

اخبار

بورس نفتی می‌شود

شرکت ملی نفت ایران با تشریح شرایط و زمان عرضه نفت در بورس انرژی اعلام کرد در نظر دارد تا پایان مهرماه سال جاری اقدام به عرضه یک میلیون بشکه نفت‌خام در رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران کند. به گزارش تسنیم، شرکت ملی نفت ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «در راستای تحقق بند ۱۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، مبنی بر ایجاد تنوع در روش‌های فروش نفت و مشارکت بخش خصوصی و همچنین اجرای بند «ح» ماده ۴ قانون ۵ ساله برنامه ششم توسعه کشور، شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد تا پایان مهرماه سال جاری اقدام به عرضه یک میلیون بشکه نفت‌خام در رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران نماید که اطلاعیه عرضه مربوط طی هفته آینده از طریق سایت شرکت بورس انرژی منتشر خواهد شد. در این راستا، با توجه به فراهم شدن زمینه‌های قانونی و نهایی‌سازی چارچوب و اصول کلیدی موضوع توسط مراجع ذی‌صلاح، شرکت ملی نفت ایران با همکاری بورس انرژی ایران و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، سازوکار اجرایی و جزئیات شرایط عرضه را طراحی و جمع‌بندی کرده است. ایجاد فضایی شفاف و سالم جهت استفاده از پتانسیل‌های بخش غیردولتی جهت صادرات نفت‌خام از مزایای اصلی این طرح خواهد بود. بر این اساس، فروش به صورت ۲۰ درصد ریالی و ۸۰ درصد ارزی خواهد بود.»

مرغ دوباره گران شد

قیمت مرغ گرم دوباره گران شد و هر کیلوگرم ۱۰۲۵۰ تومان در تهران رسید، درحالی که حداکثر نرخ این محصول در بازار بر اساس تصمیم کارگروه تنظیم بازار نباید از ۸۱۷۵ تومان بیشتر باشد. به گزارش تسنیم، قیمت مرغ گرم استعلامی کشتارگاه‌های تهران دیروز در کشتارگاه‌های تهران ۹۱۵۰ تومان، پخش ۹۳۵۰ تومان، خرده‌فروشی ۱۰۲۵۰ تومان، خرده‌فروشی مرغ شمال ۹۸۰۰ تومان و عمده مرغ کشتار شمال در میدان بهمن ۸۸۰۰ تومان است. در اطلاعیه اتحادیه فروشندگان پرند و ماهی آمده است قیمت‌های اعلامی فوق، نرخ استعلامی بوده و اعضا می‌توانند با توجه به فاکتور خرید رسمی و با احتساب ۱۰ درصد سود اقدام به فروش کنند. بنابراین گزارش بر اساس اعلام کارگروه تنظیم بازار، حداکثر قیمت مرغ گرم در بازار نباید بیشتر از ۸۱۷۵ تومان در بازار به فروش برسد و در صورتی که نرخ آن بیشتر شود، شرکت پشتیبانی امور دام، ملزم به کنترل قیمت‌هاست اما ممبران حداقل قیمت منطقی مرغ را بیش از ۹ هزار تومان می‌دانند.

کمبود آب در کشور جدی است

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب شرکت آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه کمبود آب در کشور مقطعی نیست و مردم باید تصور کنند در فصل پاییز نیاز به صرفه‌جویی نیست، از آماده شدن آیین‌نامه حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات کاهنده مصرف آب خبر داد. علی سیدزاده در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سوال که مردم شهروندی که در تنش آبی هستند، تصور می‌کنند با عبور از پیک تابستان دیگر نیازی به مدیریت مصرف و صرفه‌جویی نیست، گفت: ایران به دلیل قرار گرفتن در منطقه خشک و نیمه‌خشک و تغییر اقلیم، نیازمند این است که در تمام طول سال مدیریت مصرف آب جدی گرفته شود، پس نباید مدیریت مصرف تنها محدود به فصل گرم سال باشد. وی اظهار داشت: فرهنگ مصرف بهینه آب باید نهادینه شود و اتفاقاً این اقدامات باید از سنین پایین جامعه آغاز شود. وی از تهیه آیین‌نامه برای حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات کاهنده مصرف آب خبر داد و گفت: متن اولیه آیین‌نامه حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات کاهنده مصرف آب آماده شده است تا براساس آن از تولیدکنندگان این تجهیزات حمایت شود.

