

### بازبینی و تکمیل کتب درسی متناسب با فرهنگ ایثار و شهادت

سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش با بیان اینکه رنگ ایثار و شهادت، نماد یک حرکت بزرگ است، گفت: در این روز با شهدا پیمان می‌بندیم در راه توسعه این فرهنگ از هیچ تلاشی دریغ نکنیم.
تشکل‌های دانش‌آموزی امروز بالاترین ظرفیت نظام آموزش‌وپرورش‌اند و توسعه فرهنگ ایثار را به عنوان مهم‌ترین ماموریت خود تلقی کرده‌اند.
ظرفیت کتاب‌های درسی نیز مهم است؛ مطمئن باشید کتب درسی را متناسب با فرهنگ ایثار و شهادت بازبینی و تکمیل خواهیم کرد.
علیرضا کاظمی در آیین نواختن زنگ ایثار و مقاومت که در دبیرستان شاهد مبشر منطقه ۶ آموزش‌وپرورش تهران برگزار شد ضمن گرامیداشت هفته دفاع‌مقدس، گفت: شهید علی لندی یاد و خاطره شهید فهمیده‌ها و بهنام محمدی‌ها را زنده کرد، یاد همشان گرمای یاد.
سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش افزود: یکی از مهم‌ترین ماموریت‌های نظام تعلیم و تربیت جمهوری اسلامی انتقال فرهنگ‌ها، ارزش‌ها و آداب و رسوم به نسل بعد است. آنچه در رأس این ماموریت‌ها قرار دارد فرهنگ ایثار و شهادت است که از آموزه‌های دین و مکتب ماست و از این منظر توجه و پرداختن به این موضوع برای ما بسیار مهم است.

### آغاز به کار مرکز واکسیناسیون خودرویی اتوبوسرانی پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام اینکه در اجرای دستور شهردار تهران و در راستای پوشش تزریق ۳۰۰ هزار دوز واکسن کرونا، امکان تزریق واکسن به صورت خودرویی برای شهروندان در پایانه علم و صنعت شرکت واحد فراهم شده، گفت: البته مرکز واکسیناسیون ثابت این شرکت که از ششم مرداد در سامانه جانپازان و معلولان آغاز به کار کرد نیز در حال حاضر در اختیار عموم شهروندان قرار داده شده است.
محمود ترفع با تاکید بر اینکه شرکت واحد در راستای ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی خود و با هدف حفظ سلامت عمومی از طریق پیشگیری از ابتلای شهروندان به بیماری کرونا به مشارکت در این حوزه ورود کرده است، افزود: به این منظور، از طریق تامین اقلام و تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مورد نیاز، اقدام به راه‌اندازی مرکز واکسیناسیون خودرویی شده است. وی با اعلام اینکه فرایند واکسیناسیون همکاران شرکت واحد از ششم مرداد در سامانه جانپازان و معلولان آغاز شد و به ترتیب برای رانندگان، کارکنان و خانواده‌های‌شان تلقیح واکسن صورت پذیرفت، خاطر‌نشان کرد: در حال حاضر، تمام همکاران شرکت واحد که ۲ دوز و خانواده‌های آنها یک دوز واکسن را دریافت کرده‌اند.

