

ارز	
گزارش «وطن‌امروز» از بازار آزاد ارز و صف طولانی خرید دلار	
سیف: دلار نخریده، ارز ارزان می‌شود محمد تجارصادقی: در ۲ روز گذشته قیمت دلار در بازارهای اصلی عرضه آن در تهران پرنوسان اعلام شده است. طی ۲ روز گذشته طبق اعلام رسمی سایت فعالان ارز و سکه، قیمت دلار نوسان ۲۰۰ تومانی داشته و به ۴۷۰۰ تومان رسیده اما طبق مشاهدات میدانی این نوسان بیش از این حرف‌هاست. رئیس کل بانک مر کزی درباره نوسانات اخیر گفته است نرخ ارز قطعا طی روزهای آینده کاهش خواهد یافت، چرا که ذخایر بانک مرکزی در حد بسیار مناسبی است و جای نگرانی از این بابت وجود ندارد. وی افزود: قیمت نفت افزایش پیدا کرده و درآمدهای ارزی نیز بالا رفته و در وضعیت مناسبی قرار دارد، بنابراین جای هیچ‌گونه نگرانی در بازار ارز وجود ندارد و قطعا طی روزهای آینده نرخ ارز کاهش خواهد یافت. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: به مردم توصیه نمی‌کنیم در بازار ارز سرمایه‌گذاری کنند، چرا که تجربه نشان داده وی سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری در خرید ارز هیچ‌گاه سودآور نبوده است به این معنا که اگر فردی پول خود را در نظام بانکی با همان نرخ‌های مصوب سپرده‌گذاری کرده بود، طی ۵ سال گذشته ۸۰ درصد سود کرده بود، در حالی که از سال ۹۲ تاکنون افزایش نرخ ارز تنها ۵۰ درصد بوده است، بنابراین سرمایه‌گذاری در خرید ارز به هیچ عنوان سودآور نیست. البته تجربه نشان داده توصیه‌های رئیس کل بانک مر کزی بدون اقدام مشهود، کارگر نیفتاده است. پیش از این هم سیف اعلام کرده بود قیمت دلار در بهمن ماه کاهش پیدا می‌کند اما عملا اتفاقی خلاف این موضوع رخ داد و رکورد قیمت دلار پس از انقلاب در دورانی که وی پیش‌بینی کاهش قیمت را کرده بود رخ داد. ■ از بازار ارز چه خبر؟ به گزارش «وطن‌امروز» میدان فردوسی دیروز باز هم مانند روز قبلیش شلوغ بود اما خبری از دلال‌های بنام دلار در میدان نبود. شایعه دستگیری چند دلال فضای میدان فردوسی را امنیتی کرده و دلال‌ها ترجیح می‌دهند زیاد بی‌نگار به آب نزنند؛ خرید و فروش دلار در کوچه پس‌کوچه‌ها یا در پاساژ کوچکی که در ضلع شمالی میدان فردوسی است، انجام می‌شود. از دلال اصلی میدان فردوسی که به نام شاپور مشهور است در ۲ روز اخیر خبری نیست. دلال‌های کمی که روبه‌روی درواستگاه متروی فردوسی می‌نشینند ترجیح می‌دهند درباره او نظری ندهند و وقتی اسمش را می‌شنوند یا نفی‌تفاوت رد می‌شوند یا می‌گویند دیگر اینجا نمی‌آید اما انطور که به نظر می‌رسد او دستگیر شده است. تمام صرافی‌های مستقر در میدان فردوسی نمآگرهای نشان‌دهنده دلار را خاموش کرده‌اند، صف طولانی مقابل یک صرافی در میدان فردوسی به‌وجود آمده بود که پس از پرس و جو متوجه شدیم این صرافی تنها فروشنده دلار به قیمت ۴۷۵۰ تومان است اما خرید دلار از این صرافی پیش‌شرط‌هایی دارد از جمله اینکه باید شخص خریدار اصل کارت ملی، بلیت و پاسپورت را به همراه داشته باشد و کپی آن را در اختیار صرافی بگذارد. یکی از فروشندگان این صرافی به سختی به میان اِردحام جمعیتی که روبه‌روی صرافی ایستاده‌اند می‌آید و می‌گوید کسانی که زیر ۵۰۰ تا می‌خواهند داخل نیایند، فروش خرد نداریم، همین جمله همه‌هم مردم را بر می‌انگیزد، صرافی‌های دیگر هم خریدار دلار با قیمت ۴۴۰۰ تومان هستند. اکثر صرافی‌ها هنگام مراجعه مردم می‌گویند اگر دلار می‌خواهید به کسانی که نماینده آنها در خیابان هستند مراجعه کنید، آنها هم پس از هزار بار سوال و جواب قیمت فروش دلار را بین ۴۷۵۰ تا ۵۲۰۰ تومان اعلام می‌کنند. دلیل این تفاوت قیمت، کفایت‌های گوناگون اسکناس دلار است، اساسا در ایران برخلاف همه جای دنیا به دلیل اینکه به دلار به چشم یک کالا نگاه می‌کنند، کهنه‌ای نو بودن پول یا زمان چاپ اسکناس روی ارزش آن تاثیرگذار است. طی گپ‌وگفتی که با خریداران دلار در میدان فردوسی داشتیم متوجه شدیم اکثر آنها به دلیل عقب نیفتادن از قافله سود دلار به میدان فردوسی آمده‌اند. وقتی به آنها می‌گفتیم رئیس کل بانک مرکزی گفته دلار نخردید پایین می‌آید می‌گفتند همین یعنی نمی‌خواهند ما سود کنیم و دلار گران می‌شود. با واسطه یکی از آشنایان پیش یکی از صرافی‌های مستقر در میدان فردوسی می‌رویم، این صراف با اعلام اینکه این دو روز به کلی دلار کار نکرده است، می‌گوید مردم به هر کشور می‌خواهند سفر کنند از ارزهای دیگر استفاده کنند تا آنها از آسیاب بیفتد؛ بیشتر مردم ما در سفرهای خارجی سه ترکیه و مالزی می‌روند حالا هم رینگیت در بازار هست و هم لیر، اصرار مردم به خرید دلار عجیب است. با اینکه بیشتر اشخاصی که من می‌بینم این روزها به بازار می‌آیند مسافر نیستند و کسانی هستند که می‌خواهند از این آشفته‌بازار سودی ببرند. دیروز تا دیروقت بازار دلار یک طرفه گرم بود یعنی صرافی‌ها بیشتر ترجیح می‌دادند دلار بخرند تا بفروشند.	