بانک‌ها برای سفر دلار نمی‌دهند

بانک‌ها دیروز ۱۸ مهرماه، هر پیورو را از مردم ۱۱۶۷۰ تومان و هر دلار را ۹۹۵۰ تومان خریداری کرده و در مقابل برای سرفصل‌های بیست‌ویک‌گانه خدماتی از جمله سفر، تنها پیورو آن هم به نرخ ۱۳۳۰۰ پرداخت می‌کردند. به گزارش مهر، شعب بانک‌ها دیروز چهارشنبه ۱۸ مهرماه هر دلار آمریکا را از مردم کمتر از ۱۰ هزار تومان و رقمی معادل ۹۹۵۰ تومان خریداری کرده و در مقابل برای سرفصل‌های بیست‌ویک‌گانه خدماتی، هر پیورو را ۱۳۳۰۰ تومان محاسبه می‌کردند. بانک‌ها برای سرفصل‌های بیست‌ویک‌گانه از جمله سفرهای خارجی، تنها پیورو پرداخت می‌کنند و دلار از این چرخه حذف شده است. همچنین بانک‌ها دیروز هر پیورو را ۱۱۶۷۰ تومان از مردم خریداری می‌کردند.

رانه

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از اعلام مراکز فروش بلیت هواپیما برای ایام اربعین حسینی خبر داد و گفت: مجوز پروازهای اربعین برای شرکت‌های هواپیمایی صادر شده است. رضا جعفرزاده اظهار داشت: طبق هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری، انجمن شرکت‌های هواپیمایی و توافق مدیران عامل شرکت‌ها، نرخ پروازهای اربعین از تهران و سایر شهرستان‌ها به نجف و بغداد و بالعکس ۲/۲ میلیون تومان و از مشهد به نجف و بغداد و بالعکس ۲/۸ میلیون تومان تعیین شده که تغییری نمی‌کند و بلیت یک‌طرفه هر کدام نصف مبلغ اعلام شده خواهد بود. وی ادامه داد: در این بین ممکن است

مسئولان دولتی بعد از ۳ سال از موضع ضد سهمیه‌بندی و کارت سوختی خود کوتاه آمدند

دولت: کارت سوخت احیا می‌شود

رئیس کمیسیون اقتصادی: بنزین ۲ نرخی خواهد شد



گروه اقتصادی: وزارت نفت وقتی خرداد ۱۳۹۴ ملت را برای شارژ ۶۰ لیتری کارت سوخت سرکار گذاشت و با بدترین شکل ممکن سهمیه‌بندی بنزین را به اتمام رساند فکر نمی‌کرد ۳ سال بعد دوباره باید دست به دامن همین طرح شود و کارت سوخت را احیا کند. به گزارش «وطن‌امروز»، ایمن روزها خبرهایی مبنی بر احیای کارت سوخت و طرح سهمیه‌بندی بنزین به گوش می‌رسد و دولتی‌ها نیز کم‌وبیش نشان داده‌اند به احیای این طرح راضی هستند، چرا که زیان لجبازی و کنار گذاشتن کارت سوخت برای دولتی‌ها گران تمام شده است. محمود واعظی، رئیس دفتر روحانی دیروز در گفت‌وگو با خبرنگاران موضوع احیای کارت سوخت را تأیید کرد. محمود واعظی در حاشیه جلسه دیروز دولت در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: با توجه به اینکه قیمت بنزین در ایران نسبت به کشورهای همسایه تفاوت فاحشی دارد، از این رو به عنوان نخستین اقدام تصمیم بر این است که مجدداً کارت سوخت را احیا کنیم. واعظی، علت احیای کارت سوخت را نظارت بر نحوه مصرف خودروهای داخلی، جلوگیری از آلودگی هوا و مسائل مربوط به محیط‌زیست اعلام کرده اما همه می‌دانند که مهم‌ترین علتی که دولت خواسته کارت سوخت را احیا کند موضوع مصرف بسیار زیاد و افزایش بی‌سابقه قاچاق سوخت است.

