

۱۳۳ و ۱۱۵

در خدمات رسانی همکار می شوند



رئیس اورژانس اجتماعی سازمان بهزیستی کشور(۱۳۳) از تهیه پیش نویس تفاهنامه همکاری با اورژانس پزشکی(۱۱۵) خبر داد و گفت: بزودی تفاهنامه‌ای با اورژانس پزشکی منعقد می شود که بر اساس آن، این ۲ مرکز ماموریت‌های مشترک با هم خواهند داشت. رضا جعفری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اورژانس اجتماعی و پزشکی بزودی در ماموریت‌های مشترک، خدمات لازم را به هموطنان ارائه می کنند و حتی اگر لازم باشد به صورت تیمی و همدیگر سر صحنه حادثه حاضر خواهند شد.رئیس اورژانس اجتماعی کشور گفت: برای ارائه خدمات بهتر در حوزه آسیب‌های اجتماعی، نیازمند رویکردهای هم‌افزایی و بین‌بخشی هستیم و لازم است همه دستگاه‌ها در این زمینه همکاری لازم را داشته باشند.جعفری افزود: همکاری بین اورژانس اجتماعی و اورژانس پزشکی می‌تواند منجر به افزایش موارد شناسایی آسیب‌های اجتماعی شود.

اعتراف شهرداری به ناتوانی در ساماندهی دستفروشان

عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به ناکارآمدی شهرداری در ساماندهی دستفروشان گفت: فکر نمی‌کنم با توجه به حواشی افزایش نرخ بنزین شاهد اقدام مؤثر در جهت ساماندهی مشاغل سیار باشیم. حسن خلیل‌آبادی در گفت‌وگو با فارس، درباره ساماندهی دستفروشان و بازگشت مجدد آنها به برخی معابر و خیابان‌ها اظهار داشت: شهرداری در این زمینه ناکارآمدی داشته و اقدامات لازم تاکنون به درستی انجام نشده و نتایجی به همراه نداشته است. وی افزود: شهر تهران ساختار، تراکم و ترافیک پیچیده‌ای دارد و برای ساماندهی مشاغل سیار باید تحقیقات و اقدامات گسترده‌ای همچون ثبت مشخصات دستفروشان و اینکه آیا این موضوع شغل اصلی آنهاست یا خیر انجام شود. خلیل‌آبادی با اشاره به تعلل شهرداری در زمینه ساماندهی مشاغل سیار خاطرنشان کرد: مصوبه مربوط به این موضوع مدت زیادی است که در شورای شهر مدنظر قرار گرفته ولی شهرداری تنها به اجرای طرح‌های موقتی و گذرا بسنده کرده است. وی گفت: به‌رغم اینکه مدتی پیش به صورت جدی ساماندهی دستفروشان بویژه در محدوده چهارراه ولیعصر(عج) انجام شد ولی دوباره این فراد به محل کار خود بازگشته‌اند.

آموزش

محتوای مکتوب کتاب‌های درسی کاهش می‌یابد

وزیر آموزش و پرورش گفت: سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی درسی باید با کاستن از محتوای مکتوب و انتقال آن به محتوای تصویری، فضای جدیدی را برای یادگیری به وجود

آورد. به گزارش فارس، محسن حاجی‌میرزایی گفت: دیدن و شنیدن، ۸۸ درصد در یادگیری انسان مؤثر است لذا فیلم‌های آموزشی به جهت بهره‌گیری از ابزارهای مختلف عرصه جذاب‌تر و عمیق‌تری را برای یادگیری دانش‌آموزان فراهم می‌کند و ظرفیت بالاتری را برای تحول در جامعه به وجود آورد. وی مقوله فیلم را به‌عنوان جزء به‌هم‌پیوسته فرآیند آموزش مطرح و اعلام کرد: ۶۰ درصد محتوای آموزشی در مدارس ابتدایی و ۹۰ درصد محتوای آموزشی در دوره متوسطه و دانشگاه مکتبی بر شنیدن است و می‌دانیم دانستن برای دانستن لزوماً منجر به دانستن برای به کار بستن، زیستن و هم‌زیستی منجر نمی‌شود و امروز باید برای دانستن و برای به کار بستن تلاش کرد، لذا باید از ابزارهای دیگری برای تنوع‌بخشی به یادگیری استفاده کنیم و سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی درسی باید با کاستن از محتوای مکتوب و انتقال آن به محتوای تصویری فضای جدیدی را برای یادگیری به وجود آورد.

