

**عماد مقدم:** «پدافند امروز در اولویت اول است»؛ جمله‌ای که فرمانده معظم کل قوا توسط آن جهت‌دهی و سیاست کلی نیروهای مسلح را در مقابله با تهدیدات تعیین فرمودند. از طرفی با توجه به اینکه مهم‌ترین تهدیدات جمهوری اسلامی ایران به ادعای فرماندهان و کارشناسان نظامی، تهدیدات هواپایه است، حوزه پدافند هوایی برای مقابله با آن تهدیدات از اهمیت بسیاری برخوردار خواهد بود. همه نیروهای چنگانه از تش و سپاه دارای بخش‌های پدافندی هستند و دهم شهریورماه سال ۸۷ بود که با تدبیر و فرمان حضرت آیتالله خامنه‌ای، فرمانده معظم کل قوا، قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء(ص) برای هماهنگی این بخش‌ها در سطحی فراتر از ارتش و سپاه تشکیل شد. قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء(ص) علاوه بر بحث مقابله با تهدیدات هوایی و رصد آسمان کشورهای همجوار برای پیشگیری از اقدام احتمالی دشمنان، وظیفه تأمین امنیت پروازهای مسافری و تجاری را نیز بر عهده دارد و در این کار به‌قدری موفق عمل کرده که توانسته است لقب «امن‌ترین آسمان خاورمیانه» را به ایران اختصاصی دهد. البته دسترسی‌به این لقب به پشتوانه تلاش شبانه‌روزی و بدون تعطیلی کارکنان قرارگاه و چشمان بیدار راداری و تیغ‌های آبدیده موشکی پدافند هوایی صورت گرفته‌است. امیر سرتیپ فرزاد اسماعیلی، دومین فرمانده قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌النبیاء(ص)، بهمن ماه سال ۸۹ با حکم فرمانده معظم کل قوا به این سمت منصوب شد که باید او را جوان‌ترین فرمانده نیروهای مسلح در این سطح معرفی کرد. این جوانگرایی در سطوح مختلف قرارگاه، دستاوردهای متنوعی داشته‌است. در ادامه سال‌روز تشکیل قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیا، به منظور بررسی توانمندی‌ها و برنامه‌های این قرارگاه باامیر اسماعیلی به گفت‌وگو نشستیم.

■ ■ ■

■ ابتدا درباره نامگذاری روز پدافند هوایی و اینکه پدافند در چه سالی و به چه دلیلی از نیروی هوایی ارتش جدا شد، گفت‌وختان را بفرمایید، همچنین مشخص کنید این تغییرات تا چه میزان توانست توان پدافند را بالا ببرد؟

بسم الله الرحمن الرحیم. پدافند هوایی از قبل در ارتش حضور داشت، بخشی از آن در نیروی زمینی بود و بخشی هم در نیروی هوایی ارتش. بعد از تشکیل سپاه، پدافند هوایی در نیروی هوافضی سپاه هم ایجاد شد. طبیعتا بعد از ۸ سال دفاع مقدس و اتفاقاتی که در آن زمان افتاد، اهمیت پدافند هوایی نشان داد باید هماهنگی و انسجام داشت و البته علاوه بر موارد یادشده، باید یکپارچگی هم داشت. تهدیدات کشور در زمان ۸ سال دفاع‌مقدس از سمت‌های محدودی صورت می‌پذیرفت یعنی از سمت شمال غرب، غرب یا جنوب غرب بود البته تهدیدات جدیدی هم از سمت خلیج فارس بود که خیلی زود هم در آن مقطع تمام شد اما امروز که با هم صحبت می‌کنیم تهدیدات ۳۶۰ درجه‌ای است. تهدیدات ۲۶۰ درجه‌ای به این معنا نیست که ما بگوییم خدایی نکرده کشورهای همسایه ما برایمان تهدید هستند، خیر! اما فضای کشورهای اطراف ما بعضا کنترل نمی‌شود و آن را در اختیار کشورهای فرامنطقه‌ای و استخبار می‌گذارند یا در مقابل آن به معاهده و قراردادها، نظامی دارند و بخشی از سرزمین یا پایگاه‌های نظامی خودشان را در اختیار کشورهای فرامنطقه‌ای می‌گذارند که این موجب می‌شود کشورهایی که هزاران مایل دورتر از ما هستند عملا در کنار کشور ما قرار گیرند. بنابراین منظور ما کشور‌های همسایه و دوست و برادر نیست بلکه منظور ما مقابله با تهدیدات است. بارها هم گفتیم ما حکم باغبانی را داریم که یک باغ بر از گل دارد و یک باغبان هم در همسایگی ماست لذا هر دو باغبان باید تلاش کنند باغ‌شان دچار آفت نشود و این آفت، همان کشورهای فرامنطقه‌ای هستند که نباید در اینجاحضور داشته باشند و حالا که در باغ و فضا و محیط پیرامونی ما هستند، ما هم سعی می‌کنیم آفت به مرزهای ما نفوذ نکند. پس این آفت‌زدایی به این دلیل ۳۶۰ درجه است. افتخار این است

