

تره‌یار



رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌یار با اشاره به ورود گوجه‌سبز نویرانه به بازار مصرف گفت: هر کیلوگرم از این محصول با توجه به کیفیت آن به‌قیمت ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان در میادین مرکزی میوه و تره‌باز به فروش می‌رسد. حسین مهاجران در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: گوجه‌سبز نویرانه به بازار آمده است و هر کیلوگرم از این محصول در میادین مرکزی میوه و تره‌باز تهران ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. وی افزود:این گوجه‌سبزها تولید قصرشیرین و سرپل‌ذهاب کرمانشاه است که به‌صورت نویرانه به بازار آمده است اما قیمت این محصولات طی روزهای آینده کاهش می‌یابد. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌یار ادامه داد: سبب در بازار به‌قیمت بالایی به فروش می‌رسد به‌طوری‌که هر کیلوگرم سبب قرمز ۷ هزار و ۵۰۰ تومان و سبب زرد ۶ هزار تومان به فروش می‌رسد. وی تصریح کرد: قیمت پرتقال در میادین مرکزی میوه و تره‌باز تغییری نداشته است به‌طوری‌که هر کیلوگرم از این محصول ۳ تا ۷ هزار تومان به فروش می‌رسد. بنا بر این گزارش قیمت‌های ارائه‌شده توسط رئیس اتحادیه میوه‌فروشان میوه و تره‌باز تهران مربوط به میادین مرکزی میوه و تره‌باز است که ممکن است نرخ این محصولات در سطح شهر متفاوت باشد. قیمت انواع میوه در میادین میوه و تره‌باز شهرداری تهران کمتر از این ارقام است به‌طوری که هر کیلوگرم سبب زرد و قرمز در این مراکز حدود ۳ هزار و ۵۰۰ تومان به‌فروش می‌رسد.

خانه

دارندگان مسکن مهر برند انصراف بدهند

مدیرعامل عمران برند با بیان اینکه از ۹۵ هزار واحد مسکن مهر برند ۵۳ هزار واحد تحویل شده از تکمیل ۱۷ هزار و ۵۰۰ واحد تا پایان دولت یازدهم خبر داد. به گزارش تسنیم، سیدعلی طاهری در این باره گفت: متقاضیان مسکن مهر می‌توانند با دریافت پول خود از تعاونی‌ها، دوباره در این طرح ثبت‌نام کنند. طاهری عامل افزایش قیمت مسکن‌مهر را جابجایی نامناسب این طرح دانست. وی اضافه کرد: اواخر سال ۹۳ و اوایل ۹۴ قیمت مسکن‌مهر شهر جدید برند نهایی و با پیمانکاران اتمام حجت شد به دنبال افزایش قیمت‌ها نباشند. وی با بیان اینکه ۱۷۵۰۰ واحد مسکن‌مهر با پیشرفت ۷۵ درصدی دارای متقاضی موثر است که تا پایان دولت یازدهم با همکاری سایر دستگاه‌های ذی‌ربط تکمیل می‌شود، تصریح کرد: با توجه به اینکه ۷۰ درصد پیمانکاران با بانک مسکن قرارداد دارند و تسهیلات جذب کردند، موظفند براساس جدول زمان‌بندی واحدها را تحویل دهند. وی با اشاره به اینکه ۷۵۰۰ واحد مسکن‌مهر برند فاقد متقاضی است، گفت: این واحدها ۴۰ تا ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند. مدیرعامل عمران برند با اشاره به دستور وزیر راه برای تحویل واحدهای مسکن مهر پس از تامین آب، برق و فاضلاب به متقاضیان اظهار کرد: واحدها با امکانات کامل تحویل متقاضیان می‌شود و ۴۸ ساعت بعد از سکونت متقاضیان، اشعاع گاز نیز نصب می‌شود. طاهری همچنین گفت: متقاضیان مسکن‌مهر می‌توانند با دریافت پول خود از تعاونی‌ها،دوباره در این طرح ثبت‌نام کنند.

