بنیاد

پرویز فتاح به بنیاد مستضعفان می‌رود

معاون توسعه اشتغال کمیته امداد به صورت تلویحی از انتصاب سیدپرویز فتاح به عنوان رئیس جدید بنیاد مستضعفان خبر داد. به گزارش «وطن‌امروز»، در روزهای گذشته اخبار غیررسمی درباره خداحافظی سیدپرویز فتاح از کمیته امداد امام خمینی و انتصاب وی به‌عنوان رئیس جدید بنیاد مستضعفان در فضای مجازی منتشر شده است. حجت‌الله عبدالملکی با انتشار پستی با تأیید این اخبار، از تحول در دوره جدید بنیاد خبر داد و گفت: «فتاح در حال تنظیم پیشنهادیه خود برای اصلاح اساسنامه بنیاد مستضعفان است و بویژه بخش «وظایف اقتصادی بنیاد» را دغدغه‌مندانه و با نگاهی ویژه و انقلابی بازنویسی کرده است. در دوره جدید به فضل الهی بنیاد مستضعفان جدیدی ظهور خواهد کرد، نهادی برای مستضعفین و انقلاب اسلامی».

بازرسی

احتمال ابطال آزمون سردفتری ۹۷

رئیس سازمان بازرسی کل کشور از ارسال گزارش بررسی تخلفات در آزمون سردفتری ۹۷ به دیوان عدالت اداری خبر داد و گفت: این مرجع قضایی باید درباره مقصران و ابطال این آزمون نظر دهد. به گزارش تسنیم، آزمون سردفتری اسناد رسمی تیرماه سال ۹۷ پس از وقفه‌ای ۱۱ساله برگزار شد ولی همزمان با اعلام نتایج، موج گسترده اعتراضات به نحوه برگزاری و اعلام نتایج به‌راه افتاد. این حجم متقاضی (پذیرش ۹۵۰ نفر از بین ۷۵ هزار متقاضی) و سال‌ها برگزار نشدن آزمون سبب شد کسانی که در آزمون موفق نبودند ابهاماتی را درباره آن مطرح کنند. اهم ابهامات و اعتراضات داوطلبان به آزمون سردفتری شامل اعلام نشدن شهرهای محل برگزاری آزمون تا چند روز قبل از روز آزمون، سپرده نشدن برگزاری آزمون به سازمان سنجش، رعایت نشدن نکات امنیتی، تأخیر در اعلام نتایج و عدم اطلاع‌رسانی مناسب، قرار دادن نتایج بر سامانه‌ای ابتدایی و غیراستاندارد، عدم انتشار کارنامه، رتبه و تراز، اعلام اسامی برابر با ظرفیت تعیین‌شده، تغییر در ظرفیت شهرها و حذف یا اضافه شدن برخی شهرها، و پذیرش همزمان چند نفر از اعضای یک خانواده در آزمون است. البته پاسخ سازمان ثبت اسناد و پذیرش وجود برخی نواقص در نرم‌افزار ثبت‌نام و اعلام نتایج، منتقدان را قانع و راضی نکرد و آنها همچنان از مجاری مختلف قانونی از جمله دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کشور و مراجع دیگر پیگیر شکایات خود هستند. حال شنیده می‌شود سازمان بازرسی کل کشور با بررسی وقوع تخلفات در برگزاری آزمون سردفتری، گزارش نهایی خود را با درخواست ابطال این آزمون به دیوان عدالت اداری ارسال کرده تا این مرجع قضایی درباره آن تصمیم‌گیری کند.