واکاوی التهاب بازار خودرو

دانش پورشفیعی: وزارت صنعت، معدن و تجارت به مدت یک سال سایت ثبت سفارش خودرو را بست. عملکرد دولت در مدیریت بازار خودرو نشان می‌دهد که تصمیم‌گیری‌های سلیقه‌ای و بدون مطالعه، بازار را ملتهب کرده است. بستن سامانه ثبت‌سفارش خودرو که با هدف جلوگیری از خروج ارز صورت گرفت موجب شد نه‌تنها خروج ارز کاهش نیابد بلکه با افزایش هیجان ناشی از تصمیم ناگهانی وزارت صنعت، خروج ارز برای خرید خودرو بیشتر شود! این هیجان کاذب، بازار خودروی خارجی و به دنبال آن بازار خودروی داخلی را تکان داد و عطش برای گرانی همه خودروها بیشتر شد. تنها کاری که در این مدت انجام‌شد اظهارات بدون نتیجه‌رئیس سازمان توسعه تجارت، وزیر صنعت، معدن و تجارت، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت و برخی نمایندگان مجلس بود. فرهاد احتشام‌زاد، رئیس هیأت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو ایران به «وطن امروز» می‌گوید اگر پیگیری‌های قضایی این انجمن نبود چه بسا سایت ثبت سفارش به این زودی هم باز نمی‌شد. در گفت‌وگویی که با رئیس هیأت مدیره انجمن واردکنندگان خودروی ایران انجام دادم به واکاوی آغاز و پایان ممنوعیت ثبت سفارش پرداخته و آثار آن را بررسی کردهام. پاسخ‌های فرهاد احتشام‌زاد بیانگر آن است که اقدام دولت نه‌تنها جلوی افزایش خروج ارز را نگرفت، بلکه سبب شد همه خودروهای صفرکیلومتر موجود در بازار که از یک‌سال پیش تاکنون وارد شده‌اند بالغ بر ۲۵ درصد گران شوند. متن کامل گفت‌وگو را در ادامه‌می‌خوانید.

