# وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی  سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲  تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷  پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳  پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر


## افق تهران

| | | | |
|---|---|---|---|
| اذان ظهر: | ۱۲:۱۸ | غروب آفتاب: | ۱۷:۴۹ |
| اذان مغرب: | ۱۸:۰۷ | نیمه‌شب شرعی: | ۲۳:۳۶ |
| اذان صبح فردا: | ۵:۲۳ | طلوع آفتاب: | ۶:۴۷ |

## کلام نور

**میوه قناعت، میانه‌روی در کسب و کار است و خویشتن‌داری از دست دراز کردن به سوی مردم.**

امام علی(ع)

## تقویم امروز

- قیام مردم مسلمان تبریز به مناسبت چهلمین روز شهدای ۱۹ دی قم- ۱۳۵۶ش
- تأسیس حزب جمهوری اسلامی- ۱۳۵۷ش
- ضرب سکه توسط مسلمین- ۷۴ ق
- درگذشت «ابوالحسن علی سخاوی» فقیه و لغت‌شناس- ۶۴۳ ق
- ولادت عالم و عارف ربانی «آقا رحیم ارباب‌اصفهانی»- ۱۲۹۷ ق
- تولد «الکساندر ولتا» فیزیکدان برجسته ایتالیایی- ۱۷۴۵م
- تولد «لوتر بوربنگ» محقق و طبیعیدان برجسته آمریکایی- ۱۸۴۹م
- مرگ «رابرت اپنهایمر» فیزیکدان شهیر آمریکایی و سازنده بمب هسته‌ای- ۱۹۶۷م
- مرگ «میکل آنژ» نقاش و مجسمه‌ساز بلندآوازه ایتالیایی- ۱۴۷۵م

## اخبار

### صادرات مرغ ممنوع شد

با توجه به افزایش قیمت مرغ، صادرات آن از ابتدای اسفند تا پایان ماه مبارک رمضان به سبب مدیریت عرضه و تقاضا و تنظیم بازار داخل ممنوع اعلام شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به میراشرفی، رئیس گمرک کشور اعلام کرد که بر اساس تصمیم نهمین جلسه شورای هماهنگی اقتصادی ابلاغی طی نامه رئیس جمهور و بر اساس تصمیمات بیست و دومین کارگروه تنظیم بازار کشور به دلیل اینکه قیمت مرغ در بازار داخلی بشدت افزایش یافته است، از این رو به منظور مدیریت عرضه و تقاضا در بازار داخلی، صادرات این محصول از ابتدای اسفندماه امسال تا پایان ماه مبارک رمضان سال آینده ممنوع است. بنا بر این گزارش، این ابلاغیه رئیس جمهور به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است.

### تعلل در شناسنامه‌دار کردن زعفران

عضو شورای ملی زعفران قیمت هر کیلو زعفران را با توجه به کیفیت بین ۶ تا ۱۱ میلیون تومان اعلام کرد. علی حسینی در گفت‌وگو با میزان درباره قاچاق محصول زعفران با توجه به نوسانات نرخ ارز خاطرنشان کرد: طبیعتا سختگیری‌ها در زمینه صادرات باعث افزایش قاچاق می‌شود به طوری که پیمان‌سپاری ارزی و تعهد بازگشت ارز به سامانه نیما از سوی صادرکننده برای بسیاری از صادرکنندگان دشوار است. عضو شورای ملی زعفران بیان کرد: با مدیریت درست بازار زعفران آهنگ رشد صادرات نیز شتاب بیشتری خواهد گرفت که این امر به نفع کشور است. وی با اشاره به تعلل در اجرایی شدن طرح شناسنامه‌دار شدن زعفران گفت: شناسنامه‌دار شدن زعفران در به حداقل رسیدن سوءاستفاده و تخلف نقش مهمی دارد و از طرفی نفع تولیدکننده، مصرف‌کننده و صادرکننده را در برخواهد داشت اما هنوز برای این طرح تصمیم جدی گرفته نشده است. عضو شورای ملی زعفران با بیان اینکه اجرایی شدن این طرح نیاز به زیرساخت‌های پیچیده ندارد، عنوان کرد: برای اجرا شدن این طرح برنامه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری ساده‌ای نیاز است به طوری که فرمت آن در شورای ملی زعفران تهیه و در ۱۰۰ روستا نیز به صورت پایلوت اجرا شده و نتیجه آن مورد قبول بوده است. حسینی در ادامه خاطرنشان کرد: با اجرا شدن طرح شناسنامه‌دار شدن زعفران می‌توان به طور دقیق سطح زیر کشت، میزان تولید و رقم تولید در آینده را پیش‌بینی و در این باره برنامه‌ریزی کرد.