حمل‌ونقل

پرداخت وام دوچرخه به تهرانی‌ها

امکان پرداخت وام به خانواده‌ها برای خرید دوچرخه در حال بررسی و عملیاتی شدن است. به گزارش فارس، شهردار تهران با اشاره به نشست مشترک هیأت مدیره جدید بانک شهر با شهرداران کلانشهرها به‌عنوان مؤسسان و سهامداران حقوقی، رابطه سهامداران با این بانک را رابطه‌ای دوطرفه دانست و افزود: در حال حاضر بودجه شهرداری تهران و شاید بسیاری از کلانشهرها برابر بودجه عمرانی کشور است، بنابراین گردش مالی‌ای که در شهرداری‌ها وجود دارد، بزرگ‌ترین قدرت سرمایه در گردش است. پیروز حناچی با تأکید بر ادامه فعالیت بانک شهر و کلانشهرها در حوزه مسؤولیت اجتماعی اضافه کرد: بانک شهر باید در بخش‌هایی همچون خودروی برقی، دوچرخه برقی و خرید اتوبوس‌هایی که به بخش خصوصی می‌دهیم، مشارکت داشته باشد و حمایت اقتصادی لازم را انجام دهد. وی بیان داشت: در این‌باره امکان پرداخت وام به خانواده‌ها برای خرید دوچرخه در حال بررسی و عملیاتی شدن است. این موارد ریسک ندارد و بسیار تأثیرگذار خواهد بود.

رئیس پلیس راهور ناجا به رانندگان متخلف هشدار جدی داد

ورود گشت‌های مخصوص راهور به جاده‌ها

پراید و پژو RD نباید در جاده‌ها تردد کنند

تلاش می‌کنیم سقف سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد

گروه اجتماعی: رئیس پلیس راهور ناجا روز گذشته بار دیگر موضوع کاهش سقف سرعت خودروها در جاده‌ها را مطرح و اعلام کرد با توجه به زیاد بودن میزان کشته‌ها در جاده‌ها آمادگی این را داریم ۱۰ کیلومتر بر ساعت سرعت در جاده‌ها را کاهش دهیم، البته وی از خودروسازان بشدت انتقاد کرد.

سردار هادیانفر تصریح کرد: امروز توسعه انضباط ترافیکی به عنوان یک برنامه محوری، یک ابلاغ و تدوین روشن فرمانده نیروی انتظامی به پلیس راهور است و همچنین کاهش تصادفات و جان‌باختگان، جزو برنامه‌های جدی ما در همین راستا قرار گرفته است. وی بیان کرد: طرح‌های عملیاتی برای این حوزه در دستور کار است و استفاده از بازرسان نامحسوس و گشت‌های نامحسوس به عنوان جدی‌ترین وسایل طرح ما قرار می‌گیرد. ما گشت‌های مخصوص را به همراه گشت‌های آشکار و گشت‌های نامحسوس برای کنترل ترافیک در جاده‌ها مستقر می‌کنیم. رئیس پلیس راهور ناجا افزود: رانندگان ما بویژه رانندگان حرفه‌ای‌مان، شرطی شده‌اند؛ به محض آنکه ماشین پلیس را می‌بینند، سرعت خود را کاهش می‌دهند و پس از آنکه از خودروی پلیس عبور می‌کنند، به سرعت خود می‌افزایند. گشت‌های نامحسوس برای این است که این اتفاق دیگر رخ ندهد و ما بتوانیم به این وسیله تعداد تصادفات و به تبع آن تعداد کشته‌ها را کاهش دهیم. رئیس پلیس راهور ناجا گفت: تلاش می‌کنیم بتوانیم حداقل ۱۰ کیلومتر سرعت را در جاده‌های خطرناک کاهش دهیم. هادیانفر تصریح کرد: ۱۰ هزار و ۵۸۵ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور وجود دارد که ۵۶ درصد تصادفات را به خود اختصاص داده است. اگر وزارت راه مشکل این نقاط حادثه خیز را برطرف کند ۵۶ درصد تصادفات کاهش می‌یابد. رئیس پلیس راهور ناجا بیان کرد: استفاده از تلفن همراه، جدی‌ترین عامل عدم توجه به جلو است که باید به این موضوع هم دقت ویژه‌ای شود. هادیانفر اضافه کرد: حوزه استقرار و فعالیت گشت‌های نامحسوس در محورهای اصلی و پرخطر است؛ در بزرگراه‌ها، آزادراه‌ها و اتوبان‌ها، محورهای خلوت و جاده‌ها. در محورهایی که بیشترین تلفات در آنجا رخ خواهد داد، گشت‌های نامحسوس ما مستقر می‌شوند. وی با بیان اینکه وظیفه کاهش کشته صرفاً با پلیس نیست، بلکه پلیس یک سازمان از ۳۳ سازمان موجود در کشور است، گفت: همه دستگاه‌ها در کاهش تصادفات نقش دارند. رئیس پلیس راهور ناجا گفت: وزارت راه‌وشهرسازی، شهرداری‌ها، رسانه‌های جمعی، صداوسیما، بیمه مرکزی و وزارت بهداشت باید همگی پای کار بیایند. امروز ۶ درصد از کشته‌های تصادفات در حال انتقال به بیمارستان‌هاست. هادیانفر با بیان اینکه ۴۳ درصد از مجروحان تصادفات در مراکز درمانی و طی درمان فوت می‌کنند، افزود: ۴۹ درصد کشته‌ها مربوط به وزارت بهداشت است و باید به این موضوع رسیدگی شود. وی ادامه داد: اگر مشکل ۱۰ هزار و ۵۸۵ نقطه حادثه‌خیز برطرف شود، ۵۶ درصد تصادفات کاهش پیدا می‌کند، البته در این نقاط، ما تصادفات پرتکرار داریم. هادیانفر با بیان اینکه ۹۲ درصد از تصادفات به عامل انسانی بازمی‌گردد، گفت: عامل انسانی نیازمند آموزش است. همه دستگاه‌ها باید در حوزه آموزش و تغییر رفتار کمک کنند. وی خاطرنشان کرد: بیمه مرکزی حاضر است برای هر جان‌باخته ۲۶۰ تا ۳۱۰ میلیون تومان بپردازد ولی کاهش کشته در دستور کارش نباشد.

