



رشد ۵۷ هزار واحدی بورس

شاخص کل بازار سرمایه در پایان معاملات روز گذشته با ۵۷ هزار و ۵۶۱ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۶۶۵ هزار و ۷۳ واحد رسید. همچنین شاخص کل هموزن با ۵ هزار و ۳۴۷ واحد افزایش به رقم ۴۲۸ هزار و ۲۳۷ واحد رسید. در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه، بیش از ۹ میلیارد سهم به ارزش حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان معامله شد.

«وطن امروز» گزارش می دهد؛ ایران برای دومین بار ۳ نفتکش حامل محموله بنزین با پرچم کشورمان به ونزوئلا فرستاد

مانور تحریم شکنی

آخرین اطلاعات مکانی نفتکش هانشان می دهد؛از دماغه جنوبی آفریقا عبور کرده و به سمت کاراکاس در حرکت هستند

گروه اقتصادی: نفتکش‌های ایرانی پس از چند ماه برای دومین بار با پرچم ایران محموله‌های بنزین را به مقصد ونزوئلا حمل می‌کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد ۳ نفتکش ایران حامل ۸۲۰ هزار بشکه بنزین هستند که اوایل مهرماه به ونزوئلا می‌رسند. این محموله نیاز ونزوئلا به بنزین را به مدت یک ماه برطرف می‌کند.

به گزارش «وطن امروز»، هفته پیش بود که خبر گزاری وویترز با استناد به داده‌های موسسه رفینیتیو ایکون (Refin – tiv Eikon) که در زمینه رهگیری خطوط کشتیرانی فعالیت می‌کند، اعلام کرد چند نفتکش با پرچم ایران در حال دور زدن آفریقا برای رساندن بنزین به ونزوئلا هستند.

این نفتکش‌ها هر کدام حدود ۳۰۰ هزار بشکه بنزین از بندر عباس طی ماه گذشته با گریز کرده‌اند و طبق اعلام منابع آگاه این نفتکش‌ها خود (GPS) را حوالی بندر کبیرتاون، پایتخت ساحلی آفریقای جنوبی (دماغه امید نیک) خاموش کرده‌اند. با توجه به داده‌های ثبت شده از آخرین موقعیت و سرعت حرکت این نفتکش‌ها، به نظر می‌رسد محموله سوخت ایران اوایل مهرماه به سواحل ونزوئلا برسیده و تحویل این کشور می‌شود.

- مشکلات پالایشگاه‌های ونزوئلا**
- کشور ونزوئلا با وجود داشتن یکی از عظیم‌ترین ذخایر نفت در جهان، بشدت نیازمند واردات سوخت است. تأسیسات فرسوده پالایشگاهی این کشور مدت‌هاست به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری در صنعت پالایشی خود، دچار مشکلات مختلف نظیر فرسودگی و… شده است.
- کمیسوین بازسازی شرکت نفت دولتی ونزوئلا اعلام کرد

گروه اقتصادی: طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح شده است؛ طرحی که به گفته گردآورندگان آن قرار است نحوه توزیع خودرو در بازار را اصلاح کند. در این بین کارشناسان نظرات متفاوتی درباره این طرح دارند. موافقان، امتیازات این طرح را مشفافیت در هزینه‌های تولید، «حذف واسطه‌گری»، «شفافیت در معاملات» و «شفافیت در قیمت پایه و نحوه قیمت گذاری» می‌دانند. از سویی مواردی چون «عدم اطمینان از تأمین خودرو از سوی خودروسازان برای عرضه در بورس»، «افزایش قیمت به دلیل افزایش تقاضا» و «عدم کنترل قیمت» از عمده دلایل مخالفان این طرح است. به گزارش «وطن امروز»، به منظور ساماندهی بازار و صنعت خودروسازی، نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از ارائه طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک به مجلس خبر دادند. در این طرح که با همکاری منتقدان، کارشناسان، اندیشکده‌ها و صاحب‌نظران حوزه خودرو تهیه شده، سعی شده است تمام چالش‌های مرتبط با خودرو مانند نحوه توزیع، کیفیت، قیمت، رقابت، صادرات، واردات و ایمنی مورد بررسی قرار گیرد. طرح تحول بازار و صنعت خودرو قرار است پس از اتمام بررسی‌های لازم در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، جهت تصویب به صحن علنی مجلس تقدیم شود. به گفته گردآورندگان، این طرح صنعت خودروسازی و معضلات مربوط به آن را به صورت جامع واکاوی و پس از آن راه‌حل‌های لازم را برای ساماندهی هر بخش ارائه کرده است. اصلاح وضعیت نامطلوب صنعت خودروسازی همواره دغدغه کارشناسان این حوزه بوده است. منتقدان کاستی‌های این صنعت را در «عدم توجه کافی به تحقیق و توسعه»، «معضلات تولید» و «ایرادات توزیع» می‌دانند. نقطه کلونی این طرح، تمرکز بر اصلاح ایرادات موجود در نحوه توزیع محصولات خودروسازها و ارائه راهکاری مناسب برای فروش این محصولات است. عرضه خودروهای صفر قیمت در هزینه‌های تولید، «حذف واسطه‌گری»، «شفافیت در معاملات» و «شفافیت در قیمت پایه و نحوه قیمت گذاری» از مزایای این طرح می‌دانند. در سمت دیگر، مخالفان مواردی چون «عدم اطمینان از تأمین خودرو از سوی خودروسازان برای عرضه در بورس»، «افزایش قیمت به دلیل افزایش تقاضا» و «عدم کنترل قیمت» را از دلایل مخالفت خود برمی‌شمارند.

