

کارگر

هزینه روزانه یک کارگر چند تومان است؟



افزایش قیمت کالاهای اساسی و دیگر اجناس مورد نیاز به دنبال افزایش بی‌سابقه قیمت ارز سبب شده قدرت خرید کارگران و کارمندان بشدت کاهش پیدا کند. به گزارش «وطن امروز»، بنای جزییات اقدام مصرفی مواد غذایی یک خانوار کارگری که در کمیته دستمزد شورای عالی کار مورد توافق قرار گرفت، اعلام شد. این اقدام شامل ۱۳ قلم کالا بوده و شامل بررسی تغییرات اقدام خوراکی یک خانوار کارگری در ۶ ماه گذشته است و نشان می‌دهد «حداقل هزینه» سرانه «مصرف روزانه» اقدام خوراکی ۹ هزار و ۱۸۲ تومان است. این هزینه استخراچ شده، مجموع مبلغ مصرف اقدام خوراکی «برای یک نفر در روز» است، به طوری که فقط از حداقل مصرف مواد غذایی برخوردار باشد. طبق محاسبات مورد تایید کارگران با مینا قرار دادن روز ۱۸ شهریور نسبت به اسفند ۱۳۹۶ به میزان ۲۱ درصد کاهش پیدا کرده است. بر این اساس هزینه اقدام خوراکی سبد معیشت حدود ۲۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان و کل هزینه سبد معیشت جامعه کارگری نیز در این بازه زمانی ۶ ماهه حدود ۸۰۰ هزار تومان افزایش داشته است. در همین باره فتح‌الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی بر این باور است که طرح پیشنهاد اعطای کوبین و بن کالا درمان موقتی دارد تا بخشی از معیشت کارگران را پوشش دهد. بیات افزود: اگر قرار است تامین اقدام و مایحتاج اساسی خانوارهای کارگری در قالب سناژ کارت انجام شود، اقدام غیرنقدی باشد بهتر است. امروز سبد معیشت کارگران کوچک‌تری می‌شود.

هزینه سبد مصرفی روزانه هر نفر کارگر

مواد غذایی	سرانه مصرف روزانه (گرم)	هزینه روزانه (تومان)
نان	۳۱۰	۸۶۰
برنج	۹۵	۷۸۲
ماکارونی	۲۰	۷۲
حبوبات	۲۶	۲۳۵
سیبزمینی	۷۰	۱۲۰
سبزی‌ها	۳۰۰	۷۵۱
میوه‌ها	۲۸۰	۱۴۹۳
گوشت قرمز	۳۸	۱۹۷۸
گوشت سفید	۶۴	۷۰۳
تخم‌مرغ	۳۵	۲۷۴
لبنیات	۲۵۰	۱۵۴۵
روغن	۳۵	۱۹۶
قند و شکر	۴۰	۱۷۳
هزینه سبد مصرفی روزانه هر نفر		۹۱۸۳

پرواز

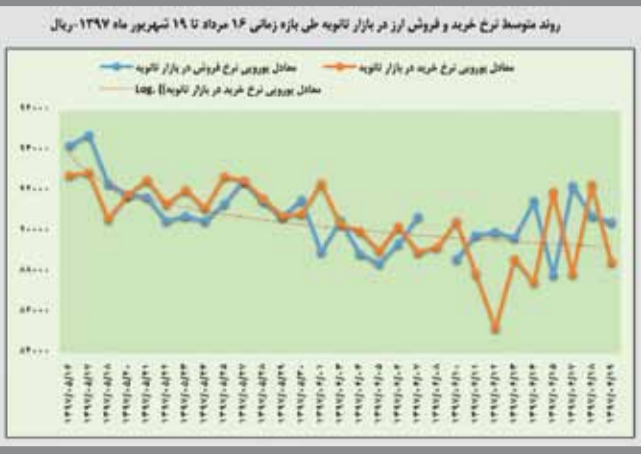
نایب رئیس کمیسیون عمران: نرخ بلیت هواپیما به دوران قبل از گرانی برگردد



