

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحبانمجاز: مهرداد بذریاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
تلفن: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۱	غروب آفتاب: ۲۰:۰۴
اذان مغرب: ۲۰:۲۴	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۱
اذان صبح فردا: ۴:۱۸	طلوع آفتاب: ۵:۵۷

دعای روز اول ماه رمضان

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اللَّهُمَّ اجْعَلْ صِيَامِي فِيهِ صِيَامَ الضَّائِمِينَ
وَقِيَامِي فِيهِ قِيَامَ الثَّائِمِينَ وَنَهْيُنِي فِيهِ عَنِ
تَوْمَةِ الْغَافِلِينَ وَهَبْ لِي جُزْمِي فِيهِ يَا اللَّهُ
الْعَالَمِينَ وَأَعْفُ عَنِّي يَا عَافِيًا عَنِ الْمُجْرِمِينَ.
خدا یا قرار بده روزه مرا در آن روزه‌داران
واقعی و قیام و عبادتم در آن قیام
شبزنده‌داران و بیدارم نما در آن از
خواب بی‌خبران و بی‌بخش به من گناهم را
در این روز، ای معبود جهانیان و در گذر
از من ای بخشنده گناهکاران.

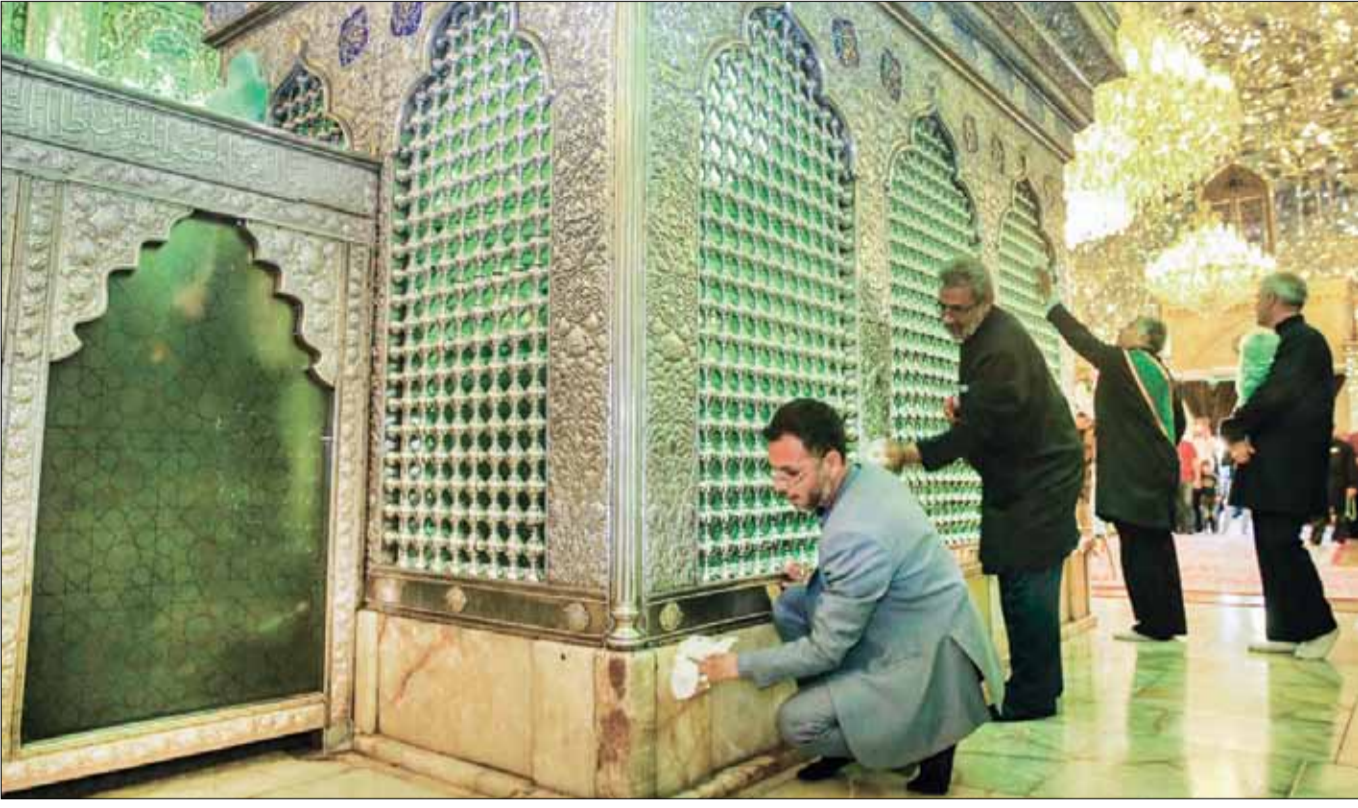
یادداشت امروز

در این قبر مرده‌ای نیست!

