

قاجاق

پوشاک پر حجم‌ترین کالای قاجاق به ایران



شکاف عرضه و تقاضا در ۱۶ کالای مصرفی نشان می‌دهد بیشترین حجم قاجاق سالانه مربوط به پوشاک با ۲۱۵ میلیارد دلار و کمترین آن مربوط به کفش با ۴۸ میلیون دلار است. به گزارش تسنیم، میزان قاجاق کالا پس از برآورد شکاف عرضه (واردات و قاجاق) و تقاضا درباره کالاهای مختلف و پس از کسر از رقم معافیت‌های قانونی به دست می‌آید. میزان معافیت‌های در نظر گرفته شده برای سال ۱۳۹۵ بیش از ۳ میلیارد دلار بوده است. بر اساس آخرین برآورد شکاف عرضه و تقاضا یا قاجاق کالاهای مصرفی منتخب، بیشترین حجم این شکاف مربوط به گروه پوشاک با رقم ۲ میلیارد و ۵۴۴ میلیون دلار بوده است. بر این اساس قاجاق لوازم خانگی ۶۵۸ میلیون دلار، قاجاق لوازم یدکی ۵۰۵ میلیون دلار و قاجاق رایانه و قطعات آن بیش از ۹۰۰ میلیون دلار بوده است. از سوی دیگر در حالی که طرح رجیستری گوشی‌های تلفن موبایل در حال اجراست و بر اساس اعلام مسؤولان حدود ۹۰ درصد گوشی‌های موبایل داخل کشور به صورت قاجاق وارد شده، شکاف عرضه و تقاضای گوشی تلفن همراه ۶۲۵ میلیون دلار برآورد شده است. بر مبنای این گزارش قاجاق انواع پارچه ۶۶۹ میلیون دلار، قاجاق برنج ۴۳۱ میلیون دلار و قاجاق لوازم آرایشی ۱/۵ میلیارد دلار برآورد شده است.

گروه کالایی	میزان قاجاق
پوشاک	۲۵۴۴
گوشی تلفن همراه	۶۲۵
انواع لوازم خانگی	۶۵۸
لوازم یدکی خودرو	۵۰۵
رایانه و قطعات آن	۹۰۶
تجهیزات پزشکی	۳۵۲
چای	۴۸۴
انواع پارچه	۶۶۹
دارو	۲۵۳
برنج	۴۳۱
کفش	۴۸
شمش طلا	۱۱۴۳
لوازم آرایشی و بهداشتی	۱۵۴۹
طلا و مصنوعات ساخته شده از آن	۵۸۳
سیگار	۳۸۰
اسباب‌بازی	۱۱۴

نیرو

پیشنهاد افزایش قیمت برق به دولت رفت

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی از ارائه پیشنهاد افزایش قیمت برق به دولت خبر داد و گفت: هر چند افزایش قیمت برق باید با تصویب دولت باشد اما وزارت نیرو تمایل دارد مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و نرخ‌های تکلیفی را از محل دولت یا مردم جبران کند. هوشنگ فلاحتیان درباره آخرین وضعیت واقعی کردن تعرفه‌های حوزه برق به مهر گفت: این موضوع در قالب برنامه ششم توسعه، لحاظ شده است. وی ادامه داد: برای دولت پرداخت هزینه مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و نرخ‌های تکلیفی امکان‌پذیر نیست و رقم بسیار زیادی است. وی با بیان اینکه در بخش برق حداقل سالانه ۷۰۰۰ میلیارد تومان مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده در نرخ تکلیفی بدون احتساب هزینه سوخت است، افزود: علاوه بر این، اگر سوخت نیروگاه‌ها را حساب کنیم، یارانه‌ای که دولت بابت این مابه‌التفاوت پرداخت می‌کند، بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان در سال است. فلاحتیان با اشاره به اینکه بین ۲۰۰ کشور دنیا، ایران در زمره ۳ کشور دارای کمترین تعرفه برق قرار دارد، تصریح کرد: در هیچ جای دنیا نرخ برق برای بخش کشاورزی ۱۵ تومان معادل ۰/۳ یک سنت نیست. ضمن اینکه نرخ برق در مناطق گرمسیر کشور حدود ۱۶ تا ۱۷ تومان است که این نرخ‌ها نسبت به تعرفه‌های برق دیگر کشورها، بسیار پایین است. وی ادامه داد: در کشورهای اطراف ایران مانند آذربایجان و ارمنستان نیز نرخ برق در هر کیلووات ساعت حدود ۳۶۰ تومان است. در صورتی که متوسط فروش برق در کشور ما کمتر از ۷۰ تومان است اما همچنان مردم احساس می‌کنند نرخ برق در ایران گران است.

