

**پرواز**



وزارت راه‌وشهرسازی به طور رسمی اعلام کرد با درخواست و توصیه این وزارتخانه بیش از ۱۸۰ سایت حوزه گردشگری و فروش بلیت هواپیما و قطار فیلتر شده است. به گزارش «وطن امروز»، آذری جهرمی مانند ادوار گذشته با موج‌سواری روی موضوع فیلترینگ سایت‌های خدمات حوزه گردشگری قصد داشت خود را مدافع این سایت‌ها نشان دهد و در سلسله توثیث‌هایی این اقدام را مورد نقد قرار داده که بخشی از این هجمه‌ها به حوزه کمیته فیلترینگ معطوف می‌شد. پیش‌تر هم اظهارنظرهای غیر کارشناسی و هیجانی در موضوع فیلترینگ بویژه در حوزه تلگرام توسط این وزیر دهه شصتی انجام شده بود. عبدالصمد خرم‌آبادی، دبیر کارگروه تعیین مصادیق محتوای مجرمانه در واکنش به این‌فئاسازی‌ها اعلام کرد فیلترینگ به درخواست معاون وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری انجام شده است. وی افزود: سازمان هواپیمایی کشوری یکی از علل بالا رفتن قیمت بلیت هواپیما و برخی دیگر از نابسامانی‌های مربوط به حوزه فروش بلیت را فعالیت‌های غیرمجاز مربوط به خدمات مسافرتی اعلام کرده و با ارائه فهرست برخی از این سایت‌ها از دستگاه قضایی درخواست کرده به منظور جلوگیری از اجحاف به مسافران و ممانعت از اختلال در شبکه فروش بلیت از ادامه فعالیت آنها جلوگیری کند. خرم‌آبادی تصریح کرد: جای تعجب است که بخشی از دولت در اجرای تبصره‌های یک و ۲ قانون توسعه صنعت ایرانگردی و جهانگردی فعالیت سایت‌های غیرمجاز فروش بلیت هواپیما را اجحاف به مسافران و اختلال در شبکه توزیع بلیت تلقی کرده و مصراحتاً تقاضای فیلتر سایت‌های یادشده را می‌کند و بخشی دیگر از دولت این اقدام را تقییح و در فضای مجازی علیه آن جوسازی می‌کند. روابط عمومی سازمان هواپیمایی به صورت رسمی اعلام کرده است این فیلترینگ با نظارت و پیشنهاد آنها انجام شده است. وی ادامه داد: این سایت‌ها اعتباری برای ارائه بلیت هواپیما نداشتند و اگر بخواهند به این حوزه مجدداً ورود کنند باید الزامات سازمان هواپیمایی کشوری را رعایت کنند و سپس از این سازمان مجوز دریافت و همه این مراحل براساس قانون انجام می‌گیرد. رضا جعفرزاده با بیان اینکه ۵۷ سایت دارای مجوز از این سازمان، عملیات فروش بلیت هواپیما را انجام می‌دهند، گفت: سایت‌هایی که بتازگی فیلتر شده‌اند، هیچ‌یک مجوز فروش بلیت هواپیما از سازمان هواپیمایی نداشتند.

| تجارت   |
|---|
|   |
| <div><div><span><span></span></span></div><div><div>نایبرئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران:</div></div></div> <p><b>بزرگ‌ترها ارزشان را دیرتر می‌آورند</b></p> |

