

مشاور

حسام‌الدین آشنا: همه موافق سیاست ارزی فروردین ماه بودند

جهانگیری گفت تبعات دلار ۴۲۰۰ تومانی را می‌پذیرم



مشاور رسانه‌های رئیس‌جمهوری در گفت‌وگو با ماهنامه اندیشه پویا از عملکرد روحانی در حوزه‌های مختلف دفاع کرده است. اظهارات حسام‌الدین آشنا درباره جلسه تعیین نرخ ارز اینکه تأثیر اختلافات درون کابینه است، چرا که رویات متعدد و متناقضی از سوی دولتی‌ها در این باره بیان شده است.

به گزارش انتخاب، آشنا در این باره اظهار داشت: رئیس‌جمهوری اعلام کرد می‌خواهیم در یک جلسه، درباره وضعیت نرخ ارز که بالا می‌رود بحث کنیم و این جلسه به درخواست جهانگیری تشکیل شد جهانگیری در آن جلسه گزارشی از جلسات قبلی خودش با تیم اقتصادی دولت و بیرون دولت را ارائه کرد که خلاصه‌اش این ۳ نکته بود: ۱- ما دیگر امکان اینکه دلار را روی ۳۵۰۰ تومان نگاه داریم، نداریم. ۲- چاره‌ای نیست جز اینکه به سمت تکنرخی کردن ارز برویم. ۳- غیر از این نرخ، هر دلاری که در حسنت باید قاچاق تلقی کنیم، وی اضافه کرد: روحانی در آن جلسه، به تک‌تک اعضای جلسه نگاه کرد و پرسید: این جمع‌بندی همه شماس‌ت گفتند، بله! ایشان در آن جلسه گفت من با این جمع‌بندی ۱۰۰ درصد مخالف هستم اما اگر همه شما موافق هستید و این را تنها راه نجات کشور می‌دانید، من به مثابه «کل میته» با این پیشنهاد موافقت می‌کنم. آشنا ادامه داد: آن جماعت از جلسه خودشان آمدند و در این جلسه نشستند افراد فرصت داشتند در آن جلسه حرف بزنند و حرف بزنند. می‌توانستند مخالفت کنند ولی نکردند بنابراین این پیشنهاد سخنگان بدون هیچ مخالفتی تصویب شد.

وی تأکید کرد: آن جلسه صریح یک مخالف داشت و آن رئیس‌جمهور بود، دلیل رئیس‌جمهور برای مخالفت هم این بود که ما هر وقت گفتیم تکنرخی، بازار ثانویه‌ای درست شد که قیمت را آن بازار تعیین می‌کرد و این دفعه اول نیست که این کار را می‌کنیم، بنابراین این طرح شکست می‌خورد. بحث بعدی بر سر این بود که قیمت ارز تکنرخی چه نرخ باشد؟ آقایان گفتند در جلسه کوچک‌تری درباره موضوع نرخ‌گذاری بحث کنیم، آقای رئیس‌جمهور گفت این را دیگر قبول نمی‌کنیم. همین‌جا بحث کنید. وی خاطر نشان کرد: روحانی گفت ما طبق مصوبه مجلس دلار را تا ۴۱۰۰ تومان می‌توانیم افزایش دهیم. یعنی در بودجه‌های ۳۹۰۰ تومان به ما مجوز عادی دادند و تا ۴۱۰۰ را هم اجازه داریم بالا ببریم. من تا ۴۱۰۰ موافق هستم، چون خلاف قانون هم عمل نکرده‌ایم. به گفته وی، نظر رئیس‌جمهوری بیشتر روی ۳۹۰۰ تومان بود اما بین ۴۱۰۰ و ۴۵۰۰ عدد ۴۲۰۰ تومان در آن جلسه مورد توافق قرار گرفت. آشنا درباره تعیین اینکه چه کسی دلار ۴۲۰۰ تومانی را اعلام کند، گفت: جهانگیری گفت من باید این را اعلام کنم و مسئولیت دارم، وی ادامه داد: جهانگیری صاحب‌کرد و نرخ ۴۲۰۰ تومان را اعلام کرد. قاچاق بودن دلار غیر ۴۲۰۰ تومانی و اینکه برای همه مصارف، ارز ۴۲۰۰ تومانی داریم را هم اعلام کرد که کلمه همه مصارف، غلط بود و نباید گفته می‌شد. ایشان باید می‌گفت: برای همه چیزهایی که مجوز می‌دهیم ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دهیم.