حساب بانکی ایرانیان در چین باز هم مسدود شد

بازی چینی با حساب‌های ایرانی

گروه اقتصادی: ولی‌الله سیف وقتی اواخر شهریور امسال در سفر به چین مانندفرماندهان فاتح، سخن از رفع شدن مشکل حساب بانکی ایرانیان در چین گفت، هیچ‌گاه فکرش را نمی‌کرد کمتر از ۴۰ روز بعد بانک دولتی «وچاینا» به دانشجوی ایرانی پیامک مسدودی حسابش را ارسال کند. به گزارش «وطن‌امروز»، رئیس کل بانک مرکزی که مدیران بانکی را برای انعقاد قرارداد با چینی‌ها به پکن برده بود، در واکنش به بروز مشکلاتی برای حساب بانکی ایرانیان حاضر در چین اعلام کرد دیگر این مشکل وجود ندارد. رئیس کل بانک مرکزی درباره مشکل ایجادشده برای حساب‌های بانکی ایرانیان در چین گفت: در حال حاضر بحران برطرف شده است اما انتظار شرایط بهتری را داریم به‌طوری‌که ایرانیان بتوانند با آرامش فعالیت‌های بانکی خود را ادامه دهند. ولی‌الله سیف با بیان اینکه چین روابط خوبی در گذشته و در زمان تحریم‌ها با ایران داشت، گفت: چین یکی از کشورهایی بود که بسیاری از مشکلات ایران را از طریق همکاری‌های مثبت حل کرد، این روابط بعد از برجام هم استمرار پیدا کرد و با فضای جدید هم افزایش می‌یابد. سیف افزود: یکی از نکاتی که می‌تواند در این مسیر کمک کند بحث روابط بانکی است، متأسفانه روابط بانکی ایران با چین به نحو مورد انتظار، توسعه پیدا نکرده است. وی با ابراز اینکه «تمرکزمان روی ایجاد زمینه‌های همکاری بانکی در ۲ کشور است»، گفت: وضعیت ایران به‌دلیل فضای پس از برجام دارای شرایط مناسبی برای قراردادهای تأمین مالی است به طوری که در حال حاضر علاوه بر چین، کره‌جنوبی و کشورهای اروپایی نیز به‌دنبال عقد این نوع قرارداده‌ا با ایران هستند که در آینده نزدیک نهایی خواهد شد. رئیس کل بانک مرکزی گفت: این فضا نشان‌دهنده آن است که روابط ایران و چین در حال گسترش است و با عزمی که ۲ کشور دارند زمینه‌های مهمی برای توسعه روابط وجود دارد.

■ وعده سر خرمن

با وجود ادعای مسؤولان دولتی اما پیامک یکی از بانک‌ها به دانشجویان ایرانی موجب شگفتی آنها شد. بانک‌های چینی با ارسال پیامک به دانشجویان ایرانی، بار دیگر تهدید کردند حساب آنها را مسدود خواهند کرد. این نخستین‌باری نیست که چینی‌ها چنین برخوردی می‌کنند. چین بار دیگر حساب ایرانیان مقیم شهرهای مختلف خود را مسدود

حساب بانکی ایرانیان در چین باز هم مسدود شد

بازی چینی با حساب‌های ایرانی



کرده؛ این بار البته برای دانشجویان. همین چند وقت پیش بود که بانک‌های چینی، حساب صادرکنندگان ایرانی را مسدود کرده و شرایطی را ایجاد کردند که صادرکنندگان ناچار شدند حساب‌های خود را جابه‌جا کنند. برای رفع انسداد همین حساب‌ها، پای بسیاری از مقامات ایرانی به میز مذاکره با مقامات چینی باز شد. چند ماه پیش که حساب صادرکنندگان ایرانی به دلایل نامعلوم مسدود شد، مقامات چینی عنوان کردند دلیل اصلی اینکه حساب ایرانی‌ها مسدود شده، تطبیق برخی سیستم‌های بانکی با مقررات جدید بین‌المللی و بویژه FATF بوده است اما اکنون دانشجویان ایرانی هم با مشکل مشابهی مواجه شده‌اند و بانک‌های چینی با ارسال یک پیامک، به آنها اعلام کرده‌اند حساب‌شان مسدود خواهد شد. در همین ارتباط، یکی از دانشجویان ایرانی مقیم چین در گفت‌وگو با مهر می‌گوید: این تنها بانک چینی است که تا پیش از این با دانشجویان ایرانی کار می‌کرد و آنطور که پیداست، شرایط اکنون برای دانشجویان با سختگیری بسیار همراه شده است، وی می‌افزاید: بانک آوچاینا که یک بانک دولتی چین است، با ارسال پیامکی به دانشجویان، اعلام کرده ارائه هر گونه خدمات به اتباع کشورهای