■■ قاب روز

عکس: مهر

## بارش برف در اردبیل

■■ گزارش

### واکنش وزیر صمت به اعتراضات گرانی خودرو

# اگر به قطعه‌سازان تسهیلات برسد خودرو ارزان می‌شود

**نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: مدیران ناتوان از صنعت خودرو کنار بروند**

**گروه اقتصادی:** بازار آشفته خودرو روزبه‌روز آشفته‌تر می‌شود، چرا که دولت و دست‌اندرکاران این صنعت راهکار درستی برای عرضه متناسب با تقاضا و فروش این کالا به قیمت مناسب ندارند. این آشفتگی که به رشد روزافزون قیمت خودرو منجر شده است، زمانی تشدید شد که خودروسازان اعلام کردند قیمت کارخانه باید ۵ درصد کمتر از قیمت در بازار آزاد باشد. در چنین شرایطی، با توجه به عرضه اندک از سوی خودروسازان و بی‌توجهی به افزایش قیمت این کالا در بازار آزاد، قیمت انواع خودرو روند افزایشی لجام‌گسیخته‌ای پیدا کرده و هر روز عدد جدیدی را ثبت می‌کند. در همین حال نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از قیمت‌گذاری خودرو توسط دولت، گفت: مدیرانی که احساس می‌کنند توانایی رفع مشکلات موجود در خودروسازی کشور را ندارند بهتر است کناره‌گیری کنند تا افراد توانا بتوانند با مدیریت علمی، مسائل را حل کنند. فریدون احمدی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به راهکارهای لازم برای بهبود وضعیت خودروسازی کشور، گفت: خودروهای تولید داخل با نمونه‌های خارجی مقایسه می‌شوند و باید در بازار رقابتی بتوانند نظر مشتریان را تامین کنند. وی با بیان اینکه نباید برای صنعت خودروسازی بی‌حساب و کتاب خرج کرد، افزود: خودروسازی، صنعتی عمومی در دنیاست و باید توانایی رقابت داشته باشد. قرار نیست به هر قیمتی خودرو بسازیم، تولید خودرو باید صرفه اقتصادی داشته باشد. وی در ادامه با بیان اینکه باید برای تولید اقتصادی خودرو زیرساخت‌های مورد نیاز فراهم شود، اظهار کرد: سیاست مقام معظم رهبری در حمایت از تولید ملی نیز نشان‌دهنده اهمیت پشتیبانی از صنایع داخلی است، مردم حاضرند برای حمایت از کالای داخلی، محصولات ایرانی را نسبت به همتای خارجی- که از کیفیت یکسانی برخوردار باشند- گران‌تر بخرند، حتی در صورتی که کالای داخلی از کیفیت پایینی نیز برخوردار باشد از آن حمایت می‌کنند اما این نوع حمایت‌ها مدت زمان مشخصی دارد و ابدی نیست. وی خاطرنشان کرد: مدیرانی که احساس می‌کنند توانایی رفع مشکلات موجود در خودروسازی را ندارند بهتر است کناره‌گیری کنند تا افراد توانا بتوانند با مدیریت علمی، مسائل را حل کنند. وی با انتقاد از قیمت‌گذاری خودرو توسط دولت تاکید کرد: اصلاح قیمت‌ها یکی از نیازهای این صنعت است. دولت از خودروسازی تصنعی حمایت می‌کند که این امر باعث زمینگیر شدن خودروسازی و تحمیل ضرر هنگفت به این صنعت شده است. خودروسازان باید همانند بنگاه‌های اقتصادی برای قیمت‌گذاری آزاد باشند. وی در پاسخ به اینکه آیا کشور ارز مورد نیاز برای واردات خودرو را دارد، توضیح داد: می‌توان بدون انتقال ارز به کشور خودرو وارد کرد؛ برخی ایرانیان خارج از کشور یا صادرکنندگان کالا مایلند از سرمایه خود در خارج از کشور برای واردات خودرو استفاده کنند که می‌توان از ظرفیت آنها برای واردات استفاده کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم تاکید کرد: برای بهبود شرایط بازار خودرو، از یک سو باید قیمت این کالا آزاد و از سوی دیگر زمینه واردات آن فراهم شود.