- حذف رانت با ایجاد شفافیت**

روح‌الله یزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در تبیین مشکلات موجود در توزیع خودرو گفت: در زمان حاضر کشور ظرفیت تولید خودرو را دارد اما به دلیل توزیع غیرشفاف این محصول، بازار فروش خودرو دچار آسیب‌های فراوان شده است. وقتی خودرو که یک کالای مصرفی است، به کالای سرمایه‌ای تبدیل شود، بازار به

انرژی

وزیر نفت دیروز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی، گفت: بنزین سال ۱۳۹۴ تک‌نرخ‌ی شد و هیچ کس هم به آن اعتراض نکرد. حالا از من بعد از ۵-۶ سال می‌پرسمند چرا این مصوبه در دولت تصویب شده است؟ بیژن نامدار زنگنه توضیح داد: بنزین در سال ۱۳۹۴ تک‌نرخ‌ی شد و هیچ کس هم به آن اعتراض نکرد. حالا از من بعد از ۵-۶ سال می‌پرسمند چرا این مصوبه در دولت تصویب شده است. افزایش مصرف هم ناشی از آن نبوده است؟ وزیر نفت بار دیگر خواستار تشکیل کارگروه نفتی دولت و مجلس برای بررسی تخصصی مسائل این حوزه شد. این اظهارات زنگنه در حالی بیان



دولت این کشور طرح توزیع سوخت را آغاز می‌کند و در حال بررسی پروژه‌های پالایشگاهی جدیدی در بحبوحه کمبود شدید بنزین است. «نیکلاس مادورو» رئیس‌جمهور ونزوئلا پس از سال‌ها کمبود سرمایه‌گذاری در کشور سعی دارد تولید پالایشگاه‌های تعطیل شده خود را با ظرفیت حدود ۱/۳ میلیون بشکه در روز دوباره فعال کند و در همین حین منتظر ۳ محموله دیگر از سوخت ایران است تا برای چند هفته تقاضای آن برای بنزین را تأمین کند.

- مداخلات آمریکا در تأمین سوخت ونزوئلا**
- علاوه بر این، اخیرا خرابیهایی از مداخلات آمریکا با هدف خرابکاری در حوزه سوخت‌رسانی ونزوئلا منتشر شده است. شنبه همین هفته بود که دولت ونزوئلا اعلام کرد یک جاسوس آمریکایی را با سلاح‌های سنگین و پول در نزدیکی ۲ پالایشگاه در ایالت «فالکون» دستگیر کرده است. به نوشته راشاتودی، فرد دستگیر شده سابقا تفنگدار دریایی آمریکایی بوده و برای سیا در عراق کار کرده است. نیکلاس مادورو در یک تعلق تلویزیونی گفت این جاسوس به دنبال گردآوری اطلاعات از این پالایشگاه‌ها بود. طبق گفته مسادورو، فرد بازداشت‌شده آمریکایی عضو تفنگداران دریایی آمریکااست و در عراق با «سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا» (سیا) همکاری داشته است. رئیس‌جمهور ونزوئلا گفت این فرد با «سلاح‌های سنگین و تخصصی و مقادیر زیادی پول» دستگیر شد. رئیس‌جمهور ونزوئلا اضافه کرد او بعد از دستگیری این جاسوس دستور تشدید تدابیر امنیتی در