■ رئیس پلیس راهور ناجا: پراید و پژو RD نباید در جاده‌ها تردد کنند

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: امروز سهم خودروسازها در تصادفات کم نیست، چرا که ارابه مرگ تولید می‌کنند؛ پراید و پژو آردی نباید در جاده‌های کشور تردد کنند. هادیانفر در رزمایش بزرگ گشت‌های نامحسوس در دانشگاه علوم انتظامی امین اظهار کرد: امروز ۴۴ میلیون راننده، ۳۳ میلیون وسیله نقلیه، هزار و ۴۰۷ شهر و ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده در کشور وجود دارد که بالای ۴۵ هزار کیلومتر از جاده‌ها اصلی است. وی توسعه انضباط ترافیکی و کاهش تصادفات و جان‌باختگان را جزو برنامه‌های جدی پلیس راهور برشمرد و گفت: استفاده از بازرسان و گشت‌های نامحسوس در دستور کار پلیس راهور است، این ظرفیت برای ۱۰ استان کشور که بیش از ۵۶ درصد تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند، استفاده می‌شود. هادیانفر ابراز کرد: استفاده از پهپادها که بتوانند لحظه به لحظه وضعیت ترافیکی را گزارش کنند، در دستور کار است، امروز رانندگان به‌محض رؤیت گشت محسوس سرعت خود را کاهش داده و پس از عبور از آن مجدداً سرعت می‌گیرند که گشت‌های نامحسوس باعث کنترل این رفتارها می‌شود. رئیس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه ۸۲ درصد علل اصلی تصادف به ۴ عامل سرعت و سبقت غیرمجاز، عدم توجه به جلو و خستگی و خواب‌آلودگی بازمی‌گردد، تصریح کرد: وظیفه کاهش کشته صرفاً با پلیس نیست و ۳۳ دستگاه در این زمینه نقش دارند. وی با انتقاد جدی از خودروسازها نیز گفت: امروز سهم خودروسازها کم نیست، ارابه مرگ تولید می‌کنند؛ پراید و پژو RD نباید در جاده‌های کشور تردد کنند و خودروسازها باید خودروی ایمن تولید کنند.