داریم که اعلام کنیم آن ۴۰۰ نقطه پدافندی که در زمان ۸ سال دفاع‌مقدس داشتیم امروز به ۳ هزار و ۷۰۰ نقطه رسیده است. ما سالال گذشته گفتیم اسمال به ۳۶۰۰ نقطه می‌رسیم ولی ۳۷۰۰ نقطه ایجاد کردیم و شاید دو-سه ماه دیگر این رقم به ۳۷۵۰ نقطه برسد البته برنامه ما این است که این رقم را به ۵ هزار نقطه دفاعی برسانیم که تا ۳۶۰۰ درجه ایران را پوشش کامل بدهیم. به‌رحال از قبل پدافند‌هوایی در سازمان‌نیروهای متعددی وجود داشت و سال ۸۷ به دستور فرماندهی معظم کل قوا، قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌النبیاء(ص) به منظور تقویت هم‌افزایی، تمرکز قوا، انسجام، هماهنگی و وحدت فرماندهی و یکپارچگی تشکیل شد. دلیل اینکه معظم‌له اسم قرارگاه را پدافند هوایی لحاظ کردند این بود که بتواند از پتانسیل بخش‌های لشکری و کشوری استفاده کند. در بخش لشکری از نیروهای ارتش مثل نیروی هوایی و هواپیماهای جنگنده آن استفاده و آنها را هدایت و با آنها تمرین می‌کنیم. در نیروی زمینی در بخش ارتقاع بست نیروخانه‌های، موشکی یا دیدمیان بصری هوایی از ظرفیت‌شان استفاده می‌کنیم. در نیروی دریایی نیز از دیدمیان شناور، دیدمیان ساکن، توپ‌های شاور و توپ‌های ساکن برای بحث پدافند هوایی استفاده می‌کنیم. بخشی از کشور را هم به عنوان مأموریت تحفیظی به پدافند هوایی سپاه واگذار کردیم و همه این نیروهای ارتش و پدافند هوایی سپاه در کنترل عملیاتی شبکه یکپارچه قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌النبیا در حال فعالیت‌هستند.

بخش عمده‌ای از فعالیت پدافند هوایی توسط

نیروهای بسیج مردمی انجام می‌شود و آنها هم بعضی از پست‌های دفاع هوایی را پوشش می‌دهند. همچنین از بسیاری از مراکز نیروی انتظامی قهرمان هم برای بحث‌های دفاع هوایی استفاده می‌کنیم. با توجه به وسعت جمهوری اسلامی و اینکه ما از هر ۴ فصل برخوردار هستیم، می‌توانیم گسترش‌های متعدد از نظر کمی و کیفی داشته باشیم. لذا تجارب ۸ سال دفاع‌مقدس کشور را بر آن داشت تا قاصرگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء(ص) به عنوان یک ستاد تخصصی و متفکر دفاع هوایی تشکیل شود و همه پتانسیل دفاع هوایی را در بخش‌های دفاعی یکپارچه کند، ضمن اینکه ما بخش‌های کشوری مثل اورژانس را داریم که آمبولانس هوایی دارند و همچنین بخش‌های تحقیقاتی و سمپاشی را داریم؛ بخش‌های سمپاش زمینی و هوایی برای مزارع کشاورزی. ما در حوزه هوایی هواپیماهای مسافری داخلی و عبوری یا همان ترانزیت را هم داریم.

هیچ کدام این پرنده‌ها از مأموریت دیگری مطلع نیست و همه این اطلاعات در اختیار پدافند هوایی است و پدافند هوایی ضمن اینکه باید امنیت این پرنده‌ها را حفظ کند، باید ایمنی نقاط حساس و حیاتی کشور مثل سد‌ها، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها، مناطق هسته‌ای و حساس را هم فراهم کند. در حقیقت هماهنگی و حفظ امنیت بین یگان‌های پروازی نظامی و یگان‌های پروازی تجاری کار قرارگاه پدافند هوایی به عنوان ستاد تخصصی پدافند هوایی کشور است.