رئیس سابق اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران:

بخش خصوصی در پسابرجام ضعیف‌تر شد

در اختیار دولتی‌ها و شبه‌دولتی‌هاست. جلال پور اضافه کرد: بسیاری از نهادهای دولتی، شبه‌دولتی و عمومی در قراردادهای پس از برجام پیشقدم بودند و در عمل بخش خصوصی که قبل از این هم خیلی قوی نبود، نتوانست خیلی جای خود را در عرصه پس از برجام باز کند. به‌گفته وی، هیات‌های خارجی که آمده بودند فقط برای نگاه کردن نیامده بودند بلکه ۱۰ بار موضوع‌ها را زیر و رو می‌کردند و برای یک

جلال پور، رئیس سابق اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

سنت پول و یک ثانیه از وقت‌شان ارزش قائل بودند. جلال‌پور همچنین گفت: بخش خصوصی ما هنوز به این بلوغ نرسیده است که همه کار را باید خود انجام دهد و سیاست‌گذار و حاکمیت فقط باید سیاست‌گذاری کند. متأسفانه بخش خصوصی مطالباتی دارد که بیشتر آنها انتفاعی است و فشاری که از این ناحیه متوجه اتاق بود و فشار به بنده به عنوان رئیس اتاق که دنبال اینگونه مطالبات باشم، تنشی جدی بود. وی اضافه کرد: همیشه برخلاف بسیاری از عزیزان بخش خصوصی که صحبت از حمایت می‌کردند صحبت از رقابت می‌کردم، به هیچ‌وجه من با حمایت موافق نبودم، امروز هم نیستم. وی افزود: در حمایت همیشه دس‌ت‌ما دراز است یعنی عده‌ای در اتاق و خارج اتاق و در بخش خصوصی سال‌ها عادت کرده‌اند که دست‌شان پیش دولت و حاکمیت دراز باشد و از هر منفذ، درز و شکافی، برای خود بهره‌برداری کنند.

سند توسعه شبکه ملی اطلاعات نهایی می‌شود

فاوا

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از نهایی‌سازی سند توسعه شبکه ملی اطلاعات و انطباق اقدامات اجرا شده با مصوبه این پروژه ملی خبر داد. محمدجواد آذری‌جهرمی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به ادامه روند اجرایی شدن شبکه ملی اطلاعات گفت: طرح‌شبکه ملی اطلاعات بازنگری نمی‌شود، بلکه قصد داریم سند توسعه این شبکه ملی را نهایی کنیم. وی با اشاره به اسناد بالادستی و قوانین موضوع برنامه ششم و نیز سند الزامات شبکه ملی اطلاعات که به تصویب شورایعالی فضای مجازی رسیده است، ادامه داد: طبق این

حساب بانکی ایرانیان در چین باز هم مسدود شد

بازی چینی با حساب‌های ایرانی



بود: «محدودیت در مبادلات دلاری سبب شده بانک‌هایی که ارتباط نزدیکی با آمریکا دارند و با دلار کار می‌کنند، محدودیت‌هایی در همکاری با ایران داشته باشند». محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر براساس مصوبات جدید، به اتباع کشورهای ترکیه، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، امارات عربی متحده و ترکمنستان با بررسی دقیق، خدمات ارائه می‌شود.

■ مشکل چیست؟

مشکل حساب ایرانیان در چین در تابستان امسال آغاز شد. این خبر از آن جهت اهمیت داشت که چین شریک اول تجاری ایران حتی در زمان تحریم‌ها محسوب می‌شد و بازی در آوردن چینی‌ها نوبر بود. دلایل بسیاری در این‌باره گفته شد اما هیچ‌گاه به طور رسمی دولتی‌ها در این‌باره سخن نگفتند و موضع‌گیری نکردند. برخی منابع این امر را ناشی از تحریم‌های جدید آمریکا می‌دانند، از نسوی دیگر برخی معتقدند این اقدام بانک‌های چینی هیچگونه ارتباطی با تحریم‌های آمریکا ندارد بلکه ناشی از ایجاد تحول در ساختار و سیستم بانکی کشور چین و ناظر بر مقررات ضدپولشویی با همان FATF است. وزیر سابق اقتصاد در آخرین روزهای کاری خود گفته