### آتش گرفتن «بی‌ام‌و»

### در بزرگراه مدرس و جان باختن ۲ نفر

سختگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از حریق خودروی «بی‌ام‌و» و جان باختن ۲ نفر در بزرگراه مدرس خبر داد.
سیدجلال ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات این حادثه گفت: ساعت ۱:۵۳ دقیقه بمبادا دیزوز یک مورد حادثه تصادف منجر به حریق خودرو به سامانه ۱۲۵ سامان آتش‌نشانی تهران اطلاع داده شد که بلافاصله پس از آن ۲ تیم عملیاتی یک گروه حریق و یک گروه نجات به محل حادثه واقع در شمال به جنوب بزرگراه مدرس، کمی بعد از خروجی بهقی اعزام شدند. وی ادامه داد: آتش‌نشانان در مدت زمان کمی و در ۴ دقیقه به محل رسیده و مشاهده کردند یک دستگاه خودروی بی‌ام‌و ساسی‌بلند به دلایل نامشخصی هنگام حرکت با گاردریل‌های بزرگ‌راه برخورد کرده و منحرف شده است. این خودرو در حاشیه بزرگراه با یک پست برق و یک اصله درخت برخورد کرده و باعث شکسته شدن آن شده بود. ملکی گفت: متأسفانه خودرو بر اثر شدت برخورد‌ها دچار آتش‌سوزی شده بود و ۲ نفر داخل خودرو محبوس بودند. زمانی که آتش‌نشانان به محل رسیدند خودرو کاملاً شعله‌ور بود. آتش‌نشانان به سرعت حریق را اطفاء کردند و هر ۲ نفر را که دچار سوختگی شدیدی هم شده بودند از خودرو خارج کردند اما مشخص شد هر ۲ نفر جان خود را از دست داده‌اند.

### موافقت ستاد ملی مقابله با کرونا با صدور ویزای گردشگری

معاون گردشگری کشور گفت: از سرگیری صدور روادید در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا مورد پذیرش واز سوی رئیس‌جمهور به مناسبت روز جهانی گردشگری مورد تاکید قرار گرفت.
علی‌اصغر شاللیفایان با اشاره به شیوع کرونا و خسارات وارد شده به صنعت گردشگری در این مدت، افزود: در این مدت شاهد آسیب‌هایی به حوزه گردشگری بودیم و در این میان فعالان حوزه گردشگری نخبجانه به فعالیت‌های خود ادامه دادند. در این میان ضرغامی، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از زمان شروع به کار در وزارتخانه، برنامه‌هایی را برای جبران خسارت‌های وارد شده به این صنعت اجرا کرد.
معاون گردشگری کشور ادامه داد: یکی از اتفاقات بسیار خوب که بالاخره به نتیجه رسید، از سرگیری صدور روادید است که در جلسه روز شنبه ستاد ملی مقابله با کرونا مورد پذیرش قرار گرفت و از سوی رئیس‌جمهوری به مناسبت روز جهانی گردشگری مورد تاکید قرار گرفته است. این مسأله بارقه امیدیی را در حوزه گردشگری ایجاد خواهد کرد و امیدواریم بتواند احیای تدریجی را به وجود آورد.
خوشبختانه پیگیری‌های روزانه ضرغامی باعث شد تا این موضوع جامه عمل بپوشد. وی افزود: موقعیت‌یابی گردشگری در نظام اداری کشور، استفاده از ظرفیت‌های مناطق آزاد تجاری به عنوان یکی از مهم‌ترین نقش‌افزاین حوزه گردشگری، استفاده از فرصت‌های منطقه‌ای و تقویت ارتباطات با شرکای راهبردی و استفاده از ظرفیت گردشگری برای همواره کردن ارتباط بین کشورها از جمله برنامه‌هایی است که در دست اقدام خواهیم داشت.

