



شورای نگهبان با لایحه ایجاد ۸ منطقه آزاد مخالفت کرد

عباسعلی کدخدایی، قائم‌مقام دبیر شورای نگهبان با ارسال نامه‌ای به علی لاریجانی از مخالفت این شورا با لایحه ایجاد ۸ منطقه آزاد تجاری - صنعتی خبر داد. در بخشی از این نامه آمده است: به‌رغم اصلاحات به عمل آمده، نامه هیأت وزیران درباره موافقت با اصلاحات انجام شده توسط مجلس شورای اسلامی، رافع ایراد سابق این شورا نخواهد بود، لذا ایراد سابق این شورا درباره مغایرت این مصوبه با اصل ۷۴ قانون اساسی کماکان به قوت خود باقی است.

«وطن امروز» گزارش می‌دهد؛ بر نامه دولت برای قطع یارانه ۴۵۵۰۰ تومانی جدی تر شد

حذف یارانه ۱۶ میلیون نفر

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»: هفته گذشته نوبخت خبر حذف یارانه را به نمایندگان داده بود



ارزش ملک هم اگر در تهران بالاتر از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و در شهرستان‌ها بالای ۹۰۰ میلیون تومان باشد فرد حذف می‌شود.» تقریباً هم‌زمان با این اظهارات میدری، نامه‌ای از سوسوی محمد شریعتمداری، وزیر رفاه به نمایندگان مجلس درباره شاخص‌های شناسایی مشمولان دریافت یارانه معیشتی ارسال شد. این نامه مرز تعیین مشمول و غیرمشمول را مشخص می‌کند که خانوارهای با درآمد کمتر از این مرز، مشمول دریافت یارانه و خانوارهای با درآمد بالای این اعداد، از دریافت یارانه حذف می‌شوند. طبق این سند، برای خانوار یک‌نفره درآمد ماهانه ۴ میلیون تومان، برای خانوار ۲ نفره درآمد ماهانه ۵ میلیون تومان، برای خانوار ۳ نفره درآمد ماهانه ۶ میلیون تومان، برای خانوار ۴ نفره درآمد ماهانه ۷ میلیون تومان و برای خانوار ۵ نفره و بیشتر درآمد ماهانه ۸ میلیون تومان به عنوان مرز تعیین مشمول و غیرمشمول برای دریافت یارانه معیشتی تعیین شده است.

■ تناقضات بی‌پایان

تناقض در اعلام شاخص تعیین مشمولان یارانه معیشتی، صرفا به وزیر رفاه و معاونش ختم نمی‌شود؛ حذف یارانه ثروتمندان تکلیفی بود که در تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال به آن اشاره شده بود. در همین رابطه اخیرا حسین میرزایی، سخنگوی ستاد اجرایی تبصره ۱۴ بودجه در گفت‌وگویی اعلام کرد: «برای حذف ثروتمندان و ۳ دهک بالای درآمدی در درآمد‌های کاری نداریم و هزینه‌ها مملکت است. گفتیم درآمد کاری نداریم، روی هزینه‌ها متمرکز هستیم. امکان دارد درآمد پس‌انداز شود و به هر نحوی، هزینه نشود. امکان دارد قبضه، کارت به کارت و کارهای دیگری انجام دهید که برای ما مهم نیست. پرداخت‌هایی را که از طریق دستگاههای کارتخوان (پوز) و درگاههای پرداخت اینترنتی وجود دارد متناظر می‌دهیم.» وی در ادامه گفت: «بر این اساس خانواده ۲ نفره ۵ میلیون تومان، خانوار ۳ نفره ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، خانوار ۴ نفره ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، خانوار ۵ نفره ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و خانوار ۶ نفره و بیشتر را به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان افزایش نسبت به خانوار ۵ نفره در نظر گرفتیم.»