تولید روزانه ۱۱ هزار تن پسماند عادی در تهران

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران با اشاره به تولید ۱۱ هزار تن پسماند عادی به صورت روزانه در تهران گفت: باید پسماندهای شهر تهران به شکل نوین مدیریت شود. به گزارش ایسنا، کیومرث کلانتری در جلسه شورای برنامه‌ریزی استان تهران گفت: من در ۶ استان دیگر خدمت کرده‌ام و واقعیت این است که تهران محروم‌ترین استان در مسائل محیط‌زیستی است؛ ۲ حوزه تمرکز جمعیت و مشکل آب، عمده مسائل محیط‌زیستی تهران است. وی افزود: در تهران سالانه ۲۲۰ هزار نفر جمعیت به استان اضافه می‌شود و این افزایش جمعیت تنها در جغرافیای کمتر از یک درصد کشور در حال انجام است. ظرفیت زیستی برای تهران در دهه ۴،۴۰ میلیون نفر اعلام شد و امروز ۱۷ میلیون نفر در تهران هستند. وی افزود: در تهران روزانه ۱۱ هزار تن پسماند عادی، ۶۱ هزار تن پسماند و نخاله ساختمانی و ۲۴۰۰ تن پسماند صنعتی تولید می‌شود و متأسفانه همه اینها در اطراف تهران به شکل درست مدیریت نمی‌شوند.

صف خرید، مانع ارتقای کیفیت خودروها شده است

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: وقتی هرچه ماشین در داخل تولید می‌شود، همه برای خرید در صف می‌ایستند، طبیعتا در صنعت خودروسازی نیازی برای بهتر شدن سطح کیفی تولید احساس نمی‌شود. سیداحمد معتمدی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره استفاده صنعت خودروسازی از نخبگان دانشگاهی برای کیفیت‌بخشی به تولیدات خود گفت: در این‌باره پروژه‌های متعددی با ایران‌خودرو داریم و حتی شاهد قرارداد با شرکت‌های خارجی مثل رنو و پژو با دانشگاه صنعتی شریف بودیم که متاسفانه این قرارداد پس از تحریم‌ها منتفی شد. وی گفت: زمانی که استادان و محققان داخلی می‌توانند، الکترونیک داخلی هواپیما را درست کنند، حتما می‌توانند در زمینه خودرو نیز نقش خوبی داشته باشند. قطعا الکترونیک هواپیما در مقابل الکترونیک ماشین برای محققان ما کار دشواری نیست، بنابراین به طور کلی باید توجه صنایع به ظرفیت و پتانسیل دانشگاه‌ها بیشتر شود. ما با صنایع مختلف و حتی صنعت خودرو ارتباط و قرارداد داریم اما به نظرم کافی نیست.

توسط بنیاد احسان ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی(ره) انجام شد

احیای کارخانه یخچال‌سازی لرستان و ایجاد اشتغال مستقیم برای ۳۰۰ نفر

تولید

آیین احیای کارخانه یخچال‌سازی بوژان خرم‌آباد و تحقق تفاهمنامه ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) برای سفارش ساخت ۱۰ هزار دستگاه یخچال در راستای تامین لوازم خانگی و اشتغال‌زایی آسیب‌دیدگان سیل استان لرستان دیروز با حضور عارف نوروزی معاون ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، موسی خادمی استاندار لرستان، سیدامیرحسین مدنی مدیرعامل بنیاد اجتماعی احسان و مردم و مسؤولان استانی در این کارخانه برگزار شد. نوروزی با اشاره به خدمت‌رسانی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در استان‌های سیل‌زده کشور اظهار کرد: در نخستین سفر ریاست ستاد به استان پس از وقوع سیل در لرستان، چندین مسؤولیت توسط ایشان پذیرفته شد. وی افزود: اهدای ۱۰ هزار بسته لوازم خانگی و توزیع یکهزار راس دام سبک و انعقاد تفاهمنامه با بنیاد مسکن برای بازسازی و ساخت خانه‌های سیل‌زدگان از جمله این مسؤولیت‌ها بود. معاون ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) همچنین با اشاره به پوشش بیمه‌ای سیل‌زدگان توسط بیمه برکت گفت: ۱۰۰ هزار واحد در لرستان تحت پوشش بیمه برکت قرار گرفت. نوروزی در ادامه با مهم خواندن بحث اشتغال تصریح کرد: متاسفانه بحث بیکاری در لرستان جدی است؛ پس از سیل اخیر قراردادی برای تزریق ۱۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به کارخانه یخچال‌سازی بوژان منعقد کردیم تا از این محصولات در بسته‌های لوازم خانگی ارسالی به سیل‌زدگان استفاده کنیم. وی با بیان اینکه از این یخچال‌ها در جهیزیه ارسالی برای زوج‌های جوان مناطق محروم استفاده می‌شود، ادامه داد: تاکنون نزدیک به ۵ هزار بسته لوازم خانگی بین سیل‌زدگان توزیع شده است و یکهزار راس دام سبک نیز طی ۳ روز آینده توزیع خواهد شد. معاون ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با تاکید بر اینکه لرستان، استان هدف برای محرومیت‌زدایی در ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) است، افزود: در کارخانه بوژان با تکیه بر تولید داخل، محصولی ارزان‌قیمت با کیفیتی مناسب عرضه می‌شود.