■ درباره ارتقای توان جنگ الکترونیک و مقابله با تهدیدات در این حوزه بفرمایید قرارگاه پدافند هوایی در چه سطحی قرار دارد؟

قرارگاه پدافند هوایی سال ۸۷ تشکیل شد و تا امروز که در ۸۷ تنگینک نهمین سالگرد تشکیل قرارگاه پدافند هوایی و تفکیکش از نیروی هوایی ارتش است، ما شاهد این هستیم که اولا در نقاط استقراری به عدد ۳۷۰۰ نقطه رسیدیم و در بحث کیفیت هم که عرض کردم دیگر مثل ۸ سال دفاع‌مقدس نیست که اگر هواپیمایی به ما حمله‌ور شود، رادار ما سفید بشود یعنی رادار ما دیگر آن را نبیند، ما امروز از طیف‌های فرکانسی متنوع و متعدد استفاده می‌کنیم. اگر ما چه موشکی و چه راداری، فقط در یک طیف فرکانسی فعالیت کنیم، طبیعتا دشمن می‌تواند خودش را مطابق آن تنظیم کند و همانطور که شما می‌دانید، در جنگ الکترونیک و جنگ الکترونیک، فرکانس دیگری بفرستد و جنگ الکترونیک قوی انجام دهد. این یعنی سفید کردن رادار یا مختل کردن سیستم موشکی. ولی وقتی شما از سیستم با طیف فرکانس متنوع استفاده می‌کنید آن موقع اگر قرار است علیه همه این طیف‌ها توسط دشمن، جنگ الکترونیک انجام شود، آن هواپیمایی که می‌خواهد این کار را بکند، باید که سیستم جنگ الکترونیک زیرش نصب باشد که ۵ برابر حجم خود هواپیما باشد که ممکن نیست و اگر هم بتواند این کار را کند و از نظر عقلانی هم درست باشد آکه درست نیست، رادار و سیستم خودش هم مختل می‌شود چون بالاخره خودش هم در یکی از این طیف‌ها کار می‌کند، پس قرارگاه پدافند هوایی، به عنوان یک ستاد تخصصی آمد که این کار‌ها را بکند. در بخش کشف و شناسایی هم یک کشف و شناسایی حرفه‌ای را دنبال می‌کنیم که بتواند در همه طیف‌های فرکانسی کار کند و البته قابلیت‌های کارآمد در مقابله با تهدیدات جنگ الکترونیک را نیز دارا باشد. در میان کشورهای دنیا، غربی‌ها بیشتر در باند UHF کار می‌کنند، شرقی‌ها بیشتر در VHF و معمولا کشورهای مستکبر برای دست بلند از HF استفاده

می‌کنند و هیچ‌گاه اینها را تلفیقی استفاده نمی‌کنند. اگر یک بررسی کنند، همه خواننده‌های محترم روزنامه شما، خواهند دید هیچ کشوری به خاطر هزینه و از آن مهم‌تر آموزش از همه این باندا در کنار هم استفاده نمی‌کند. آموزش افراد برای استفاده از سیستم‌های باندهای فرکانسی مختلف مستلزم یک آموزش حرفه‌ای است که هم هزینه زیاد و هم تکنولوژی پیچیدهای را می‌طلبد. از طرفی هم استقرار سیستم‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که

همدیگر را اشتباع نکنند و باندهای فرکانسی همدیگر را اشتباه نگیرند چون اینها در یک جایی بر یکدیگر همپوشانی دارند. لذا این موارد و آموزش یک نفر که از همه سیستم‌ها آگاهی داشته باشد شاید بیش از ۳۰ سال به طول بینجامد اما امروز در پدافند هوایی این زمان در طول این ۹ سال مرحله به مرحله ایجاد شده و مهم‌تر از همه اینها، یکپارچگی آن است. ببینید! قطور می‌شود پدافند هوایی در سپاه با آن ادبیات، پدافند هوایی در ارتش با یک ادبیات دیگر، پدافند هوایی در ناجا و در بسیج با یک ادبیات خاص و امنیت هوایی در بحث کشوری با ادبیات‌های ویژه خودشان یکپارچه و هماهنگ ایجاد شود و شما شاهد هیچ حادثه هوایی نباشید. این فقط و فقط با سیستم یکپارچه فرماندهی و کنترل

از ۳۷۰۰ نقطه پدافندی تا ر صد ۱/۵ میلیون پرواز در سال در گفت‌وگوی «وطن‌امروز» با امیر سرتیپ اسماعیلی فرمانده قرارگاه پدافند هوایی