■ **ثبت سفارش خودرو از چه زمان متوقف شد؟**

از: ۱۳/۱/۹۵ ثبت سفارش برای شرکت‌های غیرنمایندگی متوقف شد. این شرکت‌ها با توجه به اینکه اعتبار ثبت سفارش آنها ۶ ماه بود تا خردادماه ۹۶ از همه ثبت سفارش‌های خود استفاده کرده و بیش از نیاز بازار خودرو وارد کردند.

■ **شرکت‌های غیرنمایندگی چند تعداد هستند؟**

بر اساس آمار موجود در اداره راهنمایی و رانندگی که به آنها مجوز صدور کاردکس می‌دهد، تعداد آنها بالغ بر ۱۵۰ شرکت است.

■ **هر یک از این شرکت‌ها، واردکننده خودرو با برند خاصی هستند؟**

نه هر خودرویی برای‌شان جذابیت بازار داشته باشد، وارد می‌کنند. پس از ورود این حجم از خودرو، بازار با مازاد خودروی وارداتی روبه رو شد و به رغم اینکه می‌خواستند بازار را کنترل کنند اما در این مدت ۴۰ درصد بیشتر از متوسط ارز از بازار خارج شد.

■ **طرف مدت دی ۹۵ تا خرداد ۹۶؟**

بله! در این مدت ارزش خودروهای وارداتی با ۴۰ درصد رشد دلاری روبه‌رو شد.

■ **یعنی چه؟**

متوسط ماهانه واردات خودروی سواری در سال‌های اخیر بین ۵ هزار تا ۵۵۰۰ دستگاه بوده اما در این ۶ ماه، واردات رشد تعدادی داشت و متوسط آن به ۷ هزار دستگاه خودرو در ماه رسید. با توجه به اینکه متوسط ارزش هر خودروی وارداتی در سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۲۷ هزار دلار بوده است، بنابراین تعداد مازاد واردات ماهانه (۱۵۰۰ تا ۲ هزار دستگاه) ضرب در ۲۷ هزار دلار (۲۷۰۰×۶۱۵۰) می‌شود مازاد آری که در این مدت استفاده شده است. حاصل ضرب این عدد بالغ بر ۴۲۰ میلیون دلار و نشان‌دهنده رشد ۴۰ درصدی ارزش دلاری واردات خودرو است. یعنی در بازاری که با شرایط عادی پیش می‌رفت، بحرانی ایجاد کردیم با عنوان «عدم ورود خودرو از سوی شرکت‌های غیرنماینده». آنها هم از همه ظرفیت ثبت سفارش خود برای واردات خودرو استفاده کردند، چون می‌دانستند دیگر نمی‌توانند خودرو وارد کنند. بنابراین این تنش (عدم ثبت سفارش خودرو) باعث ورود بیش از حد خودرو به بازار شد در نتیجه نه‌تنها ارز کنترل نشد، بلکه خروج ارز تشدید شد.

■ **با این حجم از ورود خودرو، بازار باید شرایط بهتری پیدا می‌کرد اما چرا اینگونه نشد؟**

با واردات بیش از اندازه خودرو در خردادماه عرضه بیش از تقاضا شد پس باید قیمت خودرو کاهش پیدا می‌کرد اما اینگونه نشد، بلکه ثبت سفارش واردات خودرو برای نمایندگی‌های مجاز هم متوقف شد.