■ بازگشت به چرخه تولید

مدیرعامل کارخانه یخچال‌سازی بوژان نیز در این مراسم گفت: سال ۹۸ با اعتماد ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، توانستیم با یک حرکت جهادی و همت کارکنان مجموعه، ظرف ۴۲ روز به چرخه تولید بازگردیم. کاظمی با اشاره به مشکلات این کارخانه در سال‌های اخیر گفت: خط تولید این کارخانه از سال ۹۲ دچار رکود شد اما توانستیم ساختار اساسی مجموعه را حفظ کنیم. مدیرعامل کارخانه یخچال‌سازی بوژان با بیان اینکه ۱۳۷ نیروی جوان و تحصیلکرده را در این کارخانه جذب کردیم، تصریح کرد: امیدواریم شیفت دوم در این کارخانه راه‌اندازی شود تا ۱۳۷ جوان دیگر صاحب اشتغال شوند. کاظمی عدم نقدینگی و سرمایه در گردش را مشکل صنعت کشور دانست و یادآور شد: باید به‌دنبال جذب سرمایه از نهادهای خدمتگزار باشیم. امیدواریم ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) چراغ امید در این کارخانه را روشن نگه دارد؛ ما نیز به تمام تعهدات‌مان نسبت به ستاد عمل می‌کنیم.

■ استفاده از تولیدات داخل برای احیای مجموعه‌های خرد

در ادامه این مراسم سیدامیرحسین مدنی، مدیرعامل بنیاد اجتماعی احسان گفت: حتما از تولیدات داخلی استفاده می‌کنیم تا مجموعه‌های خرد احیا شوند. وی با بیان اینکه ۱۵۰ هزار بسته لوازم‌التحریر را برای لرستان در نظر گرفته‌ایم و از ابتدای شهریورماه این بسته‌ها توزیع می‌شود، خاطرنشان کرد: تاکید رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) بر خرید کالای ایرانی است.

■ احیای کارخانه بوژان، فرصتی نهفته در سیل

موسی خادمی، استاندار لرستان نیز در این مراسم با تشکر از زحمات ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در خدمت‌رسانی به سیل‌زدگان استان لرستان گفت: آنچه امروز در آیین احیای کارخانه یخچال‌سازی بوژان خرم‌آباد اتفاق می‌افتد، چهره دیگری از سیل است؛ در دل این سیل تهدیدآفرین، فرصت‌هایی نهفته بود و یکی از این فرصت‌ها، احیای این کارخانه است. وی با اشاره به توزیع یکهزار راس دام سبک توسط ستاد در لرستان تاکید کرد: از نخستین مسؤولانی که پس از سیل وارد استان شد، آقای مخبر بود. ایشان از همان ابتدا قول ارسال ۱۰ هزار بسته لوازم خانگی به لرستان را داد. استاندار لرستان در پایان یادآور شد: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با نیت خالص به وعده‌هایش عمل کرده است.

هلال احمر

توزیع ۱۰ هزار بسته لوازم خانگی در مناطق سیل‌زده

رئیس جمعیت هلال‌احمر از توزیع ۱۰ هزار بسته لوازم خانگی در مناطق سیل‌زده طی چند روز آینده خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی‌اصغر پیوندی در مراسم بارگیری و ارسال اقلام خریداری شده به مناطق سیل‌زده که دیروز برگزار شد، اظهار کرد: توزیع ۱۰ هزار بسته لوازم خانگی با عنوان مهرانه که از سوی کمک‌های مردمی جمع‌آوری شده از روز شنبه آغاز خواهد شد. وی بیان کرد: مجموع کمک‌های مردمی به سیل‌زدگان ۲۰۰ میلیارد تومان بود که ۵۵ میلیارد تومان از آن خرج ۱۰ هزار بسته لوازم خانگی شد. رئیس جمعیت هلال‌احمر با اشاره به اینکه امیدواریم با کمک‌های بنیاد مسکن، هلال‌احمر و دیگر دستگاه‌ها مشکلات مردم بزودی حل شود، اظهار کرد: هیچ مبلغی از کمک‌های مردمی برای هزینه‌های داخلی و ذخیره‌سازی صرف نشده است. وی اظهار کرد: روند کمک‌رسانی‌های مردم همچنان ادامه دارد و توزیع این بسته‌ها نیز حدوداً تا ۲ هفته آینده ادامه خواهد داشت.