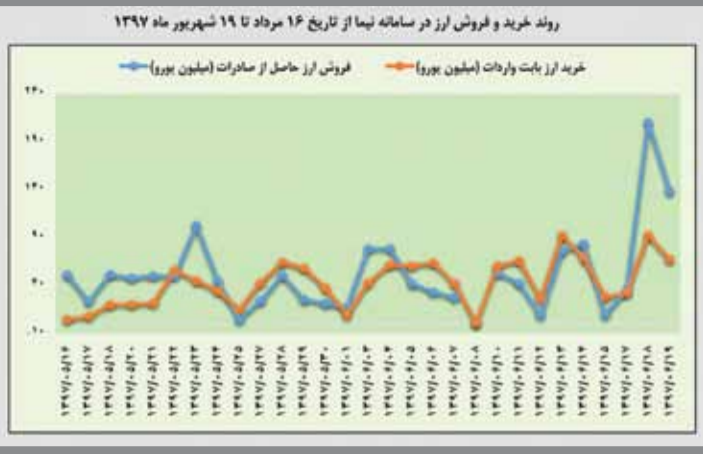
دولت در شرایط کنونی ناگزیر به قرار دادن تجهیزات مورد نیاز هواپیماها در فهرست کالاهای اساسی است. سیداحسن علوی، نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به افزایش چند برابری قیمت بلیت هواپیما در کشور و تمهیدات دولت برای کنترل این بازار گفت: در شرایط کنونی راهکاری جز اختصاص ارز دولتی به ناوگان هوایی کشور وجود ندارد. وی ادامه داد: دولت در شرایط کنونی ناگزیر به قرار دادن تجهیزات مورد نیاز هواپیماها در فهرست کالاهای اساسی است، در غیر این صورت همه فشار افزایش قیمت بلیت بر دوش مردم خواهد افتاد، به طوری که در چند وقت اخیر نیز قیمت بلیت‌های پروازی چند برابر شده، به‌عنوان نمونه بلیت پرواز تهران - مشهد به بیش از ۹۰۰ هزار تومان رسیده بود. علوی با اعلام اینکه بر اساس آمارهای مسئولان، نرخ کنونی ارز عامل ۵۱ درصد از گرانی قیمت بلیت هواپیما است، تصریح کرد: متأسفانه گرانی قطعات هواپیما، شرکت‌ها را ناچار به افزایش قیمت کرده است. وی یادآور شد: پیش‌بینی می‌شود قیمت بلیت هواپیما در مهرماه مسیر نزولی پیدا کرده و به قیمت قبل از گرانی‌ها نزدیک شود، از این رو به نظر من قیمت بلیت هواپیما باید حدود ۱۰ درصد نسبت به نرخ قبل از گرانی افزایش پیدا کند.

# شکاف میان عرضه و تقاضای ارز در بازار ثانویه

«وطن امروز» از عملکرد سامانه نیما در یک ماه اخیر گزارش می‌دهد



منبع: سامانه نیما



در صورت مقاومت بازار شاید این ثبات تا پیش از هفته منتهی به تحریم‌های امان ماه امده پیدا کند. شرایط حال بازار در صورتی است که برخی کارشناسان موعد تقویمی ماه محرم را زمسان کاهش قیمت ارز و طلا پیش‌بینی کرده بودند که تاکنون این امر محقق نشده است. نکته حائز اهمیت ثبات و ادامه روند خرید و فروش ارز در سامانه نیما با قیمت هر یورو ۹ هزار تومان است، این موضوع یعنی هیچ‌کدام از کالاهای مصرفی وابسته به ارز نباید با قیمت ارز آزاد محاسبه شوند.

حسن روحانی دیروز در جلسه هیات دولت درباره کم‌تاثیر بودن قیمت ارز آزاد در اقتصاد گفت: مگر ارز خارجی در اقتصاد کشور ما چند درصد نقش دارد؟ اگر تولید ناخالص داخلی (GDP) را بر مبنای قدرت خرید با ارزش بازار محاسبه کنیم، واردات کالا و خدماتی که متکی به ارز است درصد بسیار کمی است و براساس برخی محاسبات حدود ۵ درصد و براساس برخی دیگر که ارزش و قدرت خرید را در آن در نظر نمی‌گیرند، حدود ۱۰ درصد است. رئیس‌جمهور افزود: بر فرض آنکه واردات کالا و خدمات ۱۰ درصد نقش دارد، باید ببینیم از این میزان چه مقدار با ارز یورو دیروز در بازار آزاد تهران ۱۵۸۰۰ تومان ثابت شد و در بازار ثانویه روی همان ۹۱۰۰ تومان ثابت بود. آنگاه که به نظر می‌رسد بازار ارز آزاد به ثبات نسبی رسیده است و تا موع بعدی دیگر افزایش قیمت نباید منتظر اتفاق خاصی باشیم. محتمل‌ترین زمان موج تغییر بعدی را می‌توان پایان ایام محرم دانست و