جامعه

توزیع بسته‌های غذایی بین زنان باردار مناطق محروم



رئیس بنیاد علوی از توزیع ماهانه یک میلیون سبد غذایی با ۱۴ قلم کالا بین زنان باردار مناطق محروم خبر داد. محسن منصوری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اقدامات بنیاد مستضعفان برای رفع سوءتغذیه زنان باردار در مناطق محروم گفت: یکی از طرح‌های اجرا شده از سوی بنیاد مستضعفان کمک‌رسانی به زنان باردار مناطق محروم است که به دلیل نداشتن بضاعت مالی، دچار سوءتغذیه شده‌اند و به دنبال این مشکل بیش از ۸۰ درصد از نوزادان آنها معلول متولد می‌شوند. وی با بیان اینکه تاکنون حدود یک میلیون سبد کالایی بین ۸۷ هزار زن باردار در مناطق محروم توزیع شده است، افزود: بر اساس این طرح هر ماه ۱۴ قلم کالا به دست این زنان رسانده می‌شود. کالاهای از ماه چهارم بارداری تا ماه ششم شیردهی بین این زنان توزیع می‌شود.

اسدالله خسروی

خبرنگار



هوای پایتخت باز هم آلوده شد، آلودگی‌ای که به گفته معاون پایش و نظارت سازمان حفاظت محیط‌زیست تا سه‌شنبه هفته جاری ادامه‌دار خواهد بود. به گزارش «وطن امروز»، آلودگی هوا در حالی تنفس را برای شهروندان تهرانی سخت کرده است که مدیران شهری هیچ برنامه منسجمی برای کاهش آن ندارند. شهردار تهران که چندی پیش برای پاک‌ی هوای پایتخت از آلودگی دست به دامن «باد» شد، آب پاکی را روی دست شهروندان ریخت تا ناتوانی مدیران شهری را در کاهش آلودگی هوا بر ملا کند. اکنون که افزایش قیمت بنزین شهروندان را به استفاده از حمل‌ونقل عمومی ترغیب کرده است، مسؤلیت شهرداری برای تامین حمل‌ونقل عمومی نیز بیشتر شده است. این در حالی است که شهرداری تهران طی چند سال اخیر توجه خاصی به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و نیز افزایش تعداد اتوبوس و توسعه آنچنانی خطوط مترو نکرده است تا جایی که به گفته کارشناسان، بخش عمده آلودگی هوای تهران ناشی از وجود ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی است.

در همین ارتباط، معاون پایش و نظارت محیط زیست با بیان اینکه هوای تهران ناسالم است و این شرایط تا پایان روز سه‌شنبه هفته جاری ادامه‌دار خواهد بود، تصریح کرد: هوای تهران برای گروه‌های حساس شرایط مناسبی ندارد، بنابراین توصیه می‌شود طی چند روز آینده سالمندان، خردسالان و گروه‌های حساس و افرادی که بیماری ریوی و قلبی دارند از تردد غیرضرور در شهر امتناع ورزند.

محمد رستگاری در گفت‌وگو با «وطن امروز» در پاسخ به این سؤال که با توجه به ناسالم بودن هوای تهران طی ۳ روز اخیر، آیا این احتمال وجود دارد که وضعیت هوا در روزهای آینده به شرایط اضطراب و در نهایت به تعطیلی مدارس برسد، گفت: اکنون که هوای پایتخت ناسالم است، البته موضوع قرار گرفتن در شرایط اضطراب بستگی به میزان نشر آلاینده‌ها و نیز شرایط جوی دارد. وی آلودگی هوا را ناشی از عوامل متعدد عنوان کرد و گفت: البته بحث آلودگی هوا بیشتر تابع ۲ موضوع یعنی عوامل اقلیمی (پارامترهای هواشناسی) و میزان انتشار آلاینده‌هاست، با این وجود چنانچه هوا در فصل سرما با وارونگی همراه شود و از طرفی آلاینده‌های ناشی از منابع متحرک نظیر خودروها و موتورسیکلت‌ها افزایش یابد، کیفیت هوا نامطلوب می‌شود که این موضوع نیز بستگی به میزان انتشار آلاینده‌ها دارد.

معاون پایش و نظارت محیط‌زیست افزود: زمانی که جو با هوای پایدار نسبتاً سرد همراه است، خروج آلاینده‌ها از هوا سخت شده و در فرآیندی وارونه به نزدیک‌تر برمی‌گردد و این پدیده موجب آلودگی هوا می‌شود، بنابراین وجود ذرات سمی آلاینده در

ارتفاع کم و استنشاق آن باعث خواهد شد سلامت شهروندان در روزهای هوای آلوده و ناسالم تهدید شود.