زز

قیمت طلا به بالاترین سطح رسید
به دنبال تشدید نگرانی‌های سیاسی در عرصه بین‌المللی قیمت جهانی طلا دیروز به بالاترین سطح خود در ۵ ماه اخیر رسید. به گزارش مهر، قیمت هر اونس طلا در بازارهای بین‌المللی با ۰/۱ درصد افزایش به بیش از ۱۲۷۵ دلار رسیده است. این بالاترین رکورد از ۱۰ نوامبر به شمار می‌رود. از سوی دیگر معاملات دیروز بازار آزاد تهران شاهد رشد نسبی قیمت سکه بود به طوری که هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۵۵۰۰ تومان، سکه تمام بهار طرح قدیم ۵۰۰۰ تومان و نیم‌سکه ۳۵۰۰ تومان گران شد. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید به یک میلیون و ۲۰۶ هزار و ۷۵۰ تومان رسید، همچنین هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم به یک میلیون و ۱۸۶ هزار تومان، نیم‌سکه به ۶۹۳ هزار و ۵۰۰ تومان، ربع سکه به ۳۸۹ هزار تومان و سکه یک گرمی به ۳۴۹ هزار تومان رسید. همچنین قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۲۷۳ دلار و ۳۰ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۱۶ هزار و ۹۹۱ تومان بود. قیمت دلار نیز ۳۷۶۰ تومان، یورو ۴۰۶۴ تومان، درهم امارات ۱۰۳۶ تومان، پوند ۴۷۱۶ تومان و لیر ترکیه ۱۰۴۷ تومان بود.



گروه اقتصادی: قیمت خودرو که یک کالای انحصاری است حتی در زمان رکود و دوران پسابرجام و رفع تحریم‌های مورداعای دولت گران می‌شود. به گزارش «وطن‌امروز» قیمت‌های جدید خودرو در سایه سکوت دولتی‌ها اعلام می‌شود و این در حالی است که شورای رقابت هنوز نرخ‌های جدید را اعلام نکرده است. با این حال گویا قرار است در چهارمین سال فعالیت دولتی که نامش با رکود عجین شده، برای چهارمین بار افزایش قیمت را شاهد باشیم، چندی پیش نیز ملعون صنعت وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت قیمت‌گذاری خودرو در سال ۹۶ گفت که شورای رقابت در فروردین قیمت جدید خودروها را اعلام می‌کند. وی با توجه به اینکه هنوز بر اساس قانون خودرو جزو کالاهای انحصاری است، اظهار داشت: در سال ۹۶ نیز شورای رقابت وظیفه قیمت‌گذاری خودرو را برعهده خواهد داشت. محسن صالحی‌نیا ادامه داد: فروردین‌ماه شورای رقابت مانند هر سال براساس شاخص‌هایی همچون تورم، قیمت ارز و مواد اولیه، قیمت خودروهای پرتیراژ را اعلام خواهد کرد. برغم این اظهارنظر، قبل از هر گونه قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت، گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا قیمت محصولات خود را افزایش دادند. آنان اعلام کردند این افزایش قیمت به دنبال افزایش نرخ بیمه شخص ثالث خودرو در سال ۱۳۹۶ و افزایش هزینه‌های شماره‌گذاری صورت گرفته و برخی تخفیف‌های اعلامی در سال گذشته نیز حذف شده است.

