵ میلیون دلار هم قیمت‌گذاری کردیم ولی هیچ خریداری پیدا نشد، بنابراین مسؤولان قوه قضائیه باید ماجرای این دکل را پیگیری کنند، زیرا مسؤول خریداری آن امروز همه‌کاره صنعت نفت است. وی به نقش یکی دیگر از مدیران نفتی در خریداری دکل در دوران اصلاحات اشاره و به نسیم عنوان کرد: یکی از کسانی که پای نامه خرید این دکل را امضا کرده، امروز یکی از مدیران ارشد وزارت نفت است. وی در آن زمان دلال بوده و واسطه خریداری این دکل شده است. وزیر اسبق نفت گفت: گزارش این تخلف در مجلس آمده و ما در حال تحقیق و تفحص هستیم و اگر این خبر صحت داشته باشد، آن مدیر باید عزل شود و وزیر نفت هم باید پاسخگو باشد، بنابراین خواهش می‌کنم که آقای اژه‌ای ماجرای این دکل را هم پیگیری کند که این افراد چه کسانی بوده‌اند که این کار را انجام داده‌اند و امروز از مدیران مهم نفتی کشور هستند.

■ **ماجرای دکل گمشده در دولت دهم چه بود؟**

میرکاظمی درباره دکل گمشده دولت دهم نیز به نسیم تصریح کرد: ماجرای دکلی که آقای وزیر نفت مطرح کردند، در پایان سال ۹۰ اتفاق افتاده است، توسط شرکت تاسیسات دریایی خریداری شده که ربطی هم به وزیر وقت ندارد. وی توضیح داد: در آن زمان یک دکل خریداری می‌شود، پرداخت اولیه‌ای صورت می‌گیرد، ولی پرداخت بعدی با تاخیر انجام می‌شود، بنابراین فروشنده مایل نیست با تاخیری که در پرداخت انجام شده آن دکل را تحویل دهد و این یک دعوای حقوقی است. وزیر اسبق نفت افزود: مدیرعامل سابق شرکت تاسیسات دریایی آقای دکتر طاهری گفت که در این زمینه نامه‌ای را به وزیر وقت نفت نوشته است که این مساله را باید پیگیری حقوقی بکنند، زیرا آنها یک ادعایی دارند و ایران هم یک ادعایی دارد. میرکاظمی با انتقاد از زنگنه گفت: متاسفانه به جای اینکه این ماجرا را حل کنند آمدند و این را رسانه‌ای کردند. البته اشکالی هم ندارد، این ماجرا رسانه‌ای شود و در زمان من هم نبوده است، همچنین این مساله به وزیر برنمی‌گردد و شرکت تاسیسات دریایی مسؤول آن بوده که سهام آن واگذار شده است و صندوق بازنشستگی وزارت نفت در آنجا سهم دارد.

■ **چرا دکل گمشده برجسته شد؟**

وی به هدف زنگنه، وزیرکنونی نفت در پرداختن به ماجرای دکل اشاره کرد و گفت: آقای زنگنه و دوستانش به این دلیل ماجرای این دکل را مطرح کردند که می‌خواستند کرسنت را تحت پوشش قرار دهند، زیرا ایشان ۹ دی سال گذشته بخشی از مدیران مسؤول رسانه‌های همفکر خودش را جمع کرده و اصرار داشته که نام بابک زنجانی را مطرح کنند تا ماجرای کرسنت فراموش شود. وزیر اسبق نفت بیان کرد: چرا ماجرای کرسنت باید مسکوت بماند و چرا زمانی که وزیر ارشاد درباره جریمه سنگین کشور در پرونده کرسنت صحبت می‌کند مجلس نباید از آن خبر داشته باشد؟ میرکاظمی خاطرنشان کرد: آقای وزیر نفت به جای تداوم فتنه‌گری‌هایش باید پرونده دکل را پیگیری حقوقی کند و هیات مدیره شرکت تاسیسات دریایی هم باید از وزیر نفت بخواهد که ماجرای این دکل را پیگیری حقوقی کنند و اگر مالک این دکل حرفی برای گفتن دارد در آنجا حرف‌هایش را مطرح کند، همچنین با هر کس در این پرونده کوتاهی کرده باید برخورد شود. بنا به این گزارش، سرپوش گذاشتن روی قرارداد کرسنت با مطرح کردن موضوع گم‌شدن دکل نفتی در دولت گذشته به زیان کشور تمام می‌شود. این قرارداد بین شرکت اماراتی کرسنت پترولیوم با شرکت ملی نفت ایران در سال (۱۳۸۱) و در زمان وزارت بیژن زنگنه منعقد شد. براساس مفاد این قرارداد، مقرر شده بود که از سال ۲۰۰۵ میلادی، با لوله‌کشی در خلیج‌فارس، گاز میدان سلمان به امارات (مخزن مشترک با ابوظبی) به میزان روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب (به قول برخی منابع ۶۰۰ میلیون فوت مکعب) صادر شود. گفتنی است آذرماه سال ۱۳۸۱ حسن روحانی رئیس‌جمهور کشورمان به‌عنوان دبیر وقت شورایعالی امنیت ملی با ارسال نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور وقت، به عملکرد بیژن زنگنه، وزیر نفت کابینه اصلاحات بشدت اعتراض کرده و اقدام وی در انعقاد قرارداد نفتی «کرسنت» را بیرون از چارچوب قانون و از طریق «واسطه» دانسته و این قرارداد را دارای آثار منفی فراوان برای ایران دانسته بود.