■ دولت شفاف‌سازی کند

در همین حال عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره نحوه حذف مردم از طرح معیشتی گفت: طریقه پرداخت بسته‌های معیشتی مشخص نیست و متأسفانه هیچ شفافیتی هم وجود ندارد. معصومه اقاپور گفت: در حال حاضر از آقای نوبخت و وزیر رفاه خواستهایم به مجلس بیایند و توضیح دهند چگونه ۱۵ میلیون نفر حذف شده‌اند و درباره آینده حذف‌های هم‌زمان وی افزود: دولت باید برای نمایندگان رفتار خود را شفاف‌سازی کند، ما سوالات فراوانی داریم که بر چه اساسی یارانه پرداخت می‌شود؟ یا بر چه اساسی حذف شده است و می‌خواهد حذف شود؟ این ابهامات باید برطرف شود. عضو کمیسیون اقتصادی گفت: دولت به دلیل عدم شفاف‌سازی و متأسفانه عدم پاسخگویی نارضایتی‌ها را افزایش می‌دهد و مادامی که خود را در کنار مردم تصور نکند این موضوعات ادامه خواهد داشت. هر چه سریع‌تر باید این قضیه و این توضیحات کامل داده شود که مردم بفهمند مشمول می‌شوند یا نمی‌شوند. این قایم‌باشکبازی‌ها چه معنایی دارد؟ وی در پاسخ به این سوال که دولت عدم دسترسی به حساب‌های شخصی را دلیل ثانوی در حذف اعلام کرده گفت: این یک بهانه است. اساسا ما دولت را ایجاد کردیم که به صورت یک‌پارچه یک قدرتی اطلاعات را داشته باشد، اینکه اطلاعات ندارند یک بهانه بی‌مورد است. از دولت می‌خواهیم شفاف‌سازی کند و به اعتراضات مردم دامن نزند. نماینده مجلس با بیان اینکه مالیات از تراکنش‌های بانکی گرفته شده است و این موضوع سرک کشیدن به حساب‌ها را تایید می‌کند گفت: اینکه بگوئیم برای پرداخت معیشتی می‌خواهیم به حساب‌ها سرک بکشیم یک حرف غلط است، پیش از این هم این موضوع بوده است که البته کار بدی هم نیست. دولت باید از این بهانه‌ها دست بردارد و به فکر پاسخگویی به ملت باشد و نمایندگان هم بزودی آنها را برای پاسخگویی به مضر ملت دعوت خواهند کرد.

گروه اقتصادی: پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی و گرانی بنزین، دولت اطمینان‌داد تمام عواید حاصل از درآمدهای این طرح را به حساب مردم واریز می‌کند اما حالا شواهد حاکی از آن است که دولت عزم خود را برای حذف هر چه بیشتر تعداد یارانه‌بگیران جزم کرده است. در این بین شواهد نشان می‌دهد نقش اصلی در حذف یارانه‌ها را محمدمباقر نوبخت طراح بودجه سال آینده به عهده دارد. به گزارش «وطن امروز»، در حال حاضر دولت ۲ یارانه به مردم پرداخت می‌کند، اولی همان رقمی است که از سال ۸۷ به صورت ماهانه و ثابت ۴۵۵۰۰ تومان به حساب مردم واریز می‌شود و دومی مربوط به بسته معیشتی است که پس از گرانی بنزین تقریباً برای هر نفر ۵۰ هزار تومان در حال واریز است. طبق آخرین آمار اعلام شده توسط سازمان هدفمندی یارانه‌ها، تا پایان تابستان سال جاری ۷۸ میلیون نفر یارانه بخش هدفمندی در دریافت می‌کردند که با شروع حذف دهک‌های پردرآمد، تعداد آنها به ۷۶ میلیون رسید. روند حذف دهک‌های پردرآمد با شروع طرح افزایش قیمت بنزین متوقف شد. در این شرایط دولت به نزدیک ۶۰ میلیون ایرانی بسته معیشتی یا به نوعی یارانه دوم را پرداخت کرد. این یعنی به یک باره دولت تصمیم گرفت به نزدیک ۱۸ میلیون ایرانی یارانه دوم را پرداخت نکند، آن هم در حالی که از این تعداد، ۱۶ میلیون یارانه ۴۵۵۰۰ تومان یا اول را دریافت می‌کنند.

تحركات دولتی‌ها نشان می‌دهد در شرایط فعلی تمام سیاست‌های آنها بر حذف هر چه بیشتر هر دو یارانه پایه‌گذاری شده است. آنها پس از حذف ۱۶ میلیون نفر از دریافت یارانه معیشتی که یارانه هدفمندی را می‌گیرد، حالا می‌خواهند یارانه ۴۵۵۰۰ تومانی آنها را هم حذف کنند. شواهد این موضوع را در بیانیه اخیر سازمان هدفمندی یارانه‌ها می‌توان دید؛ آنجا که این سازمان اعلام کرده است برای سال آینده هیچ بودجه جدیدی برای یارانه اولی‌ها و معترضان در نظر نگرفته است، آن هم در شرایطی که به صورت میانگین هر سال بین ۲ تا ۵ میلیون نفر به یارانه‌بگیران اضافه می‌شود. در این بیانیه آمده است: درخواست بررسی مجدد و ثبت‌نام برای دریافت یارانه‌ای که در طرح حمایت معیشتی دولت تعریف شده است، صرفا درباره بسته حمایتی معیشتی حاصل از منابع سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین بوده است. در سال جاری هیچ قانون و بودجه‌ای جهت پرداخت یارانه نقدی ۴۵۵۰۰ تومانی به افراد غیرمشمول و یارانه اولی وجود نداشته و پیش‌بینی نشده است. جالب اینجاست که ایسنا خبرگزاری وابسته به دولت هم

