وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۳:۰۶	غروب آفتاب:	۱۹:۳۲
اذان مغرب:	۱۹:۵۰	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۲۲
اذان صبح فردا:	۵:۱۳	طلوع آفتاب:	۶:۴۰

کلام نور

باید فصیح‌ترین [و خوش آهنگ‌ترین] فرد شما اذان بگوید، و آگاه‌ترین شما به مسائل دینی، امامت [نماز تان] را به عهده بگیرد.

امام علی(ع)

تقویم امروز

- ولادت «امام محمد تقی(ع)، جواد الائمه(ع)» - ۱۹۵ ق
- ولادت حضرت «علی‌اصغر(ع)» فرزند امام حسین(ع) - ۶۰ ق
- شهادت عالم مجاهد آیت‌الله «سیدمحمدباقر صدر» و خواهرش «بنت‌الهدی» - ۱۳۵۹ ش
- برگزاری کنفرانس ننگین «برلین» - ۱۳۷۹ ش
- افتتاح دوره جدید بازی‌های المپیک در آتن پایتخت یونان - ۱۸۹۶م
- درگذشت «مارگارت هیلدا تاچر»، نخست‌وزیر سابق انگلیس - ۲۰۱۳م

اخبار

توقف تولید برخی خودروهای داخلی تا سال آینده

رئیس سازمان ملی استاندارد از توقف تولید برخی خودروهای تولید داخل تا سال ۹۷ خبر داد. نیره پیروزبخت در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اقدامات سازمان ملی استاندارد در سال جدید عنوان کرد: برای تایید خودروها استانداردهای هشتگانه در نظر گرفته شده است و اگر خودرویی نتواند تایید این استانداردهای هشتگانه را بگیرد، خط تولید آن متوقف می‌شود. وی توضیح داد: برای دریافت استانداردهای هشتگانه توجهی به سال تولید خودرو نداریم و ممکن است حتی خودروهای جدید نیز نتوانند این هشتگانه استاندارد را پاس کنند. رئیس سازمان ملی استاندارد تاکید کرد: اجرای استانداردهای هشتگانه خودرو تا سال ۹۷ عملیاتی خواهد شد و به سال تولید خودرو و قدیم و جدید بودن آن توجهی نمی‌شود. براساس این گزارش، در دیدار نوروزی رئیس مجلس شورای اسلامی با رئیس سازمان ملی استاندارد؛ دکترعلی لاریجانی نسبت به استانداردهای خودرو انتقاد داشت و عنوان کرد برای سرعت خودروها استانداردی در نظر گرفته شود تا فاجعه‌آفرینی برخی خودروها کاهش پیدا کند.

واردات بی‌رویه شکر تولیدکننده داخلی را متضرر کرد

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس با بیان اینکه واردات شکر تنها بر اساس نیاز مصرفی کشور عملیاتی شود، گفت: واردات بی‌رویه شکر تولیدکننده داخلی را متضرر کرد. جلال محمودزاده گفت: واردات شکر زمانی که بیش از نیاز مصرفی کشور عملیاتی شود بدیهی است که اقتصاد تولیدی و تولیدکننده را تحت تاثیر قرار می‌دهد. نماینده مردم مهاباد در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: به طور معمول شاهد واردات شکر به میزان یک‌میلیون تن به کشور بوده‌ایم بنابراین این میزان واردات نشان از برنامه‌ریزی مناسبی در زمینه واردات محصولات کشاورزی ندارد. محمودزاده افزود: حتی ما در برخی سال‌ها شاهد واردات شکر به میزان ۳ میلیون تن به کشور بوده‌ایم که این امر نشان می‌دهد برخی واردکنندگان دارای ارتباطات قوی هستند.

پیامک خوانندگان

۱۰۰۰۲۲۳۱

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

عکس: حمید املشی، ایسنا

در حاشیه مجمع ملی جبهه مردمی نیروهای انقلاب

■ گزارش

تغییر آمار از سالانه یک میلیون شغل به ۶۵۰هزار شغل در ۲ سال!

