

اثر بیایجان شرقی

ضرورت توجه به گردشگری

و ایجاد درآمدهای پایدار شهری

رئیس شورای اسلامی شهر تبریز با اشاره به اجرای طرح لکه‌گیری و ترمیم آسفالت خیابان‌های شهر، بر ضرورت تداوم اجرای نهضت آسفالت‌ریزی اساسی با لحاظ شرایط آب و هوا و بارندگی در تبریز تاکید کرد. دکتر شهرام دبیری در نخستین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز در سال ۱۳۹۶ با اعلام این مطلب گفت: شهرداری تبریز از سال گذشته با همت ویژه نسبت به ترمیم آسفالت معابر شهر اقدام کرده است که ورود به فصل کاری و همچنین ورود گردشگران به شهر ضرورت اجرای آسفالت اساسی برخی معابر شهر را دوجندان می‌کند. وی با اشاره به سهم گردشگری در اقتصاد کشورهای مختلف دنیا افزود: با توجه به جاذبه‌ها و پتانسیل‌های مختلف گردشگری در شهرمان، اگر برنامه‌ریزی خوبی برای گردشگری داشته باشیم، موفقیت خوبی برای شهر به دست خواهیم آورد و علاوه بر ایجاد درآمدهای پایدار برای شهر به سمت ایجاد کسب و کار و اشتغال در تبریز گام بر خواهیم داشت.

■ ■ ■

راه‌اندازی خط هوایی

«تبریز – هامبورگ» از اردیبهشت‌ماه

شهردار تبریز در دیدار با مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم‌ایر، راه‌اندازی خط هوایی «تبریز – هامبورگ» را از اقدامات ماندگار در برنامه‌های گردشگری تبریز ۲۰۱۸ خواند و افزود: این خط هوایی ارتباطات مهم فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی دو کشور را پشتیبانی خواهد کرد. وی افزود: شهرداری تبریز به عنوان حامی مهم راه‌اندازی خط هوایی «تبریز – هامبورگ» زمینه‌های اجرایی این ارتباط بین‌المللی را به نقطه مطلوب رسانده است. وی اضافه کرد: در یک سال گذشته ریزنی‌های مستمری با دستگاه‌ها و شرکت‌های اجرایی مرتبط از جمله وزارت امور خارجه، بخش‌های فرودگاهی، اتاق بازرگانی، مجموعه‌های گردشگری و آژانس‌های مسافری داشته‌ایم، به‌علاوه حمایت‌های تبلیغاتی قابل‌توجهی را نیز برای رونق هر چه بیشتر این پرواز در نظر داریم. شهردار تبریز گفت: راه‌اندازی این خط هوایی از اهداف مهم شهرداری تبریز در حوزه بین‌الملل است که با توجه به بستری‌های مشترک تجاری و فرهنگی نقش تبریز را در روابط ایران و آلمان پررنگ‌تر خواهد کرد.

زیان روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون یورویی با تأخیر در افتتاح ابرپالایشگاه کشور

# چرا ستاره خلیج فارس راه‌اندازی نمی‌شود؟



عرفانه تاجیکی: به گفته کارشناسان هر روز تأخیر در افتتاح ابرپالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، حداقل زیان ۲۰ تا ۳۰ میلیون یورویی را به کشور تحمیل می‌کند. به گزارش مهر، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس به عنوان یکی از طرح‌های اولویت‌دار کشور به ظرفیت اسمی ۳۶۰ هزار بشکه در روز است که با ثبت شرکت در سال ۸۵، عملیات اجرایی آن از آن سال شروع و تاکنون در ۳ فاز فرآیندی در حال احداث است. با راه‌اندازی این پالایشگاه امکان تولید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین فراهم و علاوه بر زمینه‌ساز بودن قطع وابستگی به واردات بنزین، امکان صادرات بنزین نیز فراهم می‌شود. این در حالی است