دیروز پیشنهاد حذف ۱۶ میلیون نفر را داده است. در این گزارش آمده است: «با اعلام رسمی انتخاب ۶۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران برای کمک حمایتی دولت، به نظر می‌رسد دیگر پرداخت یارانه به ۱۶ میلیون نفری که محق حمایت معیشتی نبودند و در ۲ دهک بالای درآمدی طبقه‌بندی شده‌اند، معنا نداشته و باید مجدداً حذف یارانه نقدی آنها نیز بود. موضوعی که تکلیف قانونی هم هست». البته جمعیت دریافت کنندگان هر دو یارانه مطرح شده همواره مورد تردید است. دولت هم ساژو کار مناسبی برای ارزیابی این موضوع اعلام نکرده است و حتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم در این باره انتقاد داشتند. یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از وزارت رفاه یارانه معیشتی به حساب برخی سرپرستان خانوار، گفت: مهلت دولت برای واریز یارانه معیشتی به حساب خانوارها پایان یافت اما متأسفانه هنوز بسیاری از خانوارهای ضعیف و متوسط جامعه از جمله برخی بازنشستگان این مبلغ را در یافت نکرده‌اند. دیگر نمایندگان هم مانند شهاب ناری بر این باورند که اساسا جمعیت نیازمند زیادی از دریافت یارانه جا مانده‌اند.

■ روش شناسایی چگونه است؟

ایهام دیگر مطرح در این طرح، نحوه شناسایی مشمولان دریافت یارانه است؛ ابهامی که با هر اظهار نظر مسؤلان دولتی، پیچیده‌تر هم می‌شود. نخستین‌بار احمد میدری، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بود که در برنامه روی خط خبر ۴ اذر شبکه خبر اعلام کرد: «اگر کسی خودروی بالای ۲۵۰ میلیون تومان داشته باشد، از دریافت یارانه معیشتی حذف می‌شود.

بازار

نتایج رصد «وطن امروز» از بازارهای مختلف کشور نشان می‌دهد

افزایش قیمت کالاهای صنف «لوازم صنعتی گازسوز» پس از گرانی بنزین

پس از اقدام دولت در افزایش ناگهانی قیمت بنزین، یکی از نگرانی‌های مردم سرسرایت تورم از بنزین به سایر کالاها بوده است. در همین راستا گروه اقتصادی «وطن امروز» با رصد بازارهای مختلف، پیگیری وعده مسؤلان در کنترل بازار و جلوگیری از افزایش قیمت کالاها را بررسی کرد. در آخرین مورد، رصد قیمت‌ها در صنف «لوازم صنعتی گازسوز» حاکی از افزایش ۵ تا ۵۸ درصدی قیمت‌ها پس از سهمیه‌بندی بنزین بوده که جزئیات آن در جدول زیر آمده است.

کالا	افزایش قیمت (درصد)
تروموکوبل اجاقی	۵
برنج مفروق (ضایعات)	۱۲
ضایعات براده	۵۸
شیر بیسوار	۲۳
پلی‌اتیلن موناو بتروشمی	۱۳
مواد ای‌بی‌اس	۳۰
انواع شیلنگ‌های صنعتی	۸ تا ۱۵

بر این اساس با توجه به شروع فصل سرما، لوازم صنعتی گازسوز جزو کالاهای مورد نیاز مردم و صنایع است که در صورت افزایش قیمتی می‌تواند تاثیر منفی بر قیمت کالاهای دیگر بگذارد.

اقتصاد بین‌الملل

دستور رئیس جمهوری برای پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی

رئیس سازمان توسعه تجارت از دستور رئیس جمهوری به وزیر صمت برای پیگیری پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی خبر داد. حمید زایدپو گفت: امروز تکمیل زنجیره تولید و ارتقای توان صادراتی کشور اهمیت بسیار زیادی دارد که در این راستا برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای آغاز شده است. به گفته وی، یکی از برنامه‌ریزی‌های کلان صادرات کشور توجه به بازار کشورهای همسایه است و پیش‌بینی می‌کنیم در کنار ظرفیت ۲۴ میلیارد دلاری صادرات امروز، می‌توان میزان صادرات به کشورهای همسایه را تا ۱۰۰ میلیارد دلار افزایش داد.