تجارت

صادرات ۱۸ ماده غذایی ممنوع است



صادرات ۱۸ نوع ماده غذایی شامل انواع حبوبات و کره خوراکی با اعلام وزیر صنعت، معدن و تجارت ممنوع شد. به گزارش «وطن امروز»، چنانچه این محصولات در مناطق آزاد تولید شده باشد، مشمول این ممنوعیت نمی‌شوند. در این نامه همچنین آمده است ممنوعیت صادرات کیسه‌های پرپولین لغو می‌شود. بنا بر این گزارش، محصولات که صادر از آن ممنوع شده‌اند شامل انواع کره، نخود رسمی (لبه)، سایر نخودهای رسمی، لوبیا، لوبیا رسمی، لوبیا قرمز، لوبیاچی، سایر لوبیاهای رسمی از جمله لوبیا سفید، بامبار (نوعی لوبیای چشم‌بلیلی)، لوبیایی چشم بلیلی، سایر انواع لوبیا، عدس، باقالا، نخود کفتری، دیگر محصولات نباتی و مواد نباتی و قندهای نباتی، آخال و سایر محصولات فرعی نباتی است.

«وطن امروز» از معطل ماندن ۵ ساله برنامه‌های الکترونیکی مبارزه با قاچاق گزارش می‌دهد

سامانه‌های نابسامان



محمد نجار صادقی: سامانه‌ای که قرار بود با قاچاق مبارزه کند ۵ سال است که پشت دیوار وعده‌ها گیر کرده و مشخص نیست نابسامانی این سامانه چه زمانی به پایان می‌رسد. از سال ۹۲ متولیان مبارزه با قاچاق کالا و ارز از ستاد گرفته تا وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک، وزارت اطلاعات و بانک مرکزی خبر از برخط شدن رویه‌های تجاری کشور داده و مدعی شدند با ایجاد سامانه‌های زنجیره‌وار، دیگر قاچاقی از مبادی رسمی وارد کشور نمی‌شود و اگر بشود قابل شناسایی است. اما اظهارات اخیر مهدی میراشرفی، رئیس گمرک نشان می‌دهد هنوز حتی زیرساخت اولیه برخط شدن تجارت کشور هم شکل نگرفته است. میراشرفی که هنوز یک ماه از انتصابش به جای فرود عسگری نمی‌گذرد، با بیان اینکه قرار بود تمام دستگاه‌ها در ارتباط با تجارت به یکدیگر متصل شوند، می‌گوید: «به دلیل عدم تکمیل زیرساخت‌ها هنوز این ارتباط عملیاتی نشده است». معاون وزیر اقتصاد ادامه می‌دهد: «سامانه‌های متعددی در حوزه تجارت خارجی در گمرک، بانک، وزارت صنعت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز وجود دارد که مقرر شده با همکاری و برگزاری جلسات مختلف، یکپارچه‌سازی این سامانه‌ها را تسریع کنیم». این یعنی با وجود تمام ادعاهای رسانه‌های انجام‌شده و ۲ سامانه پرهزینه در وزارت صمت و وزارت اقتصاد هنوز تجارت کشور بعد از قریب ۵ سال برخط نیست. به گزارش «وطن امروز»، یکی از اصلی‌ترین مشکلات حال حاضر اقتصاد ایران حجم بالای قاچاق است، قاچاقی که گستره خود را از کالاهای وارداتی افزایش داده و چند ماهی است حتی به صادرات هم رسیده است. حجم قاچاق همواره یکی از گنگ‌ترین ارقام اقتصاد کشورمان در سال‌های اخیر بوده؛ برای مثال سال ۹۵ میزان قاچاق توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ۱۲ میلیارد دلار اعلام شد اما بلافاصله محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس حجم آن را بیش از ۳۰ میلیارد دلار یعنی رقمی معادل صادرات نفت خام کشور در آن سال اعلام کرد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه هم درباره این آمار ستاد گفت: یک نهاد امنیتی درگیر با مبارزه با قاچاق در جلسه غیرعلنی مجلس این آمار را رد کرده است. در هر صورت که بخواهیم آمار ستاد را قبول کنیم، چه آماري که نمایندگان و نهادهای امنیتی به آنها داده‌اند، رقم حجم قاچاق در کشور همواره بسیار بزرگ است و می‌تواند آسیب‌های فراوانی به تولید و به دنبال آن اشتغال کشور بزند. بدهی است این حجم بالای قاچاق از طریق کوله‌بری، همراه مسافری با پارچه‌های مرزی وارد کشور نشده‌اند. نیک‌گاهی به پرونده‌های قاچاق عظیم در سال‌های اخیر با عناوین قاچاق ۶۶۱۸ خودرو لوکس، ۱۱۲۸ کانتینر بلور گرانبه و ۷۰۰۰ کیلو شال و روسری گویای آن است که حجم اصلی قاچاق از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود. بررسی پرونده‌های قاچاق یادشده نشان می‌دهد با وجود برخط شدن خدمات تجارت و گمرکی اما هنوز هم با جعل اسناد و تطمیع عامل انسانی می‌توان قاچاق وارد کشور کرد. این در حالی است که در حال حاضر ۲ سامانه رصدگر رویه‌های