آمارهای دولتی اشتغال آب رفت

گروه اقتصادی: با وجودی که دولت مدعی ایجاد اشتغال سالانه با آمارهای قشنگ است اما ذهنیت عمومی جامعه چنین آمارهایی را در بخش اشتغالزایی تایید نمی‌کند. مدیرکل اشتغال وزارت کار گفته در ۲ سال گذشته بیش از ۶۵۰ هزار فرصت شغلی در سال ایجاد شده و بیش از ۶۵ درصد افرادی که در این دو سال شاغل شده‌اند، زنان هستند. با این حساب در این ۲ سال تنها برای ۴۵۵ هزار مرد شغل ایجاد شده است. به گزارش تسنیم، علاءالدین ازوجی، مدیرکل اشتغال وزارت کار گفت: در ۲ سال گذشته بیش از ۶۵۰ هزار فرصت شغلی در سال ایجاد شده است. ازوجی افزود: این فرصت شغلی، خالص است و ناخالص اشتغال در آن محاسبه نشده است. وی افزود: ۷۵ درصد شغل ایجاد شده در ۲ سال اخیر در بخش خدمات بوده است و بخش صنعت و کشاورزی سهم کمی از این آمار دارند. مدیرکل اشتغال وزارت کار گفت: بخش‌های اقتصادی که با رکود همراه بوده‌اند اشتغال کمتری ایجاد کرده‌اند. ازوجی افزود: بیش از ۶۵ درصد افرادی که در این ۲ سال شاغل شده‌اند، زنان هستند. وی گفت: نرخ تورم، ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی بدون نفت در سال ۹۵ در مقایسه با سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی بی‌سابقه بوده است. وی گفت: کمتر از ۹ درصد شاغلان را افرادی شامل می‌شوند که در هفته ۲ ساعت کار می‌کنند و اگر این افراد را جزو بیکاران کشور حساب کنیم، نرخ بیکاری فقط ۹ دهم درصد افزایش می‌یابد. مدیرکل اشتغال وزارت کار افزود: بیشتر شاغلان دست‌کم ۴۴ ساعت در هفته کار می‌کنند.

■ **دولت کسانی را که ۲ ساعت در هفته کار کنند هم شاغل حساب می‌کند**

علی‌اصغر یوسف‌نژاد، نماینده اصلاح‌طلب مجلس دهم در همین ارتباط گفت: دولت می‌گوید کسی که ۲ ساعت در هفته کار کند شاغل است اما جامعه این شغل را نمی‌پذیرد. علی‌اصغر یوسفنژاد، عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ذهنیت عمومی جامعه، آمار اشتغالزایی دولت را تایید نمی‌کند، گفت: مجموع سرمایه‌گذاری‌های دولت در بودجه، بخش خصوصی و تعاونی‌ها نیز آمار اشتغالزایی را تایید نمی‌کند. وی افزود: در کشورهای دیگر کسی که ۲ ساعت در هفته کار می‌کند در زمان بیکاری پشتیبانی بیمه‌ای می‌شود اما در ایران این پشتیبانی انجام نمی‌شود اما آن فرد در آمار شاغلان آورده می‌شود. یوسف‌نژاد گفت: برای اشتغال به سرمایه‌گذاری و فضای کسب و کار مناسب نیاز است که اکنون در این عرصه‌ها مشکل وجود دارد. همچنین عبدالرضا مصری نماینده مجلس شورای اسلامی نیز گفت: چرا بانک اطلاعاتی بیمه‌شدگان برای مشخص شدن نرخ بیکاران و شاغلان کشور ایجاد نمی‌شود؟ وی افزود: زمانی که از نیروی کار کشور خبر نداریم چگونه می‌توانیم برای آنها اشتغال ایجاد کنیم؟ مصری با بیان اینکه سرمایه‌ها در کشور به سمت تولید نمی‌رود، گفت: بخش واردات و دلالی، سرمایه‌ها و نقدینگی کشور را به خود جذب کرده است. وی افزود: اگر نقدینگی به سمت تولید رود اشتغال ایجاد می‌شود.