و در نهایت بدون هیچ مشکلی در کاراکاس پهلوگیری کردند. نکته قابل توجه این تجارت ارسال محموله‌ها با پرچم کشورمان و به صورت رسمی بود. پس از این موفقیت که باعث

- مشکل سوخت در پمپ بنزین‌های ونزوئلا**

کمبود حامل‌های انرژی در ونزوئلا در روزهای گذشته به خاطر پایین بودن سطح تولید در این کشور امریکای لاتین بدتر شده و حالا صف‌های طولانی برای دریافت سوخت در پمپ بنزین‌های این کشور ایجاد شده و نیاز ونزوئلا به واردات روز به روز بیشتر می‌شود. پمپ بنزین‌های ونزوئلا همچنان شاهد ساعت‌ها و حتی روزها انتظار برای سوخت هستند و اعتراضات کوچک بر سر عرضه محدود سوخت در سراسر کشور ادامه دارد. شرکت نفت دولتی ونزوئلا طی بیانیهای اعلام کرد: «ما یک طرح اضطراری مخصوص و موقتی برای عرضه سوخت داریم که هدف آن تنظیم کردن و قانونمند کردن توزیع سوخت در کوتاه‌مدت و میان‌مدت است.» شرکت نفت ونزوئلا سعی دارد تولید بنزین در واحد کراکینگ کاتالیزوری پالایشگاه «ال پالیتو» با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز را دوباره فعال کند ولی هنوز موفق نبوده است.

- تکرار تحقیر تحریم**

ارسال ۵ نفتکش حامل بنزین ایران به ونزوئلا در ابتدای خردادماه سال جاری به نام‌های Fortune, Forest, Faxon و Petunia. Clavel باعث تحقیر تحریم‌های آمریکا شد. این کشتی‌ها از روزهای پایانی اسفندماه سال گذشته در مسیر بودند

«وطن امروز» فرصت‌ها و چالش‌های طرح جدید مجلس برای ساماندهی بازار خودرو را بررسی کرد

اصلاح در توزیع، منفعل در تولید

روح‌الله یزدخواه: بازار خودرو به دلیل توزیع غیر شفاف دچار آسیب‌های فراوان شده است



شود تا تقاضای سرمایه‌های با حداقل برسد. با این‌ روش، قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد، بلکه قیمت تمام‌شده کارخانه که با فرمول شورای رقابت تعیین می‌شود، ملاک قرار می‌گیرد و این فرمول قیمت‌گذاری صفر به صورت شفاف اعلام می‌شود.

- ایجاد بستر شفاف برای قیمت‌گذاری**

مدیر مطالعات اقتصادی شرکت بورس کالا درباره عرضه خودرو در بورس کالا بیان کرد: بورس کالا در گذشته تجربه انتشار اوراق سلف خودروی سرتاوتعلق به خودروسازی سایپا را داشته و این کار انجام شده است. جواد فلاح افزود: خودرو هم یک کالا به‌شمار می‌رود، بنابراین می‌تواند وارد بورس شود و مورد معامله قرار بگیرد و هیچ شک و شبهه‌ای ندارد و می‌تواند رانت موجود به جای اینکه به جیب دلالتان یا خودروساز رود در اختیار دولت قرار گیرد و صرف افزایش تولید خودرو شود تا قیمت‌ها پایین بیاید. در طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک پیشنهاد شده است از مالیات اخذشده از بورس خودرو، ۲۰ درصد به خزانه برود و صرف توسعه ناوگان حمل‌و‌نقل عمومی شود و ۷۰ درصد هم به خودروسازها وام کوتاه‌مدت داده شود تا تولید خود را افزایش دهند. وی اضافه کرد: در این میان فقط ۱۰ درصد برای پاداش برای خودروسازان در نظر گرفته شد است تا اگر عرضه خودروی آنها بالا بود به تشخیص شورای رقابت به خودروسازان تعلق گیرد و به این ترتیب تلاش شده است سود خودروساز صرفا در افزایش تولید قرار گیرد. یزدخواه با اشاره به روش جدید قیمت‌گذاری خودرو خاطر نشان کرد: در شاخص‌هایی که برای فرمول جدید قیمت‌گذاری قیمت تمام‌شده خودرو پیشنهاد شده است، مؤلفه‌هایی مانند ایمنی، مصرف سوخت و صادرات خودرو هم در نظر گرفته شده است، با این روش در صورتی که خودرویی ایمنی بالایی داشته باشد، خودروساز با اجازه قانون می‌تواند سود بیشتری از فروش خودرو به‌دست آورد و عملا مجبور به افزایش کیفیت خودرو می‌شود. نماینده مردم تهران در مجلس همچنین گفت: بر اساس این طرح، به هر که ملی فقط یک خودرو در سال تعلق می‌گیرد و پیشنهادی هم مطرح شده است که اگر فردی تا ۲ سال بعد از خرید خودروی صفر، اقدام به فروش کرد، مالیاتی گرفته



