هرمزگان

۴ برابر شدن حجم عملیات کانتینری در بندر لنگه

مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه از افزایش ۴ برابری تخلیه و بارگیری محموله‌های کانتینری و رشد ۱۱۸ درصدی ترانزیت کالاهای غیرنفتی در این بندر طی دوره زمانی ۹ ماه نخست سال جاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه، کاپیتان قاسم عسکری‌نسب ضمن اعلام افزایش ۴ برابری عملیات کانتینری در بنادر و دریانوردی لنگه گفت: از آغاز سال جاری تا ابتدای دی‌ماه، ۲ هزار و ۶۶۱ TEU کانتینر در این بندر تخلیه و بارگیری شد که در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۰۷ درصدی در این بخش از عملیات بندری به ثبت رسید. وی از تخلیه و بارگیری ۹۴۴ هزار و ۴۸۱ تن انواع کالا در بنادر غرب هرمزگان طی ۹ ماهه سال جاری سخن به میان آورد و افزود: از مجموع کل حجم عملیات، ۹۴۳ هزار و ۸۶۶ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی بوده و ۶۱۵ تن به کالاهای نفتی اختصاص دارد که در بخش جابه‌جایی محموله‌های غیرنفتی، ۵۳ درصد افزایش را شاهد بودیم. عسکری‌نسب اظهار کرد: طی بازه زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی به ۱۲۳ هزار و ۵۹۲ تن رسید که نشانگر رشد ۱۱۸ درصدی نسبت به سال گذشته است. وی گفت: طی این مدت، ۶۴۱ هزار و ۹۶۴ تن کالاهای غیرنفتی با رشد ۶۴ درصدی از بندر لنگه صادر شده است. وی رشد جابه‌جایی مسافران دریایی در بندر لنگه را مثبت اعلام کرد و گفت: طی ۹ ماهه سال جاری، ۴۳ هزار و ۳۴۰ نفر در مسیرهای دریایی ایران به مقصد کشورهای حوزه خلیج‌فارس و بالعکس از طریق بندر لنگه جابه‌جا شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشانگر رشد ۲۹ درصدی است. مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه در پایان تعداد شناورهای ورودی به بندرلنگه طی ۹ماه گذشته را ۴ هزار و ۲۷ فروند اعلام کرد و افزود: از این میزان، ۲۷۲ فروند شناور بالای هزار تن و ۳ هزار و ۷۵۵ فروند زیر هزار تن ظرفیت بارگیری داشته‌اند.

زمینه ترغیب صاحبان خودروهای کهنه برای اسقاط باید فراهم شود

وجود یک‌میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده

در حال حاضر حدود ۲۰ هزار نفر به صورت مستقیم از مراکز اسقاط درآمدزایی دارند و این حوزه احتیاج به مدیریت و کمک دولت دارد. به گزارش «وطن امروز»، نشست «اسقاط خودروهای فرسوده، پیامدهای اقتصادی و زیست‌محیطی» به میزبانی مرکز پژوهشی آرا و با حضور متخصصان و صاحبنظران این حوزه برگزار شد. در این نشست، نصراللهی‌زاده، مدیر شرکت سما با اشاره به وضعیت فعلی اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: متاسفانه باید گفت وضعیت فعلی از آنچه برنامه‌ریزی شده و ایده‌آل ما است فاصله بسیاری دارد. وی افزود: مهم‌ترین نکته در موضوع اسقاط خودروهای فرسوده صرفه‌جویی در مصرف سوخت است، در حال حاضر حدود یک‌میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده در کشور وجود دارد که هر کدام از این خودروها بین ۶۰ تا ۱۰۰ درصد نسبت به یک خودروی صفر کیلومتر که وارد بازار می‌شود مصرف سوخت بیشتری دارد؛ این یعنی حجم زیادی سوخت تنها به دلیل فرسوده بودن خودروها در کشور مصرف می‌شود. وی تصریح کرد: برای کاهش این خودروها باید سیاست‌های بازدارنده و تنبیهی مانند ممانعت از بیمه کردن و دریافت معاینه فنی و اعمال جریمه در صورت تردد در خیابان را در نظر بگیریم. نصراللهی‌زاده با تاکید بر اینکه دولت باید تسهیلاتی را در این رابطه به مردم ارائه بدهد، گفت: برخی صاحبان خودروهای فرسوده بیان می‌کنند که درآمدشان به وسیله همین خودروی فرسوده تامین می‌شود و اگر آن را بفروشند معیشت‌شان به خطر می‌افتد. در این شرایط دولت باید وارد شود و تسهیلاتی را ارائه دهد تا فرد تمایل به تعویض خودرو و استفاده از خودروی جدید داشته باشد. وی ادامه داد: در حال حاضر این پتانسیل در کشور وجود دارد که سالانه ۴۰۰ هزار خودرو به واسطه فرسودگی اسقاط و خودروهای جدید وارد ناوگان شهری شود.