نما

رئیس کمیسیون اقتصادی: بنزین دوتارخی می‌شود

محمد رضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به جلسه غیر علنی دیروز مجلس برای بررسی وضعیت اقتصادی، گفت: نزدیک به نیمی از مصرف بنزین نامتعارف است. این بدان معناست که با بنزین بیش از حد مصرف می‌شود. با اینکه قاچاق صورت می‌گیرد، وی افزود: در این باره سناریو آن است که سرانه مصرف برای هر خودرو و هر فرد در نظر گرفته شود که هر مدل از آن یکسری ویژگی و نکات مثبت و منفی دارد. با توجه به این مقرر شد حداکثر ظرف یک ماه آینده دولت و مجلس درباره موضوع سوخت تصمیم‌گیری کنند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا این به معنای سهمیه‌بندی بنزین است؟ گفت: قرار است کارت سوخت داده شود که در این کارت سوخت حدود ۶۰ لیتر بنزین برای یک ماه شارژ می‌شود. طبیعتاً مصرف مازاد به معنای استفاده بنزین با قیمت آزاد است. در این باره طرف یک ماه آینده تصمیم‌گیری می‌شود و معلوم خواهد شد این تصمیم از چه زمانی اجرا خواهد شد.

را قاعده‌مند کنیم، چرا که براساس گزارش وزارت نفت، بیش از ۳۵۰ هزار کارت سوخت مهاجر در مناطق مرزی وجود دارد. رئیس ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور تصریح کرد: افرادی که کارت سوخت برای استفاده در قاچاق سوخت به مرزها منتقل می‌شود که در نظر داریم تدابیری اتخاذ کنیم تا مهاجرت کارت‌های سوخت به نواحی مرزی کمتر شود.

وزیر کشور هم روز گذشته پیشنهاد فعال‌سازی کارت‌های سوخت را مطرح کرد و گفت: قرار است مالک هر خودرو فقط از کارت سوخت خود استفاده کند؛ وزارت نفت مأمور بررسی این موضوع است. عبدالرضا رحمانی‌فضلی اظهار داشت: در دومین جلسه ستاد، موضوع قاچاق سوخت به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مسائل پیگیری شد، متأسفانه با توجه به روند افزایشی قیمت ارز که وجود داشت، در مرزها با قاچاق سوخت مواجه بودیم. وی گفت: یکی از پیشنهادات این بود که باید توزیع سوخت

مبارزه با قاچاق با احیای کارت سوخت

همچنین مدیرعامل شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت از اختصاص نیمی از یارانه بنزین به دهک‌های پردرآمد جامعه خبر داد و افزود، اگر روند مصرف به همین شکل ادامه یابد، طی چند سال آینده بخش عمده بودجه کشور باید به پرداخت یارانه سوخت اختصاص یابد. محسن دالوایز چندی پیش در کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر، با تأکید بر الزاماتی از جمله احیای کارت سوخت با اشاره به این واقعیت که قیمت پایین بنزین در ایران در مقایسه با کشورهای همسایه، به قاچاق آن دامن زده است، افزود: به واسطه قاچاق، سود عظیمی نصیب عده‌ای خاص می‌شود؛ آن هم از جیب مردم.