رئیس اتحادیه صنف نانوایان سنگک تهران:

نان بی کیفیت نانوایی‌ها را نخرید

به دلیل اینکه نانوایی هزینه‌بر است، نانوایان از وزن چانه کم می‌کنند تا هزینه به نانوا تحمیل نشود. پلرجا تصریح کرد: یکی از مشکلات امروز نانوایی‌ها گسترده‌گی نانوایی‌های آزادپز است زیرا بسیاری از نانوایی‌ها بلافاصله مجوز گرفته‌اند در حالی که



شرایط آزادپزی را ندارند. برای نان سنگک در تهران به ۶۰۰ واحد نیاز داریم اما حدود ۸۰۰ تا ۸۵۰ نانوایی داریم. وی یکی از عوامل مهم افزایش کیفیت نان را همکاری شهروندان دانست و گفت: مردم نان را از نانوایی‌های دارای کیفیت پایین خریداری نکنند تا کیفیت بیشتر شود. پلرجا با اشاره به اینکه بسیاری از نانوایی‌ها غیرمجاز فعالیت می‌کنند، تأکید کرد: در تهران ۶۳۰ نانوایی سنگکی دارای مجوز و حدود ۳۰۰ – ۳۵۰ واحد بدون مجوز فعالیت می‌کنند. در همین حال قاسم زراعتکار، رئیس اتحادیه نانوایان تهران با بیان اینکه قیمت نان به بهانه یکسان‌سازی نرخ نان ۳ سال است که تغییری پیدا نکرده است، افزود: اگر یک نانوایی لواش در هر روز ۳ هزار عدد نان پخت کند، در ماه حدود ۲۰ میلیون تومان نان می‌فروشد و باید برای تأمین آرد مورد نیاز ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و برای کارکنان خود حداقل باید حدود ۱۰ میلیون تومان پرداخت کند و این شرایط برای نانوایان بسیار دشوار است. وی از آمادگی و تلاش نانوایان اما از آزادپزها حق انتخاب آرد خوب را دارند و در صورت بی‌کیفیتی می‌توانند آرد را بازگردانند. وی تأکید کرد: اگر نانوایی‌های متخلف قیمت ارشادی را رعایت نکنند با آنها برخورد کرده و به سازمان‌های تعزیراتی معرفی می‌کنیم. رئیس اتحادیه صنف نانوایان سنگک تهران تصریح کرد:

سوخت

روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین خبر داد و گفت: میزان مصرف بنزین ۸۱ میلیون لیتر و میزان تولید بنزین ۶۵۱۵ میلیون لیتر است. منصور ریاحی با بیان اینکه در حال حاضر بنزین یورو در ۸ کلاتشهر کشور توزیع می‌شود، به ایسنا اظهار داشت: با به مدار آمدن فازهای پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ظرفیت توزیع بنزین یورو برای دیگر کلاتشهر‌ها نیز فراهم می‌شود. وی از ذخیره یک میلیاردی استراتژیک سوخت کشور خبر داد.