# آسمان امن



قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیا(ص) ممکن است. این سیستم یکپارچه قیلا به شکل آنالوگ و دستی بود که هم زمان بیشتری را صرف می‌کرد و هم دقت پایین‌تری داشت اما با سیستم یکپارچه فرماندهی و کنترل در قرارگاه پدافند هوایی که تمام سیستم‌های فرماندهی و کنترل سایر سازمان‌ها به عنوان زیرسیستم‌ها و سیستم فرعی به آن متصل شدند امروز شاهد یک تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری بموقع در زمان خودش هستیم. به عنوان مثال ما هواپیمای عبوری با ارتفاع ۴۳ هزار پا داشتیم که از اروپا وارد فضای کشور و در قلب ایران دچار وضعیت اضطراری شد که با هماهنگی و هدایت ما در فرودگاه کرمان به زمین نشست در حالی که همان زمان بشمار هواپیماهای مسافری داشتیم که از بخش شمال شرق به جنوب غرب یا برعکس شمال به جنوب در حال پرواز بودند. وقتی هواپیمایی با ارتفاع ۴۳ هزار پا قصد نشستن داشته باشد یعنی دارد ارتفاعش

را کم می‌کند و با هواپیماهای دیگری که در حال پرواز هستند بالاخره در یک نقطه تالقی دارد و از بخش هواپیماهای جنگنده در پایگاه‌های نیروی هوایی ارتش و سپاه و پهپادها و بالگردهایی را داریم که هر روز پرواز می‌کنند اما به هیچ عنوان هیچ پروازی به خاطر پرواز دیگر نلغومی‌شود. تمام مشاهدات پرنده‌های باسرنشین، بی‌سرنشین، فرمانطقه‌ای، داخلی و عبوری در طول سال ۹۵ توسط شبکه یکپارچه انجام شد و این سیستم فرماندهی و کنترل برای بیش از یک و نیم میلیون فروند هواپیما بوده است. حتی در خود آمریکا هم این گیت پروازی نیست و من بررسی کردم در کشورهای اروپایی هم این گیت پروازی نیست. مهم‌تر این است که وقتی هواپیمای خارج قصد عبور از کشور شما را دارد باید به حریم‌های مناطق حساس و حیاتی کشور شما احترام بگذارد، لذا ایجاد تمکین برای هواپیمایی که ارتفاع بالایی دارد و در حال گذر است یک تکنولوژی خاص و یک برتری نظامی ویژه می‌خواهد که هم با خشونت با آن صحبت نشود که مطرح کنند جمهوری اسلامی ایران یک کشور صرفا نظامی است و هم وا داده نشود. با همین روش بارها اعلام داده شده حتی به هواپیماهای عبوری آنها تمکین کردند همچنین بارها به هواپیماهای فرامنطقه‌ای اخطار دادیم و آنها مجبور به تمکین بودند و دیدند اگر تمکین نکنند از قوه قهریه استفاده می‌شود. حالا همه اینها را کنار هم بگذارید، می‌بینید سازمان بین‌المللی هوانوردی، لقب امن‌ترین آسمان خاورمیانه را به جمهوری اسلامی ایران می‌دهد. از بعد جهانی مدال و پلاک برای سیستم نظامی و پدافند هوایی جمهوری اسلامی ایران، همین لقب امن‌ترین آسمان خاورمیانه است.

■ بعد از فضاییای قطر و تحریم هوایی این کشور، میزان عبور هواپیماهای این کشور از فضای ایران چه تغییری کرد؟

بعد از تلطها و جفاهایی که به یمن شد، با توجه به اینکه سیستم نظامی یک کشور از دولت و سیستم تجاری آن کشور جدا نیست لذا ما نمی‌توانیم با دنیا یک پام دو هوا باشیم، به عنوان مثال ما هم برای سیستم نظامی و پدافند هوایی جمهوری اسلامی ایران، همین لقب امن‌ترین آسمان خاورمیانه است. ■ بعد از فضاییای قطر و تحریم هوایی این کشور، میزان عبور هواپیماهای این کشور از فضای ایران چه تغییری کرد؟ بعد از تلطها و جفاهایی که به یمن شد، با توجه به اینکه سیستم نظامی یک کشور از دولت و سیستم تجاری آن کشور جدا نیست لذا ما نمی‌توانیم با دنیا یک پام دو هوا باشیم، به عنوان مثال ما هم برای سیستم نظامی و پدافند هوایی جمهوری اسلامی ایران، همین لقب امن‌ترین آسمان خاورمیانه است. ■ بعد از فضاییای قطر و تحریم هوایی این کشور، میزان عبور هواپیماهای این کشور از فضای ایران چه تغییری کرد؟ بعد از تلطها و جفاهایی که به یمن شد، با توجه به اینکه سیستم نظامی یک کشور از دولت و سیستم تجاری آن کشور جدا نیست لذا ما نمی‌توانیم با دنیا یک پام دو هوا باشیم، به عنوان مثال ما هم برای سیستم نظامی و پدافند هوایی جمهوری اسلامی ایران، همین لقب امن‌ترین آسمان خاورمیانه است.