**رها عبداللهی:** نزدیک ۲۰ سال است سیر نزولی نرخ باروری کل در کشورمان وضعیت مخاطر‌آمیزی پیدا کرده و طی سال‌های اخیر هم به فاجعه تبدیل شده است. از این ۲۰ سال حداقل ۱۰ سال است تا حدی این موضوع پذیرفته و تحرکاتی برای چاره‌جویی شروع شده است. البته در این مدت دولت‌ها هرگز اقدام عملی خاصی در جهت اصلاح ساختار جمعیتی نکردند و شاید همین امر موجب ورود شخص اول نظام به مسأله و ابلاغ سیاست‌های کلی جمعیت توسط ایشان به سران نظام در سال ۹۳ شد. در عرصه قانون‌گذاری نیز اقداماتی چون اصلاح قانون کنترل جمعیت در سال ۹۲ و تصویب طرح جوانی جمعیت در سال ۹۹ (پس از سال‌ها خاک خوردن در کمیسیون‌ها) انجام شد. طی این سال‌ها تاکید و هشدارهای مکرر رهبر انقلاب و اعلام خطر کارشناسان دلسوز، بخشی از بدنه تبلیغات و رسانه را برای ترویج فرزندآوری فعال کرد و بخشی از جامعه آکادمیک هم با وجود نبود پشتیبانی دولتی، به میدان تحقیق وارد شد تا داده‌های علمی را به مد فعالیت‌های دغدغه‌مندان این حوزه برساند.
با این وجود، آمارها نشان می‌دهد جامعه نسبت به افزایش فرزندآوری واکنش مثبتی نشان نداده و کشور روزه‌روز به لبه پرتگاه بحران سالمندی نزدیک‌تر می‌شود. طبق آخرین آمار ثبت احوال، سال ۹۹ نرخ رشد جمعیت سالمند به ۷/۵ درصد رسیده و بر این اساس، نرخ رشد جمعیت سالمندان کشور ۵ برابر نرخ زاد و ولد است!

باید به این‌سوال مهم‌بپردازیم که چرا تاکنون سیاست‌گذاری‌ها، قفلون‌گذاری‌هاودغدغه‌مانجر به تغییر تحولات جمعیتی کشور نشده و چرا همچنان در بر روی پاشنه کاهش میل به فرزندآوری می‌چرخد؟ چند دلیل عمده را می‌توانیم در اینجا مرور کنیم.

■ **بی‌توجهی به ضرورت‌های افزایش جمعیت**

مهم‌ترین دلیل بحران جمعیت کنونی کشور، بی‌اعتقادی نسبت به بحرانی بودن و اولویت‌دار بودن مشکل جمعیت در رأس و بدنه دولت طی سال‌های گذشته است. وقتی دستگاه اجرایی به امری بی‌توجه باشد، بهترین اسناد بالادستی هم نمی‌تواند آن امر را عملیاتی کند. بهترین شاهد این ادعا تبدیل نشدن سیاست‌های کلی جمعیت به برنامه اجرایی از سال ۹۳ (رسال ابلاغ آن توسط رهبری به قوای سه‌گانه) تاکنون است. رئیس‌جمهور سابق که سال ۹۷ در همایش کشاورزی، افزایش جمعیت کشور را اولویا خوانده بود، در طول ۸ سال دولتش هیچ بودجه، طرح یا پیگیری خاصی برای کمک به حل مسأله جمعیت نداشت، بلکه برعکس شاهد اقداماتی برای ترویج «فرزند

نیابوری» هم بودیم!

■ **تعارض مطالبات**

سیاست‌گذاران از جامعه فرزندآوری را طلب می‌کنند اما فرهنگ و اقتصاد بی‌فرزندی از کم‌فرزندی را! این ۲ مطالبه،

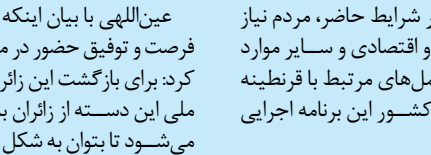
وزیر بهداشت: طی ۲ هفته به واکسیناسیون ۷۰ درصدی خواهیم رسید

## اجرای قرنطینه هوشمند در هفته‌های آتی

■ **برگزاری جشن پوشش کامل واکسیناسیون در کشور: بزودی**
وزیر بهداشت خبر از برگزاری جشن پوشش کامل واکسیناسیون در کشور در آینده نزدیک خبر داد. عین‌اللهی با بیان اینکه بر اساس قول‌های رئیس‌جمهور و معاون اول ریاست‌جمهوری، تصور می‌شد واکسن به شکل باران وارد کشور شود، در حالی که سیل‌گونه واکسن‌ها تامین شد، اظهار کرد: همکاری و کمک‌های مردم و نیروهای نظامی، انتظامی و هلال‌احمر برای پوشش گسترده واکسیناسیون در این مدت کینظیر بوده و نظیر این همکاری را پس از دوران دفاع‌مقدس، کشور کمتر به خود دیده است و بزودی جشن پوشش واکسیناسیون را در کشور خواهیم گرفت.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۵۰ میلیون دوز واکسن تزریق شده است، اظهار کرد: هفته گذشته ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار واکسن تزریق شد و این آمار معادل جمعیت کل برخی کشورهاست که با همت و تلاش گروه‌های مختلف مردمی به اجرا در آمده است.