که طبق آمار گمرک در ۵ ماه ابتدایی سال ۱۳۹۵ ارزش میعانات گازی صادراتی ایران بالغ بر ۳ میلیارد دلار بوده است که به گفته کارشناسان این حوزه این موضوع به معنای تشدید خام‌فروشی با قیمت‌های پایین‌تر از قیمت بازار فوب خلیج‌فارس (حدود ۲ تا ۳ دلار در هر بشکه زیر قیمت نفت خام دبی) است. این در حالی است که در صورت بهره‌برداری از این پالایشگاه، میزان خام‌فروشی نفت نیز کاهش محسوسی پیدا می‌کشد. با این وجود، با گذشت بیش از ۱۰ سال از آغاز مراحل ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، هنوز تاریخ دقیق افتتاح این پالایشگاه مشخص نیست و مدیران وزارت نفت و پالایشگاه طی ۳ سال اخیر در رسانه‌ها و به دستگاه‌های نظارتی تاریخ‌های متعددی را برای بهره‌برداری از این طرح اعلام کرده‌اند. نگاهی به آمار واردات نشان می‌دهد متأسفانه طی سال‌های اخیر واردات بنزین رو به افزایش بوده است به طوری که شرکت ملی پالایش و پخش در برنامه سال جاری خود، نخست رقمی معادل ۱۰ میلیون لیتر در روز و سپس با ۲ اصلاحیه ۱۴ میلیون لیتر در روز را به‌عنوان آمار واردات پیش‌بینی کرد. به‌نحوی که میانگین عملکرد واردات سال ۹۵ به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز رسید. به گفته منابع آگاه، این رقم علاوه بر تأمین میانگین ۱/۵ میلیون

لیتر اکتان‌افزا و میانگین روزانه حدود نیم میلیون لیتر بنزین از پتروشیمی‌ها به‌صورت چراغ خاموش است. به گفته کارشناسان این حوزه هر روز تأخیر در افتتاح این پروژه، حداقل زیان ۲۰ تا ۳۰ میلیون یورویی را بر کشور تحمیل می‌کند. با راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس شاهد تبدیل بیش از ۹۵ درصد میعانات گازی ترش به بنزین و نفت‌گاز مطابق استانداردهای روز دنیا خواهیم بود. خودکفایی در تولید بنزین و تأمین نفت‌گاز استاندارد سبد حمل‌ونقل خودروهای سواری سبک و سنگین، توسعه سبد سوخت

| نما                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>۱۵۰ میلیارد تومان بیت‌المال با تأخیر افتتاح ستاره خلیج‌فارس ضایع شد</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| از آنجایی که یکی از اهداف همجواری طرح پالایشگاه هرمز با پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تبادل فرآورده و کاهش هزینه‌بود، مقرر شد قراردادهای زیرساخت مشترک توسط پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس منعقد و انجام شود و تسهیم هزینه‌ها به تناسب استفاده و با ۱۰ درصد بالاسری برای حساب پالایشگاه هرمز لحاظ شود. متأسفانه وزارت نفت به‌دلیل نامعلومی با وجود هزینه و زیرساخت‌های ایجاد شده در بندرعباس در سال ۹۴ تمدید مجوز خوراک پالایشگاه هرمز را مشروط به انتقال به چابهار کرد و عملاً بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه‌های مشترک و طراحی از منابع دولت از بین رفت. یک منبع آگاه به مهر می‌گوید: در اقدام فراقانونی دیگری، وزارت نفت در سال ۹۴ سهام بخش دولت (پالایش و پخش) را از ۴۸ درصد به ۱۷ درصد کاهش و به قیمت دفتری به «سرمایه‌گذاری نفت و گاز تأمین» واگذار کرد که عملاً در مصوبه سال ۸۹ مسیر پیگیری پروژه به سهام حداکثری واگذار شده است و شروط تعهد سهامداران بخش خصوصی در استرداد و تسویه مطالبات دولت، از مسیر انعقاد قرار داد انتقال خوراک و وکالت بلاعزل در فروش محصولات تا تسویه کامل دیون را مبهم کرده است. |  |