■ مسکن

عضو انجمن انبوه‌سازان خبر داد

کاهش ۸۰ درصدی فعالیت انبوه‌سازان مسکن

عضو انجمن انبوه‌سازان با اعلام کاهش ۸۰درصدی فعالیت انبوه‌سازان در دولت یازدهم، گفت: وزیر راه نباید بگوید نگران بانک مسکن هستم و اینکه چگونه برای آن مشتری جور کنم. آقای آخوندی باید بگوید برای تولید مسکن چه کنیم. محمدعلی ربانی با یادآوری اینکه واگذاری زمین در دولت‌های گذشته به انبوه‌سازان برای تولید انبوه واحدهای مسکونی سیاست مطلوب و روش بسیار خوبی بود، اظهار کرد: این درحالی است که همه این برنامه‌ها در دولت یازدهم متوقف شده ضمن آنکه طرح مسکن مهر نیز در این دولت مورد بی‌مهری قرار گرفته است. وی با تاکید بر اینکه دولت یازدهم هیچ‌گونه طرحی برای تولید مسکن ندارد، ادامه داد: مسؤولان و دست‌اندرکاران بخش مسکن به بهانه «خانه‌های خالی» هیچ برنامه‌ای برای این بخش ندارند اما واقعیت آن است که در سراسر کشور ۴۵۰ تا ۵۰۰ هزار واحد خالی از سکنه داریم. اگر بخواهیم نسبت بگیریم تعداد خانه‌های خالی زیاد نیست. ربانی با بیان اینکه در تهران ۲درصد خانه‌ها خالی از سکنه است، تصریح کرد: این میزان خانه خالی باید وجود داشته باشد، چراکه اینها خانه‌هایی است که باید اجاره داده شود و از مستاجر گرفته شده است تا در یک بازه زمانی بازسازی شود. عضو انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه نباید آمار خانه‌های خالی را به ظرفیت خانه‌های قابل عرضه به بازار حساب کرد، افزود: با توجه به بی‌توجهی دولت به بخش ساخت‌وساز و رکود بازار، انبوه‌سازان فعلا دست نگه داشته‌اند و منتظر تصمیم‌گیری دولت هستند. ربانی گفت: تا زمانی که آقای آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی دولت آقای روحانی است نباید به تولید مسکن امیدی داشت، متاسفانه طرز فکر مشاوران وزیر راه باعث شده این وزارتخانه برنامه‌ای برای تولید مسکن نداشته باشد. وی بروز سونامی قیمت در ۲ سال آینده به دلیل بی‌برنامگی وزارت راه را محتمل دانست و افزود: مسؤولان فقط در بخش مسکن حرف می‌زنند. آقای آخوندی باید بگوید برای تولید مسکن چه کنیم. عضو انجمن انبوه‌سازان با اشاره به اینکه به دلیل بی‌برنامگی دولت فعلا فعالیت‌ها را متوقف کرده‌ایم، یادآور شد: فعالیت ساخت‌وساز انبوه‌سازان مسکن در دولت یازدهم ۸۰ درصدکاهش یافته است، ۲۰درصد باقیمانده نیز مربوط به پروژه‌های سابق انبوه‌سازان است که هنوز به اتمام نرسیده و از ۴-۳ سال پیش مشغول ساخت آنها هستند.