صنعت
شرکت کف (داروگر) در پی انتشار گزارشی در «وطن‌امروز» جوابیه‌ای ارسال کرده که آن را به همراه توضیحات «وطن‌امروز» می‌خوانیم. در جوابیه داروگر آمده است: هلدینگ داروگر شامل کارخانه‌های شوینده، بهداشتی و آرایشی کف، تولی‌پرس، تولیددارو، روغن‌نیابتی جهان، شیرینی و شکلات کیوان و ۱۲ واحد تولیدی بزرگ که زیرمجموعه هلدینگ می‌باشد در مورد خبر مربوط به زیرمجموعه‌های خود، ضمن تکذیب همه موارد، اعلام می‌دارد چطور ممکن است مجموعه‌ای که بیش از ۶۰ درصد بازار شوینده، آرایشی و بهداشتی را تامین می‌کند تعطیل شود؟ با توجه به اینکه کلیه کارخانجات در سال حداقل یک ماه، اورهال دارند؛ آیا این ممکن است که خط تولید پودر لباسشویی ما که روزانه هزار تن پودر شوما، دریا و کف را تولید می‌کند، اورهال نشود؟ یا دستگاه شامپو تخم‌مرغی ما که در سراسر دنیا شناخته شده و روزانه بیش از ۱۰۰ تن تولید می‌شود نیازی به تعمیرات سالانه ندارد؟ یا عایت به اینکه هلدینگ داروگر با توجه به سهم بازار و قیمت‌های مناسب، تنظیم‌کننده قیمت محصولات شوینده و بهداشتی کشور است، سعی شده با حداقل تعطیلی بعد از نوروز امکان از سرگیری تولید را داشته باشیم. البته برای جلوگیری از آسیب دیدن مصرف‌کننده‌ها به دلیل کمبوداحتمالی محصولات، پیش از تعطیلات، شیفتهای کاری را ۲ برابر کردیم تا با بالا بردن موجودی انبارها بتوانیم در ایام تعمیرات، نیاز بازار را تامین کنیم. مثلاً در اسفندماه به‌جای تولید روزانه ۵۰۰ تن مایع ظرفشویی ریکا و جام ۹۰۰ تن تولید کردیم تا در فروردین‌ماه با شوک کمبود مایع ظرفشویی مواجه نشویم. مجموعه‌ها و اشخاصی که تحمل این حجم تولید باکیفیت و قیمت مناسب را ندارند، با شایعات بی‌اساس سعی در تخریب جایگاه ما داشتند که به لطف خداوند متعال این مسائل باعث ایجاد اشکال در کار ما نشد و به کلیه پرسنل و مصرف‌کنندگان عزیز اعلام می‌کنیم امسال تعداد محصولات به بالای هزار قلم افزایش خواهد یافت. ضمناً در خبر مربوطه عنوان شده که به جز نگهبان کسی در کارخانه حضور ندارد. جای بسی تعجب دارد که استعلام چنین امر مهمی که به آبروی یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های صنعتی مربوط است از یکی از کارگران مجموعه که هویت