کشور، افزایش ارزش افزوده میعانات گازی، استفاده از تاسیسات زیربنایی موجود بندرعباس و مجاورت تلفیقی با پالایشگاه موجود بندرعباس و طرح پالایشگاه نفت‌خام فوق سنگین هرمز و اشتغالزایی در کشور مهم‌ترین اهدافی است که با راه‌اندازی این پالایشگاه محقق خواهد شد. این ابرپالایشگاه در ضلع غربی پالایشگاه موجود بندرعباس و در زمینی به مساحت ۷۰۰ هکتار واقع است که در سال ۸۵ عملیات طراحی مفهومی آن با حضور و مشارکت شرکت ایتالیایی اسنم پروجکتی گلدن‌گروپ و

شرکت‌های مهندسین مشاور داخلی تهران جنوب و بینا آغاز شد.

■ اقدامی که عملی نشد

به گفته منابع آگاه، همچنین براساس نامه مسورخ ۹۵/۴/۵ ستاره خلیج‌فارس، برای تکمیل فاز یک به ۲۹۵ میلیون یورو و ۵۰۸۸ میلیارد ریال نیاز است. متأسفانه با توجه به اینکه تقریباً قراردادهای تأمین کالا و تجهیزات به‌صورت ارزی منعقد شده بود با وجود حساسیت طرح و نقش موثر آن در کاهش مصارف ارزی و خودکفایی در تولید بنزین، به جهت تأییدیه پیش‌پرداخت‌ها، میان‌پرداخت‌ها و حمل و امکان ترخیص کالا اقدام موثری در بهبود فعالیت کارگاه و تکمیل بموقع آن انجام نگرفت و با وجود اختیارات کامل پیش‌بینی شده در ماده

۱۲۷ برنامه پنجم، ساختار سهام و اعضای هیات‌مدیره تغییر پیدا کرد و منجر به کندی پیشرفت طرح شد. برنامه زمانبندی اجرایی و مالی احداث این پالایشگاه با وجود مجوزهای قانونی پیش‌بینی شده در شیوه تأمین منابع مالی (ماده ۱۲۷ برنامه پنجم) چندین بار بازنگری شده است. وزیر نفت و معاونان طی ۴ سال اخیر چندین مرتبه وعده‌های راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را دادند که عملاً فاقد پشتوانه کارشناسی بود و محقق نشد.

■ علت تأخیر در افتتاح چیست؟

از عوامل مهم تأخیر در راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس می‌توان به این موارد اشاره کرد: ساختار مشارکت اولیه و تغییرات بعدی، ساختار کنسرسیوم پیمانکاری اولیه و تغییرات بعدی، ساختار هیات‌مدیره و عدم اولویت‌بندی و فازبندی، شیوه تعدد قراردادهای و تحمیل هزینه‌های مضاعف، چالش‌های تحریم و اتکا به سفارشات خارجی در بدو امر و مبنا قرار دادن هزینه‌ها براساس یورو، کند شدن روند پیگیری و نظارت مستمر نهاد دولت (وزارت نفت) در تأمین مالی و روند پیشرفت طرح با وجود اختیارات کامل و مستثناشدن از سیاست‌های کلی اصل ۴۴ تا یک‌سال پس از بهره‌برداری (ماده ۱۲۷ برنامه پنجم توسعه)، عدم اجازه به حضور تیم کارشناسان نفتی جهت حضور در پروژه و محرمانه کردن اطلاعات.

ناحیه مارون معاونت بهره‌برداری

به شبکه فیبر نوری پیوست

مجری طرح‌های خطوط برق شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: ناحیه مارون معاونت بهره‌برداری با نصب ۴۰ کیلومتر سیم OPGW به شبکه فیبرنوری پیوست. امیر حیاتی افزود: فیبرنوری محیطی بسیار دقیق و وسیع جهت انتقال اطلاعات (تصویر، صوت و...) است به همین منظور در وزارت نیرو از سیم OPGW که مرکب بوده و علاوه بر هادی محافظ خطوط انتقال نیرو که وظیفه هدایت و انتقال جریان‌های احتمالی صاعقه را برعهده دارد، حاوی فیبرنوری نیز بوده و حجم عظیمی از اطلاعات را جابه‌جا می‌کند، استفاده می‌شود. وی افزود، شبکه فیبرنوری شرکت برق منطقه‌ای خوزستان به طول حدود ۱۸۰۰ کیلومتر روی خطوط انتقال، فوق‌توزیع، توزیع و روشنایی نصب شده و تقریباً تمام نیروگاه‌ها، پست‌های انتقال، مراکز و بخش اعظمی از پست‌های فوق‌توزیع به آن متصل بوده و هر ساله در حال توسعه است.

گلستان

راه‌اندازی سامانه پی‌وب در شرکت

آب وفاضلاب استان گلستان

سامانه پی‌وب در شرکت آب و فاضلاب استان گلستان با هدف افزایش رضایت ذی‌نفعان پروژه‌های عمرانی راه‌اندازی شد. با تلاش مجموعه معاونت مهندسی و توسعه و معاونت برنامه‌ریزی و منابع انسانی توسعه و مساعدت‌های مدیرعامل شرکت، سامانه پی‌وب در جهت افزایش رضایت ذی‌نفعان پروژه‌های عمرانی در شرکت آبفای گلستان راه‌اندازی شد. براساس این گزارش، این سامانه در راستای تقویت دفتر مدیریت پروژه (PMO) در شرکت و جهت تحقق بیشتر اهداف دولت الکترونیک به بهره‌برداری رسیده است. گفتنی است، سامانه پی‌وب نسل جدیدی از نرم‌افزارهای عمرانی تحت وب در کشور است که بستری مناسب را در ایجاد ارتباط در لحظه، میان پایین‌ترین سطح پروژه تا سطح مدیریت کلان بین عوامل اجرایی، پیمانکار، مشاور، کارفرما و ذی‌حسابی بدون محدودیت زمانی و مکانی فراهم کرده است. گفتنی است، این نرم‌افزار قابلیت ثبت و ضبط اطلاعات برآوردهای ریالی پروژه‌ها و صورت وضعیت‌ها را از مرحله تهیه، تصحیح تا تأیید جهت روند مدیریت پروژه‌ها بدون خطا دارد.

## اصلاح «صبر» است

زیادی، نه! خب حالا! آیا ما باید به همه این موارد، واکنش نشان دهیم؟! دوستان! خواهران! برادران! خوب است اندکی «آرام باشیم»! این توصیه به «آرامش»، توصیه همان «حضرت آقا»یی است که علی‌الدوام از ما «صبرت» خواسته‌اند اما بصیرت مگر بدون صوری ممکن است؟! چه خبر است؟! این همه ناشکیبایی برای چه؟! آرام باشیم! این انقلاب، اگر به خواست دشمن و دشمن‌دوستان بود، یک هفته بعد از ۲۲ بهمن ۵۷ باید سقوط می‌کرد! تا امروز، یکی حساب کند چند هفته شده؟! والله خوب است روزی صد بار، به خود یادآوری کنیم که این انقلاب، نه تنها صاحب دارد، بلکه صاحبی چون «حضرت صاحب‌الزمان» دارد! هستندالحمدلله هنوز فاتحان خرمشهر و بازی‌دراز و مجنون و اروند! لطف و عنایت «مهدی فاطمه» اگر نبود، سردار سلیمانی در همان «کربلای ۵» مانده بود و هرگز به «کربلا» نمی‌رسید! چه دیروز و چه امروز، ما حاج‌قالسّم را نمی‌بینی، الا

در حال آرامش! تصاویر ایشان را در شلمچه یا در حلب، ندیده‌اید؟! خبری جز «تطمئن‌القلوب» مخابره می‌کند؟! جای کدام نگرانی است، وقتی که اغیار به شعار زمان جنگ «کربلا، کربلا! ما داریم می‌آییم»، از سر تمسخر، خنده می‌زدند و ما اما بی توجه به لبخند این ملامت‌گران، نه تنها تا خود کربلا رفتیم، بلکه از اربعین هم، حماسه‌ای به عظمت خود عاشورا آفریدیم! و البته که این حماسه را خدا آفرید! ما که باشیم؟! آری! ما که باشیم؟! آرام باشیم! خدایی که من می‌بینم، به شرط صبر ما و بصیرت ما، ما را مدد خواهد کرد! روزگاری بود که اندازه همین اخبار، بلکه هم بیشتر، هم بر سر جبهه‌های ما آتش می‌بارید، هم بر سر شهرهای ما! روزگاری بود که گاه می‌شد تعداد تانک‌های دشمن، از تعداد رزمندگان ما فزونی بگیرد! یعنی خداوند منان، دیروز بود و امروز نیست؟! آرام باشیم! و البته از یاد نبریم که «الا بذکرالله تطمئن‌القلوب»!

یادداشت امروز ادامه از صفحه اول

آرایش نیروها و میزان اقبال عمومی به ایشان را بررسی کنیم! «صلح»، الان که دارم این متن را برای شما خوبان می‌نویسم، یعنی «صبر»! الان، از همه بهتر، صبر است! تا صبر که مقدمه بصیرت است، نباشد و تا بصیرت که مقدمه رأی خوب است، نباشد، چه سود از رفتار و گفتار ما، الا آنکه شلوغ‌تر کند فضا را؟! آیا قرار است ما هم، بی‌آنکه خود بخواهیم، نقش ترکش یکی از این خمپاره‌ها را بازی کنیم؟! پس کمی آرام باشیم! هم در این مقوله، هم در مقوله رصد اخبار! بعد از سال‌ها کار در روزنامه، به تجربه دریافته‌ام که محکم‌ترین سبلی بر صورت بعضی از این اصحاب سروسزدا که مدام دوست دارند خودی نشان دهند، از قضا این است که با وجود اینکه می‌بینی‌شان اما نبینی‌شان! و محل‌شان نگذاری! از چند روز پیش و تا آخرین روز ثبت‌نام، افراد زیادی به وزارت کشور خواهند رفت و افراد

جامعه حمایت از بیماران ام.اس ایران

**تقدیم به زندگی...**

**ام.اس را فرصتی برای زندگی می دانیم**

**آسانترین راه مشارکت**

**ارسال پیامک بدون متن**

**به شماره ۸۱۱۸**

**برای مشترکین ایرانسل و همراه اول**

**شماره تماس: ۷۰-۸۸۳۱۱۶۸**

خلاصه مزایده  
نوبت اول

**اداره اوقاف و امور خیریه رباط کریم** در نظر دارد

مغازه شماره ۱۵ امامزاده عماد(ع) واقع در رباط کریم را برای مدت یکسال از طریق مزایده به اجاره واگذار نماید. متقاضیان می توانند برای اطلاعات بیشتر و مطالعه مشروح آگهی به اداره اوقاف و امور خیریه رباط کریم مراجعه ویا با شماره تلفن ۵۶۴۱۱۸۰۶ (واحد اجارات) تماس حاصل نمایند.

اداره اوقاف و امور خیریه رباط کریم

اولین خیریه سایبری  
مسأله محور در ایران

۰۷۲۵۰۶۰۵#  
۳۰۰۰۱۰۱۰۴۵

www.Hemmat110.com