■ سوخت

وجود فلزات سنگین در سوخت خودروها

بنزین وارداتی پاتیلی است

در حالی وزارت نفت با واردات بنزین‌های پاتیلی، جیب دلال‌ها را از سرمایه‌های کشور پر می‌کند که با توجه به امکانات موجود می‌توان بنزین مورد نیاز کشور را در داخل تولید کرد. به گزارش تسنیم، اصطلاح بنزین «پاتیلی» زمانی به کار می‌رود که این فرآورده خارج از یک واحد پالایشگاهی و با ترکیب برخی از مؤلفه‌های پالایشگاهی و پتروشیمی در یک مخزن (پاتیل) تولید شود. در این گزارش دلایل و اسنادی آمده است که نشان می‌دهد بنزین وارداتی پاتیلی است. بنزین وارداتی از تأمین‌کنندگان فاقد پالایشگاه تهیه می‌شود؛ در واقع آنها مواد اولیه بنزین را از طریق واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی کشورهای عربستان، ایران، هند و چین خریداری و در مخازن اجاره‌ای - یا در قالب مشارکت- بندر فجیره و حمیره ذخیره و مخلوط می‌کنند. این محمولهها همانگونه که مشخص شده است فاقد استانداردهای جهانی است و عمدتاً از مؤلفه‌های نفتا، ریفرمیت و ترکیبات اکتان‌افزای مجاز و غیرمجاز امتی‌بی‌ای، ام‌ام‌تی، فروسین و ترکیبات الکلی تشکیل شده است. به طور نمونه، ام‌ام‌تی (متیل سیکلو پنتا دی اتیل منگنز تری کربونیل) یک افزودنی فلزی بر پایه منگنز - حاوی حدود ۲۴/۵ درصد منگنز - است که برای بالا بردن عدد اکتان استفاده شده و از نظر قیمت نسبت به سایر اکتان‌افزاهای مجاز (ریفرمیت، الکیلیت، ایزومریت) بسیار باصرفه است اما به علت عوارض زیان‌آوری که برای انسان، محیط‌زیست و خودروها دارد، استفاده از آن سال‌هاست که در بنزین‌های رایج در بازارهای بین‌المللی ممنوع شده است و در استاندارد وزارت نفت نیز همواره استفاده از آن ممنوع بوده است. بنزین‌های تولید شده در مخزن (پاتیل) به علت اینکه حاوی ترکیبات غیرمجاز ناپایدار است، گام آنها از زمان حمل تا رسیدن ۳۰۰ برابر افزایش می‌یابد. همچنین این بنزین‌ها در مقایسه با ترکیبات پالایشگاهی دومؤلفه‌ای محسوب می‌شود و نمی‌توان آن را بنزین یورو ۴ معرفی کرد، چرا که با نگاهی به استاندارد یورو ۴ و تطبیق آن با بنزین‌های وارداتی مشخص می‌شود مشخصات عدد اکتان (میانگین RON و MON در استاندارد یورو ۴)، دامنه تقطیر، اکتان‌افزاهای مجاز و گام با استاندارد یورو ۴منطبق نیست. با توجه به صادرات روزانه ۷/۵ میلیون لیتر ریفرمیت و نفتای مازاد پالایشگاه‌های بندرعباس، لاوان و آبادان - که با قیمت‌های بسیار نازل، تا ۱۸ دلار در هر بشکه زیر قیمت فوب خلیج فارس به کشورهای حاشیه جنوبی صادر می‌شود - همچنین موجود بودن ام‌تی‌بی‌ای و مخازن بی‌استفاده در داخل کشور، چرا مدیران وزارت نفت با آگاهی از اینکه دلال‌ها با استفاده از همین شرایط اقدام به واردات بنزین حاوی فلزات سنگین می‌کنند، امکان تولید این نوع بنزین را متناسب با استانداردهای مصوب در داخل کشور فراهم نمی‌کنند؟ در حالی بنزین پاتیلی با امکانات و تولیدات داخلی وارد کشور می‌شود که دلال‌ها مؤلفه‌های آن را با نرخ پایین از پالایشگاه‌ها و واحدهای پتروشیمی داخلی تهیه و بعد از ممزوج کردن آنها در مخازن امارات به بنزین تبدیل و با قیمت‌هایی بالاتر از نرخ فوب خلیج‌فارس به کشور صادر می‌کنند.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۱ / ۳۹	سیستان	۲۱ / ۳۵
آذرشرقی	۲۴ / ۳۷	فارس	۲۳ / ۳۹
آذرغربی	۱۹ / ۳۶	قزوین	۱۸ / ۳۷
اردبیل	۱۴ / ۳۰	قم	۲۳ / ۴۰
اصفهان	۲۰ / ۳۶	کردستان	۱۶ / ۴۰
البرز	۱۸ / ۳۵	کرمان	۱۵ / ۳۴
ایلام	۲۴ / ۴۱	کرمانشاه	۲۱ / ۴۱
بوشهر	۳۱ / ۴۰	کهگیلویه	۱۷ / ۳۴
تهران	۲۷ / ۳۷	گلستان	۲۳ / ۳۷
چهارمحال	۱۱ / ۳۳	گیلان	۲۲ / ۳۳
خراسان‌ج	۱۹ / ۳۳	لرستان	۲۰ / ۴۲
خراسان‌ر	۲۰ / ۳۵	مازندران	۲۴ / ۳۴
خراسان‌ش	۱۸ / ۳۳	مرکزی	۱۹ / ۳۶
خوزستان	۳۲ / ۴۹	هرمزگان	۳۱ / ۳۹
زنجان	۱۵ / ۳۸	همدان	۱۳ / ۳۷
سمنان	۲۳ / ۳۷	یزد	۲۴ / ۳۷