در پی تملل برخی صادرکنندگان در واریز ارز صادراتی به سهامانه نیما و اعلام کوتاهی شرکت‌های بزرگ صادراتی در این زمینه، نایبرئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد: شرکت‌هایی همچون پتروشیمی‌ها و نفتی‌ها که برنشان برای صادرات مورد تایید است، زودتر می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را دریافت و وارد سهامانه نیما کنند اما این شرکت‌ها دیرتر ارز خود را به سهامانه نیما واریز می‌کنند که علنش را فقط خدا می‌داند. محمدرضا صفا در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: چرخه برگشت پول حاصل از صادرات کالا بدین صورت است که شرکت‌کننده زمانی که کالای خود را صادر می‌کند، بین ۱۵ روز تا حداکثر یک ماه زمان می‌برد تا ارز حاصل از صادرات به چرخه بازگردد. وی یادآور شد: سهامانه نیما نسبت به بازار آزاد، نرخ پایه دارد و ارزان‌ترین قیمت به صورت نوبت‌دهی برای متقاضیان تامین می‌شود. در سیستم نوبت‌دهی هم تا زمان تامین ارز از صرافی‌ها و بانک‌ها حداکثر یک هفته طول می‌کشد. پیش از این نیز مجتبی خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: ناراضیاتی رئیس‌جمهور از شرکت‌های عمده صادراتی در بخش پتروشیمی، محصولات پایه نفتی و کانی‌های فلزی است که بیشتر این شرکت‌های شبه‌دولتی، وابسته به هلدینگ‌های بزرگ سرمایه‌گذاری و با مدیریت دولتی یا وابسته به نهادهایی هستند که به تعهد خود در این زمینه عمل نکردند و ارز صادراتی‌شان را کامل به سامانه نیما نیاورند.

**گروه اقتصادی:** با شرایط جدید پیش‌فروش محصولات ایران خودرو، عجیب‌ترین پیش‌فروش خودرو در جهان وارد فاز جدید شد.

به گزارش «وطن‌امروز» طبق تصمیم جدید ایران خودرویی‌ها، کسانی که گواهینامه ندارند و خودرو دارند، نمی‌توانند در طرح پیش‌فروش ایران‌خودرو شرکت کنند. این تصمیم در کنار شرایط عجیب و غریب دیگر ایران خودرویی‌ها شرایط بی‌سابقه‌ای به وجود آورده تا لقب عجیب و غریب‌ترین پیش‌فروش خودرو برانزده این شرکت باشد. اگر می‌خواهید در طرح پیش‌فروش ایران‌خودرو شرکت کنید بدانید که باید ۲۰ یا ۲۵ میلیون تومان برای خودرویی پرداخت کنید که معلوم

نیست چه چیزی است و این ایران‌خودرو است که بعد از چندین ماه خواهد گفت چه مدل‌هایی را می‌توانید انتخاب کنید! همچنین کسانی که در طرح پیش‌فروش سایپا شرکت کرده‌اند نمی‌توانند خودرو خریداری کنند. مشتریان فقط زمانی که نوبت‌شان شود و در زمان ارسال دعوت‌نامه می‌توانند از محصولات باقیمانده (که امکان دارد آن خودروی مد نظر مشتری نباشد) انتخاب کنند. اتفاق دیگری که در پیش‌فروش خودرو افتاده این است که ایران‌خودرو هیچ خودرویی را در سال ۹۷ تحویل نمی‌دهد و نخستین تحویل خودرو آبان ۹۸ (۱۴ ماه بعد) است. با توجه به اینکه قیمت خودروی پیش‌فروش همان نرخ روز خودرو است، شاید خیال مدیران ایران‌خودرو از بابت افزایش قیمت خودرو تا ۱۴ ماه دیگر راحت است. قطعاً این نوع پیش‌فروش، بازار خودرو را تحت تاثیر قرار خواهد داد و سیگنال مثبتی به بازار نخواهد داد. نکته جالب ثبت‌نام ایران‌خودرو ممانعت از ثبت‌نام افرادی است که محصولات سایپا را پیش‌خريد کرده‌اند.