آوای شهر

قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران

استاندار تهران گفت: متأسفانه قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران برنامه‌ریزی شده است که باید جلوی آن گرفته شود. به گزارش فارس، انوشیروان محسنی‌بندپی در جلسه شورای برنامه‌ریزی استان تهران اظهار داشت: در ۲۲ خرداد با پذیرش و اصل مراقبت از حقوق کودکان نسبت به جمع‌آوری کودکان کار اقدام کردیم که از ۲۴۹ کودک کار جمع‌آوری شده، ۱۸۹ هزار نفر از آنها اتباع خارجی بودند. استاندار تهران خاطرنشان کرد: متأسفانه قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران برنامه‌ریزی شده است که باید جلوی این اقدام گرفته شود. وی خاطرنشان کرد: سند آمایش استان تهران را آماده کرده‌ایم، سند آسیب‌های اجتماعی تدوین شده و سند توسعه استان با ظرفیت‌هایی مطرح شده است.

■■■

خودشهرداری آلاینده هواست

عضو شورای شهر تهران گفت: مطالعات نشان می‌دهد بیشترین آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای سنگین و پس از آن موتورها و سپس ماشین‌های سواری است. در نتیجه مشخص است که بیشتر خود شهرداری آلاینده هواست تا خودروهای شخصی! حسن خلیل‌آبادی در گفت‌وگو با ایلنا، افزود: تا زمانی که حمل ونقل عمومی را سامان ندهیم، مساله ترافیک و آلودگی هوا حل نمی‌شود. برای حل ریشه‌ای این مساله حتما باید بتوانیم حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهیم. وی اظهار داشت: طرح ترافیک اقدام اساسی نیست. اقدام اساسی این است که به توسعه حمل‌ونقل عمومی بپردازیم و مردم را تشویق کنیم تا از این سیستم استفاده کنند. وی تصریح کرد: اگر مترو، اتوبوس و بی‌آرتی را براحتی و با قیمت عادلانه در اختیار مردم قرار دهیم دیگر از خودروی شخصی استفاده نمی‌کنند. وی در ادامه افزود: آقای پورسیدآقایی، معاون شهرداری تهران خودشان باید در معاونت حمل‌ونقل، ابتدا برای تمام اتوبوس‌ها و وسایل نقلیه سنگین از فیلتر استفاده کند و سوخت پاک را برای آنها تهیه کند تا خود آنها نیز کمتر در تولید آلودگی سهیم باشند.

■■■

دومین چالش نوآوری تهران هوشمند برگزار می‌شود

دومین چالش نوآوری تهران هوشمند از بیست و هفتم تا بیست و نهم تیر در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. به گزارش آنا، دومین هکاتون شهر هوشمند با همکاری شهرداری تهران و همزمان با بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی الکامپ برگزار خواهد شد. هکاتون تهران هوشمند با همکاری شتاب‌دهنده دیموند و شهرداری تهران یک ماراتن نوآوری است که هدف آن ارائه اپلیکیشن، خدمات و راهکار برای ارتقای هوشمندی و زیست‌پذیری شهر تهران است. علاقه‌مندان برای شرکت در این رویداد می‌توانند تا بیست و سوم تیر در ۳ شکل گروه بیش از ۳ نفر، گروه ۳ نفر و کمتر و انفرادی ثبت‌نام کنند. مشارکت در پویایی شهر، نظارت مستمر بر عملکرد خدمات شهروندی، شفافیت و پاسخگویی در شهر و افزایش زیست‌پذیری تهران از جمله اهداف دیگر برگزاری این رویداد به شمار می‌روند.