پالایشگاه‌های ونزوئلا را صادر کرده است. مادورو ساعاتی قبل از این سخنرانی گفته بود وزارت نفت ونزوئلا توطئه ایجاد انفجار در پالایشگاه «ال پالیتو» در کاراکاس را ناکام گذاشته است.

- مشکل سوخت در پمپ بنزین‌های ونزوئلا**

کمبود حامل‌های انرژی در ونزوئلا در روزهای گذشته به خاطر پایین بودن سطح تولید در این کشور امریکای لاتین بدتر شده و حالا صف‌های طولانی برای دریافت سوخت در پمپ بنزین‌های این کشور ایجاد شده و نیاز ونزوئلا به واردات روز به روز بیشتر می‌شود. پمپ بنزین‌های ونزوئلا همچنان شاهد ساعت‌ها و حتی روزها انتظار برای سوخت هستند و اعتراضات کوچک بر سر عرضه محدود سوخت در سراسر کشور ادامه دارد. شرکت نفت دولتی ونزوئلا طی بیانیهای اعلام کرد: «ما یک طرح اضطراری مخصوص و موقتی برای عرضه سوخت داریم که هدف آن تنظیم کردن و قانونمند کردن توزیع سوخت در کوتاه‌مدت و میان‌مدت است.» شرکت نفت ونزوئلا سعی دارد تولید بنزین در واحد کراکینگ کاتالیزوری پالایشگاه «ال پالیتو» با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز را دوباره فعال کند ولی هنوز موفق نبوده است.

- تکرار تحقیر تحریم**

ارسال ۵ نفتکش حامل بنزین ایران به ونزوئلا در ابتدای خردادماه سال جاری به نام‌های Fortune, Forest, Faxon و Petunia. Clavel باعث تحقیر تحریم‌های آمریکا شد. این کشتی‌ها از روزهای پایانی اسفندماه سال گذشته در مسیر بودند

بورس قیمت‌گذاری است، خب! بازار در شرایط عادی و بدون نوسان هم می‌تواند تعیین‌کننده قیمت خودرو باشد، چون بازار هم به نوعی بورس کالا به‌شمار می‌رود، بنابراین عرضه خودرو در بورس حسن خاصی ندارد.
وی در تشریح مشکلات این طرح بیان کرد: به این دلیل که مردم عادی سازوکار حضور و فعالیت در بورس کالا را بلد نیستند، کسلی که برای نخستین بار می‌خواهند وارد بازار سرمایه شوند و مثلا از بورس خودرو خریداری کنند، در وهله اول باید به یک کارگزارى مراجعه کنند، اینجا یک هزینه کارگزارى بر فرد تحمیل می‌شود و در این بازار ممکن است سرگشته شود تا با خم و چم بازار آشنا شود. از سوی دیگر دولت یا کارشناسی که چنین طرح‌هایی را پیشنهاد می‌دهند آیا به فکر خسارت‌های مالی که بر نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش خودرو وارد می‌شود، هستند؟ یا طرح عرضه خودرو در بورس را نباید از یک بعد مورد بررسی قرار داد، زاوه مشکل اصلی بازار و صنایع خودرو را وجود انحصار در این حوزه دانست و گفت: بخش بزرگی از مشکلات و معضلات اقتصادی ما ناشی از فقدان نظارت است، چرا که اگر قوانین شفاف باشد و به صورت سیستماتیک اجرا و دنبال شود، به بهولت محل درآمد افراد مشخص می‌شود. در اروپا و آمریکا حتی در انعقاد قرارداد و خرید یک ماشین، وقتی پول پرداخت می‌شود، پول به دست فروشنده نمی‌رسد، مگر اینکه اسناد معامله شفاف باشد.