رستگاری مهم‌ترین علت نشر ذرات سمی در هوا را تردد انبوه خودروهای فرسوده همچنین وجود خودروهایی که عمر بالایی دارند، دانست و اظهار داشت: اگر بخواهیم آلودگی هوا در کلانشهرها کاهش یابد، باید با حرکت در مسیر تکنولوژی‌های مدرن ونوین و به کارگیری آخرین استانداردهای روز دنیا تغییراتی در ساخت خودروها و موتورسیکلت‌ها ایجاد و از طرفی نیز اقدامی جدی در جمع‌آوری خودروهای فرسوده انجام شود.

وی علاوه بر توجه به ساخت وسایط نقلیه استاندارد، تمرکز بر کیفیت سوخت (بنزین و گازوئیل) را مهم دانست و گفت: هر چند اقداماتی برای استانداردسازی سوخت خودروها انجام شده است اما کافی نیست.

معاون پایش و نظارت محیط‌زیست با تأکید بر اینکه اقدامات لازم برای نوسازی خودروهای فرسوده بویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و... باید مورد توجه مسؤولان قرار گیرد، افزود: اگر وسایل نقلیه از استاندارد ساخت و مصرف سوخت سالم برخوردار باشند هوای کلانشهرها اینگونه ناسالم نمی‌شود.

رستگاری به اقدامات لازم برای کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و افزود: اقداماتی نظیر کنترل خودروهای بدون معاینه فنی از طریق دوربین‌های سطح شهر انجام می‌شود اما بهترین راه، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بویژه دیزل‌هاست که باید مورد توجه مسؤولان قرار گیرد.

وی اضافه کرد: مطابق برنامه‌ریزی‌های

به سه عمل آمده قرار بود خودروهای دیزل که عمر بالایی دارند و نیز خودروهای حمل‌ونقل عمومی در قالب طرحی ساماندهی شوند اما

این طرح متوقف شد.

خودروهای فرسوده: منشأ آلودگی هوا

عضو سابق شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره بی‌برنامگی شورای شهر و شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوا گفت: مطابق برنامه ۵ ساله دوم شهری، ظرفیت خطوط متروی شهری و حمل‌ونقل عمومی (اتوبوسرانی) باید به نقطه‌ای برسد که شهروندان تهرانی کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند اما اکنون با توجه به کمبود اتوبوس‌های خطوط واحد و بی‌آرتی مردم در برخی خطوط برای رسیدن اتوبوس بیش از نیم ساعت انتظار می‌کشند. در چنین شرایطی مردم از ناوگان حمل‌ونقل عمومی دور شده و مجبور به استفاده از خودروهای شخصی می‌شوند که نتیجه آن ایجاد ترافیک و آلودگی است.

ابوالفضل قناعتی به فعالیت ۹ هزار دستگاه اتوبوس در تهران که بخش عمده‌ای از آنها فرسوده هستند اشاره کرد و گفت: از این تعداد حدود ۳ هزار دستگاه توسط بخش خصوصی تأمین شده که زمان استاندارد فعالیت آنها گذشته است و منشأ آلودگی هوای تهران شده‌اند. زمان فعالیت استاندارد هر دستگاه اتوبوس

اعزام ۷۰۰ تیم بهداشتی و درمانی به مناطق محروم توسط سازمان بسیج

سازمان بسیج جامعه پزشکی از اعزام ۷۰۰ تیم بهداشتی و درمانی به مناطق محروم به مناسبت هفته بسیج خبر داد. به گزارش فارس، این سازمان در هفته بسیج اقدام به برپایی چندین بیمارستان صحرایی در استان‌های مختلف کشور می‌کند. وزیرت رایگان در مطب‌ها، درمانگاه‌ها و مراکز بهداشتی - درمانی و اعزام ۷۰۰ تیم تخصصی و بهداشتی - درمانی عمومی از جمله برنامه‌های این سازمان در ایام هفته بسیج است.

گزارش «وطن امروز» از بی توجهی مدیران شهری نسبت به افزایش مستمر آلودگی هوای پایتخت

هوای تهران تا سه‌شنبه آلوده است

عضو سابق شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز» با توجه به کمبود وسیله نقلیه عمومی مردم مجبورند با خودروی شخصی تردد کنند