■ بعد از فضاییای قطر و تحریم هوایی این کشور، میزان عبور هواپیماهای این کشور از فضای ایران چه تغییری کرد؟ بعد از تلطها و جفاهایی که به یمن شد، با توجه به اینکه سیستم نظامی یک کشور از دولت و سیستم تجاری آن کشور جدا نیست لذا ما نمی‌توانیم با دنیا یک پام دو هوا باشیم، به عنوان مثال ما هم برای سیستم نظامی و پدافند هوایی جمهوری اسلامی ایران، همین لقب امن‌ترین آسمان خاورمیانه است.

مسافری آمریکا از فراز جمهوری اسلامی ایران را هم نمی‌دهیم زیرا با سیاست‌های دولتش مخالفیم. لذا همین مسئله درباره خیلی از کشورهایی که به یمن ظلم می‌کنند هم هست. البته مماشات و مدارا شد تا جایی که یکی از مسؤولان سعودی مطرح کرد ما ظرف ۴ ساعت می‌توانیم آسمان جمهوری اسلامی ایران را تسخیر کنیم! بعد از آن پدافند هوایی وارد عمل شد و گفته شد هواپیماهای سعودی به هیچ عنوان حق عبور از فضای جمهوری اسلامی ایران را ندارند؛ تا همین مباحث حج آن هم به صورت مقطعی و برای هواپیماهای خودمان است. ما این حق را برای خودمان مسلم می‌دانیم. درباره قطر هم باید بگوییم قطر یک معادله‌ای با عربستان داشت اما به دلایلی در واقع به قطر هم به نوعی

گفت‌وگو

از ۳۷۰۰ نقطه پدافندی تا ر صد ۱/۵ میلیون پرواز در سال

در گفت‌وگوی «وطن‌امروز» با امیر سرتیپ اسماعیلی فرمانده قرارگاه پدافند هوایی

F22 دارند در F35 به کار بردند، در U2 و RQ4 و MQ1 به کار بردند، کدماش پنهان مانده است؟ همه این مدل پرنده‌ها از پدافند هوایی اخطار دریافت کرده‌اند، اخطار یعنی اعلام موقعیت جغرافیایی هواپیما به خودش. یعنی به خلبان آن گویانه دقیقا در این طول و عرض جغرافیایی هستی، او هم در سیستمش نگاه می‌کند و می‌بیند درست است. نوع تاکتیک هواپیماها فرق می‌کند اما سیستم پنهان‌کاری‌شان یکی است، لذا F22 و F35 هم همینطور است. مهم این است که شما می‌دانید این هواپیماها کجا و برای چه هستند و تا کجا می‌توانند در فضای بین‌المللی اقدام کنند. لذا اگر یا را فراتر از آن بگذارند در مقابل‌شان اقدام می‌شود. حتی تعداد این جنگنده‌ها و هواپیماهای فرامنطقه‌ای برای پدافند هوایی مشخص است، اینکه چه تعداد از اینها از اروپا به پایگاه‌های عربی و در چه تاریخ و چه زمانی رفته‌اند؛ همه اینها رصد می‌شود و آنها هم این موضوع را می‌دانند چون سیستم‌های آنها هم کشف می‌کند. ما معتقدیم امنیت خلیج همیشه فارس با مشارکت کشورهای منطقه‌ای همجوار خلیج فارس محقق می‌شود و حضور کشورهای فرامنطقه‌ای وضعیت امنیتی منطقه را پیچیده و بغرنج می‌کند.