فروش هر یورو در بازار ثانویه در ۱۷ مرداد معادل ۹ هزار و ۴۸۲ تومان ثبت شده و کمترین نرخ فروش هر یورو در بازار ثانویه مربوط به ۱۵ شهریور هم معادل ۸ هزار و ۷۸۷ تومان رقم خورده است. بیشترین نرخ خرید ارز در این بازار ۱۷ مرداد معادل ۹ هزار و ۲۹۴ تومان برای هر یورو ثبت شده و کمترین نرخ خرید ارز در بازار ثانویه نیز در تاریخ ۱۲ شهریور معادل ۸ هزار و ۵۲۴ تومان به ازای هر یورو بوده است. در این مدت مسیر عمومی تغییرات نرخ یورو خریداری شده بابت واردات در سامانه نیما، نزولی بوده است.

دولار از ۱۴ هزار تومان کوتاه‌نماید همانطور که قابل‌پیش‌بینی بود دلار با شکست شد روانی ۱۵ هزار تومان روی ۱۴ هزار تومان تثبیت شد و همین موضوع امید به کاهش قیمت ارز را کاهش داد. یورو هم با وجود اینکه نزدیک به ۵۰۰ تومان نسبت به روز گذشته خود کاهش قیمت داشت اما باز هم فاصله فاشی با قیمت بازار ثانویه داشت. بر این اساس هر یورو دیروز در بازار آزاد تهران ۱۵۸۰۰ تومان ثابت شد و در بازار ثانویه روی همان ۹۱۰۰ تومان ثابت بود. آنگاه که به نظر می‌رسد بازار ارز آزاد به ثبات نسبی رسیده است و تا موع بعدی دیگر افزایش قیمت نباید منتظر اتفاق خاصی باشیم. محتمل‌ترین زمان موج تغییر بعدی را می‌توان پایان ایام محرم دانست و

تقاضای روزانه ارز در این مدت مسیر نوسانی داشته است. بیشترین حجم عرضه ارز مربوط به ۱۸ شهریور و معادل ۳۱۲ میلیون یورو بوده و کمترین حجم عرضه ارز مربوط به ۲۵ مرداد معادل ۹۳ میلیون یورو بوده است. در این بازه حجم کل فروش ارز معادل ۴۷۱ میلیارد یورو بوده و بیشترین حجم تقاضای ارز در سامانه نیما مربوط به ۱۸ و ۱۳ شهریور معادل ۹۲ میلیون یورو بوده و کمترین حجم تقاضای ارز در ۸ شهریور و معادل ۲۰۰ هزار یورو انجام شده است. در مجموع در این ۲۹ روز حجم کل خرید ارز در سامانه نیما بالغ بر ۲۳۱ میلیارد یورو انجام شده است. تقریباً در نیمی از روزهای مبادله ارز در بازه ۲۹ روزه مورد بررسی، تقاضا از عرضه بیشتر بوده ولی در مجموع کل بازه مورد بررسی، تراز مثبت ۲۴۱ میلیون دلاری درباره عرضه در مقایسه با تقاضای ارز وجود داشته است.

متوسط نرخ خرید و فروش ارز در بازار ثانویه از سوی دیگر سیر متوسط نرخ خرید و فروش ارز در بازار ثانویه در این بازه زمانی نشان می‌دهد به‌طور متوسط در مدت یاد شده ارز صادراتی (تفاضل) ۹ هزار و ۸۳ تومان به ازای هر یورو در بازار ثانویه فروش رفته و ارز مورد نیاز برای واردات نیز به‌طور متوسط با قیمت ۹ هزار و ۵۲۵ تومان به ازای هر یورو خریداری شده است. بر این اساس بیشترین نرخ

