

اصناف

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰مجلس:

گران شدن خودروهای پیش‌فروشی شده غیرقانونی است

تجمع برخی از خریداران خودروهای پیش‌فروش



گروه اقتصادی: روز گذشته بالغ بر ۲ هزار نفر از خریداران خودروهای پیش‌فروش سایپا و ایران‌خودرو در اعتراض به عدم تحویل دعوت‌نامه خودروهای ثبت‌نامی خود در آبان و آذر امسال، برابر وزارت صنعت، معدن و تجارت تجمع کردند. به گزارش «وطن امروز»، ایشان خواستار اجرای ماده ۴ آیین‌نامه قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده هستند مبنی بر اینکه خودروهایشان نباید مشمول افزایش قیمت شود. در همین باره سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با تأکید بر اینکه عطف به ماسبق شدن افزایش قیمت خودرو غیرقانونی است، گفت: بازار خودرو به بهانه ممنوعیت واردات انحصاری شده است. بهرام پارسی‌ای در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به جلسه نمایندگان مجلس، شرکت‌های خودروسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، تعزیرات حکومتی و سازمان بازرسی و مرکز پژوهش‌ها در این کمیسیون به منظور بررسی نحوه قیمت‌گذاری خودرو، گفت: ۹ هفته پیش جلسه‌ای با حضور وزیر صنعت، مشاور رئیس‌جمهور و نمایندگان سازمان تعزیرات و بازرسی و حمایت از مصرف‌کننده و خودروسازان برگزار شد. در این جلسه قرار شد کار گروهی به منظور تعیین قیمت خودرو، نحوه واگذاری خودروهای پیش‌فروش شده و خودروهایی که تحویل آنها از شهریور رسال جاری بوده می‌شود یا نه؟ در این باره مدیرعامل ۲ شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا نظرات خود را مطرح کردند و نماینده سازمان‌های نظارتی هم بحث‌هایی را مطرح کردند که قیمت‌گذاری نمی‌تواند عطف به‌ماسبق شود. وی با اشاره به مصوبه ستاد تنظیم بازار، گفت: بر اساس این مصوبه قیمت خودروهای پیش‌فروش شده که زمان تحویل آنها از ابتدای شهریورماه به بعد است افزایش پیدا می‌کند، این در حالی است که افزایش قیمت باید با طی مراحل قانونی باشد و از زمان تصویب اجرایی شود. خودروسازان مدعی هستند با اذن سران قوا افزایش قیمت خودرو را از اول شهریور ماه اجرایی کرده‌اند. البته کمیسیون این اجازه را از مدعیان مطالبه می‌کند، این در حالی بود که نظر حقوقی سازمان تعزیرات، سازمان بازرسی، شورای عالی رقابت و کارشناسان کمیسیون اصل ۹۰ این بود که این قیمت‌گذاری عطف به ماسبق نمی‌شود. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس خاطرنشان کرد: همچنین خودروسازها معتقد بودند آتوع قرارداد وجود دارد، یکی قرارداد قطعی که مشتریان در زمان ثبت‌نام پول را یک جا دادند و یکی ثبت‌نام غیر قطعی که بخشی از پول در یک قسط داده شده و چند قسمت از آن باقی مانده است که خودروسازان این نوع قرارداد را شامل افزایش قیمت می‌دانند اما بر اساس مطالعه‌ای که داشتیم متوجه شدیم در این قرارداد تنها یک راه افزایش قیمت پیش‌بینی شده، آن هم در موردی است که خریدار به تعهد خود عمل نکند و در زمان سررسید قسط خود را پرداخت نکند، بنابراین از نظر ما این کار غیرقانونی است که افزایش قیمت‌ها بخواهد شامل گذشته شود. پارسی‌ای ادامه داد: در نهایت قرار شد دستگاهای نظارتی و معاونت حقوقی رئیس‌جمهور ظرف مدت ۱۰ روز نظر مکتوب خود را در این باره که آیا این قیمت‌گذاری طبق قانون عطف به ماسبق می‌شود، به کمیسیون اصل ۹۰ ارائه کنند تا تصمیم‌گیری نهایی در این باره نشود. به‌زعم شورای رقابت، سازمان بازرسی، سازمان تعزیرات و مشاوران حقوقی کمیسیون، قیمت‌گذاری نمی‌تواند شامل گذشته شود. وی یادآور شد: اگرچه خودروسازان برای عمل به تعهدات خود با قیمت‌های گذشته ضرر بسیاری را متحمل می‌شوند اما نباید مردم تاوان سودمیریت و شفاف نبودن قراردادهای پیش‌فروش را پس دهند. وی اضافه کرد: نوع قرارداد خودروسازان با خریداران خودرو یکی دیگر از مواردی بود که مورد بررسی قرار گرفت و بر ضرورت اصلاح آن تأکید شد، زیرا خودروسازان این قراردادها را با نظر خودشان تنظیم کرده‌اند.