■ **از چه زمان؟**

از: ۱۳/۱/۹۶.

■ **با عرضه بیشتر باید قیمت کاهش پیدا می‌کرد ولی نشد، چرا؟**

چون دولت با اعلام ممنوعیت ثبت سفارش خودرو برای شرکت‌های نمایندگی، شوک دوم را به بازار وارد کرد و در عمل اعلام کرد خودروی وارداتی تبدیل به کالای محدود و دارای کمبود خواهد شد. این عملکرد غیر کارشناسی از سوی دستگاه‌های تصمیم‌گیر دولتی سبب شد واردکنندگان به خود اجازه دهند قیمت‌ها را تا هر اندازه می‌خواهند افزایش دهند.

انحصار

گفت‌وگوی «وطن امروز» با رئیس هیأت مدیره انجمن واردکنندگان خودروی ایران

واکاوی التهاب بازار خودرو



■ **نوسانات قیمتی از چه زمان آغاز شد؟**

از تیرماه ۹۶ آغاز شد و در شهریور و مهرماه خودروها با افزایش قیمت ۲۰ تا ۲۵ درصدی روبه‌رو شدند و اکنون که ثبت سفارش خودرو در دی ماه باز شده است، با احتساب تعرفه‌های جدید واردات که ۴۲ درصد افزایش پیدا کرده، قیمت نهایی خودروها به طور قانونی ۳۵ درصد افزایش پیدا کرد. نتیجه آنکه با وجود عرضه بیش از تقاضای خودرو در بازار اما به واسطه افزایش تقاضا به دلیل ایجاد تنش ناشی از عدم ثبت سفارش و واردات خودرو، قیمت همه خودروها (صفر کیلومتر) چه آنها که در دوره ممنوعیت ثبت سفارش آمده بودند و چه آنها که پس از افزایش تعرفه و گشایش ثبتارش آمدند، بالغ بر ۳۵ درصد افزایش پیدا کرد. از سوی دیگر از تاریخ ۱۳/۱/۹۶ و پس از گشایش ثبتارش اعلام شد که ۴۲ درصد افزایش قیمت نهایی خودروها به طور قانونی ۳۵ درصد افزایش پیدا کرد. اینگونه خودروها در بازار داخل ایران به طور متوسط ۵۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.

■ **چه خودروهایی؟**

به عنوان نمونه لوکسوس NX۲۰۰ حدود ۳۰۰ میلیون تومان، BMW سری ۷ حدود ۷۰۰ میلیون تومان و پورشه ماکان ۵۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت پیدا کرد،بنابراین متوسط افزایش قیمت ۵۰۰ میلیون تومان است، چون کالای نایاب است!

■ **براستی اینها خودروهای خاص هستند؟**

فرمول جهانی می‌گوید ارزش دلاری کالای لوکس و خودروی لوکس نزدیک به ۶۰ هزار دلار است مگر اینکه مصرف سوخت آن کمتر از ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر باشد که به این ترتیب لوکس نیستند، در غیر این صورت قیمت بالاتری را برای خودروی لوکس در نظر می‌گیرد.

■ **ممنوعیت ثبت سفارش در حدود یک‌سال گذشته باعث بروز این همه رویداد در بازار خودروهای وارداتی شد؛ چرا ثبت سفارش ممنوع شد؟**