گروه اقتصادی: بانک مرکزی در راستای ساماندهی بازار ارز و مسائل مربوط به آن، پیشنهادهایی را برای تصمیم‌گیری به هیات‌وزیران ارائه کرد که پس از تصویب در دولت به بخشنامه ارزی ۱۶ مرداد معروف شد. بر اساس بند ۵ این تصویب‌نامه، سازمان حمایت مکلف است برای کالاهایی که تا زمان ابلاغ این تصویب‌نامه، ارز آنها به‌صورت بانکی یا در سامانه نیما (گروه‌های کالایی اول و دوم) تأمین شده و ترخیص آنها انجام نشده (به‌جز کالاهای موضوع بند «۱» این تصویب‌نامه)، ضمن گرفتن مابه‌التفاوت «نرخ ارز زمان پرداخت» و «نرخ ارز در بازار در تاریخ ترخیص» و با رعایت دیگر ضوابط نسبت به صدور مجوز ترخیص اقدام کند.

شکاف میان عرضه و تقاضای ارز براساس آمارهای روزانه سامانه نیما تا تاریخ اجرایی شدن بسته جدید ارزی بانک مرکزی، ۱۶ مرداد تا ۱۹ شهریور حجم کل ارز صادراتی فروش رفته حدود ۵۱ میلیارد یورو و حجم کل ارز خریداری شده نیز بیش از ۲۱ میلیارد یورو ثبت شده است. به گزارش «وطن‌امروز»، معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در گزارشی سیر حجم خرید و فروش ارز و متوسط قیمت روزانه آنها را مورد بررسی قرار داده است. بر اساس این گزارش، مسیر میزان خرید ارز بابت واردات (تفاضل) و میزان فروش ارز حاصل از صادرات (عرضه) در سامانه نیما از ابتدای اجرایی شدن بسته ارزی دولت در بازه زمانی ۱۶ مرداد ۱۳۹۷ تا ۱۹ شهریور سال ۱۳۹۷ معادل ۲۹ روز کاری، نشان می‌دهد عرضه و

تولیدکنندگان از یک نماینده حامی تولید تقدیر کردند سود بانکی بالای جان تولیدکنندگان

تولیدکنندگان از نماینده حامی تولید تقدیر کردند و خواستار توجه همه نمایندگان به معضلات به وجود آمده برای تولید شدند. به گزارش «وطن‌امروز»، در جلسه‌ای با حضور اعضای گروه همبستگی کشاورزان ایران و صنعت‌گران با میزبانی گروه صنعتی رازی، از علی وقفچی به علت تلاش برای تصویب بند «ه» تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۹۷ که طبق آن تولیدکنندگان از بخشودگی جرایم بانکی برخوردار می‌شوند، تقدیر شد. در این جلسه علیرضا الوندی، رئیس هیات مدیره کانون خیرگان کشاورزی استان تهران ضمن تشکر از عملکرد علی وقفچی، نماینده استان زنجان بابت حمایت از تولیدکنندگان و مبارزه با سیاست‌های نادرست بانکی گفت: امیدواریم مسایر نمایندگان مجلس بویژه اعضای کمیسیون اقتصادی که وظیفه نظارت بر عملکرد قوه مجریه را دارند، به وظایف خود عمل کنند. وی در ادامه با گلابه از عملکرد سایر نمایندگان مجلس اظهار داشت: در صورتی که نمایندگان این کمیسیون در سال‌های گذشته به درستی به وظایف خود عمل کرده و نظارت کاملی بر عملکرد و سیاست‌های اقتصادی دولت می‌کردند، امروز شاهد چنین وضعیتی نبودیم و کشور اینچنین یا رکود اقتصادی مواجه نمی‌شد. عبدالله فتحی‌نژاد، رئیس هیات مدیره و مؤسس انجمن حمایت از صنایع تولیدی در این رابطه اظهار داشت: در

تولیدکنندگان از نماینده حامی تولید تقدیر کردند و خواستار توجه همه نمایندگان به معضلات به وجود آمده برای تولید شدند. به گزارش «وطن‌امروز»، در جلسه‌ای با حضور اعضای گروه همبستگی کشاورزان ایران و صنعت‌گران با میزبانی گروه صنعتی رازی، از علی وقفچی به علت تلاش برای تصویب بند «ه» تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۹۷ که طبق آن تولیدکنندگان از بخشودگی جرایم بانکی برخوردار می‌شوند، تقدیر شد. در این جلسه علیرضا الوندی، رئیس هیات مدیره کانون خیرگان کشاورزی استان تهران ضمن تشکر از