**■ گرانی خودرو ارتباطی با فرمول وزارت صمت ندارد**

وزیر صنعت، معدن و تجارت پرداخت تسهیلات به قطعه‌سازان را یکی از راهکارهای افزایش تولید و ارزانی خودرو دانست و گفت: تاکنون تسهیلاتی به قطعه‌سازان پرداخت نشده است. رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با خانه ملت درباره برخی ادعاها مبنی بر اینکه فرمولی که وزارت صمت برای ارزانی خودرو (قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود) به کار برده به گرانی مجدد در بازار منجر شده است، گفت: گرانی خودرو ارتباطی با به کارگیری این شیوه ندارد، برای ارزانی خودرو، تولید باید افزایش یابد. وی در ادامه با اشاره به راهکار لازم برای کاهش قیمت خودرو، اظهار کرد: تولید خودرو باید افزایش یابد تا با عرضه بیشتر قیمت‌ها کاهش پیدا کند. وی افزود: تاکنون تسهیلاتی به قطعه‌سازان پرداخت نشده است، در صورتی که این تسهیلات پرداخت شود تولید افزایش می‌یابد و بازار خودرو ساماندهی می‌شود. بنا بر این گزارش، در حال حاضر هیچ خودرویی وارد بازار نمی‌شود و حتی کسانی که خودرو پیش‌خریده کرده‌اند هم با وعده تحویل محصولات خود آن هم در ماه‌های آینده روبه‌رو هستند. از طرفی وزیر صنعت و دستگاه‌های نظارتی هم واکنشی به بازار افسارگسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو نشان نداده‌اند و همین سکوت باعث گران شدن خودرو تا ۱۳ میلیون تومان شده است.

**قیمت خودروهای داخلی (تومان)**

| نوع خودرو | کارخانه | بازار |
|---|---|---|
| پراید ۱۱۱ | ۳۶.۱۰۰.۰۰۰ | ۴۵.۰۰۰.۰۰۰ |
| پراید ۱۳۱ | ۳۳.۷۲۵.۰۰۰ | ۴۲.۵۰۰.۰۰۰ |
| پراید ۱۵۱ | ۳۴.۲۰۰.۰۰۰ | ۴۰.۵۰۰.۰۰۰ |
| چانگان | ۱۳۷.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰ |
| تیباصندوق‌دار | ۴۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۴۸.۵۰۰.۰۰۰ |
| سایناد‌نده‌ای | ۴۴.۱۷۵.۰۰۰ | ۵۳.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ | ۴۲.۸۲۹.۰۰۰ | ۷۶.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو SLX | ۴۵.۶۳۸.۰۰۰ | ۸۳.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز | ۴۵.۱۷۰.۰۰۰ | ۷۸.۳۰۰.۰۰۰ |
| پژو پارس | ۵۳.۰۰۰.۰۰۰ | ۸۳.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۴۷.۱۷۴.۰۰۰ | ۷۶.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۵۴.۵۲۶.۰۰۰ | ۸۸.۰۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ V۸ | ۵۵.۵۹۳.۰۰۰ | ۹۲.۰۰۰.۰۰۰ |
| سمندال‌ایکس | ۴۳.۵۹۷.۰۰۰ | ۸۰.۵۰۰.۰۰۰ |
| سمند EF۷ | ۴۴.۶۴۰.۰۰۰ | ۸۲.۵۰۰.۰۰۰ |
| دنا | ۶۶.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۰۸.۵۰۰.۰۰۰ |
| تندر پلاس‌دنده | ۴۶.۰۶۹.۹۰۰ | ۱۰۳.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای | ۷۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۰۳.۵۰۰.۰۰۰ |
| مزدا ۳ | ۱۴۲.۷۰۰.۰۰۰ | ۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰ |
| H۳۰ | ۷۵.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۱۴.۵۰۰.۰۰۰ |
| استپ وی | ۱۲۶.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۴۴.۰۰۰.۰۰۰ |
| ۲۰۷اتوماتیک | ۸۵.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۲۲.۵۰۰.۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰۸ | ۱۱۴.۹۹۴.۰۰۰ | ۲۵۵.۰۰۰.۰۰۰ |
| رانا | ۵۱.۳۶۰.۰۰۰ | ۷۲.۵۰۰.۰۰۰ |