تجاری را زیر نظر دارند؛ اول پنجره واحد گمرک (وزارت اقتصاد و امور دارایی) و دوم سامانه جامع تجارت (وزارت اطلاعات و وزارت صنعت، معدن و تجارت).

■ پنجره واحد گمرک

تولد پنجره واحد گمرکی با دولت تدبیر و امید همزمان بود، نیمه دوم سال ۹۲ بود که مسعود کرباسیان خبر از پیاده‌سازی برخط سامانه‌های در تمام گمرک‌های کشور داد و او درباره این سامانه گفت: «با همکاری دانشگاه تهران و فرهاد رهبر (رئیس وقت دانشگاه تهران) سامانه‌ای راه‌اندازی کردیم که دیگر احتیاج به مراجعه حضوری بازرگان به وزارت صمت و گمرک برای تحویل اسناد نباشد». بر این اساس این سامانه طبق ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید ایجاد شده و قرار بود در پایان سال ۹۲ بین بازرگان، گمرک، وزارت صمت، بانک مرکزی، کشور مبدأ و بخشی از انبارهای کشور توانست بزرگی برای الکترونیکی کردن مسیر تجاری کشور برآورد. با این وجود به دلیل طولانی شدن روند ایجاد این سامانه و باگ‌های اساسی که داشت، نتوانست در برابر قاچاق کانتینری مقابله کند. نکته اساسی عدم موفقیت سامانه یادشده ایجاد سامانه‌ای موزی و همگام با همین سامانه و وظایفی یکسان توسط وزارت صنعت و وزارت اطلاعات بود.

■ فرزند ناخوانده‌ای به نام سامانه جامع تجارت

سامانه جامع تجارت ذیل آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به وجود آمد. برای شروع به کار آن تاریخ دقیقی موجود نیست، در حال حاضر رسم است که این سامانه هر سال یک بار افتتاح می‌شود اما ظهور و بروز آن از وجود ندارد. این سامانه یک بار در خردادماه سال ۹۶ توسط یادالله صادقی، معاون وقت وزیر صنعت، معدن و تجارت رونمایی شد اما بار دیگر در تابستان سال جاری توسط محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات رونمایی مجدد شد.

وزیر صنعت دستور افزایش قیمت خودرو را اعلام کرد

فروش خودروهای داخلی ۵ درصد زیر قیمت بازار



خودرو

آزاد شود، به‌طوری که در مرحله بعد نیز بار دیگر خودروسازان قیمت را ۵ درصد پایین‌تر از نرخ بازار تعیین می‌کنند که در این حالت هم دلالی در بازار کمتر شده و هم اینکه قیمت‌ها در بازار آزاد متعادل خواهد شد. وی درباره اینکه قیمت‌گذاری خودروهای مشمول قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت شروع شده است. رحمانی ادامه داد: تنظیم بازار خودرو مستلزم افزایش تولید و عرضه بیشتر است تا بتواند تقاضا را پاسخ دهد. این در حالی است که در ماه‌های اخیر تولید خودرو در ۲ کارخانه اصلی خودروسازی شدت کاهش یافته است. وی با اشاره به اینکه قیمت‌گذاری خودرو شامل ۲ بخش می‌شود، تصریح کرد: اول خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت هستند و دیگر آنهایی که مشمول این قیمت‌گذاری نمی‌شوند. این در حالی است که در ماه‌های مربوط به قطعه‌سازان و همچنین تامین نقدینگی از محل فروش اموال مزاد خودروسازان یا تامین مالی از طریق نظام بانکی نیز مطرح است. رحمانی یادآور شد: نمی‌توان