خودرو

هشدار وزارت صنعت به خودروسازان

خودروهای چینی را در ایران بسازید



میزان داخلی‌سازی خودروهای چینی در سال جاری باید به ۳۰ درصد و در سال ۹۷ به ۴۰ درصد برسد و اگر خودروسازان این موضوع را رعایت نکنند، مشمول پرداخت تعرفه کامل خواهند شد. محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با مهر از سیاست جدید وزارت صنعت در قبال خودروسازان چینی برای افزایش سطح داخلی‌سازی و فروش خودروها در سال آینده خبر داد و گفت: تعدادی از واحدهای تولیدی در صنعت خودرو با خودروسازان چینی در تیرازهای به‌نسبت پایین، همکاری می‌کنند که البته سرمایه‌گذاری مشترک نیز در برخی واحدها صورت گرفته که با نسبت ۵۱ به ۴۹، کار در حال انجام است. وی افزود: در عین حال، وزارت صنعت اهدافی را درباره توسعه پلنفرم و ساخت داخل با درصد بالا برای خودروسازان چینی در نظر گرفته که هنوز برآورده نشده است. این در حالی است که یکی از خودروسازان داخلی برنامه‌ریزی کرده که برای سال آینده، تولید خود را از سقف ۴۵ هزار دستگاه فعلی به بالای ۸۰ هزار دستگاه برساند وی تصریح کرد: قرار بر این است که با توسعه تولید تا سقف ۸۰ هزار دستگاه، خطوط بدنه و رنگ در مجموعه شرکت ایرانی را ماندازی شود و کار استفاده از قطعه‌سازان داخلی رونق گیرد ولی وزارت صنعت آنها را مکلف کرده در سال جاری ۳۰ درصد داخلی‌سازی قطعات را دنبال کنند و در سال آینده هم این رقم را به ۴۰ درصد ساخت داخل برسانند. صالحی‌نیا ادامه داد: اکنون تعرفه واردات خودروهای چینی در صورت ساخت داخلی قطعات با کمتر از ۲۰ درصد، معادل خودروی کامل است اما اگر داخلی‌سازی تا ۳۰ درصد انجام شود، مشمول دریافت تخفیف ۵ درصدی می‌شوند اما اگر در سال آینده، میزان داخلی‌سازی تا ۳۰ درصد باشد، خودروساز باید تعرفه کامل خودرو را بپردازد. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر اگر میزان تولید خودرو با این شکل را در مجموع ۱۱۰ هزار دستگاه در نظر بگیریم، در مقابل یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی داخلی، سهم ۷ درصدی خواهد داشت. به گزارش «وطن‌امروز»، در حال حاضر جز مجموعه کرمان‌خودرو مستقر در ارگ جدید مشکل از شرکت‌های مدیران خودرو، مودم‌نور، کارمانیا و مدیاپتور که خودروهای چینی را مونتاژ و به بازار عرضه می‌کنند، گروه صنعتی ایران خودرو، سایپا، پارس‌خودرو و بهمن موتور نیز در سال‌های جاری اقدام به امضای قرارداد با خودروسازان چینی کرده و تاکنون چندین خودروی چینی به بازار مصرف عرضه کرده‌اند. براساس این گزارش، انواع خودروهای چینی ام‌وی‌ام، لیفان، جک، جیلی، چری، برلیانس، آریو، چانگان، دانگ فنگ، هایما، بی‌وای‌دی و بسترن در این شرکت‌ها مونتاژ و در بازار به فروش می‌رسد.

قیمت	خودروساز	خودرو
۵۸۴۶۰۰۰۰	گروه بهمن	بسترن B۳۰
۴۷۶۲۰۰۰۰	سایپا	آریو ۱/۵ لیتری دستی
۵۵۷۴۰۰۰۰	سایپا	آریو ۱/۶ لیتری اتومات
۵۷۴۱۰۰۰۰	سایپا	چانگان CS۲۵ دستی
۶۶۰۰۰۰۰۰	سایپا	چانگان CS۲۵ اتومات
۵۲۸۶۰۰۰۰	پارس خودرو	برلیانس TH۲۲۰ اتومات
۵۵۴۳۰۰۰۰	پارس خودرو	برلیانس TH۲۲۰ اتومات
۴۵۴۳۰۰۰۰	ایران خودرو	دانگ فنگ H۲۵ کراس
۷۹۱۳۰۰۰۰	ایران خودرو	هایما S۷ اتومات
۳۳۹۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	ام‌وی‌ام H۱۱۰۵ لکچری
۶۴۲۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	ام‌وی‌ام H۱۱۵ اسپورت
۶۲۹۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	ام‌وی‌ام H۵۵ اتومات لکچری
۶۵۴۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	ام‌وی‌ام X۲۲ اتومات
۷۶۷۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	ام‌وی‌ام X۳۳S
۷۱۶۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	چری آریزو۵ لکچری
۹۵۴۰۰۰۰۰۰	مدیران خودرو	چری تیگو۵ لکچری
۶۴۵۰۰۰۰۰۰	کرمان موتور	جک J۵ اتومات
۴۹۰۵۰۰۰۰۰	کرمان موتور	لیفان X۵۰ دنده‌ای
۶۷۲۵۰۰۰۰۰	کرمان موتور	لیفان X۶۰ اتومات
۹۱۱۵۰۰۰۰۰	کرمان موتور	لیفان H۲۰
۹۸۷۰۰۰۰۰۰	کارملیا	بی‌وای‌دی S۶
۱۳۸۴۵۰۰۰۰۰	کارملیا	بی‌وای‌دی E۶
۱۱۵۰۰۰۰۰۰۰	مدیاپتور	ام‌جی GT