■ در حوزه پدافند هوایی ما ۳ سطح ارتقا کوتاه، متوسط و بلند داریم که فکر می‌کنم در ارتقاات متوسط و کوتاه کاملا تمام نیازها بر طررف شده و بیشترین تهدیدات هم در همین حوزه‌هاست که فکر می‌کنم ۷۵ درصد باشد. برای ارتقا بلند نیز مقداری مشکل بود که با

سامانه اس۳۰۰ که خریداری شد بخش عظیمی پوشش داده می‌شود. آیا خلای در این حوزه‌ها داریم؟ در ضمن سامانه اس۳۰۰ چقدر موثر بوده و آیا الان عملیاتی شده است؟ ببینید! شما وقتی به یک هواپیمای مسافری کاملا تجاری اخطار می‌دهید که مثلا دارید از

روی نیروگاه فلان یا مرکز هسته‌ای فرودر می‌شوید و باید آن را تصحیح کنید، آن هواپیمای تجاری که مسافر داخلش است و خودش مجهز به هیچ سیستم و سلاحی نیست اگر بداند شما برای حرفی که می‌زنید هیچ پشتوانه دفاعی ندارید و بلسوف می‌زنید، دقیقا از قلب مرکز هسته‌ای عبور می‌کند و اگر بداند جدی است، مسیرش را اصلاح می‌کند. به همین صورت هم هواپیماهای نظامی تمکین می‌کنند چون می‌دانند پشت اخطار شما یک سیستم دفاعی بسیار مقتدر است. این سیستم دفاعی هم موشکی و هم هواپیماهای جنگنده و هواپیماهای بدون سرنشین با سرعت بالاست. ما امروز به هواپیماهای بدون سرنشین با موتور جت هم مجهز شدیم. لذا وقتی این عقبه را می‌بینند، خیلی باید دیوانه باشند که ریسک کنند. باز هم مثال می‌زنم: هواپیمای ایساف با ارتفاع ۳۳ هزار پا از شرق کشور وارد شد و تا زمان خروجش از جنوب کشور اگر می‌خواست ارتفاع کم کند برایش خیلی سخت‌تر بود تا اینکه راحت عبور کند اما قطور می‌شود که فرود می‌آید؟ قطعا با صرف ۴ اخطار که نمی‌تشنید، حتما اقدام ما را می‌بیند و قطعا در تمام سیستم‌هایش آن هشدارهای سیستم‌های موشکی داپلر و سیستم‌های درگیری را دریافت می‌کند که مجبور به فرود می‌شود. این در قبال همه هواپیماهای جنگنده و شناسایی فرامنطقه‌ای داخل منطقه است. یعنی در بخش ارتفاع پایین، در بخش ارتفاع متوسط و ارتفاع بالا با توجه به تهدید و با توجه به تعریف تاکتیک دفاع هوایی، بخش‌هایی از این موضوع را به پدافند هوایی سپاه سپردیم و بخش‌هایی را به اینکده ارجاع می‌دهیم. در حوزه تحقیق و تولید سامانه‌ها نیز امروز اگر ما اس۳۰۰ را داریم در کنارش سامانه موشکی برد بلند ایرانی را هم تقریبا رو به اتمام داریم. همچنین در کنارش سامانه «سوم خرداد» سپاه را داریم، «سوم دیگر» سامانه تلاش ۲ یا موشک صیاد ۳ را داریم که چندی پیش رونمایی شد. همه اینها با هم متفاوتند. شما یک سیستم موشکی یا تولید یا خریداری می‌کنید و می‌گویید برد موشک این سامانه ۵۰ کیلومتر است، حالا اگر بخواهید با همین سیستم موشکی یک موشک ۵۰ کیلومتر و یک موشک با برد ۱۰۰ کیلومتر داشته باشید، هم حجم سیستم شما را زیادتر و سنگین‌تر می‌کند و هم تکنولوژی آن کلا تغییر می‌کند و شما باید لانچر برد بلند داشته باشید. امروز سامانه موشکی تلاش ما اینگونه است. یعنی اگر برد X کیلومتر دارد نمونه دیگرش نیز ۲X دارد و متحرک است و در آزمایش می‌بینید سامانه تلاش، ۲ موشک با ۲ برد متفاوت شلیک می‌کند. تصور کنید دشمن سیگنال برد مثلا X کیلومتر را از سامانه شما دریافت می‌کند اما شما تشخیص می‌دهید دست بلند را شلیک کنید. باید در فضای دفاع هوایی اینگونه کار کرد. بنابراین رفته‌ها ما در بخش دفاع متوسط با بالا یا پایین در مقطع‌های خودشان کار کردیم بلکه در بعضی موارد این سامانه‌ها را با هم، همپوشان کردیم.