■ **ابهام در ایجاد ۷۰۰ هزار شغل با رکود دامنگیر در اقتصاد**

آرمان حاجیان‌فرد، استاد اقتصاد دانشگاه نیز با اشاره به افزایش رکود در صنایع مختلف کشور و بی‌توجهی به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در جریان اقدامات دولت گفت: ادعای ایجاد ۷۰۰ هزار شغل در سالی که واردات و قاچاق فراگیر شده دارای ابهام جدی است. وی در گفت‌وگو با فارس گفت: واردات کالاهای مصرفی در سال‌های گذشته اقدامی مقابل سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بود که در این باره می‌توان به ورود حدود ۱/۵ میلیون تن کنجاله که توانایی تولید آن در کشور وجود دارد، اشاره کرد. وی با بیان مثال دیگری در زمینه چالش‌های اقتصاد کشور، گفت: کشورمان از بزرگ‌ترین ذخایر معادن سنگ آهن برخوردار است و از سویی کارخانجات ذوب‌آهن با تولید شمش در حال ورشکستگی است. وی گفت: هم‌اکنون سنگ آهن با قیمتی حدود ۲۵ دلار در هر تن فروخته می‌شود و محصولات ارزش افزوده آهن یعنی ورق آهن یا میلگرد یا تیرآهن با قیمت حدود ۵۰۰ دلار وارد کشور می‌شود. این استاد اقتصاد دانشگاه یادآور شد: در مجموع این قبیل اقدامات با مشی اقتصاد مقاومتی در تضاد بوده و ادعای ایجاد ۷۰۰هزار شغل در سال و در کنار آن وجود جمعیت انبوهی از افراد جویای شغل دارای تناقضی آشکار است.

■ **۲۰ هزار شغل با سیاست وزارت نفت پرید**

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه وزارت نفت با واردات ۶۰ هزار تن لوله که مشابه داخلی داشته و اکنون کارخانجات آن با ظرفیت ۱۰ درصد کار می‌کند ۲۰ هزار شغل را از بین برد که این کار جنایت است، گفت: در حوزه نفت و گاز کارخانه لوله‌گستر اسفراین که تولیدکننده لوله‌های جداری از سایز ۷ تا ۱۶ اینچ بوده و در صنایع نفت و گاز نیز کاربرد دارد با ۱۰ درصد ظرفیت مشغول فعالیت است. هادی قوامی با بیان اینکه از صفر تا ۱۰۰ مواد تهیه و تولید این لوله‌ها در کارخانجاتی نظیر شرکت گندله‌سازی سنگ‌آهن خاف، شرکت فولاد نیشابور و مجتمع صنعتی اسفراین انجام می‌شود، تصریح کرد: نیاز وزارت نفت به این لوله‌ها ۶۰ هزار تن است و ظرفیت تولید این کارخانه ۸۰ هزار تن برآورد می‌شود. این نماینده مردم در مجلس تاکید کرد: زمانی که این محصول در بلژیک تولید می‌شد وزارت نفت سالانه ۵۰ تا ۶۰ میلیون دلار ارز را به واردات آن اختصاص می‌داد. چگونه است حالا که در داخل تولید می‌شود محصولات خارجی توسط شرکت‌ها و پیمانکاران نفتی از چین و هند وارد می‌شود. وی تاکید کرد: چه کسی پاسخگوی اشتغال ۲۰ هزار کارگر این صنایع است که اکنون با ۱۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند. جالب است بدانید این لوله‌ها از طریق مناطق آزاد نیز وارد می‌شود تا از حقوق و عوارض گمرکی معاف باشد. وی با بیان اینکه مسؤولان وزارت نفت کک‌شان هم نسبت به استفاده از تولید داخل نمی‌گزد، یادآور شد: آنها به منافع ملی توجه ندارند زیرا واردات رانت و پورسانت دارد و شیرین است.