■■ ارز

### رئیس پیشین اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران:

# سیاست دلار ۴۲۰۰ تومانی غیرقابل دفاع است

رئیس پیشین اتاق بازرگانی گفت: اگر ما به‌جای چند نرخ دولتی، نیمایی و سنایی الان یک نرخ واقعی داشتیم تصمیمات صادرات و واردات بر اساس آن گرفته می‌شد و امروز قادر بودیم به‌جای ایجاد رانت در بازار از اقشار فرودست حمایت کنیم. محسن جلال‌پور در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش نرخ ارز در اوایل سال جاری گفت: بحث افزایش نرخ ارز مربوط به قبل از سال ۹۷ است؛ سیاست‌های ارزی کشور از سال ۹۲ تا ۹۶ انقباضی بود که باعث شده بود نرخ ارز به‌صورت مصنوعی ثابت نگه داشته شود، در حالی که بر اساس برنامه‌های ۵ ساله جمهوری اسلامی باید تفاوت نرخ تورم داخلی و خارجی را در نرخ ارز اعمال می‌کردیم اما این کار انجام نشد تا بالاخره این حباب در اوایل سال ۹۷ ترکید و باعث شد نرخ مصنوعی به سمت نرخ واقعی حرکت کند. وی ادامه داد: اما به دلیل آنکه در سال‌های گذشته این سیاست اعمال نشده بود افزایش نرخ ارز با جهش همراه شد، در حالی که اگر به‌صورت تدریجی در آن سال‌ها افزایش می‌یافت شاهد این جهش نمی‌شدیم. بنابراین بخشی از افزایش بی‌رویه نرخ ارز در اوایل سال ۹۷ مربوط به سیاست‌های نادرست و اشتباهی بود که در ۵ سال قبل از آن اعمال می‌شد. وی با انتقاد از نرخ ۴۲۰۰ تومانی دلار گفت: اگر سیاست‌گذاران ما فروردین امسال که بازار از کنترل خارج شد و شوک ناشی از خروج آمریکا از برجام وارد شد به‌جای اعمال نرخ ۴۲۰۰ تومانی، نرخ واقعی بین ۷ تا ۸ هزار تومانی را می‌پذیرفتند حتما وضعیت ما بهتر از حالا بود اما دوباره سیاست اشتباه دلار ۴۲۰۰ تومانی گرفته شد که این تصمیم شرایط امروز کشور را رقم زده است. البته اگر همین چند نرخ شامل دولتی، سنایی و نیمایی را در نظر بگیریم متوسط قیمت آنها تقریبا همان ۸ هزار تومان خواهد بود. وی در ادامه افزود: به نظر می‌رسد روزها و هفته‌های آتی نیز از تاثیرات این تصمیم مستثنا نخواهد بود و سایه سنگینی بر بازار خواهد انداخت. باید توجه داشت این نرخ ۴۲۰۰ تومانی نرخ غیرقابل دفاعی است چون بیشتر مشکلات امروز ما مانند قاچاق از داخل به خارج و مشکلات صادرات و واردات ناشی از این تصمیم نادرست است که در فروردین‌ماه اتخاذ و بر ادامه آن پافشاری شد. اگر این روال تداوم داشته باشد در سال ۹۸ دچار مشکلاتی در صادرات، واردات و قاچاق خواهیم بود.