بخشی از آلودگی هوای تهران ناشی از اتوبوس‌های فرسوده است

مدیرعامل اتحادیه اتوبوسرانی کشور با بیان اینکه در ۸ سال گذشته یک اتوبوس هم خریداری نشده است، گفت: دولت هزار میلیارد تومان بدهی به اتحادیه دارد. محسن مسلم‌خانی در این باره گفت: وضعیت مطلوب ما برای اتوبوس موجود ۳۵ هزار دستگاه است ولی در حال حاضر ۲۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در سراسر کشور خدمات ارائه می‌دهند که تعدادی از این اتوبوس‌ها نیز فعال و سالم نیست و حدود ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس نیز نیاز به بازسازی دارد، چرا که میانگین عمر استفاده از اتوبوس‌ها نیز بالاست. اتوبوس‌های ما در حال حاضر بیش از ۱۰ سال عمر کرده‌اند و هنوز هم دارند خدمات ارائه می‌دهند و همین موضوع یعنی بخشی از آلودگی هوای تهران و دیگر کلانشهرها به خاطر همین اتوبوس‌های فرسوده است که دوستان محیط‌زیست باید این موضوع را رصد و گزارش آن را اعلام کنند. مسلم‌خانی تصریح کرد: اکثر اتوبوس‌های فعال در حمل‌ونقل عمومی فرسوده هستند و همان‌طور که مطرح شد مشکلات زیست‌محیطی هم دارند. پس بنابراین بیش از ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس فعال هستند که هنوز ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس با وضعیت مطلوب فاصله داریم و

سه‌چهارم اتوبوس‌های در حال فعالیت هم فرسوده هستند و عمر آنها بالای ۱۰ سال است. در بعضی شهرهای کشور نیز عمر استفاده از اتوبوس‌ها به ۱۴ سال رسیده و علت این عقب‌ماندگی در تأمین اتوبوس این است که دولت نقدینگی نداشته و نتوانسته اتوبوس خریداری کند. وی با بیان اینکه ناوگان اتوبوسرانی کشور در طول روز حدود ۱۱ میلیون نفر را جابه‌جا می‌کند و نیاز است به این حوزه توجه

بیشتری شود، گفت: سه‌چهارم اتوبوس‌های موجود فرسوده هستند و روزه‌به‌روز از تعداد آنها کم می‌شود و به هیچ عنوان نمی‌توانیم بخشی از آنها را بازسازی کنیم. در بعضی شهرها قطعات اتوبوس‌هایی را که از رده خارج شده‌اند برمی‌دارند و روی اتوبوس‌های دیگر می‌گذارند و این موضوع هم مشکلاتی را ایجاد می‌کند. مدیرعامل اتحادیه اتوبوسرانی کشور در ادامه افزود: در حوزه مینی‌بوس نیز با مشکلاتی مواجهیم و میانگین عمر مینی‌بوس‌ها به ۱۵ سال می‌رسد و در حال حاضر ۱۵ هزار دستگاه مینی‌بوس نیز داریم که ۱۰ هزار دستگاه آن فرسوده است و نیاز به بازسازی یا از رده خارج شدن دارد. بنا بر این گزارش، شش‌هفت تنوع مینی‌بوس در ۱۰۶ قرار گرفت و نشان داد هوای تهران ناسالم است. تهران از ابتدای سال ۲۵ روز هوای پاک، ۱۸۳ روز هوای سالم و ۲۸ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز هوای ناسالم برای همه افراد داشته است، این در حالی است که در مدت مشابه سال پیش پایتخت ۱۲ روز هوای پاک، ۲۰۱ روز هوای سالم و ۳۲ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس داشت.

اصلاح صنایع ساکن در «طرح برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها» اشاره کرد و گفت: هرچند در این زمینه اقداماتی انجام شده اما ناکافی است. مدیرکل محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه برخی دستگاه‌ها در اجرای این طرح به تکلیف خود عمل نمی‌کنند، افزود: چنانچه نظارت دقیقی بر تولید خودرو متناسب با استانداردهای روز دنیا و تولید سوخت شود، همچنین به گسترش و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کنار سایر مولفه‌ها توجه شود، بتدریج شاهد کاهش آلودگی هوا خواهیم بود اما متأسفانه خیلی از دستگاه‌های مرتبط و متولی نسبت به این موضوع بی‌توجه بوده و کمبود اعتبارات را بهانه عدم اجرای طرح برنامه جامع کاهش آلودگی هواییان می‌کنند. وی در پاسخ به این سؤال که چرا سازمان برنامه و بودجه در بودجه سالانه اعتبارات مورد نیاز سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط را برای اجرای این طرح مهم بخوبی تأمین نمی‌کند، گفت: متأسفانه دولت تأمین اعتبار لازم برای «طرح برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها» را به‌عنوان یک ضرورت در اولویت قرار نمی‌دهد و این موضوع باعث شده شاهد آلودگی هوا در کلانشهرها بویژه پایتخت باشیم.