تصمیم نهایی اتخاذ نشده است

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس هم با بیان اینکه برای احیای دوباره کارت‌های سوخت هنوز تصمیمی اتخاذ نشده است، گفت: احیای دوباره کارت سوخت می‌تواند در جلوگیری از قاچاق و مصرف بی‌رویه سوخت موثر باشد. اسدالله قردخانی در مصاحبه با رادیو با بیان اینکه احیای کارت سوخت از مدت‌ها قبل در رسانه‌ها مطرح شده است، افزود: بالا رفتن مصرف سوخت به دلیل افزایش سرفه‌های

اطلاع‌رسانی قیمت طلا و سکه ممنوع شد

ارز و سکه همچنان در مدار گرانی

ارز را باید از چه مرجعی می‌شنند، رئیس پلیس موهرو در این باره گفت: ۱۳۸۱ مرکز نیست، به همین دلیل دلار هر چه دلش می‌خواهد گران تر می‌شود. دیروز میدان فردوسی شرایط روزهای معمولی را داشت ولی قیمت دلار و پیرو افزایش پیدا کرد. هر دلار آمریکا با افزایش ۳۰۰ تومانی نسبت به روز قبل به ۱۵۳۰۰ تومان، پیورو با افزایش ۴۰۰ تومانی به ۱۷۰۰۰ تومان و پوند سا افزایش ۵۰۰ تومانی به ۱۹۵۰۰ تومان رسید و به نظر می‌رسد روند افزایش قیمت شروع شده است و قصد توقف هم ندارد. اما دیروز مهم‌تر از بازار ارز، بازار سکه بود؛ سکه در کمال ناباوری باز ۵ هم میلیون تومانی شد. بر این اساس دیروز سکه امامی با نیم میلیون تومان افزایش نسبت به روز پیش از آن باز هم ۵ میلیون شد. سکه طرح قدیم هم با افزایش بیش از ۲۰۰ هزار تومانی قیمت ۴ میلیون و ۷۰۰ تومان را رد کرد.

اطلاع‌رسانی قیمت‌ها ممنوع شد

دیروز یک اتفاق جالب هم در فضای قیمت‌گذاری ارز و طلا رخ داد و اغلب سایت‌هایی که اقدام به اعلام قیمت لحظه‌ای طلا و ارز می‌کردند فیلتر شدند و مراجعان با صفحه تارنمای فروش بلیت هواپیما برای ایام اربعین حسینی خبر داد و گفت: مجوز پروازهای اربعین برای شرکت‌های هواپیمایی صادر شده است. رضا جعفرزاده اظهار داشت: طبق هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری، انجمن شرکت‌های هواپیمایی و توافق مدیران عامل شرکت‌ها، نرخ پروازهای اربعین از تهران و سایر شهرستان‌ها به نجف و بغداد و بالعکس ۲/۲ میلیون تومان و از مشهد به نجف و بغداد و بالعکس ۲/۸ میلیون تومان تعیین شده که تغییری نمی‌کند و بلیت یک‌طرفه هر کدام نصف مبلغ اعلام شده خواهد بود. وی ادامه داد: در این بین ممکن است

مراکز مجاز فروش بلیت پروازهای اربعین اعلام شد

به دلیل افزایش تقاضا، بعضی واسطه‌ها قیمت‌های غیرواقعی برای پروازها ارائه دهند که سازمان هواپیمایی کشوری طبق قانون با آنها برخورد جدی خواهد داشت و در این رابطه هماهنگی‌ها و اقدامات لازم جهت کنترل موضوع با سایر دستگاه‌ها انجام شده است. وی افزود: اسامی مراکز معتبر و مجاز فروش بلیت پروازهای اربعین، روی سایت سازمان به نشانی www.cao.ir (لیست مراکز مجاز فروش بلیت) و سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی قرار گرفته است و انتظار می‌رود زائران بلیت‌های خود را