ثبت سفارش شرکت‌های غیرنمایندگی در دی‌ماه ۹۵ بر اساس دستورالعمل ساماندهی ارز که معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ کرد، انجام شد. در این دستورالعمل وزارت صنعت به عنوان دستگاه تصمیم‌گیر درباره واردات خودروهای سواری معرفی شده بود و این وزارتخانه هم تشخیص داد اگر خودروی وارداتی شرکت‌های غیرنمایندگی گرفته شود با توجه به سهم ۵۰ درصدی آنها از بازار خودروهای وارداتی در نتیجه به میزان ۵۰ درصد از خروج ارز جلوگیری می‌شود، در صورتی که نه‌تنها جلوی خروج ارز گرفته نشد، بلکه باعث افزایش ۴۰ درصدی خروج ارز شد. تصمیم اشتباه دوم زمانی بود که وقتی دولت با افزایش واردات در آن ماه روبه‌رو شد، جلوی ثبت سفارش نمایندگی‌های رسمی خودرو را هم گرفت، در حالی که این اقدام هیچ پایه و مبنای قانونی نداشت، چون متوقف کردن ثبت سفارش در هیچ کجا اجازه داده نشد و طبق ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور

محدودیت‌ها و موانع غیرتعرفه‌ای و غیرفنی ممنوع است، در صورتی که نمایندگی‌های رسمی هیچ محدودیتی نداشتند.

■ **چه شخصی یا دستگاهی باید در این باره پاسخگو باشد؟**

دفتر مقررات صادرات و واردات زیرمجموعه سازمان توسعه تجارت و در نهایت وزارت صنعت، معدن و تجارت.

■ **از چه زمان؟**

۱۳/۱/۹۶ چه اتفاقی در بازار خودروهای وارداتی افتاد؟

ثبت سفارش خودرو برای همه واردکنندگان رسمی و غیررسمی آزاد شد. پس از یک سال ایجاد تنش در بازار نه‌تنها به شرایط سال گذشته بازگشتیم، بلکه تعرفه‌هائیز افزایش پیدا کرد و مبنای

قانونی برای افزایش قیمت خودرو شد.

■ **انجمن به نیابت از اعضای خود به عنوان نمایندگان رسمی واردات خودرو در برابر ممنوعیت ثبت سفارش چه کرد؟**

شکایتی از دفتر مقررات صادرات و واردات در دادسرای کارکنان دولت انجام شد و در حال پیگیری است. همچنین موضوع از طریق شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اتاق بازرگانی ایران و تهران، کمیسیون صنایع مجلس و کمیسیون اصل ۹۰ در حال پیگیری است.

■ **تاکنون پاسخی هم دریافت کرده‌اید؟**

جلسات زیادی در این‌باره برگزار شد و نتیجه آن گشایش ثبت سفارش در ۸ دی‌ماه امسال بود.

■ **اگر چه اظهاراتی از جمله تلاش برای مثبت کردن تراز تجاری کشور در پی این ممنوعیت اعلام شد اما در نهایت نتیجه‌ای به دست نیامد. از سوی دیگر تعرفه واردات خودرو افزایش پیدا کرد که درآمدهای دولت را بالا می‌برد که این کار می‌توانست ۶ ماه پیش انجام شود و نیاز به این همه مدت ممنوعیت هم نبود.**

بله!افزایش تعرفه‌های‌می‌توانست بدون حتی بستن ثبت‌سفارش انجام شود؛ چه تا زمانی که کمیته ماده یک افزایش تعرفه را تایید نکند و به تصویب هیات دولت نرسد، ثبت سفارش نمی‌تواند متوقف شود.

■ **درباره تعرفه واردات خودروهای هیبریدی هم نظرات مختلفی وجود داشت.**

این نگاه اشتباه درباره خودروهای هیبریدی هم وجود دارد؛ مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح کردند که خودروهای هیبریدی تا سرعت ۶۰ کیلومتری از بنزین و سپس از برق استفاده می‌کنند در حالی که تعریف خودروهای هیبریدی عکس این است. یعنی این خودروها تا سرعت ۸۰-۶۰ کیلومتر بسته به زاویه جاده و تعداد سرنشین از موتور برقی و اگر نیاز به قدرت اضافی داشته باشند از موتور بنزینی استفاده می‌کنند. بنابراین در شهرهای بزرگ دارای ترافیک که متوسط سرعت ۶۰ کیلومتر است، این خودروها از موتور برقی استفاده می‌کنند. به واسطه همین تعریف اشتباه مسؤولان صنعتی کشور، اولویت خودروهای هیبریدی حذف شد و تعرفه‌های وارداتی آنها افزایش پیدا کرد.