**شرایط جدید از زبان معاون ایران خودرو**
معاون مدیرعامل در بازاریابی و فروش ایران‌خودرو اعلام کرد: طرح پیش‌فروش ویژه ۴۰ هزار دستگاهی برخی محصولات این شرکت پس از اخذ دست‌مزدهای لازم به‌زودی اجرا خواهد شد. مصطفی خان‌کرمی با بیان این‌مطلب گفت: شرکت ایران‌خودرو به عنوان پیش‌تاز در صنعت خودروسازی کشور، در هر دوره ثبت‌نام با ابتکاری تازه سعی در توزیع عادلانه خودرو در میان مشتریان واقعی و هموطنان گرامی دارد. ایران‌خودرو در این راستا محدود کردن ثبت‌نام برای خودروولایی‌ها یا افراد فاقد خودرو با اعتماد به

**وزیر**
**گروه اقتصادی:** حجم نامه‌های معدن و تجارت به سایر بخش‌های دولتی به قدری بالا رفته که می‌توان وی را وزیر صنعت و نامید. به گزارش «وطن‌امروز»، شریعتمداری در مدت کمتر از ۲۴ ساعت ۴ نامه مهم به معاون اول رئیس‌جمهور، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بورس و رئیس کل گمرک نوشته است. نامه‌های وزیر صمت شاید در دسته نامه‌های معمولی وزارتخانه‌ای قرار گیرد اما افزایش تعداد نامه‌ها و همچنین مانور رسانه‌ای نشان می‌دهد دوستان شریعتمداری دوست دارند وی را پرکار نشان دهند. نشان دادن شریعتمداری پرکار در روزهایی که اخیر استیضاح شریعتمداری بیشتر شده، یک فضای جالب رسانه‌ای به وجود آورده است. نکته جالب اینکه اخبار نامه‌های وزیر صنعت بیش از اخبار فعالیت‌های معمول یک وزیر منتشر می‌شود. البته افزایش کم‌سابقه تعداد نامه‌های وزیر صنعت در راستای تصمیمات اخیر ارزی است و می‌تواند نشانگر وضعیت ویژه و خاص اقتصادی کشور باشد؛ هر چقدر وضعیت اقتصادی وخیم‌تر باشد، بخشنامه‌های دولتی افزایش می‌یابد و دیدن بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های روزانه دیگر تعجب‌برانگیز نخواهد بود.

**معافیت برخی کالاها از مابه‌التفاوت ارزی**
محمد شریعتمداری در نامه‌ای به عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی خواستار

**اعلام شرایط جدید پیش‌فروش ایران‌خودرو**

# خودرودار و بی‌گواهینامه نمی‌تواند خودرو بخرد

**لیست خریداران خودروهای پیش‌فروش منتشر می‌شود**



| محدودیت‌ها       | جزئیات   |
|------------------|--|
| تعداد خودرو      | هر متقاضی مجاز به خرید فقط یک خودرو است  |
| سن متقاضی        | باید بیش از ۱۸ سال باشد  |
| وضعیت‌مالکیت     | متقاضی نباید مالک هیچ خودرویی باشد   |
| مبلغ‌واریزی      | ۲۰میلیون تومان و ۲۵میلیون تومان  |
| نوع خودرو        | مشخص نیست و در زمان تحویل خودرو متقاضی فقط می‌تواند از مدل‌هایی انتخاب کند که شرکت ایران‌خودرو پیشنهاد می‌دهد. |
| زمان تحویل خودرو | حداقل ۱۴ ماه بعد از ثبت‌نام (آبان ۱۳۹۸)  |
| نداشتن گواهینامه | ممنوعیت ثبت‌نام برای افرادی که گواهینامه ندارند  |
| سایر محدودیت‌ها  | کسانی که در پیش‌خريد سایپا شرکت کرده‌اند نمی‌توانند خرید کنند  |

مشتریان و تکمیل فرم خوداظهاری را در برنامه قرار داده است. خان‌کرمی اظهار داشت: در این ثبت‌نام علاوه بر شرایط محدودکننده قبلی، لیست کد ملی مشتریانی که در ثبت‌نام‌آخر شرکت سایپا موفق به ثبت‌نام شده‌اند از شرکت سایپا اخذ و امکان ثبت‌نام آنان وجود نخواهد داشت. شرکت ایران‌خودرو به دنبال فروش خودرو به مصرف‌کننده حقیقی است، لذا در فرآیند ثبت‌نام اینترنتی مواردی مانند داشتن گواهینامه و عدم مالکیت خودرو در زمان ثبت‌نام به‌صورت خوداظهاری اخذ و در زمان تحویل خودرو بر اساس استعلام‌های لازم‌رأستی‌آزمایی خواهد شد و در صورت اثبات خوداظهاری اشتباه ودیعه عینا مسترد می‌شود. معاون مدیرعامل در بازاریابی و فروش ایران‌خودرو یادآور شد: از دیگر شرایط ویژه پیش‌فروش شرکت ایران‌خودرو خروج فرآیند انتخاب نمایندگی از پرسوه ثبت‌نام است، این فرآیند که باعث کندی ثبت‌نام می‌شود پس از انتخاب خودرو و واریز وجه توسط مشتریان