به طور کلی سامانه جامع تجارت هیچ ارتباطی به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ندارد اما همانطور که سریع‌مداری ابتدای سال جاری اعلام کرده بود این سامانه توسط وزارت اطلاعات راه‌اندازی و طراحی شده بود. البته جهرمی این سامانه را ذیل پروژه بزرگ دولت الکترونیک می‌داند. سامانه جامع تجارت به صورت ماهوی و کلی هیچ فرقی با پنجره واحد گمرکی ندارد و تنها فرق آن در اتصال به مدیریت کالا پس از ترخیص است. بنا بر این گزارش، در حال حاضر این ۲ سامانه به یکدیگر متصل نیستند و هر از گاهی هم اختلافاتی بین آنها رخ می‌دهد. به نظر می‌رسد مدیریت اطلاعات برای هر دو گروه طراحان این سامانه‌ها مهم است. اما نتیجه این کشمکش نافرمان جیزی به غیر از اتلاف وقت و هزینه بود. گروهی دیگر در سامانه گمرکی به صورت الکترونیکی و حسابداری خودکار را دارد»

تابستان سال جاری هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی طی نامه‌ای از رئیس کل وقت گمرک ایران (فرود عسگری) می‌خواهد دلیل عبور از سامانه آسپکو و ایجاد سامانه‌های جدید را اعلام کند، احمد میرآبادی در نامه خود از گمرک می‌خواهد به صورت دقیق توضیح دهند چه هزینه‌ای برای ایجاد سامانه انجام شده است. به نظر می‌رسد به طور کلی سامانه جامع تجارت و پنجره واحد گمرکی رونوشت ناشایسته‌ای از آسپکو هستند اما برای ایجاد آنها هزینه هنگفتی شده و تاکنون هم آماري از هزینه‌های این ۲ سامانه عنوان نشده و اصلاً معلوم نیست سرنوشت‌شان چه خواهد شد. آیا کسی پاسخگو هزینه‌های گزاف برای راه‌اندازی سامانه‌ای که احتمال دارد اصلاً راه‌اندازی نشود، خواهد بود؟ دولتی که داعیه مبارزه با قاچاق دارد و با کلمه «قاچاق» طعنه‌های سیاسی می‌زند، آیا سرنجام این سامانه راه‌اندازی می‌کند یا همچنان باید شاهد ناهماهنگی جزایر مدیریت اقتصادی دولتی باشیم و همچنان منتظر بمانیم.

■ آسپکوهای جهانی را چه کار کردید؟

پیش از ایجاد تمام سامانه‌های یادشده، سامانه جهانی آسپکو مسؤلیت نظارت بر تجارت کشور را برعهده داشت. سامانه آسپکوهای جهانی توانایی رسیدگی خودکار به کل آن تاریخ دقیقی موجود نیست، کالا برای انواع مختلف رویه‌های گمرکی مانند کنترل کالا، نظارت بر ترانزیت و حسابداری را دارد. آسپکو با هزینه کلی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ظرف مدت نزدیک به ۱۵ سال از سال ۷۸ تمام کشور راه‌اندازی شد. این سامانه استانداردهای پایه ISO, UN, WTO را دارد و هم‌اکنون ۹۰ کشور در حال توسعه در آن عضویت دارند. با

قیمت برخی خودروهای داخلی (تومان)