آغاز مقدمه چینی‌ها برای افزایش مجدد قیمت خودرو

خودرو در رکود هم گران می‌شود

■ گرانی خودرو در بازار بی‌کشش

برخی کارشناسان وابسته به خودروسازان با اعلام اینکه امسال بازار کشش رشد قیمت را دارد، سعی در ارسال این سیگنال به متقاضیان خودرو دارند که بزودی قیمت خودرو گران خواهد شد در صورتی که چنین نیست. به گزارش مهر و بر اساس گزارش‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، سال گذشته ۲۱۳ هزار و ۱۴۳ دستگاه خودروی پراید، ۱۴۸ هزار و ۶۲۲ دستگاه پژو ۴۰۵، ۱۶۱ هزار و ۵۹۳ دستگاه پژو ۲۰۶، ۱۱۹ هزار و ۲۳۰ دستگاه پژو پارس، ۱۰۶ هزار و ۱۳۶ دستگاه تیبا ۲۰۰X و ۱۰۲ هزار و ۷۰۲ دستگاه سمند تولید شده است. بر اساس این گزارش، همچنین ۸۲ هزار و ۹۵۶ دستگاه محصولات رنو، ۵۵ هزار و ۸ دستگاه محصولات MVM، ۷۶ هزار و ۲۰۰ دستگاه تندر ۹۰، ۵۵ هزار و ۲۱۸ دستگاه پراید نسیم و صبا، ۴۱ هزار و ۴۴۸ دستگاه جک و لیفان، ۲۸ هزار و ۸ دستگاه دنا، ۳۱ هزار و ۱۱۵ دستگاه برلیانس و ۴۶ هزار و ۲۴۹ دستگاه ساندرو (B ۹۰) از ابتدای سال تا ۹۵ پایان اسفندماه تولید شده است، همچنین در این مدت ۱۲ هزار و ۲۵۳ دستگاه رانسا، ۱۳ هزار و ۱۹۷ دستگاه سراتو، ۱۴ هزار و ۲۲۷ دستگاه پارس‌تندر، ۱۱ هزار و ۹۱۱ دستگاه دانگ فنگ، ۷ هزار و ۸۳۳ دستگاه تینیا (X ۲۰۰) دوگانه‌سوز، ۵ هزار و ۳۴۷ دستگاه پراید دوگانه‌سوز، ۲ هزار و ۹۵۲ دستگاه مزدا ۳، سوزوکی به تعداد ۲ هزار و ۶۵ دستگاه، همچنین ۶۸۷ هزار و ۶۸۵ دستگاه هایما، ۴ هزار و ۶۸۶ دستگاه چانگان و یکپهار و ۸۰

دستگاه آسا و ۲۸۸ دستگاه تیبا ۱۰X۱ تولید شده است.
آمار در حالی نشان از افزایش ۴۰ درصدی تولید خودرو دارد که سال گذشته قیمت اغلب مدل‌های تولیدی و مونتاژ شده در کشور با افزایش مواجه بود. پس از اجرای بسته خروج از رکود و پرداخت بیش از ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات اساس متقاضیان، انبارهای خودروسازان خالی شد اما این کمک مالی دولت به خودروسازان منجر به کاهش قیمت یا افزایش کیفیت هیچ‌یک از خودروهای تولید داخل نشد. سال گذشته شورای رقابت مجوز افزایش قیمت برخی مدل‌های خودرو را به خودروسازان داخلی داد اما این مجوز اثر روانی بیشتری بر بازار آزاد خودرو گذاشت. به نحوی که برخی خودروهای داخلی بین ۸۰۰ هزار تا ۲ میلیون تومان افزایش قیمت داشتند.

■ تا اردیبهشت ۹۶ افزایش قیمت نداریم

رضا ششیوار، رئیس شورای رقابت اوایل زمستان سال گذشته با اشاره به اینکه شورای رقابت فقط درباره قیمت و بازار خودروهایی که مشمول دستورالعمل قیمت‌گذاری باشند ورود پیدا می‌کند، اظهار داشت: بررسی تغییرات قیمتی سایر خودروها از جمله وارداتی‌ها با شورای رقابت نیست و در این زمینه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و وزارت صنعت باید اقدامات لازم را انجام دهند. وی با بیان اینکه خودروسازان به هیچ عنوان امکان افزایش قیمت محصولات خود را ندارند افزود: باز تأکید می‌کنم در اردیبهشت ۹۶ شاخص‌های دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو

جوابیه شرکت کف و توضیحات «وطن امروز»

داروگر: کارگران را برای اورهال به مرخصی فرستادیم!

قطعا می‌توان درک کرد که چرا داروگر چنین جوابیه‌ای ارسال کرده و آنها نگران تأثیر منفی این اخبار بر قیمت سهام خود هستند.