عین‌اللهی با بیان اینکه برخی عاشقان امام حسین(ع) فرصت و توفیق حضور در مراسم اربعین را پیدا کردند، اظهار کرد: برای بازگشت این زائران باید برنامه‌ریزی شود. کدهای ملی این دسته از زائران به دانشگاه‌های علوم پزشکی ارائه می‌شود تا بتوان به شکل مناسبی از این افراد در راستای



## مردم سفر نروند



موجی از نگرانی همزمان با نزدیک شدن به تعطیلات هفته آینده، نظام سلامت کشور را فراگرفته است و کارشناسان از هم‌اکنون هشدار می‌دهند برای جلوگیری از آوج‌گیری دوباره بیماری کرونا در کشور، مردم راهی سفر نشوند.

آمار فوتی‌های روزانه روند نزولی به خود گرفته و کادر درمان پس از ماهه، کمک‌کم در حال خارج شدن از زیر بار فشار موج پنجم کرونا است. در همین راستا ستاد ملی مقابله با کرونا برای جلوگیری از انجام هر گونه سفر غیرضروری باید از هم‌اکنون تدابیر لازم را اتخاذ کند. از سویی دیگر توجه به مسؤولیت اجتماعی از سوی مردم و عدم راهی شدن به جاده‌های کشور نکته حائز اهمیت است.

در همین زمینه نماینده مردم رشت در مجلس از مردم خواست برای ادامه روند کاهش آمار فوتی‌ها و مبتلایان کرونا در کشور، در تعطیلات پیش رو سفر نروند.
محمدرضا خورشیدی با اشاره به اهمیت سه‌پهیز از سفرهای غیرضرور در تعطیلات پیش‌رو عنوان کرد: آن مدتی که آمار فوتی‌ها و مبتلایان بسیار افزایش داشت، روزهای خوبی را پشت سر نمی‌گذاشتیم و شاهد شرایط نارضت‌کننده‌ای بودیم، خانواده‌های زیادی عزیزان‌شان را از دست دادند ولی اکنون

بازگشایی «مهدهای کودک» در شهرهای غیر قرمز کروناپی

رئیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک گفت: «مهدهای کودک» در شهرهای غیر از شرایط قرمز کرونایی می‌توانند از ۶ مهرماه با رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی فعالیت خود را آغاز کنند.
علیرضا حاجیان‌زاده گفت: بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا، مهدهای کودک در مشاغل گروه ۲ قرار دارند و فعالیت آنها در شهرهای غیر از شرایط قرمز کرونایی منعی ندارد. وی افزود، در حال حاضر، هیچ مجوز جدیدی برای تأسیس مهدکودک صادر نمی‌شود.

طی ۲۰ سال گذشته رشد نرخ باروری جمعیت سیر نزولی داشته است

# سیاست مغفول جمعیتی



ترویج فرزندآوری می‌بینیم، بعضا به شکل ضدتبلیغ عمل کرده، نه تنها رفتار مقاومتی را تشدید می‌کند، بلکه به شکاف بیشتر بین مردم و مبلغان (چه حاکمیتی چه فعالان خودجوش و دغدغه‌مند عرصه جمعیت) منجر می‌شود.