از این مراکز تهیه کنند. جعفرزاده خاطر نشان کرد: پروازهای اربعین حسینی از دوم آبان آغاز می‌شود و تا ۱۲ آبان امسال ادامه خواهد داشت. **افزایش ۵۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس** در حالی که خردادماه امسال نرخ بلیت اتوبوس بین‌شهری در پی افزایش قیمت‌ها بویژه رشد قیمت دلار، ۲۰ درصد افزایش یافت، طبق تصمیمات گرفته شده قیمت بلیت اتوبوس برای ایام اربعین ۵۰ درصد افزایش پیدا کرد. احمدرضا عامری، رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری در گفت‌وگو

آورده‌اند، استفاده از ظرفیت‌های جدید در حوزه ارزی در جلسه اخیر کمیسیون اقتصادی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. موضوعات مرتبط با بخشنامه‌های بانک مرکزی که برخی محدودیت‌ها در عملکرد صرافی‌ها ایجاد کرده، باید اصلاح شود. پورابراهیمی ادامه داد: افزایش اختیارات ارزی و انجام مأموریت‌ها بویژه در حوزه حوالجات ارزی و در بخش اسکناس مطرح و بررسی شد، مشکلات مالیاتی صنف صرافی‌ها که در عملکرد آنها موثر است نیز مورد بررسی قرار گرفت. تمام موارد مذکور برای ساماندهی بازار ارز با استفاده از ظرفیت صرافی‌ها بود. وی با بیان اینکه نشست بعدی با کانون صرافان با حضور مسئولان وزارت اقتصاد و بانک مرکزی برگزار می‌شود، گفت: مقرر شد برنامه پیشنهادی و گزارش تخصصی کانون صرافان به کمیسیون ارائه شود. از بانک مرکزی انتظار داریم به دلیل جایگاه کانون صرافان این ساختار را به رسمیت بشناسد و نقش هماهنگ‌کننده ایفا کند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: گزارش جامع کانون صرافان و کمیته ارزی کمیسیون اقتصادی مجلس در حال جمع‌بندی است که این موضوع کمک می‌کند تا از ظرفیت صرافی‌ها بیشتر استفاده شود. تا ۲ هفته بهتر است در این شرایط اقتصادی این موضوعات منتشر نشود و به بحث افزایش قیمت‌ها نپردازیم. عامری درباره تعیین نرخ بلیت براساس دلار گفت: تمام اتوبوس‌ها به مقاصد مهران، شلمچه و چذابه هزینه بلیت را به ریال دریافت خواهند کرد و نحوه نرخ گذاری بلیت خارج از مرز ارتباطی به ما ندارد.

بازتاب

انتقاد شدید دادستان کل کشور از رئیس دیوان محاسبات **چرا حکم انفسال سیفا را ۸ ماه پیش اجرا نکردید؟!**



دادستان کل کشور درباره عدم اجرای حکم انفسال رئیس سابق بانک مرکزی از سوی دیوان محاسبات با طرح چند پرسش، گفت: رئیس دیوان محاسبات کشور، چرا حکم رئیس بانک مرکزی را که محکوم به انفسال گردید اجرا نکردید؟ به گزارش میزان، حجت‌الاسلام والمسلمین منتظری، دادستان کل کشور در مراسم معارفه دادستان اصفهان با اشاره به اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور درباره راه عبور از شرایط فعلی و اینکه تلاش کنیم با راه‌های خوب و مدیران با انگیزه از این دوران عبور کنیم، اظهار کرد: این سخن معاون اول رئیس‌جمهوری را که بعد از ریاست‌جمهوری مقام اول کشور دستگاه اجرایی را دارد قبول داریم و شرایط امروز می‌طلبد مدیران سالم و با انگیزه باشند و اگر کسی خیانت کرد مهر آن بر پیشانی‌اش زده و به مردم معرفی شود و ما صددرصد این موضوع را قبول داریم. دادستان کل کشور با طرح این سوال که شما چند نفر از مدیران خان را تاکنون به دستگاه قضایی معرفی کرده‌اید؟ ادامه داد: رئیس دیوان محاسبات در یک مصاحبه تلویزیونی در ارتباط با مسائل اقتصادی و ارز نکته‌ای گفتند مبنی بر اینکه طی بررسی‌ها و اقدامات کارشناسی انجام‌شده در دی‌ماه سال گذشته به این نتیجه رسیدیم که رئیس بانک مرکزی برخی معاونان او مقصر هستند و آنها را محکوم کردیم ولی به دلایلی این حکم را ابلاغ نکردیم و اجرا نشد، حال سوال اینجاست حکم انفسالی که دیوان محاسبات صادر کرده اگر قطعی نبوده چرا می‌گویید و اگر بوده چرا اجرا نشده است؟