نوع خودرو	کارخانه	بازار	نوع خودرو	کارخانه	بازار
پراید ۱۱۱	۲۲,۴۹۲,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	سمنند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۳۶,۶۱۶,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱	۲۲,۷۹۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا دنده دستی	۴۶,۹۸۹,۴۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	دنا پلاس اتوماتیک	۵۳,۲۶۵,۸۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰
تیبا سمنندوقدار	۲۷,۵۷۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷ دنده دستی	۴۷,۱۲۸,۳۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۲	۳۰,۳۸۹,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۰۷ اتوماتیک	۵۴,۳۶۱,۹۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
بژو ۴۰۵	۳۲,۹۴۴,۶۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	سراتو یا آئین ۲۰۰۰	۱۱۳,۰۶۲,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰
بژو SLX	۳۵,۱۰۵,۹۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	ساندرو استیو اتوماتیک	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
بژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۳۴,۷۵۵,۲۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	اچ‌سی کراس	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
بژو پلاس	۴۰,۵۹۵,۷۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	هایما S۷	۱۰۴,۲۱۳,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰
بژو پلاس T۱۵ کلاس ۱۳	۴۲,۴۸۱,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	هایما S۵	۹۸,۶۴۰,۰۰۰	۱۷۵,۴۰۰,۰۰۰
تیپ ۲۰۶	۲۶,۲۸۶,۰۰۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	چانگان	۷۴,۹۵۲,۰۰۰	۱۳۱,۱۰۰,۰۰۰
تیپ ۲۰۶	۴۱,۹۴۲,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	پارس تندر	۴۸,۲۶۴,۰۰۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰
۷۸۲۰۶ صندوقدار	۴۲,۷۳۱,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	سمنند سورن (توربو)	۴۲,۹۴۱,۰۰۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰
سمنند Lx	۳۳,۵۳۵,۴۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	تندر پلاس دنده‌ای	۴۶,۰۶۹,۰۰۰	۹۱,۵۰۰,۰۰۰
سمنند EF۷	۳۳,۳۳۸,۲۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	مزدا تیپ ۴	۱۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۸۱,۰۰۰,۰۰۰

تمام هزینه‌های مربوط به خودروسازان را از محل افزایش قیمت تامین کرد، چرا که هزینه‌های مالی آنها گاهی تا بالای ۲۰ درصد می‌رسد و تامین این هزینه از طریق کانال افزایش قیمت قابل توجیه نیست و سازمان حمایت قطعاً آن را نمی‌پذیرد.

■ بررسی افزایش قیمت خودرو در کمیسیون اصل ۹۰

در همین حال بهرام پارسیایی، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از جلسه ۲۵ آذر این کمیسیون با حضور وزیر صنعت و معاونان مربوط، سازمان بازرسی کل کشور، سازمان تعزیرات، رئیس سازمان گمرک و خودروسازان دربارہ بررسی وضعیت پیش‌فروش خودرو و افزایش قیمت خودرو خبر داد. وی افزود: پرونده

بانک

آغاز به کار کانال‌های مالی ایران با چند کشور

چهارمین نشست رئیس کل بانک مرکزی با صاحبان دیدگاه‌های مختلف اقتصادی به منظور همفکری درباره مسائل مرتبط با بانک مرکزی و اقتصاد کشور برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در این نشست آغاز به کار کانال‌های مالی ایران با چندین کشور و حذف دلار از تسهیلات تجاری ایران با آن کشورها را اقدام مهمی در حوزه تحریم مالی ایران توصیف کرد و افزود: در عمل بین ایران و برخی کشورها پیمان پولی دوجانبه ایجاد شده است و در آینده این موضوع تقویت می‌شود. وی در ادامه به موضوع مذاخسه هدمند و هوشمندانه در بازار ارز و همچنین تأمین نیازهای ارزی تولیدکنندگان و تأمین کامل نیاز کالاهای اساسی و دارو اشاره کرد. در ادامه این نشست، اقتصاددانان ضمن کارآمد خواندن اقدامات اخیر بانک مرکزی در حوزه سیاست‌های پولی و بانکی که منجر به ایجاد شفافیت و کاهش قیمت ارز شده است، بر ادامه و توسعه این سیاست‌ها و اقدامات تکمیلی دیگر تأکید کردند.