ادامه از صفحه اول
نیک اگر بنگریم و نسبت‌های اقتصادی
«روپا و آمریکا» و «روپا و ایران» را جلوی
چشم‌مان قرار دهیم هیچ عقل سلیمی به
اروپایی‌ها حکم نمی‌کند بر سر جنازه برجام
طرف ایران بایستند! حسن روحانی اما در
همان ساعت اولیه خروج آمریکا از برجام،
پشت دوربین‌های تلویزیونی ظاهر شد و
گفت: «از این لحظه به‌پای تجارت با ایران، ریسک
کشور است!» حالا نیز به محمدجواد ظریف
ماموریت داده پیرامون نحوه تداوم برجام (!)
با اروپایی‌ها مذاکره کند، روشن است که
اروپایی‌ها همانطور که خودشان می‌گویند،
برای فشارهای آمریکا کاری از پیش نخواهند
بردارد یا حداقل به بهای تجارت با ایران، ریسک
در خطر قرار گرفتن تمام ارتباطات مالی خود
در سراسر جهان را به جان خواهند خرید.
ما دولت-اما با دست خالی می‌خواهیم این
غیرممکن را ممکن کنیم! اروپا در وضعیت
کنونی اما هیچ امتیازی به ما نخواهد داد، بلکه
امتیازات بیشتری هم از ما طلب خواهد کرد!
وقتی ما حتی پیش از خروج ترامپ از برجام
اعلام کرده‌ایم برجام را با اروپا ادامه می‌دهیم،
اروپایی‌ها باید بابت چه چیزی نگران باشند
تا به ما امتیازات جدید فرابرجامی بدهند یا
آمریکا را به خاطر ما تحت فشار قرار دهند؟!
اینجا اما سوال مهم‌تر آن است که کار درست
چیست؟! عاقلانه‌ترین سناریوی موجود در
حال حاضر می‌تواند تعلیق بخش مهمی از
تعهدات برجامی از سوی ایران تا زمان اخذ
ضمانت‌های محکم و کتبی از اروپا برای تامین
منافع ملی باشد. امری که ظاهراً به هیچ‌وجه
در دستور کار مقامات دولتی نیست! نتیجه
چنین رویکردی نیز مشخص است و چیزی
جز دلیل شدن ملت ایران و گستاخ شدن
اروپایی‌ها نخواهد بود. نشان به آن نشان
که پایگاه تحلیلی پولیتیکو اخیراً طی خبری
عجیب به نقل از فدریکا مورگینی اعلام کرد:
«از حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران تضمین
گرفته‌ام که تهران به‌رغم تصمیم دونالد ترامپ،
رئیس‌جمهور آمریکا برای خروج از برجام و
وضع مجدد تحریم‌ها علیه ایران، همچنان در
توافق می‌ماند!» این یعنی آنکه ما بابت خروج
متحد اروپا از برجام، بدهکار هم شده‌ایم و از
این پس نیز بدهکارتر خواهیم شد! یادمان
نبرد ۳۱ کشور اروپایی در بیانیه رسمی شان
به مناسبت خروج ترامپ از برجام هم تاکید
کرده بودند: «در حالی که برجام باید حفظ
شود، ایران باید در مقابل سایر مسائل مهم
مورد نظرمان پاسخگو باشد!» البته مدعی
شده بودند: «ایران باید به‌گونه‌ای معنادار
نگرانی ما دربار مسائل منطقه بویژه در سوریه
و عراق و یمن را رفع کند و در خصوص برنامه
موشک‌های بالستیک خود نیز پاسخگو باشد!»
و گفته بودند: «در باره برخی مقررات برجام که
پس از سال ۲۰۲۵ خاتمه می‌یابد باید یک
چارچوب طولانی‌مدت تعریف شود!» روشن
است که ما با این روند به هیچ‌جا نمی‌رسیم،
حفظ جسد برجام به هر قیمتی اما ظاهراً برای
دولت، از عزت و منافع ملی کشور مهم‌تر است!
حال آنکه امروز معلوم شده است برجام حتی
با شعار دولت که توسعه بود در تضاد است و
مسیر چند ساله ما با برجام نشان داد مذاکره و
معامله با غرب جز «تحدید آزادی» و «اختلال
در توسعه» نتیجه‌ای نداشته است.