اعلام جدیدترین تغییرات ترافیکی پایتخت

ساعت طرح ترافیک کم‌شد



وی گفت: علت عمده بعدی بحث ممنوعیتی است که این محدوده دارد؛ طبق قانون وقتی شورای ترافیک تصویب می‌کند این محدوده ممنوع است، فقط تا یک سقفی شهرداری می‌تواند ظرفیتی را برای کارهای ضروری اختصاص داده و اجازه تردد دهد ولی در حال حاضر این محدوده سقف ندارد.

سردار مهماندار تصریح کرد: به نظر می‌رسد باید یک سقف مشخصی را برای این محدوده مشخص کرد، درست مثل محدوده طرح ترافیک که ورود به محدوده طرح ترافیک اصلی ممنوع بوده و فقط ۱۰۲ هزار مجوز سالانه واگذار می‌شود که ۴۰ هزار مجوز روزانه است، در نهایت باید از این روش استفاده کرد و ممنوعیت را به‌طور مطلق اجرا کرد، در حالی که هم‌اکنون ممنوعیت مطلق وجود ندارد. وی افزود: هم‌اکنون رانندگان می‌توانند هفته‌ای یک و نیم روز به صورت رایگان وارد محدوده کاهش آلودگی شده و باقی روزهای هفته را خریداری کرده و تردد کنند و این دیگر معنای ممنوعیت ندارد، چرا که اگر بخواهیم بر اساس ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات عمل کنیم، با توجه به اینکه شورای ترافیک تهران مجوزش را از ماده ۱۸ گرفته، باید محدودیت و ممنوعیت اعمال شود و فقط

اتمام می‌رسد و این مسأله سبب می‌شود کسی تمایل به استفاده از خودروی شخصی نداشته باشد. بنابراین کاهش ساعات ترافیک به هیچ عنوان مطلوب ما نیست. البته ما می‌توانیم در شورای عالی ترافیک درباره این موضوع بحث و ادله خود را مطرح کنیم. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران خاطرنشان کرد: مخالفت‌هایی که با طرح ترافیک جدید وجود دارد، از نوع مخالفت مقابل تغییر است که طبیعی محسوب می‌شود. البته بتدریج نسبت به ۵ ماه پیش حجم مخالفت کاهش یافته است و البته به نظر مسؤولان شهر این طرح موفق بوده و به اهداف خود از جمله کاهش آلودگی و کاهش ترافیک دست یافته است. اختلاف آنقدر بالا گرفت که سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی پایتخت مدتی پیش آب پاکی را روی دست شهرداری ریخت و اعلام کرد دستگاه قضایی به موضوع ترافیک ورود کند. وی بیان داشت: در جلسه شورای ترافیک تهران تأکید بر هم‌افزایی، همراهی و همدلی بود اما متأسفانه کمتر حرکت می‌بینیم که کسی بخواهد به وضعیت ترافیک رسیدگی کند. همچنین کمتر عمل می‌بینم که به وضعیت آلودگی توجه کنند. متأسفانه جلسات بیهوده و تکراری است و باید دستگاه‌های ذی‌ربط به مسؤلیت خود عمل کنند. وی گفت: ترافیک معضلی است در تهران که با اعصاب و روان مردم بازی می‌کند و جلست موتورسیکلت باید به کارشناسی تبدیل شود و دستگاه‌های ذی‌ربط پاسخ دهند در راستای مسؤلیت خود چه اقداماتی تاکنون انجام داده‌اند. فرمانده انتظامی پایتخت افزود: متأسفانه هیچ‌کس به این حرف‌ها فکر نمی‌کند، بنابراین انگار راهی نمانده تا از مسؤولان قضایی درخواست کنیم وارد جریان ترافیک تهران بشوند و دستگاه‌های کم‌کار و آنهایی را که همراه نیستند پای کار بیاورند. بالاخره پس از ۲۱ روز اختلاف، شهرداری امروز عقب‌نشینی کرد و ماولت حمل‌ونقل و ترافیک در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: از ابتدای آذر تا پایان جاری، زمان اجرای طرح‌های ترافیکی از ساعت ۱۹ به ساعت ۱۸ تغییر می‌یابد. کاهش یک‌ساعته زمان اجرای طرح شامل هر دو محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوای می‌شود. در این اطلاعیه آمده بود: این تصمیم با توجه به کوتاه شدن طول روز و به جهت تخلیه سریع‌تر ترافیک بزرگراه‌های شهر در ساعات شبانه‌گی، برابر اختیارات قانونی شهرداری تهران و بر اساس هماهنگی صورت گرفته با پلیس راهور تهران اتخاذ شده است.