■ **تحویل خودروهای پیش‌فروش باقیمت قبیل**

وزیر صنعت، معدن و تجارت در واکنش به اعتراض برخی خریداران خودرو در مقابل این وزارتخانه گفت: خودروهایی که پیش از این با قیمت قطعی پیش‌فروش شده‌اند، مشمول افزایش قیمت‌های جدید نمی‌شوند. به گزارش تسنیم، رضا رحمانی در این‌باره افزود: «وزیر صمت در کنار مردم و مطالبه‌گر حقوق مردم از خودروسازان است. در جلسات روزهای اخیر به جد از مدیران ۲ خودروساز بزرگ خواسته‌ام که براساس قراردادها روند تحویل خودروها تسریع شود. قراردادهای قطعی مشمول افزایش قیمت نمی‌شود».

«وطن امروز» از آخرین برنامه‌های بانک مرکزی برای ساماندهی بازار ارز گزارش می‌دهد

۱۰فرمان ارزی برای آرامش بازار

عضو کمیسیون اقتصادی: دولت اراده کند دلار ۸ هزار تومان می‌شود



نما

دولت می‌تواند دلار را ۸ هزار تومان کند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس معتقد است دولت اگر هم‌اکنون اراده کند حتی می‌تواند قیمت ارز را به ۸ هزار تومان کاهش دهد.

محمد حسن‌نژاد در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به نوسانات نرخ ارز در یک هفته اخیر، گفت: نوسانات نرخ ارز نشان می‌دهد قیمت ارز در ایران قابل پیش‌بینی نیست، چرا که در بازاری می‌توان از اقتصادسنجی و سری‌های زمانی (داده‌های آماری) استفاده و یک متغیر را پیش‌بینی کرد که این بازار، در درجه نخست قابل رقایبت کامل بوده و در درجه دوم مولفه‌های تأثیرگذار بر این بازار در دسترس باشد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بازار ارز ایران یک بازار ۱۰۰درصد انحصاری است، افزود: دلیل انحصاری بودن بازار ارز در ایران این بوده که خریدار و فروشنده اصلی دولت است و در این بازار باید انحصارگر قیمت را تعیین کند، لذا شخص دولت تصمیم می‌گیرد دلار ۹ هزار تومان یا ۱۶ هزار تومان شود. وی با تأکید بر اینکه دولت هر زمانی که اراده کند می‌تواند قیمت ارز را با هر رقمی تعیین کند، ادامه داد: کاهش قیمت ارز در بازار زمانی رخ داد که دیگر کشش قیمتی در بازار ارز وجود نداشت، لذا دولت به بازار ورود کرد. نماینده مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بازار ارز کشش قیمت بالای ۱۴هزار تومان را نداشت، تأکید کرد: در این شرایط در بازار ارز حساسیت‌سنجی رخ داد و دولت متوجه شد حجم مسافرت و واردات صفر و تورم افسارگسیخته در جامعه ایجاد شده است، لذا قیمت دلار را به ارقامی پایین‌تر بازگرداند. وی افزود: شاید دولت بخواهد قیمت ارز را به ۸ هزار تومان کاهش دهد، البته دولت هم‌اکنون در حوزه تعیین قیمت ارز زیر ۱۰ هزار تومان بازی می‌کند.

نقش پررنگی پیدا می‌کند و امکان انتقال الکتریکیکی مبالغ ارزی فراهم می‌شود.