■ بیکاری

سقف نرخ بیکاری؛ ۲۲ درصد

نرخ بیکاری «تک‌رقمی» ۵ استان «دورقمی» شد

سقف نرخ بیکاری استان‌های کشور از ۱۷/۷ درصد در سال ۹۴ به ۲۲ درصد در سال ۹۵ افزایش یافت؛ در عین حال نرخ بیکاری ۵ استان نیز دورقمی شد. به گزارش مهر، بررسی وضعیت بازار کار براساس شاخص‌های نیروی کار در ۳۱ استان کشور نشان می‌دهد در سال ۹۵ نرخ بیکاری ۵ استان دیگر هم دورقمی شد تا تعداد استان‌های دارای نرخ بیکاری تک‌رقمی از ۹ استان در سال ۹۴ به ۴ استان در سال ۹۵ تقلیل یابد. در سال ۹۵ نرخ بیکاری ۴ استان زنجان، سمنان، مرکزی و همدان همچون سال ۹۴ تک‌رقمی بود اما ۵ استان خراسان‌جنوبی، تهران، بوشهر، آذربایجان‌شرقی و کرمان در سال ۹۵ به جمع استان‌های دارای نرخ بیکاری «دورقمی» پیوستند. بدین ترتیب نرخ بیکاری استان خراسان‌جنوبی که در سال ۹۴ معادل ۸/۶ درصد بود، در سال ۹۵ با افزایش ۲/۱ درصدی به ۱۰/۷ درصد رسید. همچنین نرخ بیکاری استان بوشهر از ۹/۷ درصد در سال ۹۴ با رشد ۱/۶ درصدی به ۱۱/۳ درصد افزایش یافت. علاوه بر این نرخ بیکاری استان آذربایجان‌شرقی از ۷/۳ درصد در سال ۹۴ با افزایش ۳/۵ درصدی مواجه شد به طوری که این نرخ در سال گذشته به ۱۰/۸ درصد رسید. همچنین نرخ تک‌رقمی بیکاری استان کرمان با افزایش ۳/۶ درصدی از ۷/۹ درصد در سال ۹۴ به ۱۱/۵ درصد در سال ۹۵ افزایش یافت. اما نرخ بیکاری در پایتخت ۳/۵ درصد نسبت به سال ۹۴ رشد داشت به طوری که این نرخ از ۸/۱ درصد در سال ۹۴ به ۱۱/۶ درصد در سال ۹۵ رسید. در عین حال نکته دیگر در آمار نرخ بیکاری در ۳۱ استان افزایش سقف نرخ بیکاری است. بر این اساس حداکثر نرخ بیکاری استان‌های کشور که در سال ۹۴، ۱۷/۷ درصد و مربوط به استان کهگیلویه‌وبویراحمد بود، در سال ۹۵ به ۲۲ درصد و برای استان کرمانشاه به ثبت رسید. نتایج نرخ بیکاری استان‌ها حاکی از آن است که استان کرمانشاه با نرخ بیکاری ۲۲ درصدی بیشترین تعداد بیکاران را در بین استان‌های کشور به خود اختصاص داده است؛ پس از آن، استان چهارمحال‌وبختیاری قرار دارد که نرخ بیکاری ۲۰/۲ درصدی را به ثبت رسانده است. البته کف نرخ بیکاری در ۲ سال گذشته روی عدد ۷/۳ درصد ثابت مانده است با این تفاوت که کمترین نرخ بیکاری در سال ۹۴ مربوط به استان آذربایجان‌شرقی بود اما در سال ۹۵ استان مرکزی با نرخ بیکاری ۷/۳ درصدی کمترین میزان بیکاران را در سطح کشور به خود اختصاص داد.