بهای گاز در شرق آسیا باز هم کاهش می‌یابد افتتاح خط لوله «قدرت سیبری» توسط یوتین و شی



روز دوشنبه در مراسمی رسمی ولادیمیر پوتین و شی جین پینگ، روسای جمهوری روسیه و چین، ضمن ارتباط مستقیم تلویزیونی میان سوچی و پکن، فرمان تحویل‌دهی گاز طبیعی را از طریق خط لوله «قدرت سیبری» صادر کردند. این خط ۳ هزار کیلومتری که قرار است به بزرگ‌ترین خط انتقال انرژی جهان بدل شود، قرار است گاز را از مراکز تولید گاز روسیه در سیبری شامل ایرکوِتسک و یاکوتیا و کل منطقه امور برای مصرف کنندگان خاور دور بویژه چین منتقل کند. به گفته الکسی میلر، رئیس گازپروم، طبق قراردادی راهبردی که سال ۲۰۱۴ میان پوتین و شی منعقد شد قرار است یک میلیارد مترمکعب گاز طبیعی به ارزش دست‌کم ۴۰۰ میلیارد دلار طی ۳۰ سال از طریق این خط لوله فرا سیبریایی به مقصد نهایی شانگهای چین منتقل شود. به گزارش وال استریت ژورنال، در حالی که با عرضه فراوان گاز شل آمریکا به بازارهای آسیایی، بهای آن در این منطقه ظرف ۲ سال به نصف رسیده، خط «قدرت سیبری» بهای گاز برای قطب‌های شرق آسیایی صنعت و تجارت را باز هم کاهش می‌دهد.

بانک

ارزش اموال مازاد بانک‌ها ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام شد

مدیر کل امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد حجم اموال مازاد بانک‌ها را ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد. عباس مرادپور گفت: سامانه اموال مازاد بانک‌ها را چه راه می‌انداختیم و چه راه نمی‌انداختیم بانک‌ها موظف بودند املاک مازاد خود را واگذار کنند. وی افزود: براساس برآوردهای که کردیم بانک‌ها چیزی حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اموال و اموال مازاد دارند. مرادپور گفت: این اموال یا تملیکی از ناحیه تضمین تسهیلات گیرندگان است که بدهی‌شان را پرداخت نکرده‌اند یا املاکی است که بانک‌ها زمانی نیاز داشته‌اند و خریده‌اند مثل شعب اما الان به آن نیاز ندارند و نسوم هم املاکی است که بابت بدهی دولت دریافت کرده‌اند. مدیر کل امور بانکی و بیمه وزارت اقتصاد افزود: آمار دقیقی از اموال و املاک مازاد بانک‌ها نداریم و آمارها متفاوت بود اما با رانداندازی این سامانه برای نخستین‌بار این اتفاق افتاد و بیشترین اموال هم متعلق به بانک‌های ملی، ملت و تجارت است. مرادپور تصریح کرد: بعد از آمار باید سراغ تسهیل و تسریع واگذاری‌ها برویم و تلاش کنیم همه منابع واگذاری‌ها رفع شود؛ ما تعهد کرده‌ایم تا آخر دی‌ماه، قوانین لازم را در این باره تهیه کنیم. وی با بیان اینکه سامانه واگذاری، نظارت عمومی و مردمی را ممکن می‌کند گفت: حدود ۱۵ هزار ملک مازاد در سامانه ثبت شده که ۸ هزار ملک قابل واگذاری، حدود ۵ هزار تا هم تخلیه است و حدود ۷ هزار واحد هم متصرف و معارض دارد که قابلیت واگذاری ندارد.