عملکرد علی وقفچی، نماینده استان زنجان بابت حمایت از تولیدکنندگان و مبارزه با سیاست‌های نادرست بانکی گفت: امیدواریم مسایر نمایندگان مجلس بویژه اعضای کمیسیون اقتصادی که وظیفه نظارت بر عملکرد قوه مجریه را دارند، به وظایف خود عمل کنند. وی در ادامه با گلابه از عملکرد سایر نمایندگان مجلس اظهار داشت: در صورتی که نمایندگان این کمیسیون در سال‌های گذشته به درستی به وظایف خود عمل کرده و نظارت کاملی بر عملکرد و سیاست‌های اقتصادی دولت می‌کردند، امروز شاهد چنین وضعیتی نبودیم و کشور اینچنین یا رکود اقتصادی مواجه نمی‌شد. عبدالله فتحی‌نژاد، رئیس هیات مدیره و مؤسس انجمن حمایت از صنایع تولیدی در این رابطه اظهار داشت: در

دبیر شورای عالی فضای مجازی: فناوری اطلاعات در ایران متولی ندارد

دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی کشور در نشست شورای مرکزی سازمان نظام صنفی، گفت: باید نسبت به تحولات حوزه فضای مجازی در آینده هوشیار و در برابر مسائل روز این تکنولوژی فعال باشیم. سیدابوالحسن فیروزآبادی با اشاره به اهمیت حکمرانی و اقتصاد فضای مجازی تأکید کرد: در سال‌های اخیر ۶ شرکت برتر دنیا در حوزه ICT بودند و این در حالی است که این شرکت‌ها همه آمریکایی هستند و انتصار جهانی در اختیار آنهاست. شرکت‌های بزرگ سایبری آمریکا به سمنتی حرکت می‌کنند که حکومت‌ها و اختیارات ملی کوچک شوند و یک نظام ذی‌نفع شکل بگیرد. در این نظام شرکت‌های آمریکایی حکومت می‌کنند که نمونه آن شرکت آی‌کن (ICANN) است که تمام اعضای موثر آن آمریکایی هستند و مابقی اعضا غیرآمریکایی بوده و فقط نقش مشورتی دارند. فیروزآبادی با بیان اینکه گوگل نیز هر هفته یک شرکت در حوزه‌های نرم‌افزار، سخت‌افزار، تلکام و سرویس‌ها خریداری می‌کند، گفت: برای حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک نیاز است در مرحله نخست شرکت‌های بزرگ در حوزه فضای مجازی در کشور شکل بگیرند. دبیر شورای عالی فضای مجازی تصریح کرد: حوزه ICT پارادایم حاکم اقتصادی و تکنولوژیک دنیاست اما

فانوا ملی فضای مجازی کشور در نشست شورای مرکزی سازمان نظام صنفی، گفت: باید نسبت به تحولات حوزه فضای مجازی در آینده هوشیار و در برابر مسائل روز این تکنولوژی فعال باشیم. سیدابوالحسن فیروزآبادی با اشاره به اهمیت حکمرانی و اقتصاد فضای مجازی تأکید کرد: در سال‌های اخیر ۶ شرکت برتر دنیا در حوزه ICT بودند و این در حالی است که این شرکت‌ها همه آمریکایی هستند و انتصار جهانی در اختیار آنهاست. شرکت‌های بزرگ سایبری آمریکا به سمنتی حرکت می‌کنند که حکومت‌ها و اختیارات ملی کوچک شوند و یک نظام ذی‌نفع شکل بگیرد. در این نظام شرکت‌های آمریکایی حکومت می‌کنند که نمونه آن شرکت آی‌کن (ICANN) است که تمام اعضای موثر آن آمریکایی هستند و مابقی اعضا غیرآمریکایی بوده و فقط نقش مشورتی دارند. فیروزآبادی با بیان اینکه گوگل نیز هر هفته یک شرکت در حوزه‌های نرم‌افزار، سخت‌افزار، تلکام و سرویس‌ها خریداری می‌کند، گفت: برای حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک نیاز است در مرحله نخست شرکت‌های بزرگ در حوزه فضای مجازی در کشور شکل بگیرند. دبیر شورای عالی فضای مجازی تصریح کرد: حوزه ICT پارادایم حاکم اقتصادی و تکنولوژیک دنیاست اما