■■ کارآفرینی

### رئیس مجمع کارآفرینان ایران تأکید کرد

# هدایت نقدینگی به بخش صنعت به جای «مال‌سازی»

رئیس مجمع کارآفرینان ایران با اشاره به افزایش ۹۷۴ درصدی نقدینگی نسبت به ۱۰ سال گذشته گفت: در این میان نرخ ارز ۱۲۰۰ درصد رشد کرده و این تورم به دلیل هدایت نشدن نقدینگی به سمت تولید است. محمدرضا دیانی در نشست خبری به مناسبت روز ملی کارآفرینی، حمایت ویژه از بخش‌های تاثیرگذار در تولید اشتغال و رشد صادرات را مهم‌ترین راهکار مواجهه با شرایط بحرانی در دوران تحریم برشمرد. این فعال اقتصادی به وجود مشکل نقدینگی افسارگسیخته در کشور که همه به آن اذعان دارند، اشاره کرد و گفت: متاسفانه با وجود سیل نقدینگی در کشور اما اقدام عملی برای حل آن صورت نمی‌گیرد؛ این نقدینگی ۲ بخش عمده دارد که به سرعت نیز پیش می‌روند، بخش اول بدهی دولت به بانک‌ها و بانک مرکزی است که نمودارها نشان می‌دهد از سال ۸۷ تا ۹۷ با شیب تندی افزایش داشته است. وی رقم بدهی دولت به بانک‌ها را هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان دانست و گفت: بخش دیگر بدهی موسسات و بانک‌های تجاری غیردولتی به بانک مرکزی است که کماکان افزایش پیدا می‌کند و رقم آن به ۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. دیانی تصریح کرد: این رقم‌ها از آنجا جالب توجه است که میزان تسهیلات بانک‌ها به بخش صنعت بسیار کم بوده. در حالی که نقدینگی بانک‌ها چند برابر شده است اما متاسفانه می‌بینیم این نقدینگی صرف ساخت ملک، ساخت و ساز تجاری و اداری و برج‌سازی می‌شود و به سمت مراکز تولید صنایع ارزآور بزرگ و ثابت هدایت نمی‌شود. وی با اشاره به اینکه رشد ضریب فزاینده نقدینگی ۷/۲ درصد است، ادامه داد: این بلای بزرگی است که به جان اقتصاد کشور افتاده است. وی مهار تورم را صرفاً از طریق تولید و رونق صادرات ممکن دانست و گفت: متاسفانه الان تولیدکنندگان دچار چرخه تورم و رکود هستند، چرا که با نوسانات ارزی برای تامین مواد اولیه دچار مشکل شدند و کماکان مشکل سرمایه در گردش آنها حل نشده است و از سوی دیگر با کم شدن توان خرید مردم، تولیدات آنها نیز بسیار کاهش پیدا کرده و دچار رکود شده‌اند. به گفته دیانی، میزان سرمایه‌گذاری اکنون در صنعت نسبت به سال ۸۳ یک‌چهارم شده است. وی گفت: باید نظام نظارتی در بانک‌ها مستقر شود که به جای آنکه منابع مالی برای ساخت و ساز مراکز تجاری بزرگ و برج‌ها تامین شود، نقدینگی را به سمت تولید و صنایع ارزآور هدایت کنند. رئیس مجمع کارآفرینان با تأکید بر اینکه توزیع نقدینگی از توزیع مواد مخدر و اسلحه در شرایط فعلی خطرناک‌تر است، گفت: اینکه نقدینگی در اختیار برج‌سازها و مال‌سازها و بخش‌های سفته‌باز و واردات با ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار گیرد باعث می‌شود که منابع معطل مانده و به سمت بخش‌های مولد هدایت نشود. دیانی پیشنهاد داد که در شرایط فعلی باید بخش‌های پیشران اقتصادی را شناسایی کنیم و نظام بدون هیچگونه رودربایستی باید اولویت‌ها را با تعهد ارزآوری و برنامه به این بخش‌ها اختصاص دهد.

## آب‌وهوا

| | | | |
|---|---|---|---|
| ابوموسی | ۱۴ / ۲۴ | زنجان | ۵- / ۳ |
| اراک | ۴- / ۶ | ساری | ۴ / ۹ |
| اردبیل | ۶- / ۳ | سمنان | ۰ / ۷ |
| ارومیه | ۴- / ۸ | سنندج | ۳- / ۸ |
| اصفهان | ۰ / ۱۳ | شهرکرد | ۷- / ۶ |
| اهواز | ۹ / ۲۰ | شیراز | ۲- / ۱۰ |
| ایلام | ۲- / ۸ | قزوین | ۲- / ۸ |
| بجنورد | ۵- / ۳ | قم | ۳ / ۱۴ |
| بندرعباس | ۱۴ / ۲۴ | کرج | ۱- / ۱۰ |
| بوشهر | ۱۱ / ۱۷ | کرمان | ۱- / ۱۲ |
| بیرجند | ۲- / ۱۱ | کرمانشاه | ۳- / ۸ |
| تبریز | ۴- / ۵ | گرگان | ۱ / ۱۱ |
| تهران | ۰ / ۱۰ | مشهد | ۲- / ۱۱ |
| خرم‌آباد | ۳- / ۱۰ | همدان | ۴- / ۸ |
| رشت | ۵ / ۸ | یاسوج | ۴- / ۵ |
| زاهدان | ۶ / ۱۸ | یزد | ۲ / ۱۴ |