ذکر چند نکته ضروری است: ۱- منابع گزارش روزنامه «وطن‌امروز» به صورت شفاف آمده است، «وطن‌امروز» از متن خبر و گزارش‌های خبرگزاری‌های رسمی کشور استفاده کرده است. ۲- در متن گزارش توصیه شده قبل از انتشار باید با مدیرت داروگر مشوره گرفته می‌شد. برای تنویر افکار مدیرت باید به عرض برسانیم که سایت داروگر در فضای مجازی ۲ شماره تلفن را منتشر کرده که یکی از آنها برای دفتر مرکزی و دیگری برای کارخانه است. طبیعی است برای یافتن مسؤولان داروگر باید از این تلفن‌ها استفاده کرد اما تلاش‌های چند روزه خبرنگار «وطن‌امروز» تاکنون نام‌ها یا شماره‌های کسی پاسخگوی بهداشتی را در اختیار دارد باید اظهارات این مسؤول در سایت هم اشتباه بوده و مخابرات اعلام کرده چنین تلفن‌هایی وجود ندارد! جالب اینکه معمولاً جوابیه‌های مشابه از سوی روابط عمومی شرکت‌ها و ارگان‌ها ارسال می‌شود اما جوابیه فوق به امضای شخص مدیر داروگر رسیده است و این مسئله نشان می‌دهد این شرکت سابقه با روابط عمومی ندارد یا اگر دارد فعال نیست و مانند سایر کارگران به مرخصی رفته است!

۳- جوابیه داروگر به مرخصی فرستادن کارگران به خاطر اورهال کردن دستگاه‌ها و ماشین‌آلات را تأیید اما ورشکستگی را تکذیب می‌کند. این در حالی است که صورت‌های مالی شرکت کف (داروگر) در سال ۱۳۹۵ نشان می‌دهد این شرکت با زیان ۴۵۰ میلیارد تومانی مواجه است. شاید نام این مساله ورشکستگی نیست اما هر چه هست نمی‌توان بحران مالی داروگر را نادیده گرفت. روزنامه مشهری روز گذشته در این‌باره نوشته بود که «اطلاعات آماری موجود در سامانه اطلاعات ناشران بورس موسوم به کدال نشان می‌دهد براساس صورت‌های مالی مایندروای تلفیقی، زیان عملکرد شرکت کف(داروگر) در سال مالی ۹۵ به مرز ۴۵۰ میلیارد تومان رسیده است.

سر خط خبر

■ عباس نظری، مدیرکل امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن با اعلام اینکه الزامات برقی کردن راه‌آهن تهران - مشهد را بانک مرکزی تعیین می‌کند، گفت: با مشخص شدن این الزامات برقی کردن راه‌آهن تهران- مشهد قابلیت عملیاتی شدن را به‌دست می‌آورد.

■ بخشنامه تخفیف‌های گمرکی شرکت‌های تولیدی درحالی با یک سال تأخیر ابلاغ شده که وزارت صنعت هنوز اسامی شرکت‌های تولیدکننده را به گمرک ابلاغ نکرده است.

■ مجید افلاکی، دبیر انجمن فرآورده‌های گوشتی گفت: قیمت سوسیس و کالباس تا نیمه سال جاری تغییری نخواهد داشت و بعد از این تاریخ نیز براساس نرخ تورم و تغییرات احتمالی مواد اولیه تعیین می‌شود.

■ تسنیم نوشت: قیمت آبمیوه و شربت‌های میوه برخی برندها در ابتدای‌ترین روزهای سال جاری افزایش ۱۲/۵ تا ۲۵ درصدی یافت به‌طوری که هر آبمیوه ۲۰۰ میلی‌لیتری یک برند پرفروش از ۱۲۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان رسیده است.

■ نعمت‌الله ترکی، دبیر ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان تهران با بیان اینکه نرخ بیکاری دبيلم و زیردبيلم در استان تهران روی مرز ۴ درصد است، گفت: از سال ۹۲ تا ۹۵ حدود ۴۲۰ فرصت شغلی به تناسب در استان تهران ایجاد شده است.

■ وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه برخی واحدهای مسکن‌مهر فاقد متقاضی و ۴۸ هزار واحد نیز گرفتار دادگاه هستند، گفت: تلاش ما این است که واحدهای مسکن‌مهر که بدون مشکل هستند و تعداد آنها ۱۳۰ هزار واحد است، در سال جاری به اتمام برسد.