تورم با پرواز قیمت بیشتر کالاهای اساسی و چندین برابر شدن قیمت کالاهای اساسی دولت دست‌اندردهای کاهش تورمی خود را از دست داده و کارشناسان هشدار می‌دهند تورمی «لجام‌گسیخته» در پیش است. «این تشنّت آرای موجود نمی‌توان کاری کرد و به نظر می‌رسد در صورت عدم اصلاحات، تورم نقطه به نقطه امسال به صدرصد برسد.» به گزارش اتاق تهران، حسین عبده‌تیریزی، مشاور وزیر راه و شهرسازی با بیان این مطلب در نشست نقد و بررسی سیاست‌های اقتصادی دولت تدبیر و امید، اعلام کرد: «مساله جدی در اقتصاد کشور و البته خواست آمریکا این است که

سخنان عجیب مشاور وزیر راه درباره وضعیت اقتصادی کشور تورم نقطه به نقطه به صد درصد می‌رسد!

تولید در کشور متوقف شود تا تورم لجام‌گسیخته ایجاد شود و کشور را مانند ونزوئلا کند. در ایران نیز با استفاده از سیاست‌های ارزی، تولید ضربه خورده و اولین کار مجلس باید متوقف کردن تورم باشد و تا زمانی که دوگانه نقدینگی و تورم را متوقف نکنیم، مساله اساسی حل نخواهد شد.» وی درباره راهکارهایی برای اصلاح شرایط و کنترل تورم، گفت: «اصلاح بودجه

تولید در کشور متوقف شود تا تورم لجام‌گسیخته ایجاد شود و کشور را مانند ونزوئلا کند. در ایران نیز با استفاده از سیاست‌های ارزی، تولید ضربه خورده و اولین کار مجلس باید متوقف کردن تورم باشد و تا زمانی که دوگانه نقدینگی و تورم را متوقف نکنیم، مساله اساسی حل نخواهد شد.» وی درباره راهکارهایی برای اصلاح شرایط و کنترل تورم، گفت: «اصلاح بودجه



این اتفاق می‌افتد، در حالی که با این تشنّت آرای موجود نمی‌توان کاری کرد و به نظر می‌رسد در صورت عدم اصلاحات تورم نقطه به نقطه امسال ۱۳۸۴ میلیارد تومان می‌رسد. بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو به ایران در این مدت کره‌جنوبی بوده که بر اساس آمار گمرک ۴۷۸۷ دستگاه از خودروهای وارد شده از کره‌جنوبی بوده است. پس از کره جنوبی، امارات عربی متحده با صادرات ۳۵۷۱ دستگاه، آلمان با ۱۴۹۷ دستگاه و عمان با ۱۱۹۵ دستگاه خودرو، مهم‌ترین صادرکنندگان خودروی مسواری به ایران در این مدت به شمار می‌روند. در این مدت تنها ۳۲۵ دستگاه خودروی چینی به ایران وارد شده است.

خودرو

افزایش ۹۹ درصدی نرخ لاستیک و روغن کالاهایی همانند لاستیک خودرو و روغن موتور در گروه کالاهای اولویت‌دار قرار دارند و دارای قیمت مصوب هستند که قیمت این دسته کالایی، تیرماه امسال با حدود ۹۰ درصد افزایش نسبت به سال ۹۳ تعیین شد. به گزارش شاتا، سیدمحمدحسین مولاخواه، مدیر کل نظارت بر کالاهای غیرفلزی سازمان حمایت در این باره گفت: در زمینه لاستیک و روغن موتور حدود ۴ سسال افزایش قیمت انجام نشد اما به دلیل افزایش قیمت‌های تمام‌شده و برای حمایت از تولیدکنندگان و با توجه به افزایش نرخ ارز و مواد اولیه تولید و بسته‌بندی این موضوع در کارگروه تنظیم بازار مطرح و افزایش ۹ درصدی تصویب شد. وی افزود: تأییدهای وارداتی سبک و سنگین حتماً باید در شبکه تعریف شده توزیع شوند و فارغ از اینکه واردکنندگان از ارز رسمی یا بازار ثانویه برای واردات استفاده کرده باشند، مشمول ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای عمومی وارداتی خواهند بود. وی اضافه کرد: قیمت پلی‌استایرن در بورس برای ظروف یکبار مصرف حدود ۵۰ درصد نسبت به مرداد پارسال افزایش داشته و تأثیر قیمت مواد پتروشیمی در ظروف یکبار مصرف و نایلون حدود ۸۰ درصد است، در نتیجه ظروف یکبار مصرف حدود ۴۰ درصد افزایش قیمت دارند که افزایش هزینه‌های دیگر عوامل تولیدی هم به این هزینه اضافه می‌شود.