## بازار

| ارز | قیمت(تومان) | تغییر |
|---|---|---|
| دلار آمریکا | ۱۲۵۰۰ | ۲۵۰ |
| یورو | ۱۴۳۰۰ | ۳۰۰ |
| پوند | ۱۶۴۰۰ | ۹۰۰ |
| درهم امارات | ۳۴۵۰ | ۱۲۰ |
| ین ژاپن | ۱۰۶ | - |
| ریال عربستان | ۳۲۰۰ | ۵۰ |
| یوآن چین | ۱۸۵۰ | ۵۰ |
| لیر ترکیه | ۲۴۵۰ | ۱۰۰ |
| دینار کویت | ۳۹۰۰۰ | - |
| دینار عراق | ۱۰ | - |
| دلار کانادا | ۹۵۰۰ | ۲۰۰ |
| روبل روسیه | ۱۸۲ | - |
| روپیه هند | ۱۶۳ | - |

| سکه | قیمت(تومان) | تغییر |
|---|---|---|
| طرح قدیم | ۴۲۵۰۰۰۰ | ۶۰۰۰۰ |
| طرح جدید | ۴۳۷۰۰۰۰ | ۹۰۰۰۰ |
| نیم‌سکه | ۲۳۵۰۰۰۰ | ۵۰۰۰۰ |
| ربع سکه | ۱۴۵۰۰۰۰ | ۳۰۰۰۰ |
| سکه گرمی | ۷۷۰۰۰۰ | ۲۵۰۰۰ |
| هر مثقال طلا | ۱۶۸۰۰۰۰ | ۴۰۰۰ |
| یک گرم طلای ۱۸ عیار | ۳۹۳۰۰۰ | ۱۲۰۰۰ |
| یک گرم طلای ۲۴ عیار | ۵۲۵۰۰۰ | ۱۵۰۰۰ |
| هر اونس طلا | ۱۳۲۱/۴۰(دلار) | - |
| هر اونس نقره | ۱۵/۷۵(دلار) | - |

| نفت | قیمت (دلار) | تغییر |
|---|---|---|
| وست تگزاس | ۵۵/۸۱ | - |
| برنت دریای شمال | ۶۴/۹۴ | - |
| اوپک | ۶۴/۱۲ | - |

## بورس

| بورس تهران | مقدار | تغییر(درصد) |
|---|---|---|
| شاخص بورس | ۱۵۶۴۷۸/۰ | -۰/۴۰ |
| شاخص ۳۰ شرکت‌برتر | ۷۵۳۴/۹ | -۰/۴۵ |
| شاخص ۵۰ شرکت‌برتر | ۶۶۶۲/۱ | -۰/۳۰ |
| شاخص بازار اول | ۱۱۶۲۵۰/۸ | -۰/۴۴ |
| شاخص بازار دوم | ۳۰۷۲۴۵/۵ | -۰/۳۴ |
| شاخص صنعت | ۱۴۰۷۱۵/۴ | -۰/۲۸ |

| بیشترین افزایش | قیمت(ریال) | تغییر(درصد) |
|---|---|---|
| خوراک دام پارس | ۹۰۹۳ | ۵ |
| کنترل‌خوردگی تکین‌کو | ۱۶۲۲۱ | ۵ |
| فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش | ۱۷۷۹۷ | ۵ |
| پارس مینو | ۲۹۴۷ | ۴/۹۹ |
| حمل‌ونقل پتروشیمی | ۳۰۰۳ | ۴/۹۶ |
| لامیران | ۱۶۲۰۳ | ۴/۸۹ |
| کاشی و سرامیک حافظ | ۶۳۰۹ | ۴/۷ |
| پارس‌الکتریک | ۶۰۶۴ | ۴/۷ |
| بیسکویت‌گرجی | ۶۸۵۴ | ۴/۶۷ |

| بیشترین کاهش | قیمت (ریال) | تغییر(درصد) |
|---|---|---|
| ح. قطعات اتومبیل ایران | ۴۴۶ | -۸/۰۴ |
| ح. ذغال‌سنگ نگین طبس | ۳۵۰۵ | -۶/۵۱ |
| بهنوش ایران | ۴۸۴۹ | -۴/۹۸ |
| سایپا شیشه | ۲۱۷۳ | -۴/۹۴ |
| ح. دارویی لقمان | ۶۷۶ | -۴/۹۲ |
| سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق | ۹۷۸ | -۴/۸۶ |
| توسعه معدنی و صنعتی صبانور | ۴۳۶۴ | -۴/۸۴ |
| سرمایه‌گذاری مسکن | ۹۵۰ | -۴/۸۱ |
| درخشان تهران | ۱۱۷۷۳ | -۴/۸ |

| تالاربین‌الملل | شاخص کل | تغییر |
|---|---|---|
| بورس داوجونز | ۲۵۸۸۳ | - |
| نیکی ژاپن | ۲۰۹۰۱ | - |
| بورس شانگهای | ۲۶۸۲ | - |
| بورس استرالیا | ۶۰۶۶ | - |