این مسئول عالی‌رتبه قضایی ادامه داد: ادعا کردند به لحاظ اینکه نخواسیم بر مسائل اقتصادی تأثیر بگذارند، درحالی که باید گفت: التهاجات ارزی از اواخر فروردین به وجود آمد و این حکم دی‌ماه صادر شده است. دادستان کل کشور خاطرنشان کرد: این حکم اجرا نشد تا زمانی که رئیس بانک مرکزی استعفا کرد و بعد از ۸ ماه آقای رئیس دیوان محاسبات این موضوع را رسانه‌ای کرد. حجت‌الاسلام والمسلمین منتظری با طرح چند پرسش بیان داشت: رئیس دیوان محاسبات کشور، چرا حکم رئیس بانک مرکزی را که محکوم به انفسال گردید اجرا نکردید؟ چرا این موضوع را به بنده به عنوان دادستان کل کشور و عضو شورای پول و اعتبار اعلام نکردید؟ وی اضافه کرد: این از آن مسائلی است که با هیچ منطقی سازش ندارد، اگر به این نتیجه رسیدید که یک مدیر کارش در برخورد با وظایف و مسؤولیت‌هایش به گونه‌ای است که باید منفسل شود، به چه حقی اجازه می‌دهید مدت‌ها در آنجا همچنان باشد و بعد هم شاهد التهاجات بیشتری در عرض ارض باشیم.

بازار

کمبود ماهانه ۴۵۰ هزار حلقه لاستیک کامیون



رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران گفت: با توجه به آنکه کامیون‌داران با کمبود ماهانه ۴۵۰ هزار حلقه لاستیک مواجه هستند، وزارت صمت تنها ۵۰ هزار حلقه لاستیک تأمین کرده است. کریمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به مشکل توزیع لاستیک در بین کامیون‌داران گفت: متأسفانه هم‌اکنون کمبود شدید لاستیک بین کامیون‌داران وجود دارد و در این بین وزارت صمت کم‌کاری می‌کند. وی تأکید کرد: هم‌اکنون عرضه لاستیک کم و میزان تقاضا بسیار زیاد است و توزیع نامناسب

مشکل را بیشتر کرده است. رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران با بیان اینکه در ماه گذشته ۲۵ هزار حلقه لاستیک با قانون مجاز معاون اول رئیس‌جمهور از گمرک ترخیص شد، گفت: ۱۴ هزار حلقه لاستیک از سوی سازمان اموال تملیکی توسط سازمان راهداری توزیع شد که در مجموع ۵۰ هزار حلقه لاستیک در یک ماه گذشته در بین کامیون‌داران عرضه شد. کریمی توضیح داد: نیاز لاستیک برای کامیون‌داران حداقل ۵۰۰ هزار حلقه است و تا پایان سال باید ۲ میلیون حلقه لاستیک در بین کامیون‌داران توزیع کنیم اما تا به امروز تنها ۵۰ هزار حلقه لاستیک توزیع شده است.