■ سازمان تجارت جهانی اعلام کرد، حجم تجارت جهانی در مسیر ثبت رشد ۲/۴ درصدی در سال جاری میلادی قرار دارد اما «عدم قطعیت عمیقی» درباره تحولات اقتصادی و سیاست‌های آینده کشورها و بویژه آمریکا وجود دارد.

کشاورزی

بی‌تدبیری قیمت گوشت را بالا برد

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوآران با بیان اینکه خرید توافقی شیرخام همچنان ادامه دارد، گفت: تاکنون ۵۰ درصد مطالبات دامداران در این زمینه تسویه شده است. سیداحمد مقدسی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه خرید توافقی شیرخام از دامداران همچنان ادامه دارد، اظهار داشت: تا زمانی که شرایط بازار متعادل نشود و با مزاد شیرخام روبه‌رو نباشیم، این اقدام دولت ادامه خواهد یافت. وی با اشاره به اینکه تاکنون ۵۰ درصد از مطالبات دامداران پرداخت شده، گفت: سازمان مرکزی تعاون روستایی در تامین منابع این طرح با محدودیت‌هایی روبه‌رواست و باید شیرخشک استحصالی از شیرهای خریداری‌شده به فروش برسد تا این سازمان قادر به پرداخت مطالبات دامداران باشد. وی با بیان اینکه سال گذشته کارخانجات لبنی قیمت خرید شیرخام را بین ۵۰ تا ۱۰۰ تومان کاهش دادند، ادامه داد: درحال حاضر کارخانجات شیرخام را حداکثر ۱۲۰۰ تومان خریداری می‌کنند ضمن اینکه پرداخت‌های‌شان نیز با تأخیر انجام می‌شود. مقدسی اظهار امیدواری کرد: دولت هرچه سریع‌تر به یارانه ۲۰۰ میلیارد تومانی برای رونق صادرات لبنیات با در اختیار صنایع قادر تا حد صادرات رونق بگیرد و دامداران از این شرایط خارج شوند. مقدسی در ادامه افزود: با توجه به قیمت تمام‌شده و هزینه جانبی، قیمت گوشت گوساله در بازار باید کیلویی ۳۰ هزار تومان باشد اما این روزها تا ۲۸ هزار تومان هم به فروش می‌رسد که سود آن فقط به جیب دلال‌ها می‌رود. وی در پاسخ به اینکه اخیراً شاهد افزایش قیمت گوشت گوساله در بازار هستیم، آیا علت این امر افزایش قیمت از سوی گاوآردی‌ها است؟ با رد این موضوع اظهار داشت: در سال ۹۵ با آنکه قیمت تمام‌شده هر کیلو گوساله برای ما ۱۰ هزار و ۳۰۰ تومان بود، ۱۰ ماه از سال آن را با زیان و کیلویی ۱۰ هزار تومان فروخته‌ایم و تنها دو ماه پایانی سال به ۱۱ هزار تومان رسید. وی اضافه کرد: قیمت گوساله زنده هر قدر باشد، پس از کشتار و محاسبه هزینه‌های جانبی باید به دو برابر با اندکی افزایش برسد و در نهایت کیلویی ۲۶ هزار تومان به مغازه‌دار و ۳۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد اما سوال اینجاست که چرا اکنون به قیمت حدود ۳۸ هزار تومان رسید، در صورتی که هیچ افزایش قیمتی از سوی گاوآردی‌ها صورت نگرفته است. رئیس انجمن صنفی گاوآران ایران با تأکید بر اینکه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی باید نسبت به افزایش قیمت کالاهای اساسی از جمله تخم‌مرغ قرمز حساسیت بیشتری به خرج دهند، تصریح کرد: تمام مشقات و هزینه جانبی تولید، برای تولیدکننده است اما دلال باراحتی بدون هیچ‌گونه استرسی بیشترین سهم می‌برد و به گونه‌ای تنظیم‌بازار به دست دلال‌ها افتاده است.