- افزایش قیمت ناشی از عرضه محدود**

رئیس شورای رقابت نیز در رابطه با پیشنهاد ورود خودرو به بورس کالا برای قیمت‌گذاری و حل مشکل بازار خودرو از این طریق اظهار کرد: یکبار این موضوع در شورای رقابت مطرح شد، اما ساری نیابورد، به این دلیل که عرضه خودرو محدود و تقاضا بالاست، تا از این رو شاید مانند سایر کالاهایی که وارد بورس کالا می‌شوند، نتوان قیمت را کشف کرد و پاسخگو بود. رضا شیوا با بیان اینکه وظیفه شورای رقابت درباره کالاهای انحصاری تدوین دستورالعمل قیمت منصفانه با در نظر گرفتن تمام شرایط تولید برای مصرف‌کننده است، افزود: تا زمانی که شورا تشخیص ندهد خودرو می‌تواند وارد بورس شود، این موضوع امکان‌پذیر نیست، چرا که خودرو جزو کالاهای انحصاری بوده و باید شورای رقابت تعیین کند می‌تواند وارد بورس شود یا خیر؟ البته با توجه به طرح و بررسی آن در شورا، فعلا عرضه خودرو در بورس منتفی است، مگر اینکه کسای بیابند استدلال قانع‌کننده‌ای بر آن بیابورند.

وی این را هم گفت که مشکل ما عرضه است و تا هنگامی که این مسأله حل نشود با ورود خودرو به بورس و افزایش تقاضا ممکن است قیمت‌هایی برای خودرو کشف شود که بالاتر از بهای تمام‌شده به اضافه سود منطقی یا دستورالعمل قیمت‌گذاری شورای رقابت باشد؛ به هر حال تا زمانی که این مشکل وجود دارد، قیمت‌ها نیز بالاتر خواهد رفت.

و الزام استفاده از کارت سوخت البته مصادیق بسیاری دارد. تنها در یک مورد در تاریخ ۷ تیر ۹۵ بود که وزیر نفت گفت: «چرا ما می‌خواهیم مردم را اذیت کنیم؟ این برای مردمی که مصرف معقول دارند نوعی آزار است که بگوییم حتما با کارت سوخت بنزین مصرف کنند، چرا که به طور متوسط مردم از ۶۰ لیتر نیز بیشتر مصرف نمی‌کنند». زنگنه در حالی تأثیر سهمیه‌بندی و کارت سوخت بر کاهش مصرف سوخت را انکار کرد که طبق آمارهای رسمی وزارت نفت، سرعت رشد مصرف بنزین پس از سهمیه‌بندی در سال ۸۶ و الزام استفاده از کارت سوخت شخصی، با کاهش چشمگیر مواجه شد.



چهارشنبه ۲۶ شهریور ۱۳۹۹

وطن امروز | شماره ۲۰۲۵

اقتصادی

اخبار

مهرداد بذریاش:

تصمیم قطعی دیوان محاسبات فسخ واگذاری هفت تپه است



رئیس کل دیوان محاسبات کشور درباره آخرین بررسی‌های دیوان محاسبات در زمینه پرونده شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه، عنوان کرد: وظیفه ذاتی دیوان محاسبات نظارت دقیق بر عملکرد بودجه است. یکی دلاری‌ها نیز زیرمجموعه آن است. واگذاری‌ها بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی در همین راستا است و واگذاری هفت‌تپه نیز بر همین مبنا بوده است. مهرداد بذریاش ادامه داد: واگذاری هفت‌تپه که از سال ۹۴ اتفاق افتاد، با ۲۵ درصد کاهش قیمت بود ولی اصلی‌ترین ایراد به این واگذاری، نظارت پس از واگذاری است که اهلیت خریدار با تمام بررسی‌ها و پس از تحقیق و تفحص از این شرکت، برای دیوان محاسبات ثابت نشده است. وی دیگر ایراد موجود در واگذاری هفت‌تپه را قیمت پایه واگذاری برشمرد و ادامه داد: همچنین بایدند نبودن خریداران از تعهدات پس از خرید نیز یکی دیگر از دلایل موجود برای لغو واگذاری هفت‌تپه است، لذا به همین دلیل پس از تحقیق و تفحص اعلام کردیم فسخ قرارداد باید صورت گیرد و این تصمیم، تصمیم قطعی دیوان محاسبات است که به وزارت اقتصاد اعلام شده است. وی در هیأت داورى دنبال شود و پاسخ درخوری به آن داده شود. بذریاش در پایان تأکید کرد: به دلیل عدم رعایت شروط واگذارى، تصمیم قطعی دیوان محاسبات، فسخ واگذاری است. آن‌شاهالله دولت هم همراهی کند تا تکلیف این شرکت مشخص شود.