در ادامه این نشست، میلاد بیگی، مدیر گروه خودروی اندیشکده سیاست‌گذاری امیرکبیر، گفت: تمام درخواستی که ما از دولت داریم این است که به این حوزه ورود نکند، ما تمام سرمایه‌گذاری‌های مورد نیاز را انجام می‌دهیم و خواستار کمک دولت هم نیستیم، دولت فقط تغییراتی در برنامه‌ریزی ما ایجاد نکند. نصراللهی‌زاده در این میان گفت: ورود دولت باید به صورت تنظیم‌گری باشد اما سوال اینجاست که باید چه چیزی را تنظیم کند؟ از نگاه ما دولت باید چرخه اقتصادی اسقاط را تنظیم کند، یعنی باید روابط بین بازیگران مختلفی را که در اسقاط وجود دارند از جمله مرکز اسقاط، خریدار گواهی اسقاط و فروشنده خودروی فرسوده تنظیم کند، به نحوی که اسقاط خودرو اقتصادی باشد؛ بخش مهمی از بحث خودروی فرسوده را گواهی اسقاط و گواهی خودرو تشکیل می‌دهد. طبیعتا اگر قیمت گواهی اسقاط بالا برود، عرضه‌کننده تمایل بیشتری برای اسقاط خودروی خود پیدا می‌کند اما باید تقاضایش بیشتر شود و باید دید راهکارهای افزایش تقاضا برای گواهی اسقاط چیست؟ اگر این را تنظیم کنیم با قاعده‌گذاری مناسبی که دولت بین این بازیگرها انجام می‌دهد، کمک می‌کند این چرخه بهتر تنظیم شود. در ادامه بیگی گفت: در سال ۸۲ دولت وقت، اسقاط خودروهای فرسوده را تصویب کرد و در هیات دولت، یک آیین‌نامه نیز برای آن شکل داده شد و در واقع نخستین بحث حمایتی از اسقاط خودروهای فرسوده در آن سال‌ها مطرح شد. پس از آن مشاهده کردیم که دولت به واسطه کسری بودجه درباره این بحث اقدامی انجام نداد. پس از تغییر دولت، دوباره سال ۸۷، آیین‌نامه دیگری تصویب شد؛ در این آیین‌نامه نیز بحث‌های حمایتی وجود داشت اما این طرح هم به دلیل کسری بودجه دولت ناقص ماند. وی ادامه داد: از طرف دیگر دولت نمی‌توانست طرح خودروهای فرسوده‌ای را که وجود داشت توسعه دهد به این معنا که اگر لازم بود به طور مثال سالانه ۲۰۰ هزار یا ۳۰۰ هزار خودرو از چرخه خارج شود، در واقع طرح‌های حمایتی دولت به هیچ‌وجه این ظرفیت را نداشت. در سال ۹۰ یک مصوبه جدید تصویب شد مبنی بر اینکه هر وارد کننده خودرو لازم است یک گواهی بگیرد و هنگامی که می‌خواهد خودروی خود را وارد کند آن را عرضه کند، این اتفاق به نام گواهی اسقاط رخ داد اما بعد چه شد؟ گفتند ما هر خودرویی را که می‌خواهیم از رده خارج کنیم برای آن گواهی صادر می‌کنیم که آن گواهی ارزش دارد، چطور ارزش دارد؟ ارزش این گواهی اینگونه است که مرکز اسقاط وقتی خودرو را می‌گیرد و از رده خارج می‌کند، گواهی را به واردکننده خودرو می‌فروشد، واردکننده خودرو نیز این گواهی را خریداری کرده و برای آنکه بتواند خودرویش را در داخل کشور شماره‌گذاری کند، ارائه می‌دهد. بیگی افزود: این مصوبه در سال ۹۳ تقویت شد؛ بدین معنا که در مصوبه سال ۹۰ که مقرر شده بود به ازای هر خودروی وارداتی باید ۲ دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شود، سال ۹۳ این مساله تقویت و مقرر شد به ازای هر خودروی وارداتی، باید ۴ خودرو اسقاط شود. در چند ماه گذشته نیز دولت مصوب کرد به ازای هر خودرویی که بخواهد وارد کشور شود، باید ۶ گواهی اسقاط ارائه شود، این مساله موجب شد بحث اسقاط خودروی فرسوده به طور کلی از فضای دولتی خارج شود. وی خاطرنشان کرد: اتفاقا از نگاه بنده، دولت در آن جایگاهی که باید قرار می‌گرفت، قرار گرفت. بحث تنظیم‌گری از سوی دولت اتفاق افتاد و شرایط مناسبی برای مراکز اسقاط شکل گرفت و آنها پس از این مصوبه‌ها خودروهای فرسوده را از مردم خریداری کردند. مراکز اسقاط که عمدتا خصوصی هستند، این اتفاقات برای‌شان سودده شد، به این معنا که آنها توانستند خودرو را از مردم بخرند، در ازای آن گواهی برای‌شان صادر شود و این گواهی را بفروشند. این اتفاق عملا موجب شد دولت در این میان از چرخه خارج شود و اتفاقا ظرفیت این موضوع نیز بیشتر از آن چیزی بود که قبلا اتفاق افتاد، یعنی ما اگر سال ۸۶، ۱۶۰ هزار خودرو اسقاط می‌کردیم، سال ۹۳ این آمار به بالای ۳۰۰ هزار دستگاه رسید و سال ۹۵، ۳۵۰ هزار دستگاه شد. او در پاسخ به این سوال که علت ناقص بودن این طرح چیست، بیان کرد: این اتفاق تنها وابسته به واردات خودرو است، یعنی اگر واردات با مشکل مواجه شود در واقع اسقاط خودروهای فرسوده نیز با مشکل مواجه شده است. وقتی با هدف جلوگیری از خروج ارز به یکباره سایت ثبت سفارش بسته می‌شود، دیگر نمی‌تواند خودرو اسقاط کند؛ در نهایت می‌توان گفت اتفاقی که افتاده است خوب اما ناقص است که لازم است در این زمینه تجدیدنظر و تصمیم‌گیری شود. در پایان این نشست، نصراللهی‌زاده، مدیر شرکت سما، خاطرنشان کرد: در حال حاضر حدود ۲۰ هزار نفر به صورت مستقیم از مراکز اسقاط درآمدزایی دارند. وقتی می‌گوییم می‌خواهیم دولت یکسری طرح‌هایی را تنظیم، اعمال و دستور اجرایش را بدهد منظور برنامه‌هایی است که مراکز سرمایه‌گذار خصوصی بتوانند روی آن برنامه‌ریزی کنند، باید دانست که آنها نمی‌توانند بدون هیچ پشتوانه‌ای برنامه‌های خود را تغییر دهند.