■ ■ ■

ریزش دوباره قیمت ارز با دخالت بانک مرکزی

گروه اقتصادی: دیروز سه‌شنبه ۲۰ آذرماه نرخ ارز دوباره کاهش یافت و دلار با ریزش ۱۹۰ تومانی، برای خرید ۱۰ هزار و ۷۳۰ تومان و برای فروش ۱۰ هزار و ۷۵۰ تومان قیمت خورد. در این ساره خبرگزاری مهر گزارش داده در جریان معاملات دیروز بازار ارز تهران با دخالت بانک مرکزی قیمت هر دلار در صرافی‌های بانکی با ریزش ۱۹۰ تومانی برای خرید ۱۰ هزار و ۷۳۰ تومان و برای فروش ۱۰ هزار و ۷۵۰ تومان بود. همچنین هر یورو برای خرید ۱۲ هزار و ۵۵۰ تومان و برای فروش ۱۲ هزار و ۶۵۰ تومان بود. به گزارش فارس، دیروز سکه طرح جدید بهار آزادی ۱۰ هزار تومان، طرح قدیم ۱۵ هزار تومان، نیم‌سکه و ربع سکه ۴۰ هزار تومان، سکه گرمی ۲۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۰۵۰۰ تومان افت قیمت داشتند در بازار ارز، دلار ۴۰۰ تومان کاهش یافت و در سطح ۱۰۵۰۰ تومان معامله می‌شد و یورو با کاهش ۵۵۰ تومانی ۱۲۲۰۰ تومان قیمت خورد. قیمت اونس طلا در بازار جهانی با ۲ دلار و ۹۲ سنت کاهش به ۱۲۴۶ دلار و ۹۲ سنت رسید. از ابتدای هفته تاکنون قیمت سکه ۲۵۰ هزار تومان، بهای دلار ۱۰۵۰ تومان و یورو ۱۰۰۰ تومان کاهش یافته است.

کشاورزی

هر کیلوگرم مرغ؛ ۱۲۶۰۰ تومان

قیمت هر کیلوگرم مرغ به ۱۲۶۰۰ تومان رسید که ۴۴۲۰ تومان بالاتر از سقف قیمتی کارگروه تنظیم بازار است. به گزارش نسیم، بر اساس اعلام اتحادیه صنف فروشندگان پرند و ماهی تهران، قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم استعلامی کشتارگاه‌های تهران در روز سه‌شنبه ۱۱۴۰۰ تومان، پخش ۱۱۶۰۰ تومان و خرده‌فروشی ۱۲۶۰۰ تومان بود. قیمت سینه مرغ با کتف ۱۹۵۰۰ تومان، سینه بدون کتف ۲۰۵۰۰ تومان و فیله ۲۲۵۰۰ تومان بود. این اتحادیه در اطلاعیه‌ای گفت: نرخ اعلامی مرغ زنده از طرف تولیدکنندگان بیش از نرخ اعلامی سازمان حمایت است، بنابراین اتحادیه برای حمایت از مصرف‌کنندگان و عدم رسمیت بخشیدن به قیمت‌های غیرمستعارف تا زمان تمکین تولیدکنندگان نسبت به حدود نرخ مصوب سازمان حمایت از اقدام به استعلام نرخ مرغ زنده خودداری می‌کند. در همین حال ۳ تشکل اتحادیه سراسری شرکتهای تعاونی کشاورزی مرغداران گوشتی ایران، انجمن تولیدکنندگان جوجه یکروزه و انجمن‌های شرکتهای زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ، صنعت طیور در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری خواستار تجدیدنظر در قیمت ابلاتی ۹۸۰۰ تومان برای گوشت مرغ و همچنین رفع مشکلات به وجود آمده در حوزه تأمین و عرضه نهاده‌های تولید شدند. ایشان اعلام کردند قیمت نهاده‌ها و همه اقلام، خدمات و عوامل تولید گوشت مرغ شامل ذرت، کنجاله، سویا، کرایه حمل مواد اولیه، انواع ریزمغذی‌ها (مواد معدنی و ویتامین‌ها)، داروها، واکسن‌ها، کراتن و نایلون بسته‌بندی بتدریج تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته و به‌رغم تلاش دولت در ماه‌های اخیر، قیمت نهاده‌ها و خدمات مورد نیاز تولید گوشت مرغ به طور لجام‌گسیخته افزایش یافته است. بدهی است تولیدکنندگان طیور متأثر از وضعیت موجود از جمله کمبود افزایش قیمت نهاده‌ها و مواد اولیه تولید، ابلاغ قیمت‌های غیر کارشناسی و دستوری گوشت مرغ بویژه در غیاب تشکیل‌های ذی‌ربط در جلسه کارگروه تنظیم بازار ۲۳ آبان، به‌رغم میل باطنی و به اجبار راهی غیر از خروج تدریجی از چرخه تولید که سبب کاهش عرضه و افزایش بیش از حد قیمت گوشت مرغ می‌شود، پیش رو ندارند.