پیش از این دیوان محاسبات نتیجه تحقیق و تفحص خود از روند واگذاری شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه را اعلام کرد که بر این اساس سازمان خصوصی‌سازی را مکلف به فسخ قرارداد و تعیین تکلیف مجدد هفت‌تپه کرد. همچنین دیوان مراتب تخلفات و تکالیف فسخ قرارداد توسط سازمان خصوصی‌سازی را به وزارت اقتصاد اعلام کرد. پس از آن فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی ضمن تکذیب ارسال نامه توسط دیوان محاسبات گفت: «درخواست کردیم دیوان محاسبات نظر خود را در صورت کتبی به ما اعلام کند که تاکنون نامه کتبی به ما ارسال نشده است. مسأله لغو واگذاری باید در هیأت داورى مطرح شود و هیأت داورى در این زمینه تصمیم بگیرد. این هیأت‌نیز یک نهاد حقوقی است که دبیر خانه آن در وزارت دادگستری است و تصمیم‌گیری در این زمینه صرفا در اختیار ما نیست.»

در همین رابطه سعید بیت‌غفری، مسؤول تحقیق و تفحص از واگذاری هفت‌تپه در دیوان محاسبات در گفت‌وگو با «وطن امروز» در رابطه با ادعای وزارت امور اقتصادی و دارایی مبنی بر اینکه تاکنون نامه مکتوبی از نسوی دیوان محاسبات ارسال نشده است، اظهار داشت: ۱۸ شهریورماه سسال جاری نامه دیوان محاسبات به دفتر وزیر اقتصاد با طبقه‌بندی خیلی محرمانه ارسال شده است. محتوای کلی این نامه، نتایج تحقیق و تفحص دیوان محاسبات از واگذاری شرکت هفت‌تپه و همچنین موضوع درخواست تعیین تکلیف مالکیت این مجموعه است. طبق روال قانونی موجود، سازمان خصوصی‌سازی باید فسخ قرارداد واگذاری را اجرا کند و پرونده را به هیأت داورى ببرد.

سرپرست دفتر بازرسی دیوبی وزارت صمت:

دپو و احتکار خودرو توسط

ایران خودروی مازندران منتفی است

سرپرست دفتر بازرسی دیوبی وزارت صمت، دپو و احتکار خودرو توسط ایران خودروی مازندران را منتفی اعلام کرد. به گزارش «وطن امروز» به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، غلام‌رضا صامریان، سرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت صمت به دستور سرپرست وزارت صمت برای بررسی موضوع خودروهای دپوشده ایران خودروی مازندران در مایل، از این شرکت بازدید کرد. صامریان ضمن بازدید از این شرکت، دپو و احتکار خودرو توسط ایران خودروی مازندران را منتفی اعلام کرد. وی در این بازدید آخرین وضعیت تولید خودروهای ناقص، آماده تحویل و پارگیری شده را مورد بررسی قرار داد. سرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت صمت همچنین به بررسی مسائل و مشکلاتی اعم از عدم تأمین بموقع قطعات خودروهای تولیدی و محدودیت‌های تردد در محورهای مواصلاتی استان مازندران در ایام تعطیل و تأخیر ۱۰ تا ۱۵ روزه در ارائه پلاک یا شماره‌گذاری خودروها از سوی نیروی انتظامی پرداخت. صامریان همچنین پیشنهاداتی درباره تسریع ارائه پلاک خودروهای آماده تحویل توسط نیروی انتظامی در سراسر کشور و تسریع در تهیه قطعات کسری خودروهای دپوشده در محوطه کارخانه توسط گروه صنعتی ایران خودرو ارائه کرد.

بررسی جبران عقب‌افتادگی

رشد اقتصادی در کمیسیون جهش تولید

رئیس کمیسیون ویژه جهش تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: تولید طی یک دهه گذشته تقریبا افزایشی نداشته است و در ۲ سال اخیر هم ۲ نرخ رشد منفی بزرگ را پشت سر گذاشتیم. سیدشمس‌الدین حسینی اظهار داشت: باتوجه به مجموعه شرایط تحریم و کرونا، نرخ رشد سرمایه‌گذاری از سال ۹۳ تاکنون منفی بوده و این موضوع موجب تشدید نگرانی‌ها در عرصه تولید شده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس افزود: روند بهبود و جبران عقب‌افتادگی رشد اقتصادی بویژه در سال‌های اخیر بسیار اهمیت دارد و باید به نسبت رشد منفی و مسائلی مانند تحریم و کرونا پیش برود. کمیسیون ویژه جهش تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی هم با تمرکز روی این موضوع تشکیل شده است.