بانک

شعب بانک مسکن کاهش می‌یابد

وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه بانک مسکن در برخی جاها ماهیت خود را از دست داد، گفت: نیازی به این تعداد شعب بانک مسکن نیست و باید ۲۰ درصد آنها در دوره ۱۰ ساله کاهش پیدا کند. به گزارش تسنیم، عباسعلی آخوندی با بیان اینکه بانک مسکن به جای آنکه به سمت توسعه‌ای شدن برود به بانک تخصصی تبدیل شد و ماهیت خود را در جاهایی از دست داد، اظهار کرد: تلاش داشتیم بانک مسکن را بانک توسعه‌ای کنیم اما در عمل پشتیبانی خاصی از این اقدام موثر در نظام بانکی انجام نشد. وی تصریح کرد: پیشنهادم در مهر ۱۳۹۲ این بود که تمام رقم تامین اعتبار طرح مهر برای افزایش سرمایه بانک مسکن لحاظ و آن خط اعتباری به عنوان بدهی دولت و بدهی بانک‌مسکن به بانک‌مرکزی در نظر گرفته شود. سرمایه بانک مسکن ۸ هزار میلیارد تومان (۲ میلیارد دلار) است که یقینا این سرمایه برای مسکن سرمایه اندکی است.

استاندارد

استاندارد موتوسیکلت‌ها بیست‌وپنج‌گانه شد

با اضافه شدن ۸ عنوان استاندارد برای موتوسیکلت‌ها از ابتدای دی‌ماه ۱۳۹۶ تعداد استانداردهای مربوط به موتوسیکلت‌ها از ۱۷ به ۲۵ مورد افزایش یافت و هر موتوسیکلتی که نتواند تا ابتدای فروردین ۹۷ این تعداد استاندارد را رعایت کند، شماره‌گذاری نخواهد شد. به گزارش ایسنا، از ۸ عنوان استاندارد اجباری اضافه‌شده برای موتوسیکلت‌ها ۵ مورد مختص به همه موتوسیکلت‌ها بوده و ۳ مورد مربوط به موتوسیکلت‌های ۳ چرخ و ۴ چرخ است. ۵ مورد استاندارد لحاظ شده از ۸ مورد استاندارد اجباری مذکور که مربوط به همه موتوسیکلت‌هاست به ترتیب مربوط به باک موتور، سازگاری الکترومغناطیسی، آینه، عدم دستکاری و برجستگی بیرونی است. همچنین ۳ مورد از ۸ مورد استاندارد مذکور که مربوط به موتوسیکلت‌های ۳ چرخ و ۴ چرخ است مربوط به شیشه‌شوی، کمربند و کوپلینگ است. اجرای این استانداردها به طور حتم بسیاری از موتوسیکلت‌ها را با تغییراتی در بخش قطعات، شاسی، بدنه، باک، آینه، مخزن سوخت و اتصالات الکتریکی روبه‌رو خواهد کرد.

نیاز به احضار روح «جان لاک»!

یادداشت‌امروز

ادامه از صفحه اول

مساله وقتی پیچیده‌تر می‌شود که بدانیم مسؤولان دولتی پیش از این، مکرراً برجام را نه سقف همکاری با غرب که زیربنایی برای شروع همکاری‌ها معرفی کرده‌اند.

ما الساعه اما داغدار همین همکاری پرسود هستیم و با آنکه قرار بود تحریم‌ها در همان روز اجرای توافق لغو شود، هر ۱۲۰ روز یکبار برای تعلیق- و نه لغو- بخشی از آنها هم شیر یا خط می‌اندازیم. غرب اما مایل است در سطح منطقه نیز چنین معامله‌ای با ما انجام دهد. اینجا البته دیگر پای توتال، بوئینگ و ایرباس در میان نیست و اصل جنس و طرف معامله، در ظاهر هم خیلی لوکس نیست! به بیان دیگر، مذاکرات منطقه‌ای در سطح میدانی، بیش از آنکه تماس با آمریکا باشد، تغییر میدان و نوع مواجهه با سعودی‌ها خواهد بود. چنین است که آنها برای رفتن به پیشواز مذاکرات، ظاهراً همین چند وقت پیش، ماموران متجاوز به ۲ نوجوان ایرانی در فرودگاه جده را مشمول عفو ملوکانه قرار داده‌اند! غرب اما با وقاحت توقع دارد ما در چنین فضایی نیز میدان را به سعودی‌ها واگذار کنیم تا آنها با خیال راحت‌تری جنگ را به پشت مرزها و داخل کشور ما بیاورند.