**نگارش نامه‌های بخشنامه‌ای شریعتمداری افزایش چشمگیر یافت**

## وزیر نامه و صنعت!

**نامه به رئیس بورس**
وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، خواستار لغو محدودیت در سقف رقابت محصولات پتروشیمی

شده است. محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به شاپور محمدی،

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، خواستار لغو محدودیت در سقف رقابت محصولات پتروشیمی شده است. در این نامه ۴ موضوع مورد توجه قرار گرفته، از جمله اینکه محدودیت در سقف رقابت محصولات برداشته شود، قیمت پایه اولیه کماکان بر مبنای نرخ ۴۲۰۰ تومانی محاسبه و اعلام شود، شرکت ملی صنایع پتروشیمی بعد از هر بار عرضه منجر به معامله، قیمت پایه را بر اساس میانگین ۴ هفته‌ای عرضه شده تعدیل و به بورس اعلام کند و در نهایت شرکت‌های پتروشیمی مکلف به رعایت کف عرضه اعلام شده حداقل به میزان عرضه کالا در بورس، مطابق عرضه سال گذشته باشند.

## عقبگرد ۲۴۰۸ واحدی شاخص کل بورس

معامله‌گران بورس تهران با عقبگرد نماگرهای منتخب خود دیروز شاهد اصلاح قیمت سهام در گروه فلزات اساسی و پتروشیمی بودند. بورس در گروه بانک‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری و تکسهم‌های فرابورسی نیز شاهد تکاپوی بورس‌بازها برای کسب بازدهی بود. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدبیکس) در پایان معاملات دیروز با کاهش ۲۴۰۸ واحدی به رقم ۱۵۵ هزار و ۷۱۰ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن اما با کاهش ۱۲۱۱ واحدی عدد ۲۵ هزار و ۸۵۵ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شاور نیز با کاهش ۲۴۹۹

**اخبار**

**بخش جریمه دیرکرد وام کشاورزان**
وزیر جهاد کشاورزی با ارسال نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی خواستار تسریع در ابلاغ مصوبه بخشودگی جرایم دیرکرد و سود کارمزد تسهیلات بانکی کشاورزان آسیب‌دیده از حوادث غیرمترقبه شد. به گزارش تسنیم، محمود جحتی با ارسال نامه‌ای به عبدالناصر همتی با اشاره به لزوم امهال تسهیلات دریافتی کشاورزان، درخواست کرده: با عنایت به اهمیت زمان و بازتوانی آسیب‌های وارده به بهره‌برداران بخش کشاورزی در آغاز سال زراعی جدید، موضوع ابلاغ دستورالعمل یاد شده به بانک‌های عامل تسریع شود.