رامحل جایگزین چیست؟ آیا باید منتظر بهاییم تا اقتصاد گل و بلبل و ایده‌آل از راه برسد، بعد تبلیغ فرزندآوری را شروع کنیم؟ خیر! قطعاً دست روی دست گذاشتن فقط باعث از دست رفتن فرصت‌ها و بسته شدن پنجره جمعیتی می‌شود.

رامحل رعایت ۲ نکته است: اول استفاده از «تقویت ثانویه» یعنی تصویر کردن آثار و موابه افزایش جمعیت بر خانواده‌ها و جامعه از قبیل افزایش نشاط و پویایی، رهایی از تنهایی دوران سالمندی، تعاون و همدلی بیشتر در خانواده‌های پرجمعیت و گسترده‌و، دوم باز تولید مفاهیم غیرجمعیتی موثر در جمعیت، مانند «حساس مسؤولیت اجتماعی». توضیح آنکه پرورش مسؤولیت‌پذیری اجتماعی از گمشده‌های نظام تربیتی ماست. ما نیازمند ترویج قناعت در مقابل مسابقه اشرافی‌گری، سخت‌کوشی در مقابل راحت‌طلبی، تواضع در مقابل فخرفروشی، ایثار در مقابل خودمحوری، احترام به بزرگ‌ترها در مقابل گستاخی و... از طریق نظام آموزشی و تبلیغاتی (صاوسیم، رسانه‌ها، تبلیغات مذهبی) هستیم. وقتی این مفاهیم در جامعه پررنگ شد، مقوله‌ای مثل پیری جمعیت برای مردم معنی‌دار شده و خودجوش به چاره‌اندیشی رو خواهند آورد.

باید جامعه به این باور جدید برسد که به مصلحت‌م است فرزند

## ۳۳۹ نفر دیگر از هموطنان بر اثر ابتلا به بیماری «کووید-۱۹» جان باختند

مرگ‌ومیرهای کرونایی در کشور تا حدودی سیر نزولی به خود گرفته است. بنا بر اعلام دیروز روابط عمومی وزارت بهداشت، طی ۲۴ ساعت ۷۰۱ بیمار جدید «کووید-۱۹» در کشور شناسایی شدند و متأسفانه در این بازه زمانی ۲۳۹ بیمار نیز جان خود را از دست دادند. بنا به این گزارش در این بازه زمانی، ۷۸۱ هزار و ۹۲۸ دوز واکسن کرونا در کشور تزریق شده است. بر این اساس تاکنون ۳۶ میلیون و ۹۰۸ هزار و ۱۹۱ نفر دوز اول واکسن کرونا و ۱۵ میلیون و ۸۲۴ هزار و ۵۲۰ نفر نیز دوز دوم را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۵۲ میلیون و ۷۲۳ هزار و ۷۱۱ دوز رسیده است. بر اساس اعلام وزارت بهداشت، از ظهر دوشنبه تا ظهر سه‌شنبه ۶ مهر ۱۴۰۰ بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱ هزار و ۷۰۱ بیمار جدید مبتلا به «کووید-۱۹» در کشور شناسایی و یک‌هزار و ۸۲۱ نفر از آنها بستری شدند. به این ترتیب مجموع بیماران «کووید-۱۹» در کشور به ۵۵۹ هزار و ۶۹۱ نفر رسید. همچنین متأسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۲۲۹ بیمار «کووید-۱۹» جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۱۹ هزار و ۸۸۸ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۴ میلیون و ۹۸۸ هزار و ۱۰۹ نفر از بیماران، بهبود یافته یا جان‌بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. از سویی ۶ هزار و ۱۲۴ نفر از بیماران مبتلا به «کووید-۱۹» در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. همچنین تاکنون ۳۱ میلیون و ۹۷۶ هزار و ۷۴۵ آزمایش تشخیصی «کووید-۱۹» در کشور انجام شده است.