قاب روز

شیراز - غبار رویی حرم مطهر شاهچراغ (ع)



گزارش

وزیر راه: نرخ کم عوارض سرمایه‌گذارها را جذب نمی‌کند
عوارض آزادراه‌ها ۲۰ درصد گران شد

اسدالله خسروی: وزارت راه‌وشهرسازی عوارض
آزادراه‌ها را با هدف ترغیب سرمایه‌گذاران گران
کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، هر چند عمران و
آبادانی و تسهیل امور در راستای رضایت مردم
و تامین زیرساخت‌های کشور امری ضروری و
مطلوب است که مسوولان باید در این مسیر
تمام توان خود را به کار گیرند اما عباس
آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی در اظهارنظری
عجیب گران کردن عوارض آزادراه‌ها را با هدف
ترغیب سرمایه‌گذاران به فعالیت در بخش
ساخت راه‌های کشور عنوان می‌کند و معتقد
است افزایش نیافتن بهای عوارض منجر به توقف
سرمایه‌گذاری می‌شود. اگر چه بخش عمده
تامین زیرساخت‌ها از طریق سرمایه‌گذاری‌های
مشارکتی یا سپردن پروژه‌ها به دست پیمانکاران
بخش خصوصی انجام می‌شود، چرا که دولت
توان تامین مالی این پروژه‌ها را ندارد اما به نظر
می‌رسد مدیریت کلان باید به گونه‌ای باشد که
علاوه بر ترغیب بخش خصوصی برای ورود به
میدان کار، نقش بهره‌وری و مهندسی ارزش
در ساخت و سازها و ایجاد زیرساخت‌ها و...
مدنظر قرار گیرد، نه اینکه بار مشکلات کمبود
منابع مالی بر دوش مردم بیفتد. البته نباید از
نظر دور داشت که سرمایه‌گذاری در پروژه‌های



زیرساختی تا سال‌های
سال بازگشت سرمایه دارد.
معاون وزیر راه‌وشهرسازی
با یادآوری اینکه از نیمه
سال ۹۵ و کل سال ۹۶
افزایش قیمتی در اخذ
عوارض آزادراه‌ها نداشته‌ایم، گفت: پس از ۱۸ ماه
میانگین ۲۰ درصد نرخ عوارض آزادراه‌ها افزایش
یافت. به گزارش تسنیم، امیر امینی تاکید کرد:
البته در برخی آزادراه‌ها این افزایش به ۳۲
درصد هم می‌رسد که این موضوع با توجه به
نرخ تازد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک
سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت
و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح
نرخ تازد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک
سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت
طبیعتاً با این موضوع در میزان مصرف سوخت
و زمان صرفه‌جویی می‌شود که اگر فقط میزان
سوخت مصرفی را ملاک قرار می‌دادیم باید از
مالک هر خودروی شخصی حدود ۱۸ هزار
تومان عوارض دریافت می‌کردیم اما این میزان
دریافت نمی‌کنیم، با این حال ما شاهد استقبال
مسرمد بیش از برآوردهای قبلی از این بزرگراه
هستیم. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به
اینکه افزایش عوارض آزادراه‌ها عده معهودی از
هموطنان مان را در برمی‌گیرد، گفت: تنها ۵ تا ۷
درصد تردد کشور از آزادراه‌هاست و بقیه از دیگر
زیرساخت‌های کشور انجام می‌شود. وی درباره
چگونگی افزایش عوارض آزادراه‌ها گفت: احداث
طرح‌های راه و ترابری بر اساس قانون مشارکت
اجرا می‌شود که با استفاده از مواد آن با بخش‌های
خصوصی قرارداد منعقد می‌شود. امینی با بیان
اینکه تا سال ۹۲ فقط آزادراه‌ها در این چارچوب
احداث و از محل عوارض، آورده سرمایه‌گذاران
تامین می‌شد، گفت: در حال حاضر با این شیوه
دیگر سامانه‌های حمل‌ونقلی از جمله احداث ریل
و فرودگاه هم اجرا می‌شود و این راهکاری است
برای سرمایه‌گذاری در طرح‌هایی که دولت امکان