کسانی که این روزها همچون آقای رحمانیان، مدیرمسؤول روزنامه شرق قصد دارند بدون ارائه هیچ دلیل منطقی و عقلانی، اروپا را دوست ما و دشمن آمریکا جا بزنند، بد نیست به این فکر کنند که اولاً تفاوت بین حرف تا عمل، فرق زمین تا آسمان است و اروپا تاکنون به عنوان مثال در زمینه بانکی اقدام عملی درخوری برای بهره‌مندی ایران از منافع «اقتصادی» برجام در مقابل آمریکا صورت نداده است که هیچ، اکنون در حال بررسی تحریم‌های جدیدی علیه ایران برای به دست آوردن دل ترامپ و عدم خروج(!) آمریکا از برجام است! ثانیاً اروپا در تقابل بین ما و سعودی‌ها نیز سعودی را به ما ترجیح خواهد داد. صورت مساله ساده است، کسانی اما تمایل دارند آن را پیچیده کنند و بگویند به شرط بقای برجام، با همان دستفرمان قبلی باید در موضوعات منطقه‌ای نیز امتیاز داد. گیرم که طرف مقابل، سعودی باشد. چه فرقی خواهد داشت؟! مهم، امتیاز دادن است! در این میدان ظاهراً منطق جوابگو نیست. شاید لازم باشد روح جناب جان لاک را احضار کنیم تا دوباره مسائل را برای همگان روشن کند!

مفقودی

برگه سبز اتومبیل سواری ریو تیپ ال‌اس ۱۵۰۰، مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۱۸۸ ب ۱۲ ایران ۵۵ و شماره موتور ۱۰۵۴۹۱۷ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۹۱۱۶۰۷۵۵ به نام خانم بنت‌الهدی علی‌احمدی فرزند علیرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی

برگه سبز اتومبیل سواری پژو تیپ PARSXU۷JP۴، مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۱۹۳ و ۶۵ ایران ۹۹ و شماره موتور ۱۲۶K۰۰۰۰۵۸۳ و شماره شاسی NAAN۴۱DC۴CH۰۰۶۸۴۳ به نام آقای بابک میشا فرزند داوود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان نخست انتخاب مشاور شماره ۳-۴-۹۶

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

شرکت راه آهن ج.ا.ا در نظر دارد بنابر آیین نامه خرید خدمات مشاوره نسبت به ارزیابی کیفی مشاوران واجد شرایط جهت دعوت به فرایند انتخاب مشاور به شرح زیراقدام نماید.

۱- شرح مختصر موضوع : اجرای طرح نظرسنجی از مسافرین حوزه ریلی در قطارها و ایستگاه های راه آهن در نوروز ۹۷ به روش QCBS

۲-مدت و محل اجرا : مدت زمان انجام کار(۶) ماه و محل اجرا مطابق اسناد انتخاب مشاور میباشد.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی : متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۰۴ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی بنشانی: تهران میدان آرژانتین ، بلوار افریقا،ساختمان مرکزی راه آهن،طبقه دوم اداره کل تدارکات و پشتیبانی ،اداره امور قراردادها مراجعه نمایند.

۴-مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده : حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۸ به اداره کل تدارکات و پشتیبانی بنشانی فوق

۵-متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ پانصد هزار (۵۰۰/۰۰۰) ریال بحساب درآمد راه آهن بشماره ۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۵۷۴۷ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی واریز و به اداره امور قراردادهای این اداره کل بنشانی فوق مراجعه نمایند.

۶- دریافت اسناد ارزیابی از طریق سایت http:iets.mporg.ir امکان پذیر میباشد.

۷- متقاضیان می بایست دارای گواهینامه صلاحیت مشاور معتبر در حوزه خدمات مدیریتی یا مطالعات آماری از مراجع ذیربط باشند.

۸- هزینه چاپ و نشر آگهی فراخوان بعهده مشاور میباشد.

پس از ارزیابی کیفی ، از مشاوران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد نهایی دعوت بعمل خواهدآمد.

م الف ۳۵۳۹

اداره کل تدارکات و پشتیبانی