پیشنهاد خودروسازان برای افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به پیشنهاد خودروسازان مبنی بر افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو، گفت: افزایش قیمت‌ها باید بر اساس آنالیز قیمت خودرو انجام شود و مردم نباید تاوان حقوق و دستمزد ۱۱ هزار پرسنل مازاد در یک شرکت خودروسازی را بدهند. به گزارش تسنیم، سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در مصاحبه با رادیو بیان داشت: در حال حاضر تصمیماتی که برای تنظیم بازار خودرو گرفته شده تصمیمات مقطعی هستند. وی افزود: آنچه مجلس در مدیریت تولید، تأمین مواد اولیه و شبکه توزیع و نیز اجرای سیاست‌گذاری‌های درست انتظار دارد در تصمیم‌گیری‌های اخیر وزارت صنعت، معادن و تجارت وجود ندارد. این نماینده مجلس اظهار کرد: متأسفانه حوزه‌های سیاست‌گذاری، تصمیم‌گیری و مدیریتی که در وزارت صنعت، معادن و تجارت برای تولید مناسب یک کالا مشاهده می‌کنیم ضعیف است. سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین گفت: تقاضای ما از وزیر صنعت این است که سریع‌تر این حوزه را مدیریت کند تا مردم با مشکل مواجه نشوند. باستانی در رابطه با پیشنهاد خودروسازان مبنی بر افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو، گفت: افزایش قیمت‌ها باید بر اساس آنالیز قیمت خودرو انجام شود. چرا خودروسازان هزینه‌های سربار خودروسازی را کاهش نمی‌دهند؟ چرا مردم باید تاوان حقوق و دستمزد ۱۱ هزار پرسنل مازاد خودروسازی را بپردازند؟ کتند؟ البته ما تورم و افزایش مواد اولیه تولید و به‌تبع آن افزایش قیمت را قبول داریم اما عدد آن باید بررسی شود. این مقام مسؤول تصریح کرد: نزدیک یک سال است که قطعه‌سازان از خودروسازان بولی دریافت نکرده‌اند. ایرادات در این زمینه فقط مربوط به خودروساز نیست، بلکه ایراد اصلی به وزارت صنعت، معادن و تجارت به‌عنوان متولی کل صنعت برمی‌گردد.

بیشترین خودروهای وارداتی کره‌ای است



بر اساس آمار گمرک ایران، در ۵ ماهه امسال تعداد ۳۷ هزار و ۶۲۳ دستگاه خودرو به ایران وارد شده که از این تعداد ۱۲ هزار و ۵۱۲ دستگاه خودروی سواری از ۲۰ کشور دنیا به ایران وارد شده که ارزش این خودروهای وارداتی به حدود ۳۴۵ میلیون دلار می‌رسد. از سوی دیگر رقم ریالی واردات خودرو تا پایان مرداد امسال به ۱۳۸۴ میلیارد تومان می‌رسد. بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو به ایران در این مدت کره‌جنوبی بوده که بر اساس آمار گمرک ۴۷۸۷ دستگاه از خودروهای وارد شده از کره‌جنوبی بوده است. پس از کره جنوبی، امارات عربی متحده با صادرات ۳۵۷۱ دستگاه، آلمان با ۱۴۹۷ دستگاه و عمان با ۱۱۹۵ دستگاه خودرو، مهم‌ترین صادرکنندگان خودروی مسواری به ایران در این مدت به شمار می‌روند. در این مدت تنها ۳۲۵ دستگاه خودروی چینی به ایران وارد شده است.