■ واگن

واگن‌سازان داخلی براحتی می‌توانند نیاز کشور را در این بخش تأمین کنند

اصرار آخوندی به واردات واگن در سال تولید و اشتغال

در حالی هنوز مسائل مربوط به واردات ۵۰۰۰ واگن باری از روسیه گریبان صنایع داخلی را گرفته که وزیر راه‌وشهرسازی از امضای یادداشت تفاهم با روس‌ها برای تامین ۵۰۰ واگن مسافری خبر داده است. به گزارش تسنیم، اواسط بهمن‌ماه سال ۹۴ رسانه‌ای روسی از تحویل ۵۰۰۰ واگن باری تولید شرکت «اورال واگن زاوود» به ایران خبر داد. «کومرسانت» در این‌باره نوشت: بانک دولتی توسعه روسیه (ونش اکونوم بانک) یک وام ۱۱/۲ میلیارد روبلی (۱۴۰ میلیون دلاری) به این منظور در اختیار شرکت اورال واگن زاوود قرار می‌دهد. این واگن‌ها در بخش فنی سیستم ریلی ایران به کار گرفته می‌شود و انتظار می‌رود تحویل این واگن‌ها قبل از پایان سال ۲۰۱۷ میلادی آغاز شود. یک روز بعد مدیرعامل وقت واگن‌پارس در واکنش به این خرید با بیان اینکه «در شرایط معمولی سالانه ظرفیت تولید ۱۰۰۰ واگن باری را داریم» به تسنیم گفت: واردات ۵۰۰۰ واگن روسی با توجه به توانمندی‌های داخلی مشکوک است. محمدی با تاکید بر اینکه واگن‌سازان داخلی در بخش تولید انواع واگن‌های باری مشکلی ندارند و براحتی می‌توانند نیاز کشور را تأمین کنند، افزود: هم‌اکنون واگن‌سازان داخلی با حداکثر ۲۵ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند و در این شرایط موضوع خرید ۵۰۰۰ واگن باری از روسیه در تضاد با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی است. معاون ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بلافاصله خرید واگن باری از روسیه را تکذیب کرد و گفت: واگن‌سازان داخلی توانمندی در کشور داریم و نیازهای شبکه ریلی را از همین طریق تامین می‌کنیم و نیازی به واردات واگن از سایر کشورها نداریم. راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هیچ مذاکره‌ای برای خرید واگن باری از روسیه نداشته است. این در حالی بود که حدود ۷ ماه بعد از اطلاع‌رسانی رسانه روسی و تکذیب راه‌آهنی‌ها، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی خرید واگن روسی را تایید کرد: «خرید ۵۰۰۰ واگن باری از روسیه کم‌سلیقگی بود و روی ریل می‌ایستم و اجازه ورود این واگن‌ها را به کشور نمی‌دهم.» در ادامه (آذرماه پارسال) وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای به رئیس‌جمهوری در اعتراض به اقدامات وزیر صنعت، منع واردات واگن را غیرقانونی دانست. به گزارش تسنیم، در حالی با توجه به عدم پاسخگویی مسؤولان مربوط اطلاع چندانی درباره آغاز ورود واگن‌های باری از روسیه در دست نیست که وزیر راه‌وشهرسازی از امضای یادداشت تفاهم با روس‌ها برای خرید ۵۰۰ واگن مسافری خبر داده است. آخوندی در این باره گفته است: «در جریان سفر رئیس‌جمهوری به کشور روسیه یادداشت تفاهمی میان صنعتگران ایرانی و روسی به منظور تامین ۵۰۰ واگن مسافری به امضا رسید.» وی نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را مهم‌ترین راهبرد این وزارتخانه برای تحقق شعار سال ۹۶ مبنی بر اقتصاد مقاومتی: تولید - اشتغال دانست و افزود: این اقدام در بخش‌های مختلف از جمله صنعت و گردشگری و حمل‌ونقل افزایش اشتغال را به همراه دارد.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۱ / ۱۷	زنجان	۱۹ / ۲
اراک	۱۹ / ۶	ساری	۲۵ / ۸
اردبیل	۱۷ / ۴	سمنان	۲۲ / ۱۰
ارومیه	۱۴ / ۳	سنندج	۱۸ / ۳
اصفهان	۲۱ / ۵	شهرکرد	۲۰ / ۰
اهواز	۳۳ / ۱۶	شیراز	۲۲ / ۱۱
ایلام	۲۳ / ۶	قزوین	۲۱ / ۷
بجنورد	۲۰ / ۵	قم	۲۱ / ۸
بندرعباس	۳۱ / ۱۷	کرج	۲۱ / ۱۰
بوشهر	۲۹ / ۱۸	کرمان	۲۰ / ۴
بیرجند	۲۴ / ۵	کرمانشاه	۲۱ / ۳
تبریز	۱۶ / ۴	گرگان	۲۷ / ۶
تهران	۲۰ / ۱۲	مشهد	۲۱ / ۹
خرم‌آباد	۱۹ / ۴	همدان	۱۵ / ۱
رشت	۱۸ / ۸	یاسوج	۲۱ / ۷
زاهدان	۲۶ / ۸	یزد	۲۸ / ۸