■ **چه میزان؟**

تا ۸ دی‌ماه ۹۶ تعرفه واردات همه خودروهای هیبریدی ۴ درصد بود اما اکنون و طبق تعرفه‌های جدید، میزان تعرفه واردات خودروهای هیبریدی بسته به حجم موتور از ۲۵ تا ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

■ **الان سهم واردکنندگان خودرو از بازار خودرو چند درصد است؟**

کل سهم واردات با احتساب همه واردکنندگان (رسمی و غیررسمی) و تولیدکنندگان داخلی خودرو، ۵/۱ درصد است. این سهم تا سال ۱۴۰۴ باید به ۱۰ درصد برسد. حالا اگر تولیدکنندگان خودرو از این آمار کسر شوند، سهم واردات به ۴/۷ درصد می‌رسد.

■ **متوسط سالانه واردات خودروی سواری چند دستگاه است؟**

۷۰ هزار دستگاه. در سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۸۸۰ هزار خودرو سواری تولید شد که در ۹ ماهه ۱۳۹۶ با افزایش ۱۷/۵ درصدی به بالغ‌بر ۹۵۷ هزار دستگاه رسید. همچنین در ۹ ماهه ۹۶ بالغ بر ۵۶ هزار و ۷۶ دستگاه سواری به ارزش یکمیلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار وارد شده است که این میزان واردات ۵/۱ درصد از سهم بازار خودرو کشور را تشکیل می‌دهد.

■ **شما موافق واردات خودرو از سوی ایران خودرو، پارس خودرو و کرمان‌موتور هستید؟**

اگر به عنوان تحقیق بازار انجام شود بله.

■ **این نوع واردات، سقف مشخصی ندارد؟**

عدد مشخصی ندارد و طبق توافق با وزارت صنعت، معدن و تجارت میزان آن تعیین می‌شود.

■ **پس می‌توانند تا هر اندازه که می‌خواهند به اسم ارزبایی بازار وارد کنند؟**

فاوا	
	
وزیر ارتباطات:	
امنیت تراکنش‌های بانکی‌باپاین است وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه بانک مرکزی باید فکری برای امنیت تراکنش‌های بانکی کند، گفت: حجم شکایتها آنقدر بالاست که کار از فتا به پلیس آگاهی ارجاع شد. به گزارش مهر، محمدجواد آذری جهرمی در هفتمین همایش بانکداری الکترونیک با ابراز گلایه نسبت به نبود امنیت در تراکنش‌های بانکی، از اعلام آمادگی وزارت ارتباطات برای برگزاری جلسه با نظام بانکی خبر داد. وی با اشاره به برداشت‌های غیرمجاز از حساب پزشکان و افراد عادی افزود: بیشترین حجم شکایات ارجاع شده به پلیس فتا، درباره امنیت شبکه‌های بانکی است و بنابراین به دلیل حجم بالای کار، پرونده‌ها به پلیس آگاهی برای رسیدگی ارجاع شده است. وی تصریح کرد: به نظر می‌رسد بانک مرکزی باید برای سوءاستفاده از تراکنش‌های بانکی فکری کند. وی اعلام کرد آمار پلیس فتا نشان می‌دهد در نیمه اول امسال حدود ۴۲ میلیارد تومان کلاهبرداری و تراکنش غیرمجاز در فضای الکترونیک انجام شده‌است. آذری جهرمی با اشاره به اهمیت امنیت حاکم بر عملیات الکترونیک شبکه بانکی گریزی به برخی آمارهای موجود ارائه شده از سوی پلیس فتا زد و توضیح داد: پلیس فتا به عنوان پلیس امنیت فضای مجازی اعلام می‌کند که بیش از ۶۰ درصد شکایت‌های اعلامی به آن مربوط به برداشت‌های غیرمجاز بانکی است. به گفته وی، کم نیستند شکایات‌های مربوط به برداشت‌های غیرمجاز؛ ارقام متغولتی مطرح است به طوری که پزشکی می‌گفت ۷۰ میلیون تومان از حساب وی برداشت شده است.	
■ ■ ■	
ورود ماهانه یک میلیون موبایل به شبکه مخابرات	
	