بر این اساس در حال حاضر ۲۹ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۲۲۴ شهر در وضعیت نارنجی، ۱۶۵ شهر در وضعیت زرد و ۳۰ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

### آمار مبتلایان، درگذشتگان، بستری‌شدگان و بهبودیافتگان کرونا

| روز   | تعداد مبتلایان | تعداد فوتی‌ها | میزان بستری روزانه | تعداد بهبودیافتگان |
|-------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|
| ۳ مهر | ۱۰۸۴۳          | ۲۸۰           | ۱۵۶۷               | ۲۳۱۰۲              |
| ۴ مهر | ۱۳۷۹۲          | ۲۸۸           | ۱۹۲۶               | ۲۳۱۰۹              |
| ۵ مهر | ۱۴۴۷۰          | ۲۸۹           | ۲۲۱۹               | ۲۲۰۱۱              |
| ۶ مهر | ۱۱۷۰۱          | ۲۳۹           | ۱۸۲۱               | ۲۲۰۱۱              |

پیشگیری از بیماری کرونا مراقبت شود تا شاهد موج بعدی کرونا نباشیم. وزیر بهداشت گفت: در ۲ هفته آینده به واکسیناسیون ۷۰ درصدی می‌رسیم، واکسیناسیون خواهیم رسید. عین‌اللهی درباره طرح «قرنطینه هوشمند» بیان کرد: به

## افزایش ترافیک در پایتخت

نیمه دوم بیشتر از این بود و مواردی نظیر غیرحضوریی بودن برخی مراکز، مدارس و دانشگاه‌ها در این امر تاثیر داشت اما از این موضوع نیز نباید غافل شد که اتمال افزایش ترافیک در معابر پایتخت از نیمه دوم شهر یورماه آغاز شد. معاون عملیات پلیس راهنمایی



و راندنگی تهران بزرگ افزود: مقایسه آمار ترافیک سوم مهرماه امسال با نخستین روز گری نیمه دوم سال ۱۳۹۹ نیز نشان می‌دهد حجم ترافیک در سال جاری نسبت به روز مشابه در سال گذشته نیز حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است.
رازقی با بیان اینکه درصدهای اعلام شده میانگین افزایش حجم ترافیک در معابر پایتخت است، اظهار کرد: ممکن است حجم ترافیک در برخی معابر بیشتر و در برخی دیگر نیز کمتر باشد.
معاون عملیات پلیس راهنمایی و راندنگی تهران بزرگ افزود: ماوران پلیس راهنمایی و راندنگی تهران بزرگ نیز در این ایام در آمادباش کامل هستند و نسبت به مدیریت و رانسازی ترافیک و همچنین کنترل سرعت اقدام خواهند کرد.

همزمان با شروع فصل پاییز، پایتخت شاهد رشد ۲۰ درصدی ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل است و آنطور که معاون عملیات پلیس راهنمایی و راندنگی تهران بزرگ اعلام کرده، ترافیک تهران در هفته اول مهرماه سنگین‌تر از روزهای قبل است. در همین زمینه سرهنگ محمد رازقی به تشریح الگوی ترافیک پایتخت در هفته آخر شهریور و روزهای نخست مهرماه پرداخت و گفت: به طور کلی در معابر درون شهری امکان بیان آمار تردد وجود ندارد، چرا که شهرها مانند جاده‌ها نیستند که با استفاده از تردد شمار بتوان عددی دقیق از تردهای انجام شده را مطرح کرد اما در شهرها می‌توان حجم ترافیک را برآورد و اعلام کرد.

وی ادامه داد: بررسی الگوی ترافیکی تهران در شهر یورماه نشان می‌دهد از ۲ هفته پایانی این ماه، هر روز شاهد افزایش حجم ترافیک در معابر داخلی شهر تهران بودیم و این روند تا نیمه سوم مهرماه که به عبارتی نخستین روز کاری و اداری در روز دوم سال بود، ادامه داشت.

رازقی با بیان اینکه ترافیک در روز شنبه سوم مهرماه در مقایسه با شنبه هفته قبل افزایشی حدود ۱۵ درصدی داشت، گفت: در سال‌های گذشته میزان افزایش حجم ترافیک در