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۶۱	-
یورو	۴۰۷۵	-
پوند	۴۷۰۶	-
درهم امارات	۱۰۴۴	-
ین ژاپن	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۰۳	-
یوآن چین	۵۸۲	-
لیر ترکیه	۱۰۵۱	-
دینار کویت	۱۲۳۵۰	-
دینار عراق	۳/۲	-
دلار کانادا	۲۹۰۴	-
روبل روسیه	۶۹	-
روپیه هند	۷۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۸۳۰۰۰	-
طرح جدید	۱۲۰۹۵۰۰	-
نیم‌سکه	۶۸۰۵۰۰	-
ربع سکه	۳۷۴۵۰۰	-
سکه گرمی	۲۴۰۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۵۰۳۹۰۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۶۳۳۳	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۵۵۱۱۰	-
هر اونس طلا	۱۲۶۴/۱(دلار)	۱۰/۹
هر اونس نقره	۱۸/۴۶(دلار)	۰/۱۵

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۲/۱۴	۰/۵
برنت دریای شمال	۵۵/۲۱	۰/۴۳
اوپک	۵۰/۵۹	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۷۷۶۸۹/۹	-
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۰۸۷/۲	-
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۰۳۴/۳	-
شاخص بازار اول	۵۴۵۲۶/۷	-
شاخص بازار دوم	۱۶۸۷۹۱/۱	-
شاخص صنعت	۶۶۵۴۸/۶	-

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. سیمان کردستان	۳۶۷	۸۷/۲۴
ح. شیرپاستوریزه پگاه اصفهان	۴۱۰۶	۹/۹۹
ح. فولاد آلیاژی ایران	۷۴۳	۷/۸۴
ح. تجارت الکترونیک پارسیان	۲۰۴۸	۶/۳۳
تایدواتر خاورمیانه	۳۵۷۲	۵
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۰۸۹	۵
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۲۹۴۶	۴/۹۹
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۱۶۸۸	۴/۹۸
کارخانجات قندقزوین	۲۸۹۱	۴/۹۷

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
ح. لبنیات پاک	۷۰۳	-۲۹/۷
ح. صنایع سیمان دشتستان	۹۴۳	-۹/۷۶
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۴۷۲۱	-۴/۵۳
قندلرستان	۴۱۰۹	-۴/۲۴
لیزینگ ایران	۱۳۳۹	-۴/۱۵
فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر	۶۶۷۴	-۴/۱۱
شهد	۴۹۰۱	-۳/۵۶
آلومراد	۴۴۱۸	-۳/۳۳
پست بانک ایران	۱۴۱۴	-۳/۲۸

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۰۶۶۳	-۱۰
نیکی ژاپن	۱۸۶۶۵	۶۸
بورس شانگهای	۳۲۸۷	۶
بورس استرالیا	۵۹۰۲/۶	۵/۳