صیحه‌نگار

پنجشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۷

عکس: فارس

بوئسوی ۲۷/۲۷	زنجان ۷/۲۳
اراک ۸/۲۰	ساری ۱۵/۲۷
اردبیل ۷/۲۳	سمنان ۱۵/۲۴
ارومیه ۱۰/۲۱	سنتخ ۱۳/۲۹
اصفهان ۹/۲۵	شهرکرد ۴/۱۹
اهواز ۲۴/۳۸	شیراز ۱۴/۲۷
ایلام ۱۳/۲۵	قزوین ۸/۲۴
بجنورد ۱۰/۲۲	قم ۱۶/۳۰
بندرعباس ۲۷/۳۷	کرج ۱۱/۲۲
بوشهر ۲۳/۳۲	کرمان ۹/۲۵
بیجند ۹/۲۲	کرمانشاه ۱۰/۲۵
تبریز ۸/۲۲	گرگان ۱۶/۲۹
تهران ۱۲/۲۶	مشهد ۱۲/۲۲
خرم‌آباد ۱۱/۲۷	همدان ۷/۲۱
رشت ۱۳/۲۷	پاسوج ۸/۲۳
زاهدان ۱۴/۲۷	یزد ۱۱/۲۴

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا(رسمی)	۴۲۰۰	-
یورو	۷۴۴۷	-۱۲۶
یوند	۸۵۰۱	-۱۱۹
درهم امارات	۱۷۱۷	-۲۵
بن ژاپن	۵۷۲	-۸
ریال عربستان	۱۶۸۲	-۲۵
یوان چین	۹۹۰	-۱۳
لیر ترکیه	۱۴۰۳	-۲۵
دینار کویت	۲۰۹۵۷	-۳۲۵
دینار عراق	۵	-
دلار کانادا	۴۹۰۳	-۵۲
روبل روسیه	۱۰۰	-۲
روپیه هند	۹۲	-۱

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۸۴۸۰۰۰	-
طرح جدید	۱۹۴۸۰۰۰	۳۵۰۰۰
نیم سکه	۹۶۷۰۰۰	۵۰۰۰
ربع سکه	۵۶۶۰۰۰	۵۰۰۰
سکه گرمی	۳۵۲۰۰۰	-
هرمقال طلا	۷۹۷۰۰۰	-۵۹۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸۴۰۰۰	-۱۵۵۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۲۴۵۳۳۰	-۲۰۶۰
هراونس طلا	۱۲۹۱۷/۱۱	-۰/۶۹
هراونس نقره	۱۵۱۶۲/۱۶	-۰/۰۴

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۷۱۰۰۸	-۰/۱۵
برنت دریای شمال	۷۸۱۰۶	-۰/۱۹
اوپک	۷۲/۲	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۹۴۹۴۰/۲	۳۴/۳
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۴۱۳۲/۶۷	-۰/۴۵
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۹۱۸/۱۹	-۰/۵۱
شاخص بازار اول	۶۶۱۵۳/۱۲	-۰/۴۹
شاخص بازار دوم	۱۹۸۲۶/۱۳۸	-۰/۶۳
شاخص صنعت	۸۵۰۹۳/۶	۰/۵

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح بیمه دانا	۱۱۲۵	۹/۶۷
پتروشیمی‌مین	۲۸۸۶	۵/۲۷
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۲۴۴	۵
قندهکمتان	۵۱۰۵	۵
آلومینیوم‌ایران	۲۳۶۸	۴/۹۶
کاشی‌الوند	۳۳۷۵	۴/۹۴
آلومبراد	۴۹۲۶	۴/۹
تکنوتل	۲۸۸۵	۴/۸۱
حمل‌ونقل‌بین‌المللی خلیج فارس	۳۵۴۱	۴/۷۲