تشکیل شرکت بانک بازر متشکل معاملات ارز و برگزاری مجمع موسسان آن از اقدام‌های مهم برای کنترل بازار ارز بود که در هفته جاری عملیاتی شند. در این شرکت صرافان، بانک‌ها و بانک مرکزی بازیگر اصلی بازار آزاد می‌شوند و نقش پررنگی در بازار ایفا خواهند کرد. کارشناسان اعتقاد دارند اگر بازار اسکناس ارز کنترل شود، می‌توان از التهابات مجدد جلوگیری کرد. طبق اعلام همتی، روند تأمین و صدور حواله‌های ارزی از طریق کشورهای مختلف بسط یافته است و

پالایشی‌های بورسی با مشعل‌هایی از امید به استقبال گزارشات ۹ ماهه می‌روند

پالایشگاه نفت و تحقق رؤیای شیرین بی‌نیازی از واردات



نزدیک‌تر خواهند کرد که این‌کاهش فاصله از لحاظ ارزشمندی قیمتی روی تابلوی بورس به نفع آنها خواهد بود. (افق قیمتی نفت و کرک اسپرید، طرح‌های توسعه‌ای و فروش صادراتی تأثیر بسزایی در ارزشمندی p/e گروه خواهد داشت). لازم به توضیح است ۹ فرآورده اصلی (بنزین، گازوئیل، گاز مایع، نفت سفید و نفت کوره) توسط پالایش و

آمار کل فروش فرآورده‌های فرعی (ویژه) پالایشی‌ها در بورس کالا و انرژی تا پایان آذر ۹۷ و مقایسه با کل فروش سال ۹۶

نام شرکت (بالایش نفت)	تعدادسهام	هر سهم در سال ۹۶	فروش کل به ازای هر سهم تا پاییز ۹۷	فروش کل به ازای هر سهم کل به ازای هر
بندرعباس	۱۳/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴۴۷	۲۳۴۹	
اصفهان	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱۹	۱۴۶۷	
تهران	۱۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۲۴	۱۳۶۹	
تبریز	۳/۸۸۴/۲۱۱/۰۰۰	۲۰۹۱	۳۰۴۵	
شیراز	۱۰۳۷/۵۴۸/۶۰۰	۵۵۵۸	۷۱۱۰	
لاوان	۱/۱۴۳/۴۲۱/۶۰۰	۹۹۸۵	۹۲۱۹	

واردات کشور، ارزهای یورو، درهم امارات، یوان چین، وون کره، روبل روسیه و لیر ترکیه را تأمین و به اندازه کافی به بازار تزریق کرد. یک مقام آگاه در بانک مرکزی ظهر دیروز در گفت‌وگو با ایرنا با اعلام این خبر تأکید کرد: «ذخایر ارزی کشور در وضعیت مناسب و مطلوبی قرار دارد و این بانک با قدرت قادر به پاسخگویی به نیازهای ارزی کشور است.»

به طور کلی تاکنون بانک مرکزی در ۱۰ محور دستورات ارزی صادر کرده که افزایش نقش صرافان، تقویت سامانه نیما، محدودیت در ثبت‌سفارش و خروج ارز، تشکیل بازار متشکل ارزی، احیای سپرده آنهاست. کارشناسان امیدوارند با اجرای این دستورات بازار ارز به آرامش خود ادامه دهد و فعلا التهابات به این بازار وارد نشود.

اقدامات ارزی بانک مرکزی

۱	تشکیل شرکت بازر متشکل معاملات ارز
۲	احیای سپرده‌های ارزی در بانک‌ها و ضمانت آنها
۳	دخالث در بازار آزاد و پرداخت انواع ارز در بازار
۴	محوز واردات بدون انتقال ارز تا سقف ۳۰۰ میلیون دلار
۵	سپرده‌ریالی مبتنی بر ارز
۶	تقویت سامانه نیما
۷	توقف تخصیص ارز به صادرکنندگان که ارز خود را به‌نیما نمی‌دهند
۸	صدور مجوز به صرافی‌ها برای خرید ارز بانک‌های عامل
۹	جلوگیری از صادرات ریالی
۱۰	مقابله با صرافی‌های غیرمجاز و پررنگ کردن نقش صرافی‌های مجاز

ابتدایی امسال برای ۳ پالایشگاه بزرگ بورسی بیشتر از ۵ دلار در هر بشکه بوده که با حاشیه سود پالایشگاه‌های تراز اول جهان با تولید با کیفیت بالا برابری می‌کند. اگر شلوان بتواند مازوت تولیدی خود را کاهش دهد، با توجه به موقعیت جغرافیایی عالی، باعث بالا رفتن حاشیه سود و ارزشمندی‌اش می‌شود.