■ ■ ■

**صدور کارت ۱۰۰ هزار تومانی**

### خرید کالا

در طرحی که از طرف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به معاون اول رئیس‌جمهوری ارسال شده قرار است بزودی کالا کارت برای تامین کالاهای اساسی به مردم داده شود. به گزارش تسنیم، احمد میدری در این‌باره گفت: قرار است همان کارت بانکی که افسراد با آن بارانه می‌گیرند به کالا کارت تبدیل شود تا افراد بتوانند سهمیه کالایی‌شان را که شامل کالاهای اساسی است تامین کنند. میدری افزود: در این طرح کالا کارت به صورت الکترونیکی به مردم ارائه می‌شود و افراد هیچ دسترسی به پول نقدی نداشته و در اصل این کارت‌ها تضمین برای رسیدن کالاهای اساسی وارداتی یا یارانه ارزی به دست مصرف‌کنندگان نهایی است. کالا کارت به صورت الکترونیکی بر اساس برآوردها قرار است برای ۱۰ میلیون نفر صادر و در سال ۱۳ الی ۴ مرتبه شارژ شود. کارت‌های الکترونیکی تنها برای عبور از وضعیت امروز به وجود آمده و فعلاً ۱۰۰ هزار تومان شارژ می‌شود.

■ ■ ■

## تولیدکنندگان پوشک به روحانی نامه نوشتند

تولیدکنندگان محصولات سلولزی و بهداشتی با ارسال نامه‌ای به رئیس‌جمهوری خواستار رسیدگی به عملکرد شرکت وابسته به هلدینگ ترکیه‌ای در بازار ایران شدند. به گزارش تسنیم، شرکت‌های تولیدکننده محصولات سلولزی و بهداشتی در این نامه نوشته‌اند: عملکرد شرکت پارس حیات سافلینگ اروپتری وابسته به هلدینگ کیمیا مستقر در ترکیه که برندهای پوشک مولیفیکس، نوار بهداشتی مولپد، دستمال کاغذی پایپا و تورا تولید می‌کند، باعث بروز ناراضیاتی در میان تولیدکنندگان داخلی و همچنین مردم سلولزی توسط این شرکت و عدم عرضه تیشو به واحدهای تولیدکننده گلابه و تاکید کرده‌اند که بی‌ثبات‌کننده شرکت پارس حیات سافلینگ اروپتری» بی‌نتیجه بوده است.

■ ■ ■

## آب خزر یک متر پایین رفته است

رئیس سازمان نقشه‌برداری خبر داد به دلیل کاهش بارش‌ها و کاهش ورودی آب از رودخانه‌ها بویژه حوزه ولگا، سطح آب دریاچه خزر در ۲ سال اخیر ۴ سانتیمتر و در ۱۰ سال اخیر یک متر کاهش یافته و به نظر می‌رسد این سیر ادامه‌دار خواهد بود. به گزارش ایسنا، مسعود شفیعی در این‌باره اظهار داشت: در یک دهه گذشته به اندازه ۳۸۰ کیلومتر مربع معادل ۱۲ دریاچه ارومیه در زمان پرآبی آن از آب دریای خزر کاسته شده و به نظر می‌رسد سیر کاهشنده آن با توجه به داده‌هایی که به‌طور ماهانه از این حوزه دریافت می‌کنیم، ادامه خواهد داشت. شفیعی اضافه کرد: پارسل موفق شدیم با ارائه چارتهایی از خلیج‌فارس، پس از نیم‌قرن نقشه‌های ایرانی را جایگزین نقشه‌های انگلیسی کنیم و پس از آن همه شناورهای خارجی از این نام استفاده می‌کنند. امسال هم می‌خواهیم در حوزه خزر، نقشه‌های ایران را جایگزین نقشه‌های روسیه کنیم. وی ادامه داد: هم‌کنون در نقشه‌های داخلی این دریا را با نام خزر می‌شناسیم و در حوزه بین‌المللی با نام کاسپین.

■ ■ ■

**کاهش شدید رشد اقتصادی کشور**

### رشد اقتصادی در بهار؛ ۱/۸ درصد

رشد اقتصادی کشور (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰) بر اساس اعلام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در ۳ ماه نخست ۱۳۹۷ به عدد ۱/۸ درصد رسید. به گزارش تسنیم، بر اساس محاسبات مقدماتی و اولیه اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت پایه (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰) در ۳ ماه اول سال ۱۳۹۷ به ۱۶۷۶/۷ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به رقم مشابه پارسل به میزان ۱/۸ درصد افزایش یافته است. بر این اساس، ارزش افزوده گروه‌های کشاورزی، نفت، صنایع و معادن و خدمات کاهش داشته است.