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
لوله و ماشین‌سازی ایران	۵۲۳۰	-۴/۹۷
لیژننگ‌ایرانیان	۱۳۷۳	-۴/۵۲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۸۶۵	-۴/۴۷
صنایع‌رختنه‌گری ایران	۷۴۳	-۴/۳۸
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۴۳۱	-۴/۳۳
سیمان‌اصفهان	۷۳۳۹	-۴/۱۱
سیمان‌تهران	۱۳۷۱	-۴/۰۱
نیوزمحرکه	۱۳۴۱	-۴/۰۱
ح نفت تهران	۷۲۱۲	-۳/۹۷

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۴۷۰۶	۵۳
نیک‌ژاپن	۲۲۷۱۷	-۱۰۱
بورس شانگهای	۳۱۷۰	-۲۳
بورس استرالیا	۶۲۰۸/۱	۹/۴

مالی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی:
فعالیت مالی ۱۳۰ نهاد اقتصادی شفاف نیست

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس
معتقد است فعالیت مالی ۱۳۰ نهاد اقتصادی
همانند بانک مرکزی، شورای پول و اعتبار و
سازمان خصوصی‌سازی شفاف نیست. غلامعلی
جعفرزاده ایمن‌آبادی در گفت و گو با خانه
ملت، با اشاره به عدم شفاف‌سازی مالی در
برخی نهادها و دستگاه‌های اقتصادی، گفت:
مشکل بزرگ کشور که عمده فسادها از این
طریق ظهور و بروز می‌یابد عدم شفاف‌سازی
است، در حالی که در قانون بر شفاف‌سازی
تاکید شده است اما نهادها این الزام قانونی را
رعایت نمی‌کنند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه
و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان
اینکه مجامع عمومی شرکت‌ها باید صورت‌های
استاندارد مالی و تراز مالی را محاسبه و در
روزنامه‌ها چاپ کنند، افزود: تقریباً تمام نهادها
از اقدام ر انجام نمی‌دهند. وی با تاکید بر
اینکه شفاف نبودن مسائل مالی کشور از ۲
حالت خارج نیست، ادامه داد: نخست اینکه با
این عدم شفافیت فساد یعنی رشوه و اختلاس
و رانت انجام می‌شود و این افراد می‌خواهند
شخصی از بیرون از فساد آنها مطلع نشود یا
اینکه با عدم شفافیت بسترهای فساد برای آینده
ایجاد می‌شود. نماینده مردم رشت در مجلس

ارز

اقتصاددان و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی:
طرح دولت برای مهار بازار ارز بی‌اساس است

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی
گفت: طرح دولت برای مهار بازار ارز بدون هیچ
پایه‌ریزی اساسی بوده و تأثیری کوتاه‌مدت در
بازار داشته است. احسان خاندوزی، کارشناس
مسائل اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه
علامه طباطبایی در گفت‌وگو با باشگاه
خبرنگاران جوان، اظهار کرد: تأثیر افکار عمومی
و ایجاد فشارهای روانی توسط برخی سودجویان
در بازار را می‌توان به عنوان
یکی از عوامل ایجاد التهاب
بیان کرد. وی افزود: افکار
عمومی با تحریک دلالتان
به سستی نسوب می‌یابد
که جامعه برای خرید کالا
هجوم می‌برد، این امر سبب کاهش عرضه و
افزایش قیمت در بازه زمانی کوتاه‌مدت می‌شود.
کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اقدام
مردم نسبت به خرید بی‌رویه کالاهایی که در
معروض افزایش قیمت هستند، افزود: این امر
ناخوداگاه شرایط را برای سودجویی دلالتان
در بازار فراهم می‌کند. خاندوزی در پاسخ به
سوالی مبنی بر راهکارهای مقابله با فشارهای
روانی ایجاد شده در بازار گفت: دولت باید قبل
از اتخاذ هر نوع تصمیمی برای مهار و کنترل
بازار، به جلب اعتماد مردم جهت عدم افزایش
تقاضا بپردازد. خاندوزی در تبیین طرح ارائه
شده توسط دولت برای تنظیم بازار ارز گفت:
متأسفانه طرحی که دولت در ۲۱ فروردین
امسال برای مهار بازار ارز ارائه کرد بدون هیچ
پایه‌ریزی اساسی بود زیرا این طرح تنها تأثیری
کوتاه‌مدت در بازار داشت، وی افزود: معتقدم