■ **نفت‌جهانی**

درساره قیمت نفت برنت با توجه به نشست اخیر اوپک و تصمیم بر کاهش تولید نفت به اندازه ۱/۲ میلیون بشکه در روز، پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آینده روند کاهششی قیمت نفت متوقف شده و شاهد تعادل قیمتی در ماه‌های آینده باشیم، هم‌اکنون که نرخ نفت در سطح ۶۲ دلار قرار گرفته است. قیمت نفت با کاهش تنش تجاری چین و آمریکا و کاهش بیشتر تولید نفت اوپک می‌تواند با تشکیل الگوی نموداری به ۷۰ دلار برسد، در غیر این صورت و عدم همراهی تولیدکنندگان نفت حتی کئال ۴۰ دلار نیز می‌تواند انتظار نفت را بکشد. با توجه به این توضیحات در حال حاضر بهترین حالت برای پالایشی‌ها نفت بین ۶۵ تا ۷۰ دلار است و سهامداران امیدوارند با ادامه این روند سهام پالایشی‌ها همچنان مورد استقبال قرار گیرد تا کمی از زیان سال‌های گذشته را جبران کند.

وضعیت حاشیه سود برای نیمه نخست سال ۱۳۹۷

نمادبورسی	سرمایه ثبت شده	خوراک دریافتی	سود خالص ۶ ماهه اول (میلیارد ریال)	حاشیه سود هر بشکه (دلار)
شیندر	۱۳/۸۰۰/۰۰۰	۲۲۰/۰۰۰	۱۳/۷۱۶	۵/۳۶
شینا	۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۳۰/۰۰۰	۱۲/۷۸۹	۵/۲۴
شتران	۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۲۴۶/۰۰۰	۱۰/۱۹۲	۵/۴۸
شیریز	۳/۸۸۴/۲۱۱	۱۱/۰۰۰	۳/۰۷۰	۳/۷۵
شراز	۱/۰۲۷/۵۴۹	۵۸/۰۰۰	۲/۰۹۷	۴/۸۲
شلوان	۱/۱۴۳/۰۰۰	۵۷/۰۰۰	۱/۲۳۰	۳/۰۹

سودآوری پالایشی‌ها در نیمه نخست ۹۷

نمادبورسی	شیندر	شینا	شتران	شیریز	شراز	شاوان
سه ماهه اول	۴۶۸	۳۰۱	۲۵۵	۵۰۱	۷۲۷	۲۲۶
EPS سه ماهه دوم	۵۲۶	۳۳۸	۱۷۰	۲۸۰	۱۳۱۴	۶۶۱

اعداد به ریال هستند و چون نرخ‌ها علی‌الحساب بوده در آخر سال مالی ممکن است دستخوش تغییرات شود. سوهای ۳ ماهه دوم براساس گزارش حسابرسی شده ۶ ماهه درج شده است.

بیمه

تخفیف ویژه بیمه ثالث

برای خانم‌های راننده

بیمه شخص ثالث از سال آینده به‌طور آزمایشی به جای خودرو به راننده داده می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی گفت: طبق قانون برنامه ششم توسعه و با توجه به پرخطر و کم‌خطر بودن راننده، از سال ۱۳۹۸ بیمه شخص ثالث به جای خودرو به راننده تعلق خواهد گرفت. وی ادامه داد، خانم یا آقا بودن، جوان یا پیر بودن و پرخطر و کم‌خطر بودن راننده در این مصوبه لحاظ خواهد شد و راننده‌هایی که رانندگی بهتری دارند هزینه کمتری برای بیمه شخص ثالث پرداخت خواهند کرد. با توجه به اینکه خانم‌ها مرتب‌تر رانندگی می‌کنند، در سال آینده که بیمه شخص ثالث راننده‌محور می‌شود، خانم‌ها تخفیفات ویژه بیمه‌ای دریافت می‌کنند. وی افزود: راننده‌محور بودن بیمه شخص ثالث یعنی خودرو بیمه دریافت نمی‌کند بلکه خود راننده است که بیمه‌نامه را دریافت می‌کند.