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۲۹۸	۸
یورو	۳۶۵۰	-
پوند	۵۱۲۰	۱۵
درهم امارات	۹۰۰	۲
یکصد ین ژاپن	۲۷۰۰	-
ریال عربستان	۸۸۰	-
یوآن چین	۵۴۰	-۲
لیر ترکیه	۱۲۲۵	-۳
دینار کویت	۱۰۸۵۰	-
دینار عراق	۲۰۰۰	-
دلار کانادا	۲۵۶۵	۱۰
روبل روسیه	۶۴	-
روپیه هند	۵۴	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۸۷۸۰۰۰	-۳۰۰۰
طرح جدید	۸۷۹۵۰۰	۳۱۰۰
نیم‌سکه	۴۷۹۰۰۰	۲۰۰۰
ربع‌سکه	۲۷۰۰۰۰	۱۰۰۰
سکه گرمی	۱۷۰۰۰۰	۲۰۰۰
هرمثقال طلا	۳۸۷۳۰۰	-۱۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۸۹۳۲۴	-۲۳
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۱۹۰۷۰	-۳۱
هر اونس طلا	۱۰۹۵/۱(دلار)	۰/۹
هر اونس نقره	۱۴/۵۸(دلار)	۰/۰۲

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۴۷/۴۲	۰/۰۹
برنت دریای شمال	۵۳	۰/۲۹
اوپک	۵۱/۲۹	-۱/۷۵

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۶۶۴۸۹/۵	۰/۰۷
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۲۹۶۳/۸	۰/۱۷
آزاد شناور	۷۵۶۲۲/۶	۰/۱۲
شاخص بازار اول	۴۷۶۴۱/۳	-۰/۰۱
شاخص بازار دوم	۱۳۹۲۴۰/۹	۰/۲۴
شاخص صنعت	۵۴۶۵۳/۲	۰/۰۲

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
نساجی بروجرد	۳۱۷۷	۲۳/۸۱
ح. لیزینگ صنعت‌ومعدن	۴۰۵	۹/۴۶
ذغال سنگ نگین طبس	۱۸۹۹	۸/۹۵
سپنتا	۱۴۹۶۹	۴/۹۹
پارس‌سویچ	۴۳۱۱	۴/۹۹
صنایع جوشکاب یزد	۸۴۳۳	۴/۹۹
داروسازی جابرابن‌حیان	۹۱۹۶	۴/۹۳
نیروترانس	۵۱۳۲	۴/۵۶
آلومراد	۲۳۸۴	۴/۵۶
کارتن ایران	۲۳۵۳	۴/۴۴

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
سیمان شرق	۱۰۰۸	-۸/۰۳
سیمان داراب	۱۲۵۵	-۴/۹۲
پتروشیمی‌شازند	۵۰۰۷	-۴/۸۳
معادن‌بافق	۲۳۹۶	-۴/۶۶
ح. سرمایه‌گذاری نیرو	۱۲۵	-۴/۵۸
صنایع کاغذسازی کاوه	۳۵۵۲	-۴/۵۲
سایپاآذین	۳۷۲۱	-۴/۴۹
ح. سیمان داراب	۳۶۷	-۴/۴۳
داروسازی روزدارو	۵۰۱۳	-۴/۲۶
توسعه‌صنایع‌بهشهر	۱۶۶۵	-۳/۷

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۱۷۴۴۱	۲۲
بورس لندن	۳۵۸۰/۹۶	۲۶/۴۸
بورس استرالیا	۵۵۷۱	-۸/۲
نیکی ژاپن	۲۰۳۲۹	-۲۱