رئیس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی و گوشی تلفن همراه از ورود ماهانه یک میلیون گوشی تلفن همراه به شبکه مخابرات خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مهدی محبی با اشاره به ادامه اجرای طرح رجیستری برای مقابله با عرضه گوشی قاچاق در کشور افزود: طبق آخرین آمار ۱۴ هزار گوشی تلفن همراه قاچاق از شبکه سراسری خارج و آنتن آنها قطع شده است. وی اجرای طرح رجیستری را سبب کاهش چشمگیر قاچاق گوشی دانست و ادامه داد: هم‌اکنون بازار گوشی تلفن همراه در آرامش است و تأمین نیاز بازار با مشکلی مواجه نیست. وی وجود گرانتی برای گوشی تلفن همراه را نشان‌دهنده قانونی بودن آن دانست و افزود: مصرف‌کنندگان می‌توانند شکایات خود را در این زمینه به شماره تماس ۳۵۰۳۳۶۶۶ اعلام کنند. در همین حال نایب‌رئیس اتاق اصناف تهران در واکنش به ابلاغیه علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه نباید عرصه را بر فروشندگان و مصرف‌کنندگان تنگ کرد، از دستگاه‌های مربوطه خواست فرصت رجیستر کردن تلفن‌های قاچاق موجود در بازار را تا نیمه بهمن تمدید کنند.	
فقر	
	
نقد راغفر بر تعریف خط فقر ملی	
مرز گرسنگی یک نفر ۷۰۰ هزار تومان است عضو هیأت علمی دانشگاه الزهرا درباره خط فقر ملی که معاون وزیر کار رقم آن را ۷۰۰ هزار تومان اعلام کرده، گفت: این رقم، مرز گرسنگی یک نفر است، به خط فقر شدید تفاوت دارد. به گزارش مهر، حسین راغفر اظهار داشت: این رقم، مرز گرسنگی برای یک نفر است و با خط فقر شدید که یک خانواده در آن مورد محاسبه قرار می‌گیرند متفاوت است. قطعاً خانواده‌ها با این رقم نمی‌توانند زندگی کنند. وی افزود: خط فقر ملی در کشورهایی که اقتصادشان دچار دوگانگی شهر و روستا نیست و از نوعی همگنی بین نقاط مختلف اقتصاد کشورشان برخوردارند، ممکن است کاربرد داشته باشد. وی ادامه داد: در دی‌ماه ۱۳۸۹ که پرداخت یارانه‌ها شروع شد تا امروز به یک خانواده ۵ نفره ۲۲۵ هزار تومان پرداخت می‌شود. امروز به دلیل تورم، قدرت خرید این مقدار یارانه که در آن سال ۲۲۵ هزار تومان بود فقط ۳۵درصد هزینه‌های یک خانوار ۵ نفره را جبران می‌کند. راغفر اضافه کرد: با این ارزیابی هر فرد می‌تواند ماهانه ۱۴۰ هزار تومان خرج کند. به این ترتیب هر فرد روزانه تقریباً ۴ هزار و ۲۵۰ تومان سرانه برای تغذیه دارد. احتمالاً با این پول فقط می‌توان با نان بربری سیر شد. وی تصریح کرد: اگر منظور دولت از حذف فقر مطلق رفع گرسنگی افراد است، نباید نام این رقم را خط فقر یا خط فقر مطلق بگذارد. نام این رقم تلاش برای غلبه بر گرسنگی است.	