■ توان پهبادی قرارگاه پدافند هوایی در چه سطحی است؟ شرایط بسیار خوبی دارد، وقتی سیستم موشک اس۳۰۰ پهبادی را منهدم می‌کند، قطعا بداند این پهباد قدرت دست و پنجه نرم کردن با موشک یک ۳۰۰ را دارد. شما هیچ وقت یک پهباد معمولی را برای اس۳۰۰ پرواز نمی‌دهید. در بعد پهباد امروز ما نه‌تنها در بخش هدف و شناسایی بلکه در بخش درگیری هم توان خوبی داریم و از پهبادهای پیستونی و جت نتایج خیلی خوبی گرفتیم و در نقطه خوبی هستیم. ■ یعنی که در سال‌های اخیر مطرح است بحث استفاده از پهبادها و هلی کوپترهای شخصی است که مردم با نهادهای غیرنظامی در شهرهای مختلف مثل تهران استفاده می‌کنند و از طرفی هم شاهد اتفاقاتی در تهران بودیم. درباره کواد کوپترها، اخیرا هم اعلام شد دستورالعملی در این باره در حال آماده شدن است؛ در این باره توضیح دهید؟

پهبادهای از جنس کواد کوپتر معمولا رجیستری نمی‌شوند و به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند. در دسترس عموم هم هستند و هر کسی می‌تواند آن را خریداری کند ولی اگر از آثار سوء این کار مطلع باشند قطعا بدون آگاهی آن را در فضای شهر پرواز نمی‌دهند. فکر کنید در تهران بزرگ یک کواد کوپتر از بالای یک برج با ارتفاع ۴۰۰ متر پرواز کند و ارتفاع بگیرد؛ این ارتفاع به ۳۰۰-۲۰۰ متر می‌رسد. آیا این سوال پیش نمی‌آید که چرا روی ساختمان‌های بزرگ چراغ چشم‌بکزن می‌گذارند؟ مگر ارتفاع آن چراغ چشم‌بکزن چقدر است؟ حال تصور کنند کواد کوپتر خیلی بیشتر از آن ارتفاع بگیرد. این واقعا برای بالگردها و هواپیماهایی که قصد پرواز در تهران بزرگ را دارند خطر ساز است.

سه‌شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۶

یعنی سیستم موشکی برد متوسط را به برد بالا تلفیق و سامانه برد بالا را منظور کردیم که از یک سیستم ۲ منظوره استفاده شود؛ هم برای ایجاد فضای ابهام برای دشمن و هم برای دستیابی به نتیجه خوب و این اتفاق در قرارگاه پدافند هوایی افتاده است.

■ درباره سامانه اس۳۰۰ بفرمایید در چه شرایطی به‌سر می‌برد و عملیاتی شده یا خیر؟

سامانه موشکی اس۳۰۰ هم الحمدلله سال گذشته وارد کشور شد. درباره اس۳۰۰ اینطور نبود که دفاع هوایی ما فقط وابسته به آن باشد، البته بلا! دفاع هوایی ما را قوی‌تر کرد ولی وابسته به آن و ضعیف‌تر نبودیم زیرا شاهدیم همه افتخاراتی که برای پدافند هوایی رخ داده مربوط به قبل از ورود اس۳۰۰ به کشور بود. سامانه اس۳۰۰ هنوز بخش گارانتی را سپری می‌کند اما در عین حال که در بخش گارانتی آن هستیم، طرف مقابل را مجاب کردیم این سامانه در معابری که ما می‌دانیم مستقر شود تا هم گارانتی فنی آن طی شود و هم گارانتی عملیاتی تا ما در صحنه عمل بدانیم چکاره هستیم. الحمدلله نتیجه خوبی گرفتیم و بخش‌های عظیمی از کشور را تحت پوشش قرار می‌دهد. واقعا بسیاری از هواپیماهایی که قبل رجز می‌خوانند الان به حالت سکوت هم باید هنگام عبور از کنار جمهوری اسلامی ایران احتیاط کنند، چون رجز خوانی‌های‌شان بیشتر دیوانگی و بی‌عقلی محسوب خواهد شد. در کنار اس۳۰۰، سامانه‌های برد بلندمان مثل «تلاش»، «پاور» و دیگر سامانه‌ها، قدرت مضاعفی به دفاع هوایی ما داده اما در این نقطه ساکن و متوقف نمی‌شویم و در همین زمان که با شما صحبت می‌کنم بخش‌های تحقیقاتی ما مشغول طراحی سامانه‌های برد بلند راداری، برد بلند موشکی، تلفیق فرکانسی و… هستند که ان‌شاءالله سال دیگر باز هم به توفیقات خوبی می‌رسیم.