بودجه

مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت:

درآمدهای نفتی بودجه ۹۸ به دست نمی‌آید

از آنجا که وزارت نفت و شرکت ملی نفت برای فروش نفت به معافیت‌های آمریکا پسنده کرده‌اند، در این صورت درآمدهای پیش‌بینی شده در بودجه محقق نمی‌شود. محمدعلی خطیبی، مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت در گفت‌وگو با مهر، افزود: اگر مسئولان وزارت نفت به مقداری که آمریکا مجوز داده است اکتفا کنند و تلاشی خارج از این چارچوب برای صادرات انجام ندهند، در این صورت فروش روزانه ۱/۵ میلیون بشکه نفت محقق نمی‌شود و در حد ۸۰۰ تا ۷۰۰ هزار بشکه صادرات خواهیم داشت. خطیبی با اشاره به کسری بودجه دولت در سال ۹۸ درباره میزان تحقق درآمدهای نفتی گفت: قیمت‌تعیین‌شده در بودجه ۵۴ دلار است که قیمت ۵۰ دلار است. وی درباره موقتی یا دائمی بودن معافیت‌های آمریکا اظهار داشت: معافیتی که از سوی آمریکا در نظر گرفته شده، برای ۶ ماه است. اگر چنانچه این معافیت را تمدید نکنند، وضع خوبی نخواهیم داشت. خطیبی تأکید کرد: وزارت نفت نباید منتظر این مجوزها باشد. جنگ اقتصادی همین است که ما به چارچوب‌هایی که دشمن تعیین می‌کند خیلی قانع نباشیم، خودمان چارچوب تعیین کنیم، خودمان هدف‌گذاری کنیم، خودمان اهدافی را که در نظر گرفتیم، محقق کنیم در غیر این‌صورت محاصل کار به نتایجی که دشمن می‌خواهد منتهی می‌شود. وی یادآور شد: در تحریم‌های قبلی میزان صادرات نفت ایران در هر بازه زمانی را ۲۰ درصد کم می‌کردند تا به صفر برسند. عملکرد ما نه تنها کم نشد بلکه در آن برهه توانستیم صادرات را ۲ برابر کنیم. این تجربیات و سوابق را داریم و با استفاده از آنها می‌توانیم در این چارچوب‌ها عمل کنیم. وی درباره فروش در قالب خارج از مجوزهای تحریمی تصریح کرد: با عرضه نفت در بورس می‌توان به ظرفیت صادرات نفت کشور اضافه کرد.

سایپا

مدیرعامل سایپا:

پراید ۶ هزار دلار است!

قیمت تمام‌شده پراید از قیمت فروش آن بالاتر است به‌طوری که قیمت کارخانه‌ای هر دستنگاه از این خودرو ۲ هزار دلار است. محمدرضا سروش، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: سایپا براساس گزارش‌ها تا پیش از سال ۱۳۹۰ حدود ۳ هزار میلیارد تومان سود توزیع کرده است. وی ادامه داد: هرگاه درآمدهای نفتی و ارزی کشور خوب بوده روی واردات خودرو تأثیر داشته و واردات پجویی انجام شده است و هر زمان محدودیت‌های منابع داشتیم به صنعت خودرو توجه بیشتری شده است. وی اضافه کرد: در حال حاضر سهم دولت بسیار کم است. در واقع در سایپا ۱۷ درصد و در ایران خودرو ۱۵ درصد سهم متعلق به دولت است. وی تصریح کرد: کارخانه برای تولید محصول پراید ۲ هزار دلار می‌گیرد در بازار هم قیمت این محصول ۲۲۰۰ دلار است. در اصل پراید یک محصول ۶ هزار دلاری است که اگر با دیگر محصولات هم قیمت مقایسه شود، حداقل کیفیت قابل قبول برخوردار است. وی ادامه داد: پراید تولیدی امروز اگرچه از لحاظ ظاهری شبیه به پراید اولیه است ولی از لحاظ مشخصات فنی، موتور و امکانات با پراید قبلی متفاوت است. متأسفانه سیاست قیمت‌گذاری دستوری منجر به زیان‌دهی شرکت شده است، به گفته سروش، شرکت‌های خودروسازی از سال ۱۳۹۱ تحت فشار قیمت‌گذاری‌های دستوری قرار گرفته‌اند و قدرت تحرکشان گرفته شده که باعث زیان‌دهی نیز شده است.