«وطن امروز» چند روز پیش در گزارشی جامع پرده از نقشه حذف یارانه شهروندان برداشته بود. نکته قابل توجه اینجاست که دولت با وجود گرانی بنزین تصمیم به حذف تعداد بسیاری از یارانه‌بگیران کرده است. این یعنی در یک بازه بلندمدت هم بنزین و کالاهای وابسته به آن گران می‌شوند و هم به مردم یارانه‌ای داده نمی‌شود. چنین رویکردی هم‌زمان با کاهش قدرت خرید مردم و اعتراضات گسترده آنها به دلیل گرانی فراگیر رخ می‌دهد که نوعی بدسلیقتی دولت است. سوال اصلی اینجاست که درآمدهای گرانی بنزین و هدفمندی یارانه‌ها پس از این حذف‌های گسترده در کجا هزینه می‌شود؟ آیا این سیاست‌ها در نهایت منجر به افزایش بسته‌های حمایتی از اقشار آسیب‌پذیر می‌شود یا به مقصد کسری بودجه و طرح‌های بی‌نتیجه‌ای مانند تحول سلامت سرریز می‌شود؟

هدایت‌الله خادمی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

دولت باید درباره نحوه حذف ۱۶ میلیون یارانه‌بگیر شفاف‌سازی کند

است. ما برای شفاف‌شدن محل مصرف درآمدهای ناشی از افزایش قیمت بنزین طرحی دو فوریتی به مجلس ارائه کردیم که تصویب نشد ولی به صورت یک‌فوریتی تصویب شد. خادمی ادامه داد: منابعی که از افزایش قیمت بنزین به دست می‌آید از طرفی باید به مردم پرداخت شود و به‌طور کامل هم پرداخت شود و از طرف دیگر باید به صورت عادلانه و طبق قانون پرداخت شود. دولت هم باید در این زمینه شفاف‌سازی کند. به همین دلیل البته طرحی با یک فوریت در مجلس تصویب شد تا بر درآمد حاصل از

حسن سلیمانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی:

نوبخت خبر حذف یارانه را به ما داده بود

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» با تایید نقشه دولت مبنی بر حذف ۱۶ میلیون یارانه‌بگیر جانمده از سبد معیشتی گفت: به ۶۰ میلیون نفر می‌دهد. وی گفت: بنابرین اگر قرار باشد دولت به قانون عمل کند و تعریف هر دهک ۸ میلیون نفر را قبول کنیم نباید به بیش از ۶۰ میلیون نفر یارانه پرداخت کند طبق اعلام دولت، درآمد افراد منبای سنجش توان ایشسان برای حذف هر دو یارانه آنها بوده است. مجلس هم درباره این ملاک‌ها و حذف‌شدها پیگیر است. حسن سلیمانی افزود: در حالی حاضر برنامه‌ریزی دولت، هر دهک ۸ میلیون نفر تشکیل می‌دهند که

سیدامیر سیاح، اقتصاددان:

دولت ابتدا در آمد افراد را مشخص کند

قیمت آن حساس شوند و در صورت گرانی بنزین از گزینه‌های جایگزین استفاده کنند. وی افزود: همه این موارد در قانون مدیریت مصرف سوخت وجود دارد اما دولت‌ها به‌طور کامل این قانون را اجرا نکردند. اشتباه از سال ۸۶ و در دولت سابق با اجزای ناقص هدفمندی یارانه‌ها شروع شد و دولت فعلی هم اشتباه را ادامه داد. این اقتصاددان درباره حذف بخشی از یارانه‌بگیران از دریافت یارانه معیشتی گفت: دولت باید به شیوه دیگری اقدام می‌کرد. اولاً باید بر اساس کد ملی هر ایرانی، دارایی درآمد دائمی و درآمداتاقی آنها مشخص کند و بر اساس نیازمندی یارانه بپردازد. ثانیاً یک خط مشخص فقر تعریف کند و کسانی را که زیر این خط هستند حمایت کند و به آنها یارانه بیشتری بپردازد.

سیدامیر سیاح، اقتصاددان ضمن انتقاد از نحوه سهمیه‌بندی بنزین توسط دولت به خبرنگار «وطن امروز» گفت: شیوه‌ای که دولت برای سهمیه‌بندی بنزین در پیش گرفت همانند این است که بیماری را که سالیان سال است از بیماری رنج می‌برد و هیچ دارویی نمی‌خورد و ناگهان حالش نامساعد می‌شود به اتاق عمل می‌بریم اما جراح با بی‌دقتی تمام، چاقو را فرومی‌کند تا غده سرطانی را درآورد، غافل از اینکه چند رگ حیاتی را قطع و خونریزی را شدیدتر می‌کند. سیاح ادامه داد: از خیلی وقت پیش باید بنزین سهمیه‌بندی و پس از آن بتدریج سهمیه‌ها کم می‌شد و هم‌زمان حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا می‌کرد تا استفاده از خودروی شخصی به صرفه نباشد. در کنار اینها باید CNG هم توسعه پیدا کند تا بازار بنزین، بازاری کشش‌پذیر شود، به این معنی که مصرف‌کننده‌ها نسبت به