■ مشخص شده است سامانه موشکی اس۳۰۰ چه زمانی عملیاتی می‌شود و دوران گارانتی آن سبری می‌شود؟

اس۳۰۰ الان هم عملیاتی است اما وقتی یک محصولی به کشوری فروخته می‌شود درباره بخش‌های فنی آن و عملکردش باید مانند آنچه در روسیه نشان داده شده در جمهوری اسلامی ایران تحویل شود که همان گارانتی است. در همه دنیا همینطور است اما درباره این سیستم دفاعی نه‌تنها دوره گارانتی را سپری می‌کنیم بلکه حتی دوره عملیاتی واقعی و میدانی را نیز سپری می‌کنیم. ما در تست سامانه اس۳۰۰ کاری را انجام دادیم که خود روس‌ها هم انجام ندادند و آن انهدام موشک زمین به زمین با سرعت بسیار بالا بود. سال گذشته این کار را در کویر مرکز ایران دادیم.

■ موضوعی که چندی است منطقه ما را تحت تأثیر قرار داده جنگ‌های نیابتی در کشورهای منطقه است. رهبر حکیم انقلاب هم خیلی تأکید دارند ما از جبهه مقاومت حمایت کنیم. قرارگاه پدافند هوایی چقدر در این حوزه وارد شده و مثلا به کشورهای مثل سوریه یا حزب‌الله لبنان چقدر کمک کرده است؟

اولا کمک‌های جمهوری اسلامی به کشورهای مسلمان تحت ظلم قرار گرفته، کمک‌های مستشاری است و پدافند هوایی هم استراتژی‌اش دفاع هوایی از جمهوری اسلامی ایران است اما تمام سامانه‌های ما و افرادمان آمادگی دارند بافاصله هر زمان که حضرت آقا تشخیص دادند آنها را ببریم و در هر نقطه‌ای که ایشان صلاح بداندن با تاکتیکی که تهدید رادر نطفه خفه کند، مستقر کنیم و نتایج خوبی بگیریم. همانطور که در نبردها، گروه‌های مقاومت نتیجه زمینی خوبی گرفتند و می‌بینید دашع واقعا از هم متلاشی شده است، این مبحث در بعد هوایی هم ممکن است، لذا هرگاه حضرت آقا اراده کنند این اتفاق هم می‌افتد. پس آمادگی‌اش هست ولی فعلا زمامش نیست.

■ توان پهبادی قرارگاه پدافند هوایی در چه سطحی است؟

شرایط بسیار خوبی دارد، وقتی سیستم موشک اس۳۰۰ پهبادی را منهدم می‌کند، قطعا بداند این پهباد قدرت دست و پنجه نرم کردن با موشک یک ۳۰۰ را دارد. شما هیچ وقت یک پهباد معمولی را برای اس۳۰۰ پرواز نمی‌دهید. در بعد پهباد امروز ما نه‌تنها در بخش هدف و شناسایی بلکه در بخش درگیری هم توان خوبی داریم و از پهبادهای پیستونی و جت نتایج خیلی خوبی گرفتیم و در نقطه خوبی هستیم.

■ یعنی که در سال‌های اخیر مطرح است بحث استفاده از پهبادها و هلی کوپترهای شخصی است که مردم با نهادهای غیرنظامی در شهرهای مختلف مثل تهران استفاده می‌کنند و از طرفی هم شاهد اتفاقاتی در تهران بودیم. درباره کواد کوپترها، اخیرا هم اعلام شد دستورالعملی در این باره در حال آماده شدن است؛ در این باره توضیح دهید؟

پهبادهای از جنس کواد کوپتر معمولا رجیستری نمی‌شوند و به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند. در دسترس عموم هم هستند و هر کسی می‌تواند آن را خریداری کند ولی اگر از آثار سوء این کار مطلع باشند قطعا بدون آگاهی آن را در فضای شهر پرواز نمی‌دهند. فکر کنید در تهران بزرگ یک کواد کوپتر از بالای یک برج با ارتفاع ۴۰۰ متر پرواز کند و ارتفاع بگیرد؛ این ارتفاع به ۳۰۰-۲۰۰ متر می‌رسد. آیا این سوال پیش نمی‌آید که چرا روی ساختمان‌های بزرگ چراغ چشم‌بکزن می‌گذارند؟ مگر ارتفاع آن چراغ چشم‌بکزن چقدر است؟ حال تصور کنند کواد کوپتر خیلی بیشتر از آن ارتفاع بگیرد. این واقعا برای بالگردها و هواپیماهایی که قصد پرواز در تهران بزرگ را دارند خطر